

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 18-11-2016

Mødedato	Fredag d. 18. november 2016 kl. 08:30
Mødested	Ribe Gl. Rådhus, Byrådssalen
Mødedeltagere	Anders Kronborg, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Jørgen Ahlquist, Kim Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Møde med Lokalråd Ribe Syd vedr. cykelsti Enderupvej.....	4
Budgetrevision pr. 30. september 2016 for Teknik & Byggeudvalget.....	5
Mandø, Smart Island - Slow Living.....	7
Et udviklingsprojekt på Mandø.....	9
Temadrøftelse - Parkering og trafikforhold i Ribe.....	11
Flextur.....	12
Udkast til Strategi for Vadehavet som Verdensarv 2016-2020.....	13
Revision af regulativer for affald i Esbjerg Kommune.....	15
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 18. november 2016.....	17
Information / forespørgsler.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Alex Sørensen forlod mødet kl. 9.20 og deltog ikke i behandlingen af punkterne 10 og 11.

Punkt 2: Møde med Lokalråd Ribe Syd vedr. cykelsti Enderupvej

16/147

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Løsningsmuligheder drøftet.

Der laves notat om, hvorfor dobbeltrettet cykelsti ikke anvendes i bymæssig bebyggelse.

Punkt 3: Budgetrevision pr. 30. september 2016 for Teknik & Byggeudvalget

16/6352

Indledning

Der gennemføres 3 budgetrevisioner i 2016, som finder sted henholdsvis 31. marts, 30. juni og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 30.9.2016		Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillings-ansøgning	Omplace-ringer	
Rammebelagt	255.954	255.666	-1.288	0	254.378
Byggeri, vedligehold og energi	42.640	42.962	-12	0	42.951
Veje og grønne områder	204.213	202.603	-2.176	0	200.427
Vinterforanstaltninger	12.295	12.295	0	0	12.295
Esbjerg Lufthavn	-3.193	-2.195	900	0	-1.295
Hvile i sig selv	-2.429	-8.953	-2.270	0	-11.223
Affald	-2.429	-8.953	-2.270	0	-11.223
Anlæg	152.650	181.646	-24.341	0	157.305
Byggeri, vedligehold og energi	50.642	95.201	-1.249	0	93.952
Veje og grønne områder	102.008	86.444	-23.092	0	63.353

Rammebelagt

Byggeri, vedligehold og energi:

Regulering af rammen til bygningsvedligehold 11.900 kr., da daginstitution Regnbuen er nedrevet.

Veje og grønne områder:

Kloakering af kolonihaver. Ændring i udførelsesplanen medfører en forskydning af indtægterne fra 2016 til 2020 med 424.000 kr.

Området har fået en tilbagebetaling fra Sydtrafik vedr. 2015, og de faldende indtægter på Esbjerg Lufthavn foreslås finansieret heraf med 2.600.000 kr., der fordeles med 900.000 kr. i 2016 og 2017 samt 800.000 kr. i 2018.

Esbjerg Lufthavn:

Grundet ændring af markedsvilkårene er der sket et fald i mængden af passagerer. For at tilpasse ændringerne nedjusteres indtægterne med 900.000 kr. i 2016 og 2017 og 800.000 kr. i 2018.

Hvile i sig selv

Affald:

Der foretages en nedjustering på 2.270.000 kr. grundet færre udgifter til indkøb af materiale samt ændringer i affaldspriser og mængde. Nedjusteringen indgår i takstberegningerne fra 2018 og frem.

Anlæg

Byggeri, vedligehold og energi:

Grundet ændringer eller tidsforskydninger i nedenstående projekter overføres 1.249.000 kr. til 2017:

- Separatkloakering
- PCB sanering Fourfeldtskolen
- Vadehavscenteret
- Østerbycentret, sygeplejeklinik
- Forsorgshjemmet, fase 1 og 2
- 18 tidssvarende boliger, Bøge Alle 14
- PCB Screeningspulje

Veje og grønne områder:

Grundet ændringer eller tidsforskydninger overføres 23.092.000 kr. til 2017. Det skal bemærkes, at overførslen for mange projekters vedkommende skyldes forhold som Teknik og Miljø har haft ingen eller meget lidt indflydelse på.

