

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 17-04-2015

Mødedato Fredag d. 17. april 2015 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 10 - Frodesgade 30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2014 - Teknik & Byggeudvalget.....	4
Retningslinjer for udpegelse af entreprenører til Vej & Park.....	6
Parkeringshus i Danmarksgade 62, Esbjerg.....	8
Nedlæggelse af privat fællesvej - Ribevej 43A, Bramming.....	11
Vandhandleplan 2015.....	13
Forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker i Esbjerg Kommune.....	16
Information / forespørgsler.....	18

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

Regnskab 2014 - Teknik & Byggeudvalget

Indledning

På baggrund af bestemmelserne i Esbjerg Kommunes regnskabscirkulære har Teknik & Miljø udarbejdet regnskab for 2014 for Teknik & Byggeudvalgets fagområde. I henhold til regnskabscirkulæret skal regnskabet godkendes i fagudvalget senest den 5. maj 2015.

Sagsfremstilling

Følgende politikområder hører under Teknik & Byggeudvalget:

- Byggeri, vedligehold og energi
- Veje og grønne områder
- Vinterforanstaltninger
- Esbjerg Lufthavn
- Affald

Lovgrundlag, planer mv.

Tidsfristerne for kommunernes aflæggelse af årsregnskaber er fastsat i Budget- og regnskabssystemer for kommuner. Fristen for Byrådets afgivelse af årsregnskabet for 2014 til revisionen er den 1. maj 2015. Revisionens beretning og de afgørelser Byrådet eventuelt træffer i forbindelse hermed, skal sendes til statsforvaltningen senest den 31. august 2015.

ØKONOMI

I forhold til det samlede korrigerede budget på 474,9 mio. kr., viser regnskabet et resultat på 438,3, altså en samlet mindre udgift på 36,6 mio. kr.

Drift:

På det rammebelagte område er der samlet et mindre forbrug på 11,9 mio. kr., der primært skyldes et mindre forbrug på vedligeholdelsesrammen, som overføres til anlæg, til dækning af et tilsvarende merforbrug herpå. Derudover har der grundet den milde vinter, været et mindre forbrug vedr. vinterforanstaltninger, der overføres til likvide aktiver. Af mindre forbruget søges 6,1 mio. kr. overført til perioden 2015-2018, hvorefter den faktiske afvigelse er 5,8 mio. kr.

Drift – hvile i sig selv:

På hvile i sig selv området er der et samlet mindre forbrug på 10,3 mio. kr., der primært skyldes gode afsætningspriser på det genbrugelige materiel, faldende forbrændingspriser, samt færre udgifter pga. faldende affaldsmængder. Derudover er området blevet tilført 0,8 mio. kr. grundet nye konteringsregler for momsafledning på jern/metal. Der søges overført 3,5 mio. kr. til anskaffelse af nye maskiner.

Anlæg:

Anlægsregnskaber viser et samlet merforbrug på 7,4 mio. kr.

Byggeri, vedligehold og energi viser et merforbrug på 4,5 mio. kr., som primært skyldes opretning. Der overføres 2,8 mio. kr. til anlægssager i 2015. Den faktiske afvigelse på 7,3 mio. kr. finansieres af mindre udgiften på driften.

Veje og grønne områder viser et mindre forbrug på 14,6 mio. kr., som primært skyldes tidsmæssige forskydninger i flere anlægsprojekter. Hvorfor 14,7 mio. kr. overføres til udførelse af igangværende projekter. Den faktiske afvigelse på -0,1 mio. kr. ønskes dækket af driften.

Esbjerg Lufthavn viser et mindre forbrug på 0,8 mio. kr., som skyldes manglende slutafregning vedr. udvidelse

af parkeringsplads. Hvorfor beløbet overføres til 2015.

Affald har i regnskabsåret 2014 afsluttet igangværende anlægsprojekt, vedr. nye genbrugsbeholdere.

