

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2025 d. 17-02-2014

Mødedato Mandag d. 17. februar 2014 kl. 09:30

Mødested Borgmesterens mødelokale

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anden behandling af Kommuneplanændring 2013.55 til Kommuneplan 2014: St. Darum, Gl. Darum.....	5
Første behandling af Lokalplanforslag nr 40-010-0004 Rådhuskarréerne med Kannikegården i Ribe.....	9
Lokalplanforslag 40-040-0003 Ørstedesvejs lukning Ribe.....	12
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 01-010-0011 Esbjerg Indre By, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 01-01.....	15
Esbjerg som trafiksikkerhedsby 2014, anlægsbevilling.....	19
Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling.....	23
Tilbygning til Galaksen i Sønderis, anlægsbevilling.....	27
Tilbygning til Guldager Børnehave, anlægsbevilling.....	30
Udflytterbørnehave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej.....	33
Frigivelse af midler til nyt daginstitutionssystem.....	37
Skolebestyrelsens sammensætning og valgprocedure for forældrerepræsentanter til skolebestyrelser.....	40
Lukket: Salg af Grønningen 5 A og 5 B, Bramming.....	43
Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

14/40

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

**Punkt 2: Anden behandling af Kommuneplanændring 2013.55 til
Kommuneplan 2014: St. Darum, Gl. Darumvej 9. Ophævelse af lokalplan
04.03/04.06 for parcelhusområde.**

12/10470

Bilag

8c914024ba3140e28bfa5746bc372884

Lokalplanområdet ligger i dag i byzone og i Kommuneplanens enkeltområde 25-010-020 for "Lave boliger". Ved udarbejdelse af ny Kommuneplanændring nr. 2013.55 bliver områdeanvendelsen ændret til "Naturområde", dvs. lagt

sammen med det grønne markområde nord for, og zonestatus ændres fra byzone til landzone.

Af Landsbyplanen for St. Darum fremgår det, at Grønningen er vigtig i forhold til styrkelse af landsbyens oprindelige sjæl, med landskabet der trænger helt ind i landsbyen. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt, at der er udarbejdet en lokalplan med det formål at bebygge et større areal. Dette vil i den grad svække hele opfattelsen af St. Darum.

Lovgrundlag, planer mv.

Planlovens § 33: Byrådet kan vedtage ophævelse af lokalplan, hvis planlægning for området ikke længere findes nødvendig. Dette er tilfældet i den aktuelle sag. Der er ca. 17 grunde tilbage til salg i området umiddelbart øst for det aktuelle, på Skråtoften.

Planlovens § 45: Tilbageførsel fra byzone til landzone kan ske med Kommuneplanændring.

Planlovens § 46: Erstatning i forbindelse med tilbageførsel. Grundejeren kan kræve erstatning for positive udgifter.

ØKONOMI

Planlovens § 46, stk. 1: "Ved tilbageførsel af privat ejede arealer til landzone efter § 45 kan der ydes erstatning for udgifter, ejeren har afholdt med henblik på ejendommens udnyttelse i byzone." Dette kan være grundskyld, udstykningsomkostninger og udgifter, ejer har afholdt med henblik på ejendommens udnyttelse i byzone. Det kan være udgifter til jordbundsundersøgelser.

Planlovens § 46a, stk. 1: "Tilbageføres en ejendom eller en del af en ejendom til landzone efter § 45, tilbagebetales frigørelsesafgiften til ejeren, såfremt den pågældende ejer også var ejer af ejendommen henholdsvis den overførte del på overførselstidspunktet.

Tidligere medarbejder i Bramming Kommune oplyser, at det er Bramming Kommune, der har tegnet udstykningen i lokalplanen. Grundejeren har derfor ikke haft udgifter til dette, men kan muligvis efterfølgende have haft udgift til en landinspektør, selv om udstykning ikke er foretaget.

Grundskylden er ikke steget fra 2002 til 2007. Lokalplanen er vedtaget i 2003.

Frigørelsesafgift, som fra 1970 til 2004 blev lagt på landbrugsejendomme ved overgang til byzone, blev opkrævet af den kommune, hvori den afgiftspligtige ejendom lå, dvs. Bramming Kommune. Det er ikke muligt at finde sagsakterne fra Bramming Kommune, og handelsbetingelserne kendes ikke. Forvaltningen vurderer, at der ikke er grundlag for at kræve erstatning for frigørelsesafgiften.

En aflysning af den gældende lokalplan medfører, at området bliver ført tilbage til landzone, og at jorden derfor kan bruges som landbrugsjord. Landsbyplanen er ikke et juridisk bindende dokument, og lodsejer kan derfor ikke støtte sin ret på den og forlange, at kommunen overtager jorden med påstand, at den bliver udlagt til offentlige formål. Først hvis kommunen vedtager en lokalplan, der udlægger jorden til offentlige formål, kan overtagelse komme på tale. Indtil det sker, er jorden derfor at betragte som landbrugsjord med dertil hørende muligheder og begrænsninger, når lokalplanen er afløst.

Ejers advokat, firmaet Kromann Reumert Kbh., opgør erstatningskravet til 25.000 kr inkl. moms, som forvaltningen vurderer som rimeligt til dækning af landinspektørudgift og advokathjælp. Miljøministeren skal efter plansagens 2. behandling underrettes om kravet, og hvis mindelig overenskomst opnås, skal denne tiltrædes af Miljøministeren. Hvis der ikke kan opnås mindelig overenskomst om kravet, skal kommunalbestyrelsen indbringe kravet for taksationskommissionen. Hvis Miljøministeren godkender den mindelige overenskomst, får kommunen 1/3 af erstatningen tilbage fra staten. Beløbet kan finansieres indenfor driftsrammen.

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Zonestatus ændres fra byzone til landzone. Det betyder, at udstykning, ny bebyggelse eller ændret anvendelse fremover kræver landzonetilladelse.

Landsbyplanen er ikke et juridisk bindende dokument, men en aftale mellem Byrådet og landsbyens beboere om indsatsen fremover.

Såfremt landsbyplanens idéer og forslag til indsats skal imødekommes i fuldt omfang, skal den gældende lokalplan nr. 04.03/04.06 aflyses. Planmæssigt gøres det ved udarbejdelse af Kommuneplanændring, hvor arealet overføres fra byzone til landzone. Efter 8 ugers høring kan Byrådet ved 2. behandlingen afmelde lokalplanen.

