

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 14-09-2018

Mødedato	Fredag d. 14. september 2018 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Solcelledrift i kommunalt regi.....	5
Opfølgning på høring af Trafik og parkering i Ribe, debatoplæg.....	7
Forslag til Affaldsplan 2019-2024.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-09-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-09-2018

- Hævet flade, Bryndum-Tarp
- Dynamisk p-henhvisning
- Cykelsti, Bramming, Gabelsvej og Nørregade
- Borgerforslag

Punkt 3: Solcelledrift i kommunalt regi

18/23713

Indledning

For nogle år siden åbnede Energistyrelsen en kvote på 20 MW til etablering af kommunale solceller.

Esbjerg kommune søgte om dispensation for et antal solcelleanlæg og fik dispensation til anlæg med en samlet effekt på 1 MW. Disse anlæg er etableret.

Den samlede kvote var opbrugt samme dag, som den blev åbnet.

Efterfølgende har vi etableret solcelleanlæg på nybyggeri, hvor energirammeberegningen viste, at det var nødvendigt.

Etablering af solcelleanlæg på eksisterende kommunale bygninger er med lovgivningen gjort økonomisk urentabelt, idet der er krav om selskabsudskillelse og betaling af moms og afgifter på den producerede strøm. Disse krav er ikke gældende for regionale og statslige bygninger.

Esbjerg Kommune vil med fordel kunne etablere solcelleanlæg på mange af vore institutioner, hvis kommunen blev ligestillet med regioner og staten.

Etablering af solceller på kommunale bygninger vil understøtte Esbjerg Kommunes Energi & Klimaplan.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har fået en henvendelse fra 350 Klimabevægelsen i Danmark og Frederikssund Klimaforening ”Argumentation for ændring af lovgivning om kommunal solcelledrift”.

Esbjerg Kommune opfordres i henvendelsen til at tilslutte sig initiativet fra 350 Klimabevægelsen i Danmark og Frederikssund Klimaforening om en opfordring til Folketingets energiforligskreds om at fjerne de blokeringer, som hæmmer kommunernes mulighed for at opsætte og drive solcelleanlæg.

Det omfatter en lempelse af lovgivningen på området, så kommuner i lighed med regionerne kan oprette og drive energiforsyningsvirksomhed fra solceller opsat på egne bygninger.

Herunder:

1. Ophævelse af kravet om selskabsgørelse af de enkelte energiforsyningsanlæg på kommunale bygninger for i stedet at koordinere en samlet registrering af den enkelte kommunes anlæg.
2. Tilladelse til at anvende produktionen af solcellestrøm direkte i de kommunale institutioner uden påligning af moms og afgifter.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Esbjerg Kommune kan tilslutte sig argumentationen for ændring af lovgivningen om kommunal solcelledrift samt underskrive henvendelsen fra 350 Klimabevægelsen i Danmark og Frederikssund Klimaforening ”Brev til Energi- Forsynings- og Klimaudvalget vedr. solcelledrift i kommunalt regi”.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-09-2018

Indstillingen følges.

Bilag

Argumentation for ændring af lovgivning om kommunal solcelledrift

Brev til Energi- Forsynings- og Klimaudvalget vedr. solcelledrift i kommunalt regi

Punkt 4: Opfølgning på høring af Trafik og parkering i Ribe, debatoplæg

16/19497

Indledning

På Teknik & Byggeudvalgets møde den 17. august ønskede udvalget et oplæg til alternative løsninger. Det er nu udarbejdet, og fremlægges udvalget.

Teknik & Byggeudvalget behandlede den 18. maj 2018 høringssvar vedr. Trafik og parkering i Ribe – debatoplæg, og i den sammenhæng ønskede Udvalget et oplæg om udgifter, problemstillinger og muligheder for en fredeliggørelse af Ribe midtby ved brug af hæve-/sænkbare pullerter.

Teknik & Byggeudvalget vedtog 15. december 2017 at sende rapporten ”Trafik og parkering i Ribe - debatoplæg” i offentlig høring i 3 måneder.

Oplægget var gennemgået og drøftet på et temamøde den 16. november 2017 med interessenter fra Ribe by.

Forinden udløbet af høringsperioden blev der den 15. marts 2018 afholdt offentligt debatmøde i Ribe. ”Referat af debatmøde om trafik og parkering i Ribe den 15. marts 2018”.

Høringsperioden sluttede 1. april 2018. Høringssvarene er samlet i ”Høringssvar Trafik og parkering i Ribe – debatoplæg.

I sagsfremstillingen er der et resume af høringssvarene.

Sagsfremstilling

I høringsperioden har Teknik & Miljø modtaget 38 høringssvar. De 38 høringssvar er ved modtagelse delt op i følