

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 01-06-2018

Mødedato Fredag d. 01. juni 2018 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Digitaliseringspolitik 2018-21.....	5
Rundkørsel Obbekjærvej/Nørremarksvej, Ribe.....	7
Trafikforsøg i Østerbyen.....	9
Supercykelsti på Baggesens Alle, Århusvej og Skibhøj.....	11
Nedlæggelse af offentlige og private fællesveje ved Andrup.....	13
Trafikknudepunkt Gjesing Station - puljeansøgning.....	16
Intelligente Trafik Systemer - projekteringsbevilling.....	18
Renovering af Dige i Varming Enge.....	19
Overholdelse af vandløbsregulativ for Alslev Å.....	21
Orientering.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

- Udeservering, Den Gamle Arrest, Ribe
- Overkørsel, Hillerup Markvej
- Skiltning, Dagmarsgadebroen
- Kongeåen, processen

Punkt 3: Digitaliseringspolitik 2018-21

18/12157

Indledning

Der er udarbejdet forslag til en ny digitaliseringspolitik for perioden 2018-2021. Den erstatter kommunens hidtidige digitaliseringspolitik, der var gældende for perioden 2014-2017.

Økonomiudvalget drøftede sagen d. 23. april 2018, og sagen genfremsendes nu med de foreslåede ændringer, som er indarbejdet i teksten med rød skrift i vedhæftede version.

Digitaliserings og IT chef samt Personale og udviklingschefen deltager i behandling af punktet.

Sagsfremstilling

Digitaliseringspolitikken understøtter den overordnede politiske vision om Esbjerg Kommune som Danmarks nye vækstcenter gennem digitalisering og smarte teknologier.

Politikkens vision er at ”Sammenhængende digitalisering gør os til en smart og effektiv kommune, hvor det er attraktivt at leve og drive virksomhed”. Visionen understøttes af tværgående strategiske temaer og pejlemærker.

Digitaliseringspolitikken sætter den strategiske ramme for kommunens digitale udvikling i bredest mulig forstand, og den dækker alle kommunale opgaveområder.

Arbejdet med de fællesoffentlige digitaliseringsstrategier og indsatser fylder meget i kommunerne, og

Digitaliseringspolitikken er udarbejdet med henblik på, at kommunen kan implementere disse strategier og indsatser, ligesom der er plads til vores egne initiativer.

Implementeringen af politikken via handleplaner mv. skal gennemføres i de enkelte direktørområder. Digitalisering & It vil i den forbindelse varetage koordineringen af tværgående indsatser, overordnet opfølgning og rapportering.

Digitalisering & It følger implementeringen af politikken og udarbejder en årlig status til Økonomiudvalget som fremsendes første gang i 2019.

De fem temaer i politikken sætter fokus på tendenser vi ser inden for digitalisering.

Enkelte af temaerne udfoldes i selvstændige strategier, men det er ikke besluttet, at alle temaer skal have en selvstændig underliggende strategi. Hensigten er, at de kan udarbejdes hvis der opstår et behov. Tema 5: Kompetencer til fremtiden har en underliggende strategi: Strategi for digitale kompetencer, der løber til 2020. Herudover pågår et arbejde omkring en fælles strategi under Digitaliseringspolitikken og Kommunikationspolitikken, der omhandler indholdet i tema 2: Sammenhængende service.

Det er op til det enkelte direktørområde at vurdere, om der er behov for selvstændige strategier, der omsætter Digitaliseringspolitikken til praksis.

Vedlagt er et revideret udkast af Digitaliseringspolitikken, hvor ændringer på baggrund af mødet i Økonomiudvalget mandag d. 23. april 2018 er indarbejdet med rød skrift, som efter godkendelse tilrettes grafisk.

Godkendes nuværende ordlyd sendes politikken efterfølgende til høring i kommunens fagudvalg.

Lovgrundlag, planer mv.

De fællesoffentlige digitaliseringsstrategier og initiativer

Økonomi

Afhænger af de indsatser der sættes i gang. Der er ingen selvstændig økonomi forbundet med Digitaliseringspolitikken.

Kompetencer

Økonomiudvalget.

Høring

Politikken har været til høring i It-strategigruppen. Kommentarer herfra er indarbejdet.

Politikken har været til yderligere høring i direktørområderne. Kommentarer herfra er indarbejdet.

Efterfølgende høring i Økonomiudvalget. Kommentarer herfra er indarbejdet.

Sendes til høring i fagudvalgene efter godkendelse i Økonomiudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at udkast til Digitaliseringspolitik 2018-21 sendes til høring i fagudvalgene.

Beslutning Økonomiudvalget den 07-05-2018

Godkendt.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 22-05-2018

Social & Arbejdsmarkedsudvalget tager politikken til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Taget til efterretning.