Konsekvenser for andre udvalg

Intet

Høring

Indledende Offentlig Idehøring er foretaget i perioden 20. februar til 6. marts 2013. Der kom ingen bemærkninger fra borgere, men henvendelse fra ansøger der ønskede et møde om sagen. Kontakten til ansøger er endt med, at ejers advokat har fremsendt et erstatningskrav.

Kommuneplanændringen skal jævnfør Planloven i offentlig høring i min. 8 uger.

Grundejeren skal have 8 uger til at udtale sig om sagens økonomiske konsekvenser. Dette vil ske sideløbende med, at Kommuneplanændringen er i høring, også i 8 uger.

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- Kommuneplanændring 2013.55 godkendes endeligt uden ændringer i forhold til forslaget.
- Miljøministeren underrettes om ejers erstatningskrav, og forvaltningen bemyndiges til at indgå mindelig overenskomst om kravet.
- hvis der ikke kan indgås mindelig overenskomst, bemyndiges forvaltningen til at indbringe sagen for taksationskommissionen.
- Lokalplan 04.03/04.06 aflyses, idet planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 04-02-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 3: Første behandling af Lokalplanforslag nr 40-010-0004 Rådhuskarréerne med Kannikegården i Ribe Bykerne

12/11379

Bilag

954dbc3d59a644e999cd3e11824e1fd0

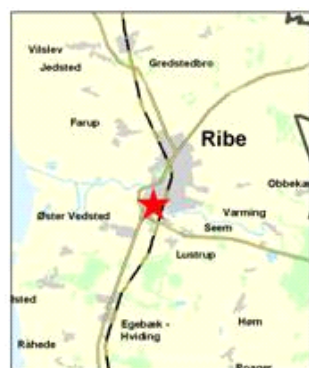
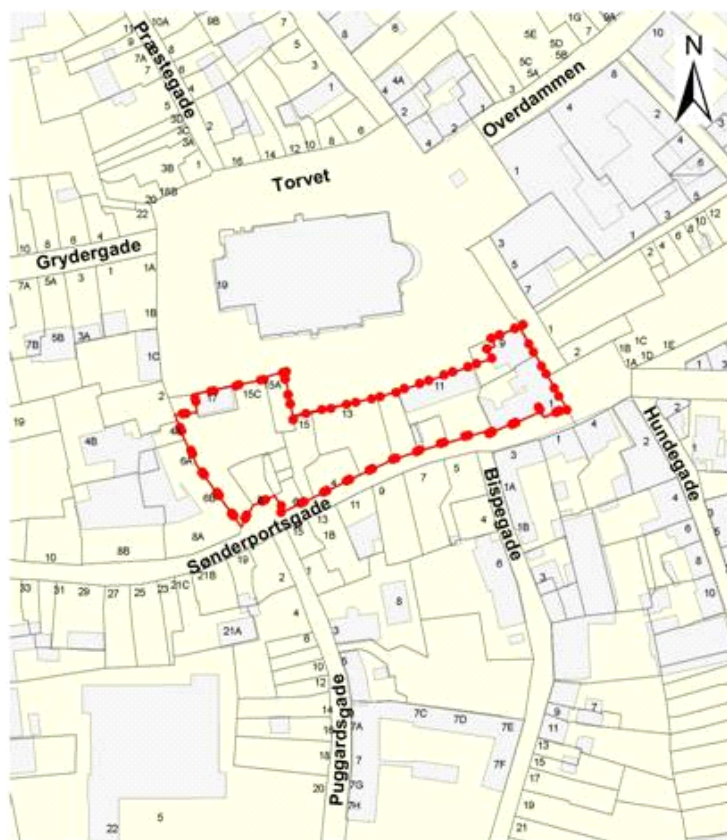
Lokalplan 40-010-0004 Kannikegården Ribe Bykerne UDCAST 13 januar 2014

Kommuneplanændring 2013.58 forslag Rådhuskarréerne Ribe

Første behandling af Lokalplanforslag nr 40-010-0004 Rådhuskarréerne med Kannikegården i Ribe Bykerne

Indledning

Lokalplanen omfatter Rådhuskarréerne, de to karréer syd for Domkirken i Ribe. Karréerne er i dag omfattet af lokalplan nr. 01.11.



Område

● Rådhuskarréerne med Kannikegården

Sagsfremstilling

Formålet med den nye lokalplan er – ud over fornyelse af den gamle lokalplan –

at sikre det planlægningsmæssige grundlag for at opføre vinderprojektet "Kannikegården" fra en arkitektkonkurrence vundet af arkitektfirmaet Lundgaard & Tranberg i oktober 2012. Ribe Domsogns Menighedsråd ønsker at opføre det nye byggeri "Kannikegården" til erstatning for Lindegården. Det var et vilkår i arkitektkonkurrencen, at de arkæologiske udgravninger under Lindegården indgik i det nye projekt, herunder ruinerne af en Kannikegård med noget af det ældste teglstensbyggeri i Danmark.

I forhold til konkurrencen er lokalplanprojektet ændret, idet arkitekten efterfølgende har arbejdet videre med vinduesløsningen og ændret det store ovenlysvindue mod Domkirken til flere mindre vinduer. Herudover er trapperne mod nord på pladsen mod Domkirken udeladt.

Lokalplanen er udvidet til at omfatte de to Rådhuskarréer, hvor der i 1994 blev udarbejdet lokalplanen nr. 01.11 for Ribe Domkirkes daværende planer for udbygning på parkeringspladsen bag Hans Tausens Hus ud mod Skolegade. Lokalplan nr. 01.11 er således forældet og aflyses med denne nye lokalplan.

Lokalplanens bevaringsbestemmelser er enslydende med Facadetinglysningen fra 1963, hvorefter den eksisterende bebyggelses ydre fremtræden skal bevares i samme skikkelse, i hvilken den forefindes, således at ændring af disse forhold kun må udføres med Esbjerg Kommunes godkendelse. Lokalplanen henviser til de detaljerede facade- og skiltebeskrivelser i Esbjerg Kommunes bevaringsvejledninger, herunder "Gode råd om gamle huse" og "Gode råd om butiksfacader".