De væsentligste bemærkninger fremgår af ledelsesberetningen for Teknik & Byggeudvalget for 2014.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Regnskabsmaterialet er løbende sendt til Økonomi.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. regnskabet godkendes.
2. der på det rammebelagte område søges overført 6,1 mio. kr. fra 2014 til perioden 2015-18.
3. der på hvile i sig selv området søges overført 3,5 mio. kr. fra 2014 til perioden 2015-18.
4. der på anlægsområdet søges overført 18,3 mio. kr. fra 2014 til perioden 2015-18.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

Retningslinjer for udpegelse af entreprenører til Vej & Park

Indledning

I forbindelse med kommunens udbud af anlægsarbejder indenfor for vej- og byggemodningsområdet, har der indtil nu ikke været en fast procedure for, hvordan entreprenører udvælges til at afgive tilbud på anlægsopgaver.

Teknik & Miljø, Ejendomme har gennem mange år anvendt en "rulleliste" indenfor for deres område - omfattende regningsarbejder og mindre bygge- og genopretningsopgaver.

Forvaltningen har derfor – med inspiration af rullelisten fra Ejendomme - udarbejdet et forslag til administration af en fagdelt rulleliste.

Sagsfremstilling

I Tilbudslovens bestemmelser for bygge- og anlægsopgaver, påhviler det udbyder af et projekt, at tilrettelægge udvælgelsen af indkomne tilbud efter objektive og saglige kriterier. Endvidere må der ikke finde forskelsbehandling sted blandt tilbudsgiverne.

På den baggrund har Forvaltningen, udarbejdet retningslinjer for udvælgelsen af entreprenører, der gør tildelingskriterierne og vægtningen tydelige for de bydende og dermed imødekommer Tilbudslovens bestemmelser. Rullelisten anvendes ved begrænset licitation og ved underhåndsbud, *Administration af rullelisten*.

Entreprenører, der ønsker at komme på rullelisten, skal give oplysninger omkring baggrundsdata og referencer. Endvidere skal entreprenørerne oplyse, hvilket type arbejde de ønsker at byde på. Det er indført for at udnytte de kompetencer som firmaerne ligger inde med samt sikre at der ikke rettes henvendelse til bydende, som ikke har ressourcer eller kompetencer til at løse den konkrete opgave, *Oplysningsskema - rullelisten*.

Entreprenører kan ekskluderes fra listen, hvis der sker en væsentlig misligholdelse af kontrakter eller aftaler med kommunen. Ekskluderingen vil altid ske skriftligt og med en begrundelse. Når forholdet er bragt i orden, ophæves ekskluderingen og entreprenøren kan igen byde på kommunale opgaver.

De nye principper vil alt andet lige give mulighed for konkurrence blandt ligeværdige tilbudsgivere og give større gennemsigtighed for entreprenørerne i forbindelse med udvælgelse af bydende.

Oplysningsskema – rullelisten og *Administration af rullelisten*, og øvrige oplysninger om rullelisten vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen Bemærkninger.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Rulleliste for entreprenører, der ønsker at udføre anlægsarbejder for Esbjerg Kommune i forbindelse med regningsarbejder, begrænset licitation eller underhåndsbud, implementeres.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