Bilag

Digitaliseringspolitikken - Digitaliseringspolitik_2018-21_12sider_08-05-2018.pdf

Punkt 4: Rundkørsel Obbekjærvej/Nørremarksvej, Ribe

18/12033

Indledning

Der blev på møde i Teknik & Byggeudvalget den 19. maj 2017 prioriteret midler til trafiksikkerhedsfremmende projekter til udførelse i 2017 og 2018.

Et af projekterne var ombygning af rundkørslen Obbekjærvej/Nørremarksvej til et signalreguleret kryds. Baggrunden herfor er, at rundkørslen er uheldsbelastet med 8 uheld de seneste 5 år, hvoraf 6 er cyklistuheld.

Den efterfølgende planlægning af projektet har vist, at der er flere uforudsete forhold, der taler imod anlæggelse af et signalanlæg.

Sagsfremstilling

Rundkørslen er beliggende 40 m fra en jernbaneoverkørsel. Af sikkerhedsmæssige årsager skal et eventuelt signalanlæg derfor tage hensyn til BaneDanmarks signaler, så der ikke sker kødannelse hen over skinnearealet.

Efter dialog med BaneDanmark har det vist sig, at funktionaliteten af signalanlægget er teknisk kompliceret, og meget omkostningstungt.

Et groft overslag alene for dokumentation til Trafikstyrelsen er mindst 700.000 kr. Hertil kommer øgede anlægsudgifter. Teknik & Miljø skønner derfor, at løsningen langt fra kan udføres for de afsatte midler til ombygning af krydset, ligesom ombygningen kan trække meget ud.



Figur 1 Luftfoto af rundkørsel med banen mod vest

Det er derfor Teknik & Miljø's vurdering, at der i stedet bør ske en ombygning af rundkørslen, hvor de bløde trafikanters sikkerhed opprioriteres. Ifølge vejreglen "Trafiksikkerhedsprincipper" opnås den bedste sikkerhedsmæssige effekt ved at etablere en separat cykelsti væk fra cirkulationsarealet i rundkørslen.

Cyklisternes krydsning med de enkelte vejgrene trækkes tilbage, der etableres krydsningsheller, og cyklisterne pålægges vigepligt.



Figur 2 Skitse af etablering af cykelareal i rundkørslen

En sådan løsning vurderes sikkerhedsmæssigt at være væsentligt bedre end i dag. Løsningen er drøftet med både BaneDanmark og Politiet, der ikke har indvendinger.

Projektet kræver arealerhvervelse fra de omkringliggende grundejere, herunder BaneDanmark. BaneDanmark har heller ikke haft indvendinger hertil.

Der vil efterfølgende blive udarbejdet en sag om arealerhvervelse til Teknik og Byggeudvalgets og Byrådets godkendelse. Der er udarbejdet en grov skitse af denne løsning – se figur 2.

Økonomi

Det vurderes, at en ombygning af rundkørslen kan udføres inden for de afsatte midler til projektet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der arbejdes videre med en løsning i form af en forbedret rundkørsel.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Punkt 5: Trafikforsøg i Østerbyen

15/3955

Indledning

Der har i perioden i oktober-november 2017 været gennemført trafikforsøg i dele af Østerbyen.

Resultatet foreligger i en teknisk rapport af maj 2018

Sagsfremstilling

Som et led i programmet for områdefornyelse med punktvisse forbedringer i Østerbyen, vedtaget af Byrådet i marts 2015 og senere ministeriet, er der gennemført et trafikforsøg med henblik på at skabe større trafiktryghed for fodgængere og cyklister i Østerbyen.

Trafikforsøget med midlertidige foranstaltninger forløb i perioden den 2. oktober til 10. november 2017.

Der er oprettet en ad hoc følgegruppe af borgere, inkl. repræsentanter for Lokalråd Esbjerg Øst, som har været inddraget i processen med forberedelse af trafikforsøget. På den baggrund endte trafikforsøget med at blive gennemført på en moderat måde med bl.a. et begrænset antal bump og hævede flader. Endvidere var gennemkørsel igennem Baggesens Alle fortsat muligt.

Trafikforsøget indeholdt således hastighedsdæmpning, cykelbaner samt standsningsforbud m.v. fordelt på de centrale gader i Østerbyen. De gader, som var omfattet af forsøg, var Baggesens Alle, Ringen, Blichers Alle og Ribegade.

Omfang af forsøget med midlertidige foranstaltninger er beskrevet i en rapport ”Trafikforsøg i Østerbyen” maj 2018, udarbejdet af Teknik & Miljø i samarbejde med Cowi.

I rapporten om trafikforsøget er der følgende hovedkonklusion om det gennemførte trafikforsøg:
”Resultaterne af trafikforsøget i Østerbyen fra 2.oktober til 10. november 2017 viser, at de midlertidige foranstaltninger har haft en positiv virkning på fodgængere og cyklister, samt at bilhastigheden er nedsat. ”

Evalueringen af trafikforsøget bygger på undersøgelser m.v. foretaget i forsøgsperioden. Der er foretaget følgende til grund for evalueringen:

- Trafikmåling af biler under og efter forsøget.
- Statistisk undersøgelse blandt Østerbyens beboere.
- Statistisk undersøgelse blandt eleverne på Rørkjær Skole Urban.
- Synspunkter og bemærkninger fra Borger-følgegruppen og lokalråd Esbjerg Øst.
- Supplerende kvalitativ brugerundersøgelse.
- Bemærkninger fra bustrafikken.

Disse undersøgelser mv. er nærmere beskrevet og vist i forsøgsrapporten.

Forsøgsrapport er tænkt som grundlag for gennemførelse af permanente trafikale foranstaltninger til forbedring for forholdene for fodgængere og cyklister i Østerbyen.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om byfornyelse og byudvikling.

Økonomi

Trafikforsøget er gennemført efter budgettet i programmet for områdefornyelse i Østerbyen.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- rapporten om det gennemførte trafikforsøg i Østerbyen tages til efterretning. Resultaterne af forsøget anvendes som grundlag for arbejdet med permanente trafikale forbedringer i Østerbyen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Bilag

Trafikforsøg i Østerbyen - rapport maj 2018

Punkt 6: Supercykelsti på Baggesens Alle, Århusvej og Skibhøj

18/13220

Indledning

Esbjerg Kommune har søgt og opnået støtte fra statslige puljer til en supercykelsti langs Baggesens Alle, Århusvej og Skibhøj.

I det følgende gives indblik i status og fremadrettede opgaver vedrørende cykelstiprojektet.



Sagsfremstilling

Udformningen af det nye supercykelstiprojekt baseres på erfaringer og resultater af et trafikforsøg på Baggesens Alle, der er udført i forbindelse med områdefornyelse i Østerbyen. Trafikforsøget omfattede cykelbaner, indsnævring, hastighedsdæmpning og parkeringsrestriktioner.

Procesplan

I 2018 planlægges og skitseprojekteres supercykelstien. I den forbindelse tages der stilling til stiens placering og vejens udformning, herunder parkering langs Baggesens Alle og begrønning i gaden. Der foretages opmålinger og geotekniske undersøgelser af strækningen.

Forud for skitseprojekteringen og gennem hele skitseprocessen sikres borger-/interessent- og lodsejerinddragelse via bl.a. hjemmesiden, orienteringsbreve, lokalråds- og følgegruppemøde, interessentmøde og høring.

Under detailprojektering, udbud og anlæg af stien, der foregår i 2019 og 2020, holdes naboer og interessenter orienterede om projektets fremdrift og aktiviteter.

Projektet afsluttes med en kampagne og evaluering i sommeren 2021.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Projektet igangsættes som beskrevet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Bilag

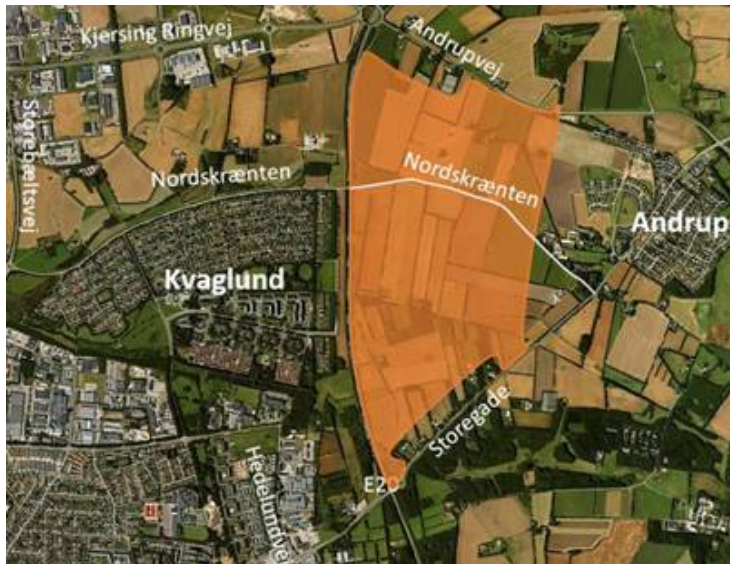
Proces for etablering af cykelsti på Baggesens Alle, Esbjerg

Punkt 7: Nedlæggelse af offentlige og private fællesveje ved Andrup

18/12587

Indledning

Der ønskes placeret et større sammenhængende erhvervsområde, med en udstrækning og placering som vist på nedenstående skitse.



