

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 28-11-2014

Mødedato Fredag d. 28. november 2014 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Nøgletalsscreening af Esbjerg Kommunes økonomiske situation.....	5
Kloakering af kolonihaver - Frigivelse af rammebevilling.....	7
Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet.....	10
Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedr. trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger..	15
Signalanlæg ved busterminal. Trafikknudepunkt. Anlægsbevilling.....	19
Ønske om lukning af Peder Gydes Vej.....	22
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 28. november 2014.....	26
Information / forespørgsler.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 2: Nøgletalsscreening af Esbjerg Kommunes økonomiske situation

14/29150

Nøgletalsscreening af Esbjerg Kommunes økonomiske situation

Indledning

Med udgangspunkt i budgetaftalen for 2015 har forhandlingsudvalget igangsat en ekstraordinær gennemgang af kommunens driftsbudgetter. I samarbejde med KORA foretages to sammenlignende nøgletalsanalyser. KORA vil på mødet fremlægge resultaterne af den første analyse (KORA er "Det Nationale institut for Kommuners og Regioners Analyse og Forskning").

Sagsfremstilling

KORA har på baggrund af denne første nøgletalsanalyse udarbejdet en rapport benævnt "Nøgletalsscreening af Esbjerg Kommunes økonomiske situation".

KORA fremlægger på udvalgets møde resultatet af rapporten, og udvalget får mulighed for at drøfte analysens resultater og stille eventuelle spørgsmål til KORA.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- KORAs fremlæggelse af "Nøgletalsscreening af Esbjerg Kommunes økonomiske situation" tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 3: Kloakering af kolonihaver - Frigivelse af rammebevilling

14/27284

Kloakering af kolonihaver - Frigivelse af rammebevilling

Indledning

I 2012 kom kolonihaveforbundet med et ønske om, at måtte bygge kolonihavehuse med et areal op til 45 m², i det en undersøgelse havde påvist at 60 % af husene var større end de tilladte 25 m². Større huse ville forventeligt give flere overnatninger, og dermed mere spildevand. Teknik & Forsyningsudvalget besluttede derfor den 6. februar 2012, at kloakeringen i de 9 kolonihaveforeninger i gamle Esbjerg kommune, skulle indgå som et udviklingsforslag i budget 2013-16.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2013-16 besluttede byrådet, at afsætte i alt 10,8 mio. kr. til kloakering af 9 kolonihaveforeninger i Esbjerg Kommune i perioden 2013 til 2016.

Det drejer sig om i alt 599 haver.

Sagsfremstilling

Anlægsarbejderne sker i tæt dialog med foreningerne, hvorfor det forventes at anlægsarbejderne for 2015 påbegyndes i efteråret, for at kolonihaveejerne generes mindst muligt i brugen af hus og have.

Rambøll er rådgivende ingeniør på projektet.

Følgende 5 kolonihaveforeninger er kloakeret i 2013-14:

- Bryndumdam
- Hedelund
- Skibhøj
- Sønderris
- Enggårdsparken

Følgende kolonihaveforeninger kloakeres i 2015:

- Veldtofte
- Kvaglund

Følgende kolonihaveforeninger kloakeres i 2016:

- Parken
- Nørrevinge

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Budget 2013-16 Beløb i 1000 kr.	2013	2014	2015	2016
Kloakering af kolonihaver i Esbjerg, anlæg	3.042,0	2.358,0	3.114,0	2.286,0

Udgiften til kloakeringen finansieres over 8,5 år via lejeforhøjelser i kolonihaverne.

Der ønskes frigivet 3.114.000 kr. i 2015.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

· der meddeles en rammeanlægsbevilling på 3.114.000 kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 4: Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet

14/25802

Bilag

Tilsagn om tilskud fra NaturErhverv Styrelsen til Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet

5c8218611cee490dae0529e6342b2765

Økonomi Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet

Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet

Indledning

Nationalpark Vadehavet og de fire Vadehavskommuner, Varde, Esbjerg, Tønder og Fanø, har i et samarbejde indsendt ansøgning til Grøn Vækst puljen til et projekt, om Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet.

Nationalpark Vadehavet har nu fået tilsagn om tilskud til projektet på 50 %, i alt 2,4 mio. kr. De fem involverede parter har bundet sig til en egenbetaling på 50.000 kr. pr. kommune og den efterfølgende drift af områderne. Nationalpark Vadehavet finansierer resten af projektet.

Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet vil, gennem den forbedrede rekreative infrastruktur, skabe bedre muligheder for besøg i Nationalpark Vadehavet, til gavn for nuværende og kommende udbydere af turismerelevante ydelser og produkter. Lokale vil samtidig få forbedrede muligheder for at være turist i eget nærområde og få oplevelser af lokal natur og kultur.

Projektet vil skabe et sammenhængende bånd af støttepunkter for friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet, hvilket vil understøtte såvel ture i havkajak, vandring og cykling. Dermed er projektet et godt supplement til vandrere og cyklister, som bruger "Kyst til Kyst-stien" og "Nordsø Ruten – national cykelrute 1".

Sagsfremstilling



Formålet med projektet "Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet" er, at forbedre mulighederne for friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet og hermed for jobskabelse i Sydvestjylland.

Projektet skal understøtte mulighederne for rekreativ udnyttelse af Vadehavet gennem etablering af en række støttepunkter for bæredygtig færdsel til lands og til vands. Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet fokuserer på både cyklister, vandrere, havkajakroere og autocampister, med hovedsigte på udvikling af havkajakturen.

Der gennemføres en gennemgribende analyse af områdets sårbarhed i forhold til udviklingen og kanaliseringen af de forskellige oplevelsesformer. På denne baggrund udformes og udgives et sæt etiske retningslinjer (Code of conduct) for de enkelte former for friluftsliv. Disse indarbejdes i det samlede informationsmateriale.

Projektet understøtter endvidere udviklingen af nye SMVer (små- og mellemstore virksomheder) indenfor oplevelsesøkonomi og søger at skabe sammenhæng til eksisterende overnatnings- og restaurationsvirksomheder.

Videre er det formålet at forbedre og videreudvikle formidlingen af den enestående natur- og kulturhistorie, som Nationalpark Vadehavet kan byde på.

Projektet Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet består overordnet set af følgende hovedindsatsområder:

- Opgradering af eksisterende friluftspladser
- Udarbejdelse af formidlings- og markedsføringsmateriale
- Netværksetablering mellem havkajakklubber og instruktører
- Samarbejdsmodeller/koncepter mellem lokale erhvervsdrivende med henblik på forretningsskabelse.

Opgradering af eksisterende friluftspladser:

Langs kysterne i Nationalpark Vadehavet findes en række gode pladser, hvor der allerede er nogle basale friluftsfaciliteter. Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet bygger videre herpå, ved at opgradere de pladser der har særligt interessant beliggenhed i Nationalpark Vadehavet, således at der skabes et sammenhængende bånd af pladser langs Vadehavet.

Følgende friluftspladser opgraderes i Esbjerg Kommune:

- Marbæk – Ho Bugt
- Mandø Sluse Havn
- Ribe – Kammerslusen

Faciliteter ved Kammerslusen forudsætter en afklaring af hvad slusemesterboligen og de tilliggende lader skal bruges til.

Udarbejdelse af forbedret formidlingsmateriale:

Der udarbejdes en mobilapplikation, filmklip med præsentation af nogle af de unikke oplevelses-muligheder, professionelt fotomateriale, opsætning af infotavler med QR-koder på friluftspladserne samt et omfattende guidemateriale, med fokus på henholdsvis havkajakroere, vandrere, cyklister og autocampister. Al formidlingsmateriale vil være tilgængeligt via Nationalpark Vadehavets hjemmeside.

Markedsføringsindsats:

På baggrund af det forbedrede formidlingsmateriale laves der en målrettet markedsføringsindsats i forhold til særlige målgrupper, som eksempelvis inden- eller udenlandske havkajakklubber.

Netværks- og samarbejdsopbygning:

At opbygge et netværkssamarbejde for at understøtte udviklingen af nye SMVer indenfor oplevelsesøkonomien. At skabe sammenhæng til eksisterende overnatnings- og restaurationsvirksomheder gennem udvikling af pakkeløsninger og samarbejde om markedsføring.

Projektet vurderes at kunne generere 15 arbejdspladser i alt i de fire kommuner.

Lovgrundlag, planer mv.

Nationalparkplan Vadehavet 2013-18

Naturbeskyttelsesloven

ØKONOMI

Projektets samlede anlægsøkonomi er på 4.834.400 kr. Se *Økonomi Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet*.

De 5 ansøgers egenbetaling er 50.000 kr. pr. kommune, ligesom kommunerne har påtaget sig den efterfølgende drift af områderne.

Da projektet er en opgradering af eksisterende pladser, er der allerede afsat nogle midler til drift. En opgradering af standarden kræver dog en årlig tilførsel af 135.600 kr./år til afledt drift. Opgraderingen medfører bl.a. flere faciliteter og udvidelse af åbningstiden til helårlig.