Parkeringshus i Danmarksgade 62, Esbjerg

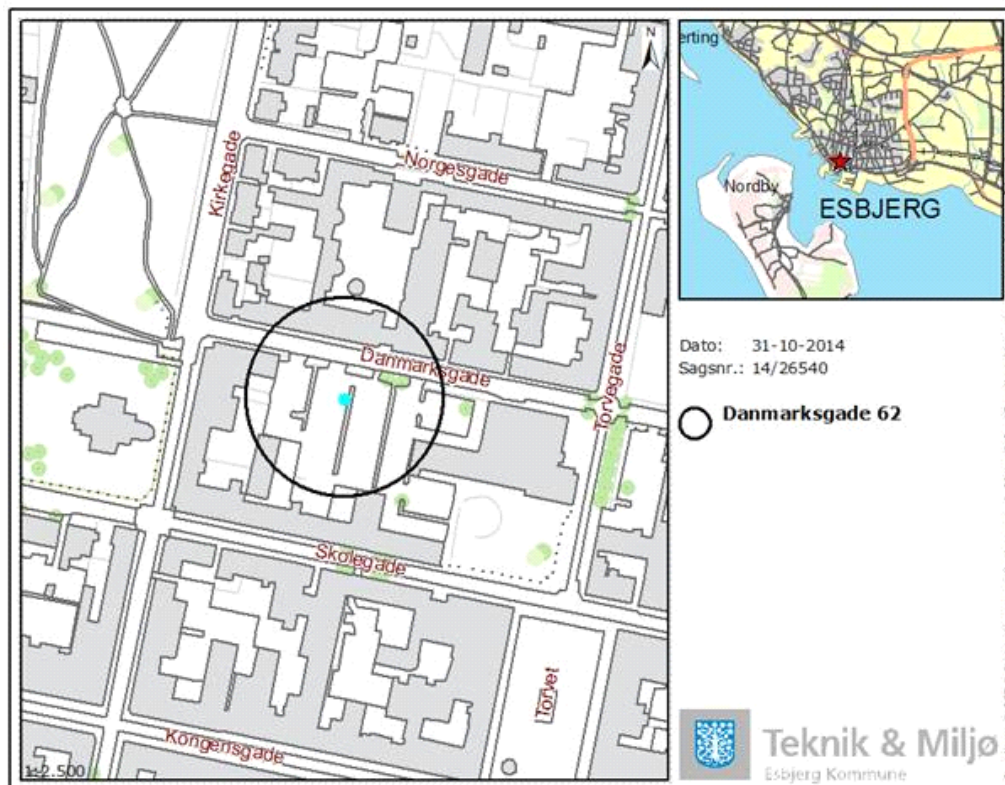
Indledning

Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget behandlede henholdsvis, den 14. og 18. november 2014 sagen "Undersøgelse af muligheden for opførelse af parkeringshus i Danmarksgade 62".

Det besluttedes, at Teknik & Miljø skulle arbejde videre med mulighederne for opførelse af et parkeringshus i Danmarksgade 62.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har undersøgt mulighederne nærmere, for at kunne opføre et parkeringshus med 400 parkeringspladser på den kommunalt ejede grund i Danmarksgade 62. *Opførelse af parkeringshus i Danmarksgade 62, kvalificering af muligheder og finansiering*



Som det fremgår, vil der kunne opføres et parkeringshus med 400 pladser på grunden, hvor der i dag er overfladeparkering.

Samtidig vil parkeringshuset kunne indrettes, så dele af det kan sælges til private (fx et hotel). Derved vil en privat bygherre, der ikke kan opfylde parkeringskravet på egen grund, kunne erhverve det nødvendige antal pladser i parkeringshuset, gennem et offentligt udbud, og dermed opfylde parkeringskravet.

Et parkeringshus vil generelt skabe forbedrede parkeringsmuligheder, både for de der ønsker at handle i bymidten, og for de der ønsker at langtidsparkere fx i forbindelse med konferencer. *Anbefaling vedrørende erhvervsparkering i Esbjerg.*

Der vil skulle udarbejdes en lokalplan for Danmarksgade 62, der fastlægger rammerne for, hvorledes et P-hus vil kunne opføres på grunden.

Lovgrundlag, planer mv.

Opførelse af et parkeringshus vil kræve udarbejdelse af lokalplan.

Af *Opførelse af parkeringshus i Danmarksgade 62, kvalificering af muligheder og finansiering* fremgår det, at der, med de opstillede økonomiske forudsætninger, vil være en rentabel økonomi i et P-hus projekt i Danmarksgade 62. Således vil et parkeringshus kunne forrentes og afskrives over 28 år, hvilket er væsentlig kortere, end den forventede levetid for P-huset.

Der er i budgettet ikke afsat økonomi til anlæg af P-huset, der vurderes at koste 38 mio. kr. i anlægsinvestering. Økonomi til anlæg af P-huset vil i givet fald skulle rejses ved den kommende budgetlægnings.