Det sammenhængende erhvervsområde vil medføre, at Nordskrænten, Nordre Tovrupvej og perifere veje – såkaldte private fællesveje nedlægges. Trafikalt vil det betyde, at både biltrafikken og cykeltrafikken skal omlægges ad alternative ruter.

Sagsfremstilling

Nedlæggelsen af de private og offentlige veje i området er aktuel på baggrund af en konkret ansøgning om at etablere et sammenhængende erhvervsområde vest for Andrup. Der igangsættes således parallelt med processen for nedlæggelse af vejene proces for udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen, lokalplan og VVM for projektet for området. Planprocessen startes op med 14 dages indkaldelse af ideer og forslag til planlægningen.

Forudsætningen for en endelig gennemførelse af nedlæggelsen af de pågældende veje er dermed afhængig af en endelig vedtagelse af en samlet lokalplan for området.

Trafikale konsekvenser:

Nedlæggelse af Nordskrænten i forbindelse med nyt erhvervsområde mellem Andrup og Kvaglund medfører omlægninger af bil- og cykeltrafikken.

Der forudsættes etableret en dobbeltrettet cykelsti langs Andrupvej med forbindelse til Nordskrænten. Herfra er der forbindelse til Andrup/Skads via Mølhøvej og stien langs Nørregårdsparken. Mellem Skads og Kjersingområdet bliver der ca. 300 m omvejskørsel, og mellem Andrup og Kjersingområdet bliver der ca. 1 km omvejskørsel.

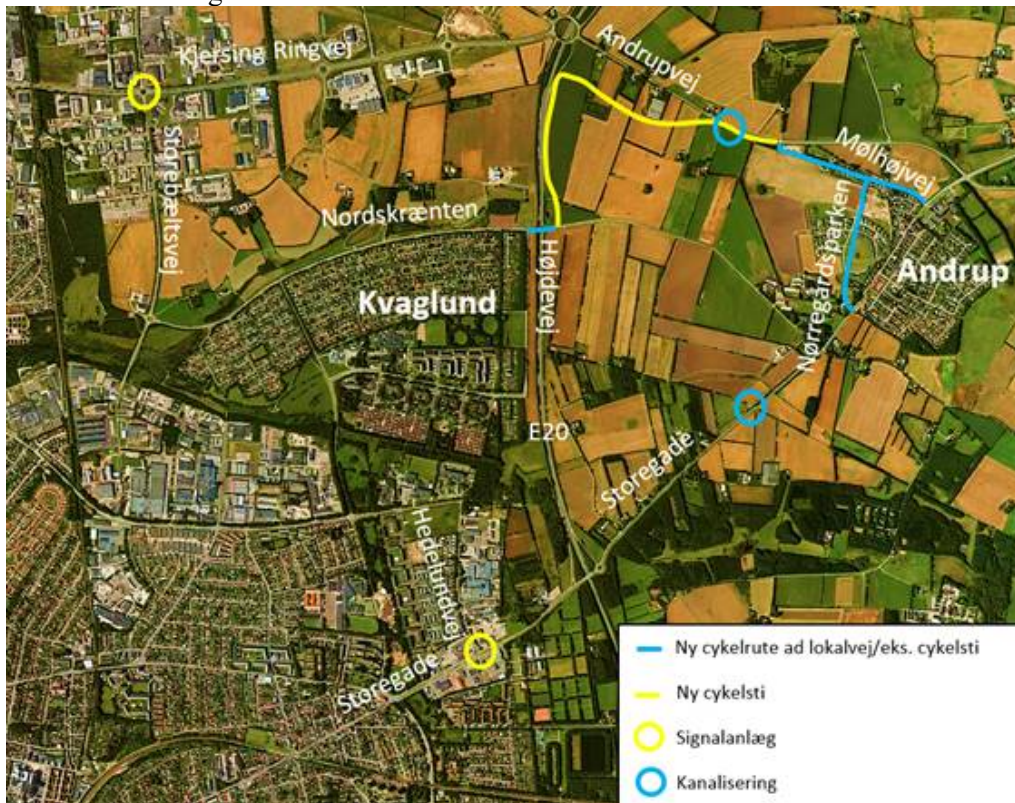
Ved nedlæggelse af Nordskrænten vil bilister fra Kvaglund-området til Andrup få en omvejskørsel på op til ca. 4 km. Omvejskørslerne vil fortrinsvis ske ad de større veje Storebæltvej, Kjersing Ringvej og Andrupvej, som vil få forøget trafik. Til gengæld vil Nordskrænten vest for motorvejen blive aflastet for trafik. Det vurderes, at Andrup by aflastes lidt for trafik med nedlæggelse af Nordskrænten. Det vurderes ligeledes, at beboere i Andrup by, med ærinde i Esbjerg C, oftest vil benytte Storegade, og dermed ikke blive berørt af nedlæggelserne.