Hvad angår ny bebyggelse som Kannikegården fremgår det af lokalplanens formål, at ny bebyggelse, som har en mere nutidig arkitektur, skal sikres udført med en kvalitet i forhold til omgivelserne, så det kan berige det historiske

miljø.

Området udlægges til Hovedcenter med boliger, butikker, liberalt erhverv, hoteller, spiserestauranter og caféer, offentlige institutioner o.l. Der må ikke indrettes spillesteder, lager- og engrosvirksomhed, men gerne show-room til Internet-butik.

Bebyggelsen i de to karréer skal ligge i gadeskel, med bebyggelsesprocent på max 110 %, dog 200 % for den nye Kannikegård. Bygningshøjden for ekst. bebyggelse er max 2½ etage, men højden for Kannikegården er fastlagt til max 3½ etage.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven.

Der er sideløbende med lokalplanen udarbejdet Kommuneplanændring nr. 2013.58.

I Kommuneplanen ændres bl.a. afgrænsningen af hovedcentret, bestemmelser om etagehusbebyggelse og bebyggelsesprocenter, der hæves i overensstemmelse med lokalplanen.

ØKONOMI

Intet

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Ved lokalplanens endelige vedtagelse og anmeldelse til PlansystemDK aflyses samtidigt gældende lokalplan nr. 01.11 fra 1994.

Konsekvenser for andre udvalg

Intet

Høring

Lokalplanforslaget skal jfr. Planloven sendes ud i offentlig høring i min. 8 uger.

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- lokalplanforslag 40-010-0004 og Kommuneplanændring 2013.58 godkendes ved 1. behandlingen med henblik på 8 ugers høringsperiode.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 04-02-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 4: Lokalplanforslag 40-040-0003 Ørstedesvejs lukning Ribe

13/28443

Bilag

Bilag 1 Lokalplan 40-040-0003 Lukning af Ørstedesvej Tillæg nr 3

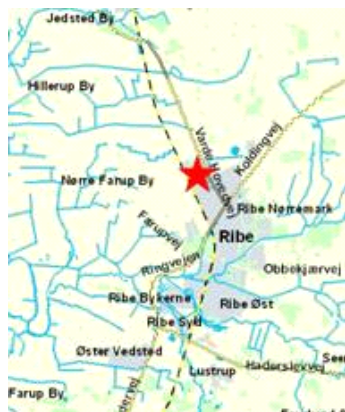
2a79a21291c5463db9a845a52c622cd5

b6d966e338e34bb38e2556689aa40db6

Lokalplanforslag 40-040-0003 Ørstedssvejs lukning Ribe

Indledning

Forslag til lokalplan nr. 40-040-0003, tillæg nr. 3 til Lokalplan nr. 03.10, omfatter del af Ørstedssvej, beliggende i erhvervsområdet Ribe Nørremark.



Forvaltningen har jfr. beslutning i Plan & Miljøudvalget den 21. maj 2013 foretaget en individuel høring – herunder flere lokalråd – i forbindelse med dispensationen fra lokalplanen. Ved høringens ophør den 16. juli 2013 forelå der 19 svar, hvor de 5 var positive overfor lukning af Ørstedssvej, mens de 14 ikke mente det var en god idé at lukke vejen.

Plan & Miljøudvalget besluttede den 17. sept. 2013 på baggrund af høringen at imødekomme ansøgningen og at igangsætte lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Baggrunden for lokalplanændringen er, at virksomheden Dansk Træemballage A/S (DTE) ønsker at udvide, og har forespurgt Esbjerg Kommune om muligheden for at nedlægge den nordligste del af Ørstedssvej med henblik på at inddrage det nedlagte vejareal som virksomhedens grund. Der skabes hermed sammenhæng mellem virksomhedens to ejendomme på hver side af vejen. Lukningen af Ørstedssvej kræver en ændring af plangrundlaget,

hvorfor der er udarbejdet et tillæg til den gældende lokalplan nr. 03.10.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven

ØKONOMI

Ansøger har tilkendegivet at ville betale omkostningerne i forbindelse med vejnedlæggelsen.

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer at lukning af det nordligste stykke af Ørstedesvej er en væsentlig ændring af områdets trafikale struktur. Virksomhederne i området, specielt langs Ørstedesvej, vil få ændret adgangssituationen. De skal sammen med brugerne af Genbrugspladsen finde alternative veje gennem området.

Konsekvenser for andre udvalg

Samtidig med lokalplanproceduren vil der blive gennemført en høringsprocedure jfr. Vejloven. Dette sker i Teknik & Byggeudvalgets regi.

Høring

Både vedtagelse af lokalplantillægget og godkendelse efter Vejloven kræver en offentlig høring på min. 8 uger.

Vurdering herunder alternativer

Plan & Miljøudvalget vedtog den 17. sept. 2013 at igangsætte lokalplanlægningen med den bemærkning, at der skulle søges taget højde for de trafikale forhold, som nævnt af indsigerne i den tidligere høring. Forvaltningen finder ikke at det fysisk er muligt at etablere en aflastningsvej.

Jfr. den nye § 5.5 står der, at DTE kan have indkørsel fra og udkørsel til Kærbølvej.

For at imødekomme indsigerne, der klager over det bark som DTE's lastbiler med træstammer smider på vejene, og de udlands-chauffører der overnatter på sidevejene til fabrikken åbner næste morgen, kan kommunen alternativt skrive, at DTE skal have ind- og udkørsel til Kærbølvej, d.v.s. ikke via Ørstedesvej.

Denne formulering har DTE kommenteret i mail af 2. september 2013, hvor de skriver: "Trafikken kan DTE til enhver tid kontrollere. Da vi forestiller os en ny indkørsel til DTE fra Kærbølvej, kan vi jo bestemme om der skal komme flere eller færre lastbiler ned ad Ørstedesvej, Industrivej eller ingen af delene."

Med mindre kommunen fastholder et skal, er der ikke nogen garanti for at trafikken ikke fortsat kører ad Ørstedesvej.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- lokalplanforslaget godkendes ved 1. behandlingen med henblik på 8 ugers høringsperiode.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 04-02-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Et flertal bestående af V, A, F og C godkendte indstillingen.