Anlæg af Parkeringshuset

<i>P-hus i Danmarksgade 62 med 400 pladser</i>	Udgifter [mio. kr.]	Indtægter [mio. kr.]
Anslået samlet pris for P-hus, inklusiv forundersøgelser og udbud	38	
Indtægt fra salg 50 P-pladser i lejlighedskonstruktion*		5,7
Salgsindtægt fra salg af 250 pladser i P-fonden		13,8
Sum	38	19,5
Behovet for yderligere økonomi		18,5

Indtægter fra betalingsparkering og Drift/Vedligehold

Driftsregnskabet, for parkeringshuset med de opstillede forudsætninger for betalingsparkering i *Opførelse af parkeringshus i Danmarksgade 62, kvalificering af muligheder og finansiering*, ser således ud:

<i>P-hus i Danmarksgade 62 med 400 pladser</i>	Årlige Udgifter [mio. kr.]	Årlige Indtægter [mio. kr.]
Drift og vedligehold (Esbjergs Kommunes andel (1000 kr. pr. plads/år)	0,35	
Nettoindtægt fra betalingsparkering, ved salg af 150 årskort		0,60
Nettoindtægt fra traditionel betalingsparkering på 200 pladser		0,75
Sum	0,35	1,35
Årligt overskud		1,00

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Der skal udarbejdes en lokalplan.

I Kommuneplanen er der mulighed for at opføre byggeri i 5 etager i Danmarksgade 62.

Konsekvenser for andre udvalg

Som følge af, at sagen både vedrører trafikmæssige og planmæssige forhold forelægges sagen både i Teknik & Byggeudvalget (17. april 2015) og Plan & Miljøudvalget (21. april 2015).

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Med opførelse af et parkeringshus forøges parkeringskapaciteten med ca. 300 pladser i Esbjerg midtby, til gavn for handelslivet. Den forøgede kapacitet vil bl.a. give mulighed for langtidsparkering i forbindelse med konferencer og sikre, at private bygherrer kan opfylde parkeringskrav for fx hotelbyggeri gennem køb af pladser i en lejlighedskonstruktion.

Opførelse af parkeringshus i Esbjerg midtby vil dermed give mulighed for at byens erhvervsliv kan udvikle sig, og harmonerer dermed med Esbjerg Kommunes 2020 vision for Esbjerg: Danmarks nye vækstcenter.

Ved at samle en betydelig del af parkeringen i Esbjerg midtby i et parkeringshus, skabes en byfortætning, som giver mulighed for mere liv i midtbyen gennem flere besøgende.

Såfremt man ikke ønsker at opføre et parkeringshus, vil de ovenfor nævnte parkeringsudfordringer skulle løses på anden vis. Teknik & Miljø vurderer umiddelbart, at det kan vise sig meget vanskeligt at løse på anden vis.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Teknik & Byggeudvalget beder Plan & Miljøudvalget om at igangsætte udarbejdelse af lokalplan for Danmarksgade 62.
2. Finansiering af et parkeringshus i Danmarksgade 62 tages med til den kommende budgetlægning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

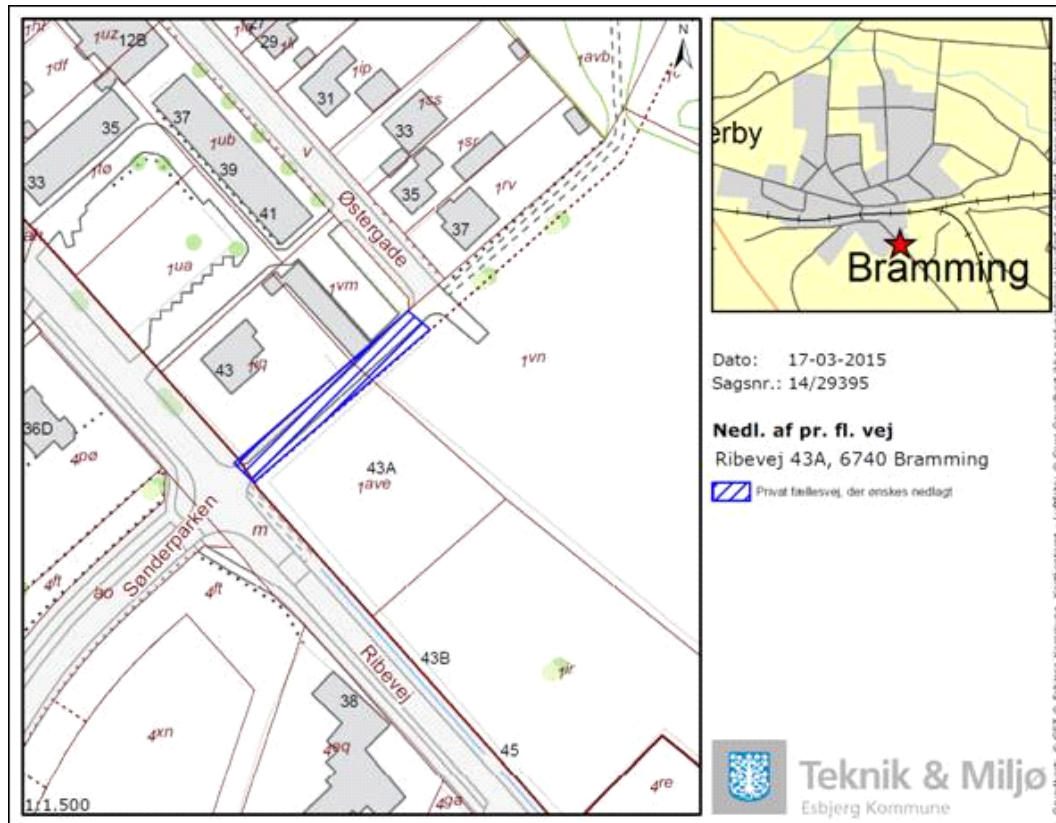
Udvalget ønsker forskellige modeller for restfinansiering, herunder model med p-afgifter i forskellige zoner.