Nedlæggelsen af Nordskrænten vurderes, sammen med den almindelige trafikstigning, at betyde behov for ombygning af rundkørslen mellem Storebæltvej og Kjersing Ringvej, som anbefales ombygget til signalanlæg. Endvidere vil der være behov for et nyt signalanlæg mellem Hedelundvej og Storegade.

Det vurderes, at der også kan blive behov for to kanaliserede kryds ind til erhvervsområdet fra Storegade og Andrupvej. Med disse tiltag forventes der ikke at opstå kapacitetsproblemer som følge af nedlæggelse af Nordskrænten.

Der vil blive foretaget modelberegninger af konsekvenser, som vil kunne ændre på ovenstående.

Ovenstående tiltag er illustreret herunder:



Vejnedlæggelse efter vejlovgivningen

Kommunen skal, som vejmyndighed, træffe afgørelse om nedlæggelse af private fællesveje, samt de offentlige veje efter vejlovgivningens bestemmelser. Samtlige vejstrækninger (offentlige veje og private fællesveje) indenfor ovenstående afgrænsning skal nedlægges. Dog skal det bemærkes, at den endelige afgrænsning kan variere.

Vejnedlæggelserne forudsætter, at procedurerne i vejloven og privatvejsloven (herunder offentlig høring og direkte partshøring) gennemføres. Vejnede læggelserne forudsættes i øvrigt at være betinget af vedtagelsen af en lokalplan for området.

Det forudsættes, at ledningsanlæg i de offentlige veje eller private fællesveje fjernes eller omlægges.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven, Privatvejsloven og Færdselsloven.

Økonomi

Den fremtidige ejer af erhvervsområdet har tilkendegivet at afholde samtlige udgifter til nedlæggelserne og de trafikale omlægninger foranlediget af nedlæggelserne mv.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Der forudsættes udarbejdet lokalplan for området.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Der igangsættes nedlæggelsesprocedurer (herunder offentlig høring) efter Vejlovens og Privatvejslovens bestemmelser.
2. Sagen forelægges Teknik & Byggeudvalget efter høringsperiodernes udløb til endelig beslutning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Punkt 8: Trafikknudepunkt Gjesing Station - puljeansøgning

17/10377

Indledning

I forbindelse med ønsket om etablering af en bedre kobling mellem nærbanen og bybusnettet i Gjesing Nord kan der søges om tilskud til dele af investeringerne via Trafikstyrelsens ”Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik”. Ansøgningsfristen er den 1. september 2018.

Sagsfremstilling

I Trafikstyrelsens pulje til investeringer i kollektiv trafik er der i 2018 afsat en ramme på 95 mio. kr. Der kan søges til busfremkommelighed, bedre trafikinformation, cykelmedtagning, fremme af elbusser, pendlerbusser, BRT-løsninger mv. Opnås der tilsagn, gives der en medfinansiering på 50 %.

Den forbedrede kobling mellem nærbanen og bybusnettet i Gjesing tænkes etableret i to etaper.

Etape 1

Etape 1 er finansieret på det kommunale budget. I forbindelse med gentænkningen af kollektiv trafik bevilligede Byrådet den 19. december 2016 5,2 mio. kr. til en bedre kobling mellem nærbane og bybusnettet i Gjesing til etape 1.

Der etableres en trappeforbindelse og en sti med tilhørende fortov langs nordsiden af Kjersing Ringvej mellem Stormgade og Bilka.

Denne løsning giver en bedre kobling mellem nærbane og bybusnettet i Gjesing, idet der skabes en direkte forbindelse mellem bus- og togstation ved Kjersing Ringvej- Stormgade- Østre Gjesingvej, som er knudepunkt for bybusserne.

Der etableres en stiforbindelse langs nordsiden af Kjersing Ringvej fra Stormgade til Bilkas indkørsel ved det planlagte trappeanlæg. Cyklister vil således fremover kunne cykle langs vestsiden af Stormgade til trappeanlægget, hvor de i dag er henvist til at køre hen over Bilkas parkeringsplads. Den dobbeltrettede cykelsti vil ligeledes give forbindelse fra Østre Gjesingvej til det planlagte trappeanlæg, hvor der etableres cykelparkering.