Drift:

Aktivitet	Nuværende drift kr./år	Fremtidig drift kr./år
<u>Marbæk</u>		
Renholdelse af toiletter	12.000	45.000
Drift af arealer og udstyr	1.500	30.000
<u>Mandø</u>		
Renholdelse af toiletter	153.500	153.500
Drift af arealer og udstyr		10.100
<u>Kammerslusen</u>		
Renholdelse af toiletter	31.000	75.000
Drift af arealer og udstyr	4.000	24.000
I alt	202.000	337.600

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Der skal søges om Landzonetilladelse til projektet.

Høring

Projektet er udsprunget af høringen om Nationalparkplanen.

Lodsejere og særlige interessenter inddrages i projektet.

Høringssvar fra Plan og Miljø er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Sagen har været sendt i høring i Fællesforvaltningen, og Økonomi bemærker, at bevillingsansøgninger i denne størrelsesorden normalvis søges finansieret indenfor udvalgets eget område

Vurdering herunder alternativer

I og med at der satses på, at gøre Nationalpark Vadehavet til et mekka for sejlads i havkajak, så kan der drages paralleller til indsatsen omkring *Cold Hawaii* i Thy, som er gjort til centrum for surfing i Nordeuropa.

På den skotske vestkyst har man etableret en officiel havkajakroute, Great Glen Canoe Trail (<http://greatglencanoetrail.info/>). På ruten er der etableret primitive overnatningsmuligheder, toiletter, landgangsmuligheder mm. På baggrund heraf, er antallet af roere steget fra mellem 500-1.000 pr. år til 3.500-4.000 i det første år og over en 10 årig periode regner man med at 6.000 – 10.000 roere hvert år vil besøge området.

I det Sydfynske Øhav er der tilsvarende arbejdet en del med havkajakturisme, hvilket har tiltrukket ekstra besøgende og skabt basis for oprettelse af nye virksomheder. (5 heltidsansatte og 35 sommeransatte i 2007).

Friluftsturisme i Nationalpark Vadehavet vurderes på tilsvarende vis, at kunne tiltrække mange havkajakroere, som vil overnatte i flere dage. Nogle overnatninger på primitive pladser, og nogle på overnatningssteder i nærheden heraf.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en driftsbevilling på 50.000 kr. i 2015 finansieret af likvide midler
- der fra 2015 og frem indarbejdes afledt drift med 135.600 kr./år. Finansieres af likvide midler.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 5: Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedr. trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

14/26224

Bilag

Procedure for henvendelser om trafik

Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedr. trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Indledning

Sagen blev udsat på Teknik & Byggeudvalgets møde den 14. november 2014

Indkomne ønsker til trafiksikring af kommunens veje og kryds registreres i "Katalog over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger". Kataloget forelægges Teknik & Byggeudvalget i forbindelse med prioritering af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Tilgangen af henvendelser fra borgere, lokalråd, skoler mv. der ønsker etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens vejnet er langt større end antallet af projekter som gennemføres. Det betyder, at der på nuværende tidspunkt er en akkumulation af projektforslag, som har været i kataloget i en årrække. Kataloget indeholder derfor et urealistisk højt antal ønsker om projekter i forhold til den afsatte økonomi.

Der ønskes derfor en ny procedure, hvor der er bedre overensstemmelse mellem de projekter som medtages i kataloget og den afsatte økonomi.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, lokalråd, skoler mv. der ønsker etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens vejnet. Disse ønsker medtages i "Katalog over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger". Kataloget forelægges Teknik & Byggeudvalget i forbindelse med prioritering af midler til sikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Kataloget består på nuværende tidspunkt af 125 projektforslag til en samlet værdi på knap 48 mio. kr. Der er til sammenligning gennemsnitligt afsat ca. 766.000 kr. per år de sidste 5 år til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Forslaget til den nye procedure til behandling af de indkomne henvendelser er illustreret i *Procedure for henvendelser om trafik*. Der er samtidig her nærmere redegjort for de kriterier der anvendes ved bedømmelsen af de enkelte projekter.

A: Forvaltningen modtager en henvendelse. Henvendelsen kan komme i form af et specifikt projektforslag, eller et generel ønske om trafiksanering af en bestemt strækning. Henvendelsen kan komme fra borgere, lokalråd, politikere og internt i afdelingen.

B: Der foretages en trafikikkerhedsmæssig vurdering evt. i samarbejde med Politiet.