Nedlæggelse af privat fællesvej - Ribevej 43A, Bramming

Indledning

Esbjerg Kommune, Vej & Park har modtaget en ansøgning fra ejeren af Ribevej 43A, 6740 Bramming om at nedlægge en privat fællesvej, der løber over ovennævnte ejendom. Hvis ikke nedlæggelsen kan realiseres, ønskes der en færdselsindskrænkning, således at det kun bliver muligt for gående og cyklende at benytte vejstykket.

Sagsfremstilling



For at belyse sagen yderligere foretog Vej & Park en høring af grundejerne i lokalområdet, for at afdække det reelle behov for vejens eksistens. Der indkom 21 indsigelser, som kan ses i deres fulde længde *Indsigelser - nedlæggelse af privat fællesvej - Ribevej 43A, Bramming*. Af disse var 1 for nedlæggelsen, 5 var neutrale og 15 var imod nedlæggelsen. Som det fremgår af indsigelserne, bliver vejstykket brugt flittigt af beboerne og andre i området.

Forvaltningen finder på baggrund af indsigelsernes mængde og karakter, at der ikke er belæg for at opstarte en nedlæggelsesprocedure efter privatvejsloven med henblik på at nedlægge den private fællesvej. Ligeledes bør der ikke indføres færdselsindskrænkende foranstaltninger med henblik på at begrænse færdslen til gående eller cyklende trafik. Det må desuden lægges til grund, at ansøger var bekendt med vejens eksistens ved køb af ejendommen.

Forvaltningen finder det dog omvendt heller ikke rimeligt, at ansøger, sammen med to andre grundejere, skal forestå vedligeholdelsen af vejstykket, når størstedelen af trafikken stammer fra områdets øvrige beboere.

Ifølge privatvejslovens § 58, stk. 3 skal kommunen optage en privat fællesvej som offentlig vej, såfremt mere end 50 % af den motoriserede færdsel er gennemgående. Dette er tilfældet her, hvorfor Forvaltningen anbefaler, at vejstykket optages som offentlig vej.

På denne måde tilgodeses ansøger, der slipper for omkostninger i forbindelse med vedligehold af vejen, og samtidig tilgodeses de øvrige borgers ønske om at vejstykket opretholdes.

Lovgrundlag, planer mv.

ØKONOMI

Selve den matrikulære udskillelse af vejen som offentlig beløber sig til ca. 20.000 kr., som Esbjerg Kommune skal afholde. Den årlige driftsomkostning ved vejstykket udgør mindre end 5.000 kr.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Der har været foretaget høring af borgere i lokalområdet.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Vejstykket ikke nedlægges efter proceduren i privatvejsloven.
2. Der ikke indføres færdselsindskrænkende foranstaltninger på vejstykket.
3. Vejstykket forsøges optaget som offentlig vej, og fremover vedligeholdes af Esbjerg Kommune.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

Vandhandleplan 2015

Indledning

Med udgangspunkt i de nu vedtagne statslige vandplaner skal kommunerne udarbejde en vandhandleplan. Statens vandplaner blev hjemsendt til fornyet behandling af Natur- og Miljøklagenævnet i december 2012, og hermed blev den vandhandleplan, som Esbjerg kommune havde godkendt den 3. december 2012 også ugyldig. Der skal derfor laves en ny handleplan.