Etape 2

Etape 2 omfatter en elevatorløsning, og en total ombygning med kanaliseringsanlæg og fodgængerovergange, busstoppesteder med realtidinformation og cykelparkering, en fornyelse af de 3 signalanlæg (Stormgade-Gjesing Ringvej, Østre Gjesingvej og adgangsvejen til Bilka) samt udvidelse af Østre Gjesingvej, så de bliver særskilte højre- og venstresvingsbaner. Etape 2 vil skønsmæssigt beløbe sig til 15 mio. kr. fordelt med henholdsvis 10 mio. kr. i 2019 og 5 mio. kr. i 2020.

Udføres ovenstående ombygninger og fornyelser i de signalregulerede kryds samt realtidinformation, opnås der bedre fremkommelighed for busserne på Gjesing Ringvej, Kjersing Ringvej samt Østre Gjesingvej, og da størstedelen af busserne i Gjesing Nord har stop på Kjersing Ringvej, er dette en god og væsentlig investering i busfremkommeligheden i Esbjerg, der vil komme et væsentligt antal busser samt passagerer til gode.

Ved den kommende IKEAs placering tæt ved Gjesing Station er der ligeledes et stort grundlag for flere passagerer – både med tog, men også med de mange busser, der kører på og omkring strækningen Kjersing Ringvej.

Der kan søges midler gennem Trafikstyrelsens ”Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik” til de investeringer, der ligger i etape 2, herunder investering i fornyelse og ombygning af de 3 nævnte signalregulerede kryds samt realtidinformation. Signalanlæggene vil alle kunne lægges ind under kategorien ”busfremkommelighed”.

Der søges tilskud til hele anlægssummen på 15 mio. kr.

Der ansøges under forudsætning af, at kommunen afsætter rådighedsbeløb til den kommunale egenfinansiering af etape 2 svarende til 7,5 mio. kr. fordelt med 5,0 mio. kr. i 2019 og 2,5 mio. kr. i 2020.

Teknik & Miljø anbefaler, at etape 2 medtages i det kommende budget 2019-22, da det vil forbedre adgangen mellem station og busstoppested for personer, som ikke kan benytte trappeløsningen samt fremtidssikre trafikafviklingen i området.

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og Færdselsloven.

Økonomi

Der er til budgetforhandlingerne 2019-2022 udarbejdet udviklingsforslag vedr. Etape 2. Udviklingsforslaget er medtaget i Anlægspjecen med en samlet anlægssum på 15 mio. kr.
Opnås der tilsagns om tilskud fra Trafikstyrelsen vil den kommunale egenfinansiering være 7,5 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der søges om tilskud til Gjesing station via Trafikstyrelsen pulje ”Investeringer i kollektiv bustrafik”.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Bilag

Visulisering Gjesing Station

Punkt 9: Intelligente Trafik Systemer - projekteringsbevilling

18/3534

Indledning

ITS er et politisk indsatsområde i Esbjerg Kommune. ITS dækker over Intelligente Trafik Systemer, som er systemer og teknologisk udstyr, der kan bidrage til at forbedre trafikafviklingen og samtidigt gøre transport mere effektiv og sikker. Som trafikant møder man oftest ITS-systemerne i f.eks. lyskryds, ved variable informationstavler samt automatiserede hastighedstavler.

Som et væsentligt element i arbejdet med ITS i Esbjerg Kommune skal der udarbejdes en ITS-handlingsplan.

Sagsfremstilling

I budget 2018-21 er der afsat ressourcer til de tre projekter, ITS i Esbjerg Kommune, Trafikplan for Esbjerg Midtby og Dynamisk p-henvisning i Esbjerg og Ribe. For at opnå de bedst mulige resultater bør projekterne koordineres.

En ITS-handlingsplan kan udgøre en del af denne koordinering ved at afdække mulige tiltag, der kan forbedre den fremtidige trafikstyring og trafikinformation til trafikanterne.

Med udgangspunkt i en kortlægning af de eksisterende og forventede fremtidige trafikale udfordringer og prioriteringer i Esbjerg Kommune, herunder arbejdet med Trafikplan for Esbjerg By, udpeges en række ITS-tiltag målrettet de enkelte problemstillinger og lokaliteter.

Gennem ITS-handlingsplanens opstillede målsætninger vil der desuden kunne beskrives handlinger og tiltag, der vil kunne indgå og understøtte udviklingen af den langsigtede mobilitetsplanlægning i kommunen.

ITS-handlingsplanen er udgangspunktet for valg af digitale løsninger inden for vej- og trafikområdet, og planen skal bl.a. sætte standarden for parkeringsdata og er et godt grundlag for projektet med dynamisk p-henvisning.