Overførslen vedrører bl.a. nedenstående projekter:

- Skovrejsning Ribe/Bramming
- Lynbeskyttelse gadelys
- Østlig særtransportrute
- Renovering Kongensgade etape 2 og 3 samt sidegader
- Udbygning af Campus
- Trafikknudepunkt
- Busfremkommelighed

Fra Plan & Miljøudvalget overføres 11.000.000 kr. vedr. byfornyelse Supercykelstibro til Teknik & Byggeudvalget i 2017.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Materialet er sendt til Økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30. september 2016.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Punkt 4: Mandø, Smart Island - Slow Living

14/27094

Indledning

Teknik & Byggeudvalget behandlede den 6. februar 2015 sagen ”Smart Island Mandø”, en udviklingsplan, der skal sikre at Mandø kan udvikles fremadrettet.

Udvalget besluttede, at der skulle arbejdes videre med projektet.



Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har efterfølgende i tæt samarbejde med Mandø Fællesråd og Esbjerg Erhvervsudvikling (turismedelen) set nærmere på, hvilke tiltag der bør igangsættes for at udvikle Mandø til en moderne ø, hvor der er fokus på fortsat udvikling af turisterhvervet, og hvor det er attraktivt at bosætte sig og drive øvrigt erhverv.

I det vedlagte notat ”Udviklingsplan for Mandø, Smart Island – Slow Living”, er visionen, problemstillinger og overordnede mål for udviklingen af Mandø samt mulige indsatser nærmere beskrevet. Centralt i udviklingsplanen er et ønske om skabe et øsamfund, hvor der er moderne faciliteter samtidig med, at den særlige fred og ro, som eksisterer på Mandø, styrkes.

Sideløbende med arbejdet har der været arbejdet med et udviklingsprojekt for særligt landbrugsarealerne på Mandø. I dagsordenspunktet ”Et udviklingsprojekt på Mandø” er der nærmere redegjort for dette projekt.

Realiseringen af udviklingsplanen for Mandø, ”Smart Island – Slow Living” er nært sammenfaldende med udviklingsprojektet. Med gennemførelsen af dette udviklingsprojekt vil udviklingsplanens væsentligste ønskede indsatser for øen blive realiseret til gavn for de, der bor på Mandø, kommende bosættere og de mange, der ønsker at besøge øen.

Arbejdet med gennemførelsen af ”Mandø, Smart Island – Slow Living” og udviklingsprojektet vil, under forudsætning af, at den samlede skitserede økonomi kan tilvejebringes som beskrevet i udviklingsprojektet, forventeligt blive realiseret i løbet af 2018.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger i forhold til udviklingsplanen for Mandø.

Økonomi

Nærmere beskrivelse af økonomien fremgår af dagsordenspunktet ”Et udviklingsprojekt for Mandø”. Projektet har en samlet bruttoøkonomi på 35 mio. kr. Heraf udgør Esbjerg Kommunes andel ca. 10 %.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byråd

Høring

Udviklingsplanen er udarbejdet på baggrund af møder med Mandø Fællesråd, som også har haft notatet til udtalelse og godkendt notatet.

Jævnfør notatet lægges der op til afholdelse af et borgermøde på Mandø, hvor der nærmere vil blive redegjort for indholdet af planen og gennemførelsen af udviklingsprojektet.

Borgermødet skal derfor koordineres i forhold til den mødeaktivitet, der skal være i relation til gennemførelse af udviklingsprojektet.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at de skitserede indsatser for udvikling af Mandø vil skabe rammerne for, at Mandø fremadrettet kan fortsætte den positive udvikling øen har oplevet de seneste år, efter udpegningen af Vadehavet som Verdensnaturarv.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der arbejdes videre med implementeringen af ”Mandø, Smart Island – Slow Living” som beskrevet i sagsfremstillingen og notatet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Bilag

Udviklingsplan for Mandø, Smart Island - Slow Living

Punkt 5: Et udviklingsprojekt på Mandø

12/8187

Indledning

Esbjerg Kommune er sammen med Den Danske Naturfond, Nationalpark Vadehavet, Naturstyrelsen og Sydvestjysk Udviklingsforum gået sammen om at afsøge mulighederne for i samarbejde med Mandøboerne at udvikle og gennemføre et større udviklingsprojekt på Mandø.