Sagsfremstilling

Handleplanen skal nærmere beskrive, hvorledes statens "Vandplan 2009-2015 Vadehavet Hovedvandopland 1.10, Vanddistrikt Jylland og Fyn" og dens indsatsprogram vil blive realiseret inden for kommunens geografiske område på land, samt i den kystnære del af Vadehavet.

Kommunerne er pligtige til at opfylde vandplanens indsatsprogram indenfor planperioden, dog skal staten give tilsagn om igangsætning af projekterne og stille de nødvendige økonomiske midler til evt. erstatninger og kompensationer til rådighed.

Forslaget til vandhandleplanen skal i offentlig høring fra senest den 30. april og 8 uger frem. Planen dækker både Fanø og Esbjerg kommuner.

Danmark er forpligtet til at gennemføre EU's vandrammedirektiv. Det har staten gjort ved at udsende 23 vandplaner, som skal sikre, at Danmarks vandkredsløb for søer, vandløb, kyster fjorde og grundvand forbedres. Statens vandplan fastsætter målsætninger for vandområder og opstiller et indsatsprogram.

Til realisering af indsatsprogrammet har staten udarbejdet et virkemiddelkatalog med anbefalede og omkostningseffektive virkemidler.

Kommunerne skal udarbejde en handleplan, som angiver, hvordan kommunen vil opnå målsætningerne gennem realisering af indsatsprogrammet som udgangspunkt inden udgangen af 2015. Handleplanen skal indeholde prioriteringskriterier og tidsplan for de enkelte indsatser. Planen må dog ikke foregribe det præcise indhold i de afgørelser og aftaler, der træffes i forbindelse med gennemførelsen af vandhandleplanen.

I og med at statens vandplan er blevet forsinket har Naturstyrelsen meldt ud, at indsatserne skal være ansøgt og påbegyndt i 2015.

Forvaltningens forslag til "Vandhandleplan 2009- 2015 for Esbjerg og Fanø kommuner" fremgår af *Vandhandleplansudkast til vandplan for 2009-2015 for Vadehavet januar 2015*.

Vandplanens generelle mål "god tilstand" betyder, at alt overfladevand skal opnå god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

I og med at det specifikke virkemiddel "ændret vedligehold" er faldet bort i denne udgave af Vandplanen, er der ingen indsatser tilbage i Fanø kommune.

Esbjerg kommune skal fortsat gennemføre følgende indsatser ved brug af de specifikke virkemidler: fjernelse af 12 spærringer, heraf 2 dambrugsspærringer idet et dambrug er opkøbt og nedlagt siden fremsættelsen af forrige vandplan, samt åbning af ca. 1,6 km rørlagt vandløb.

På spildevandsområdet skal ca. 40 ejendomme i det åbne land have påbud om forbedret spildevandsrensning, og der skal foretages en indsats vedrørende regnbetingede udløb fra fælleskloakerede oplande i 5 vandløb.

Der er ingen indsatser på grundvandsområdet eller i relation til kystvande i denne planperiode på grund af manglende vidensgrundlag fra statens side.

Vandhandleplan 2009- 2015 for Esbjerg og Fanø kommuner opstillede oprindeligt en række prioriteringskriterier og en tidsfølgeplan, som kunne diskuteres i høringsfasen. I og med at vandplanen er forsinket, skal alle indsatser ansøges og påbegyndes i 2015, men kommunen er fortsat forpligtet til at udarbejde vandhandleplanen.

Den kommunale vandhandleplan vil formentlig kun være gældende i 3-4 måneder, da statens nye vandområdeplaner

forventes vedtaget, således at de træder i kraft med udgangen af 2015. Kommunerne har gennem KL forgæves forsøgt at få lovgivningen ændret, således at man kunne undgå at udarbejde vandhandleplanerne.