De overordnede punkter, der kan indgå i ITS-handlingsplanen, er signalanlæg, cykeltiltag, data, dynamiske skilte og tavler, parkering, rejsetidssystem og adgangsbegrænsning f.eks. med automatiske steler og bump.

Økonomi

Til forbedret trafikstyring og -information er der afsat 2 mio. kr. i hvert af årene 2019, 2020 og 2021, i alt 6 mio. kr. over tre år.

Af de 2 mio. kr., der er afsat i 2019, søges 400.000 kr. af disse frigivet og fordel med 200.000 kr. i 2018 og 200.000 kr. i 2019 til udarbejdelse af ITS-handlingsplanen.

ITS-handlingsplanen vil blive fremlagt til politisk behandling i forbindelse med frigivelse af det resterende budget.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byråd

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der fremrykkes 200.000 kr. af det i 2019 afsatte rådighedsbeløb til 2018.
2. der meddeles en projekteringsbevilling på 400.000 kr. i fordelt med 200.000 kr. i 2018 og 200.000 kr. i 2019 til udarbejdelse af ITS-handlingsplanen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Punkt 10: Renovering af Dige i Varming Enge

17/14769

Indledning

De afsatte midler til renovering af Dige i Varming Enge ønskes frigivet. Diget i Varming Enge har til opgave at hindre oversvømmelser i og omkring Ribe i forbindelse med meget kraftige afstrømninger af vand i Ribe Å-systemet.

Sagsfremstilling

Mellem de to vandløbssystemer Ribe Østerå og Hjortvad Å Bækssystem er der etableret diger. Digerens funktion er at forhindre vand fra det store Ribe Å-system i at løbe til det meget mindre Hjortvad Å Bækssystem. Hjortvad Å Bækssystem har ikke den fornødne kapacitet til at føre så store vandmængder. Skulle det ske, vil konsekvensen være oversvømmelser af områderne syd for Obbekærvej og området mellem Tangekvarteret og Obbekærvej.

Dige i Varming enge er 926 m langt. Beliggenheden er vist på nedenstående kort sammen med digerne langs Ribe Østerå og områdets offentlige vandløb:



En kontrolopmåling har vist, at digerne på nogle strækninger ikke lever op til de dimensioner, der er beskrevet i vandløbsregulativet. Den meget store afstrømningshændelse omkring årsskiftet 2015/16 forårsagede en vandstand så høj, at de laveste dele af digerne var truet, og mindre skader på Dige i Varming enge måtte udbedres akut.

Derfor skal digerne renoveres. Det er tidligere besluttet, at renoveringen skal foregå i to etaper i hhv. 2018 (Dige i Varming enge) og 2019 (Dige langs Ribe Østerå vest og øst).

Etape 1, 2018 - Dige i Varming enge:

De ca. 550 m af Dige i Varming enge, der er for lavt, hæves til den regulativmæssige kote. Højden skal være 3,38 m DVR90. Der indbygges en overhøjde på 10-15 cm for at imødegå sætninger.

Der er udarbejdet et prisoverslag på 661.000 kr. til forundersøgelser, afsætning ved landinspektør og udførelse, herunder reetablering af grusstien på digets krone.

Etape 2 (2020) – Dige langs Ribe Østerå øst/vest:

Der udarbejdes detailansøgning i 2020, baseret på erfaringerne fra 2018.

Lovgrundlag, planer mv.

Diget i Varming Enge er omfattet af regulativ for vandløb i Hjortvad Å bæksystem. Regulativet har sit udgangspunkt i vandløbsloven.

Økonomi

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 661,000 kr. i 2018 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byråd

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 661.000 kr. i 2018 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Godkendt.

Punkt 11: Overholdelse af vandløbsregulativ for Alslev Å

17/12592

Indledning

Plan & Miljøudvalget har den 15. maj 2018 truffet beslutning om, at der kan meddeles dispensation efter naturbeskyttelsesloven til at opgrave en cirka 2,5 km strækning af Alslev Å.



Sagsfremstilling

I efteråret 2016 blev der forud for det årlige vandløbsrådsmøde i december med vandløbslagsformænd og repræsentanter fra landbruget indmeldt problemer med manglende overholdelse af vandløbsregulativet for Alslev Å.

Teknik & Miljø har derfor i februar 2017 fået opmålt Alslev Å st. 0 - 5118 fra kommunegrænsen til lidt oven for tilløbet af Stokbro Bæk for at kontrollere problemets omfang. Opmålingen viste, at vandløbsregulativet ikke er overholdt på strækningen st. 2592 – 5118.

Det tidligere Teknik & Byggeudvalg har på udvalgsmødet den 15. december 2017 besluttet at grave vandløbet op på hele strækningen, hvor der er manglende overholdelse af regulativet.