C: Vurderingen opdeler henvendelserne i følgende tre kategorier:

- **C1: Afslag:** Tiltaget har ikke tilstrækkelig trafikalt grundlag for etablering.
- **C2: Udføres Straks:** Tiltaget vurderes til at have en god trafikikkerhedsmæssig effekt til nedbringelse af uheld for få omkostninger. Projektforslaget realiseres med driftsmidler.
- **C3: Til prioritering:** Tiltaget vurderes til at have en god trafikikkerhedsmæssig effekt til nedbringelse af uheld. Den økonomiske investering er stor og opgaven kan ikke løses for driftsmidler. Projektforslaget medtages til politisk prioritering 1 gang årligt og de udvalgte projektforslag vil indgå i trafikikkerhedsplanens reviderede projektliste. Der sættes en øvre begrænsning på 25 tiltag på denne projektliste, således projektforslagene udvælges med baggrund i det aktuelle uheldsbesparespotentiale og indenfor økonomisk rækkevidde for realisering.

Projektlisten revideres med tilgangen af nye projekter hvert år, hvor de realiserede projekter ligeledes vil udgå.

Den nye procedure for behandling af henvendelser og ønsker offentliggøres på hjemmesiden, og der informeres ligeledes om at "Katalog over mulige trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger" udgår.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- proceduren for behandlingen af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger godkendes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-11-2014

Udsat

Fornyelse af behandling

Rettelser i Sagsfremstillingen:

· **C3: Til prioritering:** Tiltaget vurderes til at have en god trafikikkerhedsmæssig effekt til nedbringelse af uheld. Den økonomiske investering er stor og opgaven kan ikke løses for driftsmidler. Projektforlaget medtages til politisk prioritering 1 gang årligt og de udvalgte projektforslag vil indgå i trafikikkerhedsplanens reviderede projektliste. Der sættes en øvre begrænsning på 25-30 tiltag på denne projektliste, således projektforslagene udvælges med baggrund i det aktuelle uheldsbesparelsespotential og indenfor økonomisk rækkevidde for realisering.

Projektlisten revideres efter Teknik & Byggeudvalgets årlige prioritering hvor de realiserede projekter udgår, eventuelt nye projekter vil blive optaget og der kan således ske bortfald af eksisterende projekter jf. Udvalgets prioritering.

Den nye procedure for behandling af henvendelser og ønsker offentliggøres på hjemmesiden, hvor der samtidig oplyses om, at Teknik & Byggeudvalget kan ændre i prioriteringen og at tidligere prioriterede projekter kan udgå af prioriteringslisten. De udgående projekter som ikke er udførte kan dog tilgå hvis der sker ændringer af uheldsforhold m.v. *Procedure for henvendelser om trafik* er rettet i henhold til de ændringer der er angivet i den fornyede sagsbehandling.

Der informeres ligeledes om at det hidtidige "Katalog over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger" udgår.

Direktionen indstiller, at

- proceduren for behandlingen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger godkendes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Udsat

Punkt 6: Signalanlæg ved busterminal. Trafikknudepunkt. Anlægsbevilling

14/28319

Bilag

b2d9ae34ef1540a5b18a1c9a7b530ffb

Signalanlæg ved busterminal. Trafikknudepunkt. Anlægsbevilling

Indledning

Byrådet besluttede i budgettet 2015-18 at afsætte midler til etablering af et busprioriteringssignalanlæg ved bybusterminalen, for at kunne sikre busserne fremkommelighed og udkørsel til Jernbanegade. Arbejdet skal udføres i forbindelse med anlæggelse af det reducerede projekt med fornyelse af Trafikknudepunktet i Jernbanegade.

Sagsfremstilling



I forbindelse med det igangværende trafikknudepunktsprojekt i Jernbanegade, der omfatter ombygning af den eksisterende bybus- og regionalbusterminal, har der i forbindelse med detailprojekteringen vist sig en problemstilling med trafikafviklingen af busserne.

Der er i det vedtagne projekt ikke afsat midler til signalregulering ved udkørslen fra bybusterminalen ud for Terminalbygningen til Jernbanegade.

Det indebærer, at busserne i perioder med meget trafik vil skulle holde forholdsvis længe tilbage for trafikken i Jernbanegade.

Trafikafviklingen kan forbedres ved at etablere et signalanlæg, der kan prioritere busser. Samtidig vil signalanlægget forbedre trafiksikkerheden i Jernbanegade, idet busserne så i givet fald kan foretage svingmanøvre, hvor de har forkørselsret.