Forvaltningen har af ressourcemæssige grunde valgt at genbruge standardtekst og form fra den ophævede handleplan som Byrådet vedtog i 2012 – uanset at den er meget omfangsrig i forhold til at planen forventes at få en meget kort levetid.

Teksten er naturligvis gennemgået og tilpasset den nye situation.

Lovgrundlag, planer mv.

Miljømålsloven

Bekendtgørelse nr. 1219 af 15. december 2011 om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner.

Vandløbsloven med tilhørende bekendtgørelser om regulering og restaureringsprojekter

Naturbeskyttelsesloven

Miljøbeskyttelsesloven

Udkast til bekendtgørelse om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering, (forventes at træde i kraft den 31. marts 2015)

Udkast til bekendtgørelse om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering

ØKONOMI

Vandhandleplanens realisering på vandløbsområdet finansieres ved, at kommunen ansøger statens pulje til formålet. Der ansøges om 100 % tilskud. Ansøgningsfristen løber fra 13. april – 5. maj, og der er på landsplan afsat 100 mio. kr. inden for denne frist og fra 1. august – 1. september 2015, hvor der er 50 mio. kr. til rådighed på landsplan.

Såfremt der fra statens side er givet tilsagn til vandplanprojektet, og projektet af en eller anden grund ikke gennemføres, hæfter kommunen for de afholdte udgifter. På nuværende tidspunkt kan det ikke vurderes, om nogle af de projekter kommunen skal søges realiseret, ikke vil kunne gennemføres.

Årsagen kan være arkæologiske forhold, som ikke er afdækket i forundersøgelsen, en eventuel anke til Natur- & miljøklagenævnet i forbindelse med myndighedsbehandling, hvorved en tidsfrist skrider, eller projektet må omprojekteres.

Spildevandsindsatsen finansieres over taksterne og ved grundejernes egne investeringer.

Kommunens administrative omkostninger finansieres gennem bloktilskuddet.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget

Efter høringsfasen skal vandhandleplanen vedtages i Byrådet.

Planmæssige konsekvenser

Fanø og Esbjerg kommuners kommuneplaner, lokalplaner, spildevandsplaner, Regionens Råstofplan og Nationalparkplan Vadehavet må ikke stride mod Vandplan 2009-2015 og Vandhandleplan 2009- 2015 for Esbjerg og Fanø kommuner.

Vandhandleplanen vil efter sin vedtagelse være gældende til Statens Vandområdeplan 2015-2021 er vedtaget, hvilket skal ske senest den 22. december 2015.

Konsekvenser for andre udvalg

Vandhandleplanen har konsekvenser for kommunens administration på teknik- og miljøområdet, som ikke må stride

mod vandplanen og vandhandleplanen.

Sagen behandles af både Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget.

Høring

Uanset at der ingen specifikke indsatser er i Fanø Kommune, sendes planen til Fanø kommune til orientering.

Vandhandleplanen sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 24. april til den 22. juni 2015.

Vurdering herunder alternativer

Statens Vandplaner er anket til Natur- & Miljøklagenævnet. Nævnet har endnu ikke meldt ud, om klagerne har opsættende virkning i forhold til Vandhandleplanens realisering. Kommunen er imidlertid pligtig til at udarbejde vandhandleplanen nu, da den skal i offentlig høring senest 6 måneder efter vandplanens vedtagelse 30. oktober 2014. Vand handleplanen skal være vedtaget af kommunalbestyrelsen senest 1 år efter vandplanens vedtagelse.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Forslaget til Vandhandleplan 2015 for Esbjerg og Fanø kommuner sendes i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

Forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker i Esbjerg Kommune

Indledning

Handicaprådet har udarbejdet et forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker for Esbjerg Kommune. Det er hensigten med pejlemærkerne, at de skal fungere som overordnede mål for, hvad kommunen og kommunens handicapråd skal arbejde frem efter i de kommende år.

Sagsfremstilling

Handicaprådet tog på baggrund af en evaluering gennemført i 2014 af kommunens handicappolitik fra 2010 initiativ til udarbejdelsen af nye strategiske pejlemærker på handicapområdet.