Ø tog forbehold.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 01-010-0011 Esbjerg Indre By, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 01-010-0007 Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade.

13/15955

Bilag

e3f7783dd2244d17a69c3f014e684225

Bilag 1: Forslag til lokalplan nr. 01-010-0011, Esbjerg Indre By, Tillæg nr. 1 til LP 01-010-0007, Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade

Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 01-010-0011 Esbjerg Indre By, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 01-010-0007 Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade.

Indledning

Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 01-010-0011, Esbjerg Indre by, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 01-010-0007, Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade.

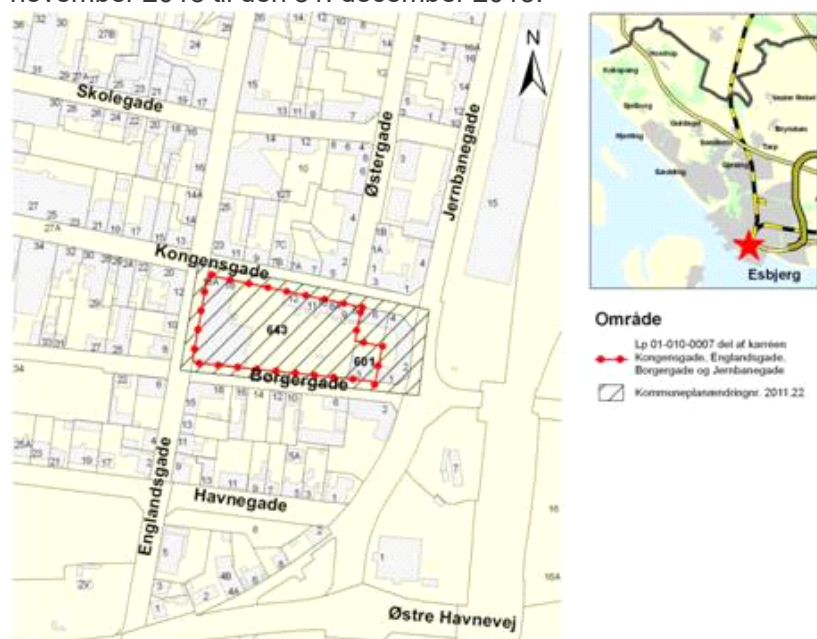
Bygherre, Ny Droob ApS, har ønsket at øge den maksimale byggehøjde, byggehøjder i de forskellige byggefeltet og etageantallet i lokalplanområdet omfattet af nuværende lokalplan.

Karréen er inspireret af Esbjergs karrébebyggelser og karakteristiske hjørnetårne. Fortolkningen er udtrykt i bygningernes skala, rytme, detaljer og materialer.

Ansøgningen om tillæg til den eksisterende lokalplan kommer på baggrund af ønsker fra potentielle købere til specifikt taglejlighederne, hvor interessen er stor. Da målgruppen har vist sig at være 60 plus, er ønsket at gøre lejlighederne let tilgængelige med elevator adgang til lejligheden direkte fra parkeringskælder og gaden – uden brug af trapper. Trapperne, som forbinder de to plan i taglejlighederne, har også vist sig at være en hæmsko for salg af lejlighederne. Derfor ønskes de 2 etages taglejligheder ændret til 2 ét-plans lejligheder. Hvis brugbarheden og tilgængeligheden skal kunne honoreres, vil det kræve en justering af højderne og etageantal.

Ansøgningen om dispensation fra lokalplanen blev behandlet i Plan og Miljøudvalget den 17. september 2013, hvor udvalget besluttede, at der skulle udarbejdes et lokalplantillæg for det seneste reviderede projekt fra bygherren.

Byrådet vedtog den 4. november 2013 at offentliggøre lokalplanforslaget med en høringsfrist i perioden fra den 5. november 2013 til den 31. december 2013.



Sagsfremstilling

Det eksisterende projekt "Karréen" indeholder butikker, erhverv, boliger og parkering i én bygningsstruktur, både som randbebyggelse og på tværs af karréen, hvor der skabes et indre fælles miljø med opholdsarealer i flere niveauer, og hvor der ikke er adgang for motoriseret trafik eller parkering.

Den eksisterende lokalplan giver mulighed for at opføre en bebyggelse i høj arkitektonisk kvalitet fra 2 til max. 7 etager med 5 lodrette gennemskæringer i randbebyggelsen med tilhørende bestemmelser om byggeriets arkitektoniske udformning. På lokalplankortet i den eksisterende lokalplan kan man se, hvor der er mulighed for at bygge 2, 3, 4, 5, 6 og et enkelt sted 7 etager. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en arkitektkonkurrence.

Det nye tillæg til lokalplanen tilføjer generelt én til to ekstra etager i de forskellige byggefelter til max. 6-7 etager. På lokalplankortet kan man se, hvor der er mulighed for at bygge 2, 4, 6 og 7 etager.

Antallet af gennemskæringer og taghældningerne har ikke ændret sig i forhold til det oprindelige projekt.

Bygherre har med facadetegninger og visualiseringer redegjort for facadehøjder og antal etager i det nye projekt. For hele projektets randbebyggelse viser facadetegningerne, at facadehøjden er højere i det nye projekt i forhold til det oprindelige projekt, som har været grundlaget for udarbejdelsen af den eksisterende lokalplan. Ikke alle steder overstiger det nye projekt facadehøjden i forhold til kotehøjden i lokalplanen.

Lokalplanen overholder med bruttoetagearealet på 15.500 m² Kommuneplanens bestemmelse, som fastlægger en bebyggelsesprocent på 300% for hele rammeområdet (karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade) under ét.

Med det nye projekt har bygherre oplyst, at kravet til antal parkeringspladser vil ændre sig fra 162 p-pladser til 170 p-pladser, som bygherre anlægger.

Det nye tillæg til lokalplanen vil kun erstatte bestemmelserne i den eksisterende lokalplan vedrørende den maksimale byggehøjde, byggehøjder i de forskellige byggefelter og etageantallet i lokalplanområdet. Den eksisterende lokalplan nr. 01-010-007 vil fortsat gælde på alle andre områder.

Der er ikke indkommet bemærkninger eller indsigelser i offentlighedsperioden til lokalplanen.