Med forbedret trafikafvikling vil der samtidig ske en styrkelse af den kollektive trafik, idet køretiden vil kunne reduceres.

Etablering af signalanlægges ønskes udført nu sammen med projektet med fornyelse af trafikknudepunktet, for at optimere økonomien ved at koordinere ledningsarbejder og samgravning.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Der er afsat et rådighedsbeløb til etablering af et signalanlæg ved busterminalen i Jernbanegade på 950.000 kr. i budgettet 2015 svarende til estimatet til projektering og etablering.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Den samlede trafiklogistik for den kollektive trafik i Trafikknudepunktet sammen med sikkerheden vil blive forbedret ved gennemførelsen af signalprojektet. Biltrafikken i Jernbanegade vil få lidt mindre fremkommelighed og dermed en lavere hastighed, som igen vil gavne trafiksikkerheden.

Alternativet er ikke at gennemføre projektet, og lade forholdene forblive uændret. Dette kan resultere i, at busserne får vanskeligere ved at overholde køreplanerne særligt i spidsbelastningsperioderne.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- projektet med projektering og etablering af signalanlægget i Jernbanegade igangsættes
- der meddeles en anlægsbevilling på kr. 950.000 kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 7: Ønske om lukning af Peder Gydes Vej

14/28999

Bilag

b09b8de275b94a1c9aaae93a254798a1

bb1008b92cc047c7a3336aa1d8605059

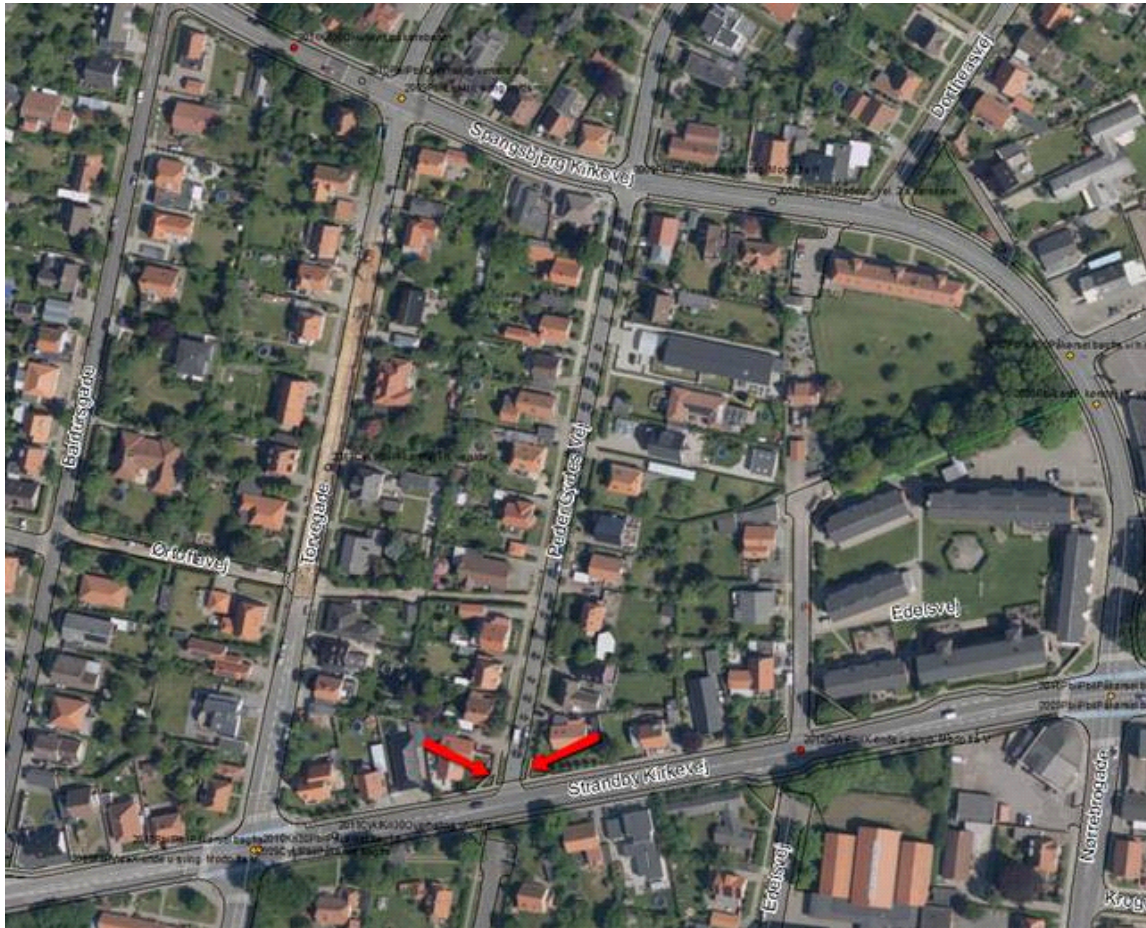
Ønske om lukning af Peder Gydes Vej

Indledning

Teknik & Miljø har d. 21. oktober 2014 modtaget en ansøgning om vejlukning på Peder Gydes Vej, 6700 Esbjerg.

Sagsfremstilling

18 husstande på Peder Gydes Vej har underskrevet en ansøgning om en vejlukning af Peder Gydes Vej mellem Strandby Kirkevej og Spangsbjerg Kirkevej. Placeringen af vejlukningen ved Strandby Kirkevej er vist på nedenstående oversigtskort:



Lukningen ønskes udført med en vendeplads. Eksemplet herpå er vedhæftet ansøgningen med cykel og knallert gennemkørsel i midten, som vist på nedenstående billede:



Ansøgerne på strækningen søger om, at vejlukningen etableres i forlængelse af kloakeringsarbejde, som på nuværende tidspunkt er ved at blive afsluttet.

Beboerne oplyser, at vejstykket er udsat for megen gennemkørende trafik, samt at den gennemkørende trafik kører med høje hastigheder.

Der er, ifølge ansøgningen, mange børnefamilier bosat på strækningen.

Ønsket fra beboerne har baggrund i at reducere den gennemkørende trafik og de høje hastigheder. Ansøgerne mener at vejen sikres i forhold til de legende børn på vejen bosat langs Peder Gydes Vej.

I ansøgningen nævnes, at der er mange parkerede biler på strækningen, som reducerer udsynet.