I evalueringen blev det anbefalet, at der udarbejdes en række overordnede mål og visioner, som løfter politikken op over det lovgivningsbestemte og de konkrete handlingsanvisninger og at der lægges mere vægt på udvikling af området gennem nye tiltag i forvaltningerne. Samtidig blev det anbefalet, at Handicaprådet følger arbejdet tæt gennem årlige statusmøder.

Handicaprådet holdt den 30. oktober 2014 en workshop, hvor nye handicapstrategiske pejlemærker blev formuleret. Det skete inden for rammen af kommunens nyligt vedtagne 2020-vision og politikkerne på kommunens øvrige politikområder. Pejlemærkerne refererer fortsat til visionen i den gamle handicappolitik men sætter et nyt fokus og en ny retning for udviklingen af handicapområdet i de kommende år.

Forslaget til de handicapstrategiske pejlemærker er:

- Der skal være plads til forskellighed i det sociale rum
- Borgere med et handicap skal opleve en sammenhængende kommunal indsats
- Det offentlige rum skal være tilgængeligt for alle kommunens borgere
- Vi skal i kommunens indsatser over for handicappede borgere udvise respekt og skabe trygge relationer
- Flere borgere med et handicap skal, med udgangspunkt i den enkeltes ressourcer, integreres på det ordinære arbejdsmarked

Til hvert pejlemærke er der udarbejdet underpunkter, som beskriver, hvordan målene nås.

Det samlede forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker er vedlagt som bilag.

Handicaprådet ønsker fremadrettet at følge udmøntningen af de handicapstrategiske pejlemærker i kommunen tæt. Det vil handicaprådet gøre ved at styrke dialogen med kommunens forvaltninger omkring konkrete indsatser og projekter på handicapområdet i forbindelse med rådets møder og ved årligt at følge op på status i forhold til de enkelte pejlemærker.

Lovgrundlag, planer mv.

FN's Handicapkonvention.

Dansk Handicappolitiks Grundprincipper.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Sagen behandles i alle fagudvalg.

Høring

Handicaprådet har haft forslaget til handicapstrategiske pejlemærker sendt til høring i sit bagland, dvs. foreninger repræsenteret i rådet samt øvrige medlemsforeninger af Danske Handicaporganisationer (DH).

Der kom et enkelt høringssvar, som støttede op om pejlemærkerne og fremhævede vigtigheden af, at der bliver sat handling bag ordene og samtidig vist hensyn til de forskellige behov borgere med et handicap måtte have.

Vurdering herunder alternativer

Forvaltningen vurderer, at der er udarbejdet en række pejlemærker, som forholder sig til centrale temaer på handicapområdet og som samtidig giver en klar retning for arbejdet på området i de kommende år. Målene markerer tydeligt, hvor vi har behov for at udvikle vores indsats.

Det er forvaltningens vurdering, at processen i handicaprådet har givet et bredt ejerskab til pejlemærkerne blandt handicaporganisationerne, som bør følges op i forvaltningerne ved anerkendelse gennem handling og ved at imødekomme ønsket fra rådet om en tæt dialog omkring indsatser og projekter.

INDSTILLING

Direktionen indstiller til fagudvalgene, at

- forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker godkendes.

BESLUTNING SOCIAL & ARBEJDSMARKEDSUDVALG DEN 24-03-2015

Godkendt.

Social & Arbejdsmarkedsudvalget ser frem til at følge arbejdet med implementeringen af de strategiske pejlemærker, herunder handicaporganisationernes deltagelse.

BESLUTNING KULTUR & FRITIDSUDVALG DEN 14-04-2015

Forslag til nye handicapstrategiske pejlemærker godkendes, idet Kultur & Fritidsudvalget noterer sig, at der skal være særlig fokus på, at borgere med handicap skal sikres tilgængelighed til alle sociale og kulturelle aktiviteter, begivenheder og events i kommunen.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Godkendt.

BESLUTNING BØRN & FAMILIEUDVALG DEN 16-04-2015

Godkendt.

Jesper Frost Rasmussen (V) deltog ikke i behandlingen af punktet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 17-04-2015

Der blev givet orientering, om:

- Arbejdet med sundhedspolitikken, herunder at der ønskes sag om rygeforbud på kommunale legepladser.
- Esbjerg kommunes arbejdsmiljøpris er blevet tildelt Entreprenøren.
- Tigestien.