Det helt overordnede mål med projektideen er at understøtte en positiv udvikling på Mandø med særlig fokus på at samle og yderligere udvikle arealer med et højt naturindhold for dermed at øge natur- og oplevelsesværdierne, bl.a. for at kunne tiltrække endnu flere besøgende til øen.

Dette skal ske i en proces, der samtidig har fokus på at understøtte rammerne for et landbrug i samklang med naturinteresserne samt udarbejdelse af plan for og investering i en bæredygtig oplevelsesturisme, hvor naturformidling er et væsentligt element.

Sagsfremstilling

Projektideen omfatter følgende temaer: 1) natur og landbrug, 2) synliggørelse og formidling og 3) turisme- og erhvervsudvikling

Ad 1) Natur og landbrug

Ideen er at afsøge, om man ved hjælp af opkøb, jordfordeling eller varige aftaler kan skabe et større, sammenhængende område, hvor kombinationerne af egnede driftsformer i landbrugsdriften og målrettet pleje på den ene side kan understøtte en positiv udvikling af områdets natur med særlig fokus på engfuglebestandene, og på den anden side se på forbedring af indtjenings- og støttemuligheder på ekstensive lavbundslande, og på den måde at understøtte Mandø som en unik naturperle i Verdensarven Vadehavet. Samtidig afsøges mulighederne for – f.eks. via jordfordeling – om de eksisterende landbrugsarealer kan arronderes bedre i forhold til lodsejernes ønsker.

Ad 2) Synliggørelse og formidling

I samarbejde med de lokale beboere, specialister og Nationalpark Vadehavet udvikles en plan for formidlingen af Mandø unikke natur og kultur. Planen kan disponeres på mange måder, men overordnet vil den skulle favne den fysiske og digitale formidling. Indholdsmæssigt skal der fokus på Verdensarven og den stedbundne formidling af kulturen, landskabet samt naturen. De lokale fortællinger skal trækkes frem.

Fugleturisme udgør et enormt marked globalt set, og netop Mandø, midt i Verdensarven og de store fugletræk, vil med en forbedret natur og naturadgang samt en veldisponeret rekreativ infrastruktur (inkl. fugleskjul) have helt særlige muligheder, som kan foldes ud internationalt. Planen skal forklare, hvordan det kan gøres.

Ad 3) Turisme- og erhvervsudvikling

Aktiv ferie og naturbaseret ferie er i vækst internationalt og i Danmark. Verdensarven og nationalparken kommer til at tiltrække flere af de krævende, kvalitetsbevidste turister, som har forventninger til det, de skal opleve. Derfor tænkes en bæredygtig udvikling af oplevelser og turisme på Mandø, så der skabes indtægter og jobs, man kan leve af.

NPV tilbyder sammen med SVUF og projektets partnere at bistå interessenter på hele Mandø med at udvikle den naturbaserede turisme. Flere fugle, bedre natur og faciliteter, som bidrager til at se fugle på den rigtige måde, er også en forudsætning for at kunne udvikle turismen og tiltrække målgrupper med større forbrug og særlige forventninger til god håndtering af naturen.

Fra uge 23 og frem til august, har der været kontakt til de lodsejere, som ejer jord uden for byområdet. Umiddelbart er der opbakning til, at der igangsættes en jordfordelingsproces. Først efter at denne proces er tilendebragt i 2017 vil vi med sikkerhed vide, om en jordfordeling kan finde sted, og hvilken geografisk udstrækning et eventuelt projekt kan omfatte.

Esbjerg Kommune har sammen med Mandø Fællesråd sideløbende arbejdet med at udarbejde en udviklingsplan for Mandø, som omfatter indsatser, der skal fremme udviklingen af Mandø til en moderne ø, hvor der er fokus på fortsat udvikling af turisterhvervet, og hvor det er attraktivt at bosætte sig og drive øvrigt erhverv. Udviklingsplanen behandles i sagen Mandø, Smart Island – Slow Living, som behandles i Teknik & Byggeudvalget.