Lovgrundlag, planer mv.

Regulativ for Alslev Å af 8. februar 1999

Vandområdeplan 2015 – 2021 for Vandområdedistrikt Jylland og Fyn:

- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster – BEK nr. 795 af 24. juni 2016
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter – BEK nr. 794 af 24. juni 2016

Vandløbsloven – LBK nr. 127 af 26. januar 2017

Naturbeskyttelsesloven – LBK nr. 934 af 27. juni 2017

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter – BEK nr. 926 af 27. juni 2016

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – LBK. Nr. 448 af 10. maj 2017

Økonomi

Det rådgivende ingeniørfirma Orbicon har lavet et overslag over udgifter til en opgravning af Alslev Å på strækningen, der ikke overholder vandløbsregulativet. Derudover kommer udgifter til prøvetagning og analyse af opgravet sediment og efterfølgende kontrolopmåling af vandløbet.

Det samlede overslag over driftsudgifter beløber sig til cirka 1.000.000 kr.

Ovennævnte beløb er behæftet med usikkerhed. Såfremt analyser af det opgravede sediment viser forurening, vil der skulle forventes udgifter til bortkørsel og deponering af materialet.

Ved sagens behandling den 15. december 2017 blev det besluttet, at der ved den kommende budgetlægning skulle tages stilling til økonomien.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Midler i 2019 til opgravning af Alslev Å – inklusiv prøvetagning og analyse samt efterfølgende kontrolopmåling af vandløbet tages op ved kommende budgetlægning for 2019.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Det indstilles til Byrådet, at der findes midler til opgravning af Alslev Å i 2018.

Punkt 12: Orientering

18/347

Vej & Park

18/7685 Østergade skal omlægges på strækningen fra Skolegade til Kongensgade lige som de øvrige sidegader til Kongensgade.

Østergade er lidt bredere end de øvrige sidegader og især på strækningen ud for den tidligere ungdomsskole.

Dette giver mulighed for, at den aktivitetszone, som alle sidegaderne har fået, kan blive bredere og dermed mere rekreativt anvendelig, hvilket lever op til intentionerne i Esbjerg Byplan fra november 2015 om mere plads til liv i Esbjerg bymidte.

Indtil omlægningsprocessen af Østergade påbegyndes i 2020, og for at se om byen vil tage arealet til sig, er det planen at lave en midlertidig indretning af arealet, - lige som man gjorde det for år tilbage i andre sidegader, inden Kongensgadeprojektet blev vedtaget.

Indretningen vil ske med løse læmure i træ, plantekummer med frodige blomster, buske og træer, opstilling af bænke og andet udstyr fra Entreprenørens "reserveredslager", og projektets forslag med en inddeling i rum med vandleg, skovbund, stier mm. vil blive malet direkte på asfalten.

Alt udstyr tilstræbes konstrueret, så det senere kan flyttes og genbruges andre steder.

Der kan i opstillingsperioden være byggeprojekter i gaden, som måske kan få indflydelse på brugen og varigheden af opstillingen. Planlagt er et nybyggeri på hjørnet af Kongensgade og Østergade.

Det midlertidige byrum planlægges etableret snarest muligt.

16/1251 Ændring i Kommissorium for Projektkonkurrence om udvikling af Byparken. Den 26. april blev det første Styregruppemøde afholdt, hvor kommissoriet blev gennemgået, og der blev foretaget nogle redaktionelle rettelser i kommissoriet og tidsplanen.

Der henvises til bilag.

Miljø

Endelig deklarationstekst for det trilaterale samarbejde om Vadehavet som Verdensarv mellem Danmark, Tyskland og Holland fra 2018-2022. Se "MCD final draft".

Det kan fremhæves i relation til de danske forhandlingsmandater, at:

- Fonden udgik af teksten, fordi både Danmark og Tyskland synes ikke forarbejdet havde været godt nok, og dermed var det ikke muligt at sige ja til en fond på det foreliggende grundlag.
- Hubben/det nye netværk bliver indgået i første omgang med de 3 sektorer (forskning, turisme og NGO), og herefter bliver det evalueret i 2019, og først herefter bliver det besluttet, hvordan hubben udvikler sig.
- Den lokale forankring og vigtigheden af denne er gentaget flere gange i teksten.

Der går en proces i gang, hvor bestyrelsen skal prioritere de forskellige indsatser. Den proces kommer til at løbe hen over efteråret. Der vil blive udarbejdet en sagsfremstilling til de 4 kommuner med henblik på at få et kommunalt mandat til denne prioritering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 01-06-2018

Orientering givet.

Bilag

Projektkommissorium Byparken

Tids-, proces og funktionsfordelingsplan - Byparken

MCD final draft