Lovgrundlag, planer mv.

Planloven.

Kommuneplanændring 2011.22 til gældende Kommuneplan 2010-2022.

Lokalplan nr. 01-010-0007, Esbjerg, Indre By, Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade.

Lokalplan nr. 204_1, For bebyggelsens ydre fremtræden, herunder bl.a. skiltning, omfattende ejendomme indenfor ejerlavet Esbjerg Bygrunde samt del af ejerlavene Strandby og Esbjerg.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Lokalplanen er vurderet og skal ikke miljøvurderes efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Lokalplanen har været ude i 8 ugers offentlig høring fra den 5. november 2013 til den 31. december 2013.

Vurdering herunder alternativer

Det ansøgte projekt indeholder de samme grundlæggende principper med taghældninger og facadeopdelinger med mellemrum, som det eksisterende projekt, der er vist i den eksisterende Lokalplan nr. 01-010-0007, Esbjerg, Indre By, Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade.

Det nye projekt, med ekstra 1 til 2 etager og øgede højder mellem ca. 0,50 meter og op til lidt over 3,00 meter, har

en større volumen og presser dermed omgivelserne mere end projektet i den eksisterende lokalplan.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Lokalplan nr. 01-010-0011, Esbjerg, Indre by, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 01-010-0007, Del af karréen Kongensgade, Englandsgade, Borgergade og Jernbanegade godkendes endeligt.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 04-02-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Et flertal bestående af V, A, F og C godkendte indstillingen.

Ø tog forbehold.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 6: Esbjerg som trafiksikkerhedsby 2014, anlægsbevilling

13/6400

Bilag

Bilag 1 Trafiksikkerhedsby 2014 - temaer

Esbjerg som trafikssikkerhedsby 2014, anlægsbevilling

Indledning

Med "Bred aftale om energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafikssikkerhedsbyer" af 14. november 2013 er det besluttet, at Esbjerg udpeges som trafikssikkerhedsby 2014.

Vejdirektoratet har d. 10. december 2013 således meddelt Esbjerg tilsagn om et tilskud på maksimalt 10 mio. kr. til gennemførsel af trafikssikkerhedsmæssige tiltag i Esbjerg by under de i ansøgningen og tilsagnet anførte vilkår. Esbjerg Kommune skal således bidrage med egenfinansiering på minimum 33%, svarende til 5 mio. kr.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for perioden 2014-17 afsat et rådighedsbeløb på 15 mio. kr. til projektet "Esbjerg som Trafikssikkerhedsby".

Sagsfremstilling

I 2007/8 vedtog Byrådet en Trafikssikkerhedsplan for Esbjerg Kommune med visionen om, at *"ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt i trafikken"*. Planen, som er under revision, danner grundlag for Esbjerg Kommunes arbejde for at forbedre trafikssikkerheden.

Tilsagnet om at blive Trafikssikkerhedsby 2014 giver Esbjerg Kommune mulighed for at udmønte en række af Trafikssikkerhedsplanens politiske og lokalforankrede ønsker om at højne trafikssikkerheden i Esbjerg inden for de i ansøgningen og tilsagnet angivne rammer. Projekterne skal være gennemført senest i 2016.

Ansøgningen

Ansøgningen er bygget op omkring 5 temaer, som er nærmere beskrevet i *Trafikssikkerhedsby 2014 – temaer*. Temaerne er udvalgt med baggrund i ønsket om at opnå den størst mulige reduktion i uheld og dermed opfylde puljens udvælgelseskriterier bedst muligt. Inden for de benævnte områder lægges der særlig vægt på at sikre de bløde trafikanter.

Temaerne er:

- Rundkørsler i og omkring Esbjerg by
- Bløde trafikanter i den centrale midtby
- Fordelingsveje i boligområder
- Indfaldsveje og skoleveje
- Den menneskelige faktor – adfærdsdesign

Temaerne, som vil udgøre rammerne for realiseringen af projektet, omfatter såvel specifikke, geografisk benævnte projekter som mere overordnede indsatsområder jfr. *Trafikssikkerhedsby 2014 – temaer*. Til hvert tema er der allokeret en given økonomisk ramme, som de enkelte projekttiltag jr. tilsagnet skal holdes inden for (se økonomiafsnit).

De konkrete projekttiltag skal fastlægges nærmere ud fra det aktuelle ulykkesbillede, samt på baggrund af den foretagne prioritering af projekter i katalog over sikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Projekterne vil, jfr. puljens formål, blive gennemført i samarbejde med en række eksterne aktører, herunder Politiet, Den Tværfaglige Færdselsstab (internt tværkommunalt trafikssikkerhedssamarbejde), samt kommunens lokalråd med henblik på at skabe lokal forankring. Vejdirektoratet vil desuden udgøre en central samarbejdspartner i projekterne.

I forhold til udmøntningen af projekttiltagene i projektet "Trafikssikkerhedsby 2014", foreslås følgende overordnede procesforløb:

- Udarbejdelse af oplæg fra rådgiver (forår 2014)

- Afholdelse af workshop i de berørte områder (før sommerferien)
- Forelæggelse af de foreslåede skitseprojekter, tilpasset efter workshopen, for udvalget (august 2014)
- Fælles borgermøde (september 2014)
- Politisk vedtagelse (oktober 2014)
- Udbud af projekteringen (oktober 2014-jan 2015)
- Udførelse af anlægsprojekterne (fra marts 2015)

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Projektsummen for de foreslåede projekttiltag beløber sig til ca. 15 mio. kr., som fordeler sig jfr. nedenstående.

Projekttiltag	(mio. kr)
Workshops, projektledelse, afrapportering, evaluering	0,600
Rundkørsler i og omkring Esbjerg by	3,850
Bløde trafikanter i den centrale midtby	2,860
Fordelingsveje i boligområder (to demonstrationsstrækninger)	3,025
Indfaldsvej og skolevej	3,695
Den menneskelige faktor – adfærdsdesign	0,950
Total	14,980

Det er et krav, at Esbjerg Kommune medfinansierer projektet med mindst 33% af den samlede projektsum. Med en samlet projektsum på 14,980 mio. kr., hvoraf det statslige tilskud maksimalt kan udgøre 9,985 mio. kr., vil Esbjerg Kommunes egenfinansiering således minimum beløbe sig til 5,000 mio. kr.