Samtidig med ansøgningen er der indkommet to uafhængige indvendinger mod vejlukningen. Den ene indvending understreger bl.a., at den gennemkørende trafik på vejen er minimal, samt at de høje hastigheder skyldes beboerne selv. Den anden beboer, mener, at trafikmængden vil intensiveres udfor deres ejendom, hvilket de ikke har interesse i. Endvidere bemærkes at de parkerede biler op til Spangsbjerg Kirkevej medvirker at adgangen begrænses til Peder Gydes Vej.

Politiet har i perioden 2003 til 2013 ikke registreret trafikuheld på strækningen.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Vejlukningen anslås til at koste mellem 150.000 – 200.000 kr. Det kan blive nødvendigt at erhverve arealer til vendepladsen.

At arbejdet lægges i forlængelse af gravearbejdet i forbindelse med kloakeringen forventes ikke at gøre projekteringen og etableringen væsentlig billigere.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø kan ikke anbefale, at der foretages vejlukning i området, idet det vil overflytte trafikken til andre veje. Ud fra vejens beliggenhed i forhold til de overordnede veje vurderes det, at der ikke forekommer mere gennemkørende trafik på strækningen end på andre tilsvarende veje.

Børn bør ikke lege på vejen jf. Færdselslovens § 6, stk. 3, medmindre vejen er særlig indrettet hertil. En vejlukning løser derfor ikke usikkerheden omkring de legende børn på gaden.

Problematikken med de høje hastigheder kan løses ved etablering af vejbump. Der er ikke afsat midler til etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i budgetåret 2015. Forudsat der er opbakning omkring etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger fra vejens øvrige beboere, kan beboerne søge om, ved egen finansiering, at få udført bump på vejen jf. Teknik & Miljøudvalgets beslutning den 4. september 2012.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- At der ikke etableres vejlukning på Peder Gydes Vej op til Strandby Kirkevej. Beboerne oplyses om mulighederne for ved egen finansiering at få udført fartdæmpning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Udsat med henblik på gennemkørselsanalyse efter endt kloakrenovering i området

Punkt 8: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 28. november 2014

14/19

Bilag

Referat fra møde i Grønt Råd 29. oktober 2014

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 28. november 2014

Miljø

Sag: 2014-414. Der er afholdt møde i Grønt Råd den 29. oktober 2014.

INDSTILLING

Til efterretning

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Godkendt.

Punkt 9: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 28-11-2014

Parkering på byrådets dagsorden

Ren by – drøftet

Retssag om nedlæggelse af privat fællesvej - sagen ankes til landsretten