Denne plan og nærværende projekt supplerer hinanden og skal derfor i et eventuelt fremtidigt forløb koordineres, så den største synergi opnås.

Økonomi

Den Danske Naturfond har på deres bestyrelsesmøde den 29. august 2016 truffet beslutning om, at de vil afholde udgifter til en jordfordelingsproces og efterfølgende jordopkøb op til ca. 24. mio. kr. Herudover vil der være brug for ekstern finansiering på ca. 7,5 mio. kr.

NPV har på deres bestyrelsesmøde den 30. august 2016 truffet beslutning om, at de er positive og vil bidrage til projektet.

Naturstyrelsen bakker op om projektet. De vil bidrage med timer i projektet.

Teknik & Miljø har udarbejdet et udviklingsforslag under Teknik & Byggeudvalget på 2,8 mio kr. til 2018 til køb af grund til et velkomstcenter, vej til et velkomstcenter og afsætnings- og påstigningsplads ved velkomstcenter. Samlet set vurderer Teknik & Miljø, at det er et projekt til ca. 35 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget, med henvisning til Budget 2017-2020, tager til efterretning, at Esbjerg Kommune deltager i udviklingsprojektet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Punkt 6: Temadrøftelse - Parkering og trafikforhold i Ribe

16/19497

Indledning

Temadrøftelse om parkering og trafikforhold i Ribe.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget drøfter sagen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Løsningsmuligheder drøftes med relevante interessenter.

Punkt 7: Flextur

15/8071

Indledning

På mødet den 16. september 2016 i Teknik & Byggeudvalget orienterede Sydtrafik om de services, som selskabet tilbyder indenfor den åbne og lukkede flextrafik.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet, at Teknik & Miljø udarbejder oplæg om mulighed for

1. Flextur over kommunegrænsen
2. Flexung
3. Transport fra ”Dør til trafikknudepunkt”

I forslaget til planen om gentænkning af den kollektive trafik anbefales det, at Flextur-tilbuddet udvides til kørsel over kommunegrænsen, og Flexung indføres i Esbjerg Kommune.

Der henvises til ”Notat om Flextur” for en uddybende beskrivelse af ovennævnte punkter.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget drøfter sagen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

FlexUng og Flextur over kommunegrænsen tages op ved næste budgetlægning.

Spørgsmålet om transport fra ”dør til trafikknudepunkt” drøftes ved møde med Taxa. Udvalgsformand og formand for Hyrevognsnævn deltager.

Tidsplan for ny taxa-lov undersøges.

Bilag

Notat om Flextur

Uddrag fra Sydtrafiks brugerundersøgelse fra 2015

Punkt 8: Udkast til Strategi for Vadehavet som Verdensarv 2016-2020

15/26312

Indledning

Med udpegningen af den danske del af Vadehavet som Verdensarv i 2014 blev det politisk besluttet, at der skulle nedsættes en organisering, der skulle tage initiativ og ansvar i forhold til arbejdet med Verdensarven.

Styregruppen for Verdensarv har på den baggrund udarbejdet et udkast til strategi for udmøntning af de politiske forpligtelser.

Sagsfremstilling

Den danske del af vadehavet blev i 2014 udpeget af UNESCO til Verdensarv. En sådan udpegning åbner mange muligheder for udvikling lokalt i vadehavsregionen

Styregruppen for verdensarv, som består af repræsentanter fra Nationalpark Vadehavet, Naturstyrelsen, SVUF, Esbjerg Kommune, Varde Kommune, Fanø Kommune og Tønder Kommune, fik med vedtagelsen af den lokale organisering af arbejdet med verdensarv, det politiske opdrag til at tage ansvar og initiativ i forhold til at:

- Forankre verdensarven lokalt og skabe ejerskab
- Formidle potentialet i verdensarven
- Sikre en bæredygtig udvikling og høj kvalitet
- Forbinde det lokale samarbejde med samarbejdet mellem Tyskland og Holland
- Bidrage til udvikling af den fælles Trilaterale Verdensarvsstrategi
- Sikre indsigt i nye målgrupper

Styregruppen for Verdensarv har derfor taget initiativ til gennemførelsen af to workshops med deltagelse af et bredt udsnit af interessenter fra området, og på baggrund af resultaterne af disse workshops stået for udarbejdelsen af udkast til en strategi for arbejdet i den danske del af verdensarven frem mod 2020.