I forhold til udbetalingen af tilskuddet fra Vejdirektoratet, gælder det, at de sidste 20% tilbageholdes til udbetaling efter slutrapporteringen er godkendt.

På investeringsoversigten for 2014-17 er der til projektet afsat rådighedsbeløb med følgende fordeling:

Mio.kr.	Rådighedsbeløb Udgift	Rådighedsbeløb Indtægt
2014	5,000	-3,333
2015	5,000	-3,333
2016	5,000	-3,334

På baggrund af det forventede udgifts- og indtægtsbehov søges bevillinger frigivet med følgende fordeling:

Mio.kr.	Udgiftsbehov	Indtægtsbehov
2014	1,500	-0,500
2015	7,500	-2,500
2016	5,980	-4,985
2017	0,0	-2,000

Den ændrede fordeling reguleres via kassen.

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Med realiseringen af Esbjerg som Trafiksikkerhedsby 2014 vil der mod en egenfinansiering på ca. 5 mio. kr. kunne gennemføres en række vigtige trafiksikkerhedsmæssige tiltag til en samlet værdi af 15 mio. kr. Tiltagene vil højne trafiksikkerheden generelt, herunder bl.a. at sikre de bløde trafikanter i Esbjerg. Det vurderes derfor, at der kan skabes stor sikkerhedsmæssig værdi for pengene.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- udvælgelsen og projekteringen af de trafiksikkerhedsmæssige tiltag inden for de 5 temaer i forbindelse med Trafiksikkerhedsby 2014 igangsættes på baggrund af det aktuelle ulykkesbillede samt kataloget over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 14.980.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2014, 7.500.000 kr. i 2015 og 5.980.000 kr. i 2016, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- der meddeles en indtægtsbevilling på kr. 9.985.000 kr. fordelt med 500.000 kr. i 2014, 2.500.000 kr. i 2015, 4.985.000 kr. i 2016, og 2.000.000 kr. i 2017.
- at ændringer i rådighedsbeløbenes fordeling sker som beskrevet under Økonomiafsnittet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 7: Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling

13/20762

Bilag

ae397c74cf7449f28f3fd820e6183439

Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling

Indledning

Teknik & Miljø ansøgte d. 1. februar 2013 transportministeriets "Pulje til supercykelstier i større byer" om midler til etablering af supercykelsti mellem Esbjerg N og Esbjerg Havn.

Regeringen indgik 16. maj 2013 sammen med Dansk Folkeparti og Enhedslisten en aftale om en "Supercykelsti mv." Blandt de udvalgte projekter er supercykelstien i Esbjerg.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for perioden 2014-17 efterfølgende afsat 13,593 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af 12. juni 2012, at der afsættes 189 mio. kr. i 2012 til etablering af supercykelstier i de større byer.

Supercykelstipuljens overordnede formål er, at få så mange pendlere som muligt til at vælge cyklen frem for bilen.

Det samlede supercykelstiprojekt i Esbjerg omfatter anlæg for i alt 16,693 mio. kr. I det indgåede forlig om fordeling af "Pulje til supercykelstier i større byer" er Esbjerg kommune tildelt maksimal støtte (50 %), dvs. 8,346 mio. kr.

Projektet i Esbjerg består af en stiudbygning på dele af den 6,5 km lange strækning mellem Esbjerg nord og centrum, herunder havnen og banegården. Projektet indeholder således en cykeltunnel under Gjesing Ringvej, en sikker krydsning af Niels Lønnes Vej, cykelstier på en 600 m lang strækning på Spangsbjerg Kirkevej samt etablering af en højresvingsskulptur. Herudover arbejdes videre med Kirkegade som cykelvenlig gade i centrum, der giver cyklisterne en god forbindelse helt ind i hjertet af Esbjerg.

Supercykelstien og de tilknyttede aktiviteter vil skabe sammenhæng mellem boligområder i den nordlige del af Esbjerg og områderne nord for Esbjerg, Campus og uddannelsesinstitutioner midt på ruten og de store arbejdspladser og banegården i centrum.

Ud over supercykelstien, er der sideløbende et igangværende projekt, som skal skabe forbindelse mellem havnen og midtbyen med broer. Supercykelstien ligger i forlængelse heraf, og ansøgningen indeholder tiltag, der skal sikre en attraktiv kobling mellem Kirkegade og dette projekt.



Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Projektsummen for supercykelstipjektet udgør i alt 16,693 mio. kr.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for 2014-17 afsat et rådighedsbeløb på 13,593 mio. kr. i 2014 til supercykelstien i Esbjerg.

Finansieringen sker delvis gennem et tilskud fra "Pulje til supercykelstier i større byer" på maksimalt 8,346 mio. kr. (50%) til anlæg af supercykelstien. Esbjerg Kommunes egenfinansiering skal tilsvarende udgøre 8,346 mio. kr. Heraf finansieres projektdelene i Kirkegade, til en sum af 3,1 mio. kr., af byfornyelsesmidler. Disse midler er frigivet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2014-17.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Projektet finansieres delvist via byfornyelsesmidler, som hører under Plan & Miljøudvalget område. Sagen forelægges derfor Plan & Miljøudvalget til orientering.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Samlet set forventes projektet at generere ca. 1.200 flere cykelture pr. dag i korridoren, hvilket svarer til en forøgelse af den nuværende cykeltrafik på strækningen med 20 %.

Supercykelstien harmonerer med Trafik & Mobilitetsplanen for Esbjerg. Således vil en cykeltunnel under Gjesing Ringvej, ud over at forbedre fremkommeligheden, trafiksikkerheden for cyklisterne, også forbedre bil kapaciteten i Bilkakrydset, når der ikke længere skal afvikles cykeltrafik.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Supercykelstiprojektet igangsættes.

det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 13.593.000 kr., fordelt med kr. 3.593.000 kr. i 2014 og 10.000.000 kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- kr. 10.000.000 af det i 2014 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2015
- der meddeles en indtægtsbevilling på 8.300.000 fordelt med 1.800.000 kr. i 2014 og 6.500.000 kr. i 2015
- kr. 6.500.000 af det i 2014 afsatte indtægtsbudget overføres til 2015

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 8: Tilbygning til Galaksen i Sønderris, anlægsbevilling

13/21779

Bilag

cd0494ff38bb4254bba686483346c13e

Tilbygning til Galaksen i Sønderris, anlægsbevilling

Indledning

I budgetlægningen for 2013-2016 blev afsat 8 mio. kr. til udbygning af daginstitution i Sønderris.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til tilbygning, som forventes at give gode faciliteter til 0-2 års børnene i Galaksen og om nogle år at kunne erstatte den gamle pavillon-bygning (Regnbuen).

Sagsfremstilling



Børnehaven Galaksen er Esbjergs største integrerede institution og består af 3 bygninger. Galaksen er i 2014 normeret til en max kapacitet på 93 til 0-2 årige og 165 til 3-5 årige.

Teknik & miljø har i samråd med ledelsen i Galaksen og Dagtilbud udarbejdet forslag til tilbygning og indretning af Galaksens bygning på Krebsens Kvarter 58.

Tilbygningen består i hovedtræk af fælles garderobe, 4 grupperum med tilhørende aktivitetslokaler, 2 toiletter med pusleplads, personalegarderobe med personalet toilet, depot og teknikrum, stort barnevognsrum og overdækket barnevognsly. I alt 475 m² samt 64 m² overdækning til barnevognsly.

Tillige reetablering af legeplads og ny legeplads til vuggestuen.

Forslaget giver mulighed for at indrette tilbygningen til småbørnsgruppe, og derved udfase og afvikle den gamle pavillonbygning på Tvillingernes Kvarter 230-234 på sigt, hvis børnetallet i området går som prognosen forventer. Efter prognoserne stiger børnetallet i området lidt de næste par år, hvorefter den falder i årene fremover.

Projektet forventes udbudt i fagentrepriser.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

ØKONOMI

Samlede omkostninger til projektet er beregnet til 8 mio. kr.

Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 8 mio. kr. til udbygning af daginstitution i Sønderris.

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Intet

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december følgende instilling:

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes

at der via sag i Teknik og Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes

det indstilles til Byrådet, at

- der, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, meddeles en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. fordelt med 3,0 mio.kr. i 2014 og 5,0 mio.kr. i 2015

- 5,0 mio.kr. af det i 2014 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2015.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Punkt 9: Tilbygning til Guldager Børnehave, anlægsbevilling

13/21780

Bilag

606ea345db0042ee82d7fd7e5e843eca

Tilbygning til Guldager Børnehave, anlægsbevilling

Indledning

Børnehuset i Guldager har tilknyttet 2 midlertidige pavillonbygninger, som senest i 2015 skal være erstattet af en anden løsning. Den ene pavillonbygning har i nogle år ikke huset børn, men er brugt til opbevaring. Den er derfor netop i november 2013 blevet fjernet, og der er som erstatning for den anden pavillonbygning set på muligheder for tilbygning til børnehaven.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til tilbygning, som tilgodeser, at småbørnsgruppen får faciliteter i tilknytning til det nuværende barnevognsrum og liggehal, samtidig med at der bygges nyt til en børnehavegruppe, som afgiver nuværende lokaler til småbørnsgruppen.

Sagsfremstilling



Børnehuset i Guldager består af en "stjerne"-bygning samt 2 midlertidige pavillonbygninger, som senest i oktober 2015 skal være erstattet af en anden varig løsning. Børnehuset i Guldager er i 2014 normeret til en max kapacitet på 15 til 0-2 årige og 50 til 3-5 årige.

Teknik & miljø har i samråd med ledelsen i Børnehuset i og Dagtilbud udarbejdet forslag til tilbygning og indretning af Børnehuset i Guldager. Forslaget er vedlagt sagen.

Forslaget giver mulighed for at tilbygge 41 m² til den vinkel af den eksisterende bygning, som er i tilknytning til det nuværende barnevognsrum og liggehal, og indrette hele den syd-vestlige del af bygningen til småbørnsgruppe. Samtidig tilbygges 108 m² mod nord-vest, og indrettes til børnehavegruppe. Samlet set kan tilbygningerne derved erstatte pavillonbygningerne.

Projektet forventes udbudt i fagentrepriser.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

Samlede omkostninger til projektet er beregnet af Teknik & Miljø til 3 mio. kr.

Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 3 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej, men for at vurdere pladskapaciteten samlet i Esbjerg indre by og omegnen, anbefales det, at behovet for udvidelse af børnehaven Tarpbagevej lægges for sammen med den samlede Masterplan, som Dagtilbud er ved at udarbejde til fremlæggelse ved budgetlægningen for 2015-2018.

Da Børnehuset i Guldager har lejede midlertidige pavilloner, som skal erstattes senest i 2015, anmodes derfor om, at rådighedsbeløbet til Tarpbagevej på 3 mio. kr. i stedet frigives til tilbygning af Børnehuset i Guldager.

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december 2013 følgende indstilling

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes,

at det via sag fra Teknik og Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- det afsatte rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej

i stedet benyttes til tilbygning til Børnehuset i Guldager, og

- der meddeles en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Ingen

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til tilbygning godkendes,

Det indstilles til Byrådet, at

- Det afsatte rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej i stedet benyttes til tilbygning til Børnehuset i Guldager, og

- Der meddeles en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Punkt 10: Udflytterbørnehave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej

13/21778

Bilag

26c7c5da63dd47a5b92e99387d5b8931

Udflytterbørnehave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej

Indledning

Ved budgetlægningen for 2014-2017 blev afsat 4,5 mio. kr. til etablering af skovbørnehave på den tidligere beredskabsgrund.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til ombygning af administrationsbygning på beredskabsgrunden, som indeholder plads til såvel skovbørnehave samt vuggestuegruppe.

Sagsfremstilling



Forældre efterspørgslen efter vuggestuepladser i Esbjerg Indre by er større, end Dagtilbud i dag har kapacitet til. Der er derfor arbejdet på en ændring af den tidligere administrationsbygning for beredskabet (kaldet Beredskabshuset), som indeholder såvel plads til skovbørnehave samt vuggestuegruppe.