For at konkretisere strategien er der, som en del af denne, udarbejdet et indsats-katalog, som opidser de initiativer, der allerede er igangsat, og de som man ønsker at igangsætte.

For at skabe fælles retning i arbejdet med verdensarven har man i Strategien udvalgt 6 fokusområder med tilhørende indsatser, som man fremadrettet vil arbejde med:

Ejerskab

- Koncept for verdensarvs-værter
- Formidling til børn og unge
- Arrangementer, der understøtter formidlingen og ejerskabet

Synliggørelse

- Porte til verdensarven - information til lokale og besøgende
- Støttepunkter i verdensarven - 10 steder du skal opleve
- Den gode historie – effektmåling
- Målgruppeanalyse – for målrettet kommunikation og formidling
- Skiltning – som del af kommunikationen

· Nøgleinfo - infovideo til fx. frontmedarbejdere

Bæredygtig udvikling og turisme

- Code of Conduct for turister og turismeaktører
- Certificering af aktører
- Uddannelse af formidlere
- Understøtte erhvervsudvikling – især i relation til turisme og lokale fødevarer

Infrastruktur

- Principper for infrastruktur herunder oplevelses-scripts
- Styrkelse af bæredygtige transportformer og ruter

Organisering

- Etablering af et Strategiforum

Dokumentation af Værdiskabelse

- Etablering af baseline som udgangspunkt for fremtidige effektmålinger
- Hjemmeside, der samler oplysninger om status på de forskellige initiativer

Udkast til Strategi for Vadehavet som Verdensarv 2016 – 2020 samt tilhørende Indsatskatalog er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag, planer mv.

Unescos Verdensarvskonvention

Økonomi

Der vil blive ansøgt separat til de enkelte initiativer, hvoraf der til nogle allerede er fundet finansiering.

Personaleforhold

Arbejdet med strategien vil blive gennemført i den allerede eksisterende organisation, som involverer blandt andet de fire vadehavskommuner, Naturstyrelsen/SVANA, SVUF og Nationalpark Vadehavet, og derudover vil eksisterende netværkssamarbejder indgå i arbejdet med implementeringen af strategien.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Kultur & Fritidsudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

De enkelte initiativer vil blive behandlet som enkeltsager hvor påkrævet.

Vurdering herunder alternativer

Mange af initiativerne vil blive gennemført selvom man ikke har nærværende strategi. Strategien understøtter en samlet koordinering, og man kan udnytte den synergi, der måtte være mellem forskellige initiativer. Endvidere vil strategien være med til at understøtte den lokale forankring.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at
· strategien godkendes.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 08-11-2016

Godkendt.

Jørgen Skov(V) var indkaldt som stedfortræder for Jørn Schultz (V)

Jørgen Skov deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Bilag

Vadehavet_som_verdensarv_strategi.

Vadehavet_som_verdensarv_indsatskatalog.

Punkt 9: Revision af regulativer for affald i Esbjerg Kommune

16/18263

Indledning

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal alle kommuner udarbejde et affaldsregulativ for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Dette er en revision af regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald for at opnå en præcisering af gældende regler samt foretage mindre justeringer.

Sagsfremstilling

Siden 2010 har der været lovkrav om ensartethed i kommunernes affaldsregulativer med hensyn til indhold og opbygning.

Dette regulativforslag følger derfor den opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, som er en del af affaldsbekendtgørelsen.

Regulativet består af to dele: en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen sikrer, at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, borgernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del er kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau. Forslag til regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald er vedlagt som bilag.

I regulativ for husholdningsaffald er nedenstående ændringer foretaget:

Præcisering med hensyn til, at borgerne anvender Esbjerg Kommunes materiel til indsamling af affald, både vedrørende genbrug og dagrenovation.