Teknik & miljø har udarbejdet et forslag til ombygningen. Beredskabshuset indrettes således, at der er kapacitet til 10-15 vuggestuebørn samt 15-18 børnehavebørn, hvilket betyder, at der midlertidigt kan udvides med 5 vuggestuepladser i opskrivningsdistrikt Esbjerg Indre By. Esbjerg Børnegård huser i dag 10 flere vuggestuebørn, end de efter sektorplanen bør have, så disse 10 pladser sammen med de 5 nye kan med forslaget placeres i Beredskabshuset.

Således vil Beredskabshuset fungere som både skovbørnehave for kommunens daginstitutioner samt som buffer for efterspørgslen på vuggestuepladser i Indre by.

Opgaven forventes udbudt i fagentreprise.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

ØKONOMI

Der er i budgettet for 2014 afsat rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr. til etablering af skovbørnehave på

beredskabsgrunden.

Samlede omkostninger til projektet er beregnet af Teknik & miljø til 3,8 mio. kr. Hertil kommer udgifter til inventar.

Det anbefales, at evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter).

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december 2013 følgende indstilling

- skitseforslaget til ombygning af Beredskabshuset godkendes at der via sag til Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at
- der meddeles en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet
- evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter)

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Ingen

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning af Beredskabshuset godkendes

Det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på kr. 4,5 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter)

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

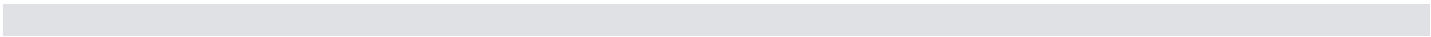
Godkendt.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt idet sidste pind ændres til:

Overskydende midler på anlægsprojektet indgår som medfinansiering til senere anlægsbevilling fra Dagtilbud.

Afbud: Johnny Søtrup.



Punkt 11: Frigivelse af midler til nyt daginstitutionssystem

14/1276

Frigivelse af midler til nyt daginstitutionssystem

Indledning

På budgettet for 2014 er afsat 1,1 mio. kr. til nyt daginstitutionssystem i Dagtilbud. Midlerne søges nu frigivet.

Sagsfremstilling

Dagtilbud benytter lige nu et fagsystem til håndtering af opskrivning og tildeling af børn til dagpleje og dagtilbud i Esbjerg Kommune, samt opkrævning og tilskud til privat pasning mv., som udfases af leverandøren. Der er derfor ikke sket udvikling på eksisterende systemer i gennem længere tid. Det er medvirkende til at Dagtilbud ikke kan udvikle optimale digitale løsninger for borgerne samt optimere arbejdsgange.

Formålet med skift af daginstitutionssystem er derfor

- at forbedre servicekvaliteten i forhold til borgerne, hvilket kan fås ved øget mulighed for selvbetjening og hurtigere sagsbehandling
- at effektivisere administrative rutiner og arbejdsprocesser
- at skabe nye muligheder for arbejdsdeling/indsigt mellem det centrale og det decentrale niveau

Det er ønskeligt, at Dagtilbud får en digital platform som kan løse de mangler der er i nuværende system. Samtidig skal det være et fleksibelt system som kan leve op til de konstante forandringer og krav der er på dagtilbudsområdet.

I 2013 blev en løsning på nyt daginstitutionssystem sat i udbud, og leverandør er valgt ultimo januar 2014.

Systemet er planlagt til drift 1. september 2014.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven

ØKONOMI

Der er i budget 2014 afsat 1,1 mio.kr. til nyt daginstitutionssystem under Dagtilbud.

Der er samtidig ved budgetlægnings for 2014-2017 afsat en årlig merudgift på 700.000 kr. til den afledte drift ved opgradering af daginstitutionssystemet.

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Intet

Konsekvenser for andre udvalg

Intet

Høring

Sagen sendes i høring hos Økonomi

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. til nyt daginstitutionssystem finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2014.

BESLUTNING BØRN & FAMILIEUDVALG DEN 06-02-2014

Godkendt.

Afbud: Jesper Frost Rasmussen

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup.

Punkt 12: Skolebestyrelsens sammensætning og valgprocedure for forældrerepræsentanter til skolebestyrelserne

14/81

Bilag

Notat vedrørende skolebestyrelsesvalg

Skolebestyrelsens sammensætning og valgprocedure for forældrerepræsentanter til skolebestyrelserne

Indledning

I foråret 2014 skal der vælges nye skolebestyrelser med tiltrædelse den 1. august 2014.

I henhold til den nye Folkeskolereform, der blev vedtaget den 20. december 2013, skal Byrådet træffe beslutning om skolebestyrelsens sammensætning efter indhentet udtalelse fra skolebestyrelserne.

Endvidere skal Byrådet efter godkendelse fra skolebestyrelserne fastsætte regler for valgprocedure af forældrerepræsentanter til skolebestyrelsen.

Såfremt skolebestyrelsen ikke kan godkende Byrådets forslag til valgprocedure, skal skolebestyrelsen indsende forslag til egen valgprocedure.

Sagsfremstilling

Der henvises til Skoleadministrationens notat af 21. januar 2014.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om ændring af lov om folkeskolen og forskellige andre love godkendt den 20. december 2013.

Bekendtgørelse nr. 28 af 14. januar 2014 om valg af forældrerepræsentanter til skolebestyrelser i folkeskolen og om vederlag til forældre- og elevrepræsentanter i skolebestyrelser i folkeskolen (Skolebestyrelsesbekendtgørelsen).

ØKONOMI

Intet

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Intet

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Høring

Forslag til skolebestyrelsen sammensætning sendes i høring ved skolebestyrelserne.

Forslag til valgprocedure sendes til godkendelse ved skolebestyrelserne.

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller at det indstilles til Byrådet, at

- forvaltningens forslag til sammensætning af skolebestyrelserne sendes til høring i skolebestyrelserne
- forvaltningens forslag til valgprocedure sendes til godkendelse i skolebestyrelserne.

BESLUTNING BØRN & FAMILIEUDVALG DEN 06-02-2014

Godkendt med enkelte rettelser.

Afbud: Jesper Frost Rasmussen

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 17-02-2014

Godkendt.

Afbud: Johnny Søtrup

Punkt 13: Lukket: Salg af Grønningen 5 A og 5 B, Bramming

12/9955

Punkt 14: Lukket: Informationer, forespørgsler og meddelelser

14/45