- Præcisering af afhentning af genanvendelige fraktioner ved skel mod kørevej. Dette vil alene få praktisk betydning for cirka 30 eksisterende boliger.
- Præcisering af reglerne for nedgravede affaldsbeholdere i henhold til placering af beholderne med hensyn til afstandskrav, vedtaget i tidligere sag af Teknik- & Byggeudvalget (15/17038 Lukning af affaldsskakte i Ungdomsbos ejendomme).

I regulativ for erhvervsaffald er nedenstående ændringer foretaget:

- § 18 i det eksisterende regulativ er slettet, da imprægneret træ er omfattet af § 16.
- § 20 Ordning for bygge- og anlægsaffald er slettet, da bygge- og anlægsaffald er omfattet af affaldsbekendtgørelsen.
- § 21 Ordning for afbrænding er slettet, da afsnittet ikke er relevant i regulativ for erhvervsaffald. Landbrugets afbrænding f.eks. i forbindelse med markafbrænding af halm mv. er reguleret efter en anden bekendtgørelse (Bekendtgørelsen nr. 1459 af 7. december 2015 om forbud mod markafbrænding af halm m.v.).

I regulativ for husholdningsaffald er angivet, at kommunens egne institutioner og virksomheder, frie grundskoler og efterskoler i Esbjerg Kommune har pligt til at benytte de af kommunalbestyrelsen etablerede indsamlingsordninger for genanvendelige materialer. Dette vil være muligt, når løsningen for kommunens egne institutioner og virksomheder, frie grundskoler og efterskoler i Esbjerg Kommune er tilstede.

Lovgrundlag, planer mv.

Regulativerne er udarbejdet i henhold til gældende miljølovgivning

- Lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
- Bekendtgørelse om affald (Affaldsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse om håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (Elskrotbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (Batteribekendtgørelsen)

Økonomi

Affaldsområdet er takstfinansieret.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald danner grundlag for driftsmæssige tiltag, som træffes af Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Forslag til regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald skal sendes i offentlig høring i 4 uger, hvor borgerne og virksomheder har mulighed for at komme med bemærkninger.

Forud for denne høring kan Teknik & Byggeudvalget afgive eventuelle bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- forslag til regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald oversendes til Teknik & Byggeudvalget for eventuelle kommentarer forinden udkast sendes i offentlig høring.

Beslutning Plan & Mlijøudvalg 25-10-2106

Godkendt.

Jørgen Skov(V) var indkaldt som stedfortræder for Jørn Schultz (V)

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Ingen bemærkninger.

Bilag

Forslag til regulativ for HUSHOLDNINGSAFFALD 2016 01102016.pdf

Forslag til regulativ for ERHVERVSAFFALD 2016 01102016.pdf

Punkt 10: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 18. november 2016

16/100

Drift & Anlæg

16/21866 ”Hold Danmark Rent - kortlægning af henkastet affald”

11/2830 ”Entreprenør månedsrapport august og september 2016”

Miljø

16/17795 Svar fra Hanne Kristensen, Direktør i SVANA, på henvendelsen om vandplanernes betydning for opstemning i Ribe by.

14/414 Referat fra Grønt råd 26. oktober 2016

Sekretariatet

14/6590 Status på Politiske Indsatsområder Teknik & Byggeudvalget 2014-17

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

Godkendt.

Alex Sørensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Hold Danmark Rent - kortlægning af henkastet affald

Esbjerg Kortlægning af henkastet affald 2016 - Hold Danmark rent

Entreprenør månedsrapport august og september 2016

Svar på henvendelse fra Hans Kjær til Hanne Kristensen vedr. opstemning af Ribe Å - Svar til Hans Kjær.pdf

Politiske indsatsområder TBU

Referat fra møde i Grønt Råd 26. oktober 2016

Punkt 11: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-11-2016

- Projekt om Gl. Grænsesti. Der disponeres kr. 50.000 hertil af udvalgets lokalrådspulje.
- Rabatter i Storegade.

Alex Sørensen deltog ikke i behandlingen af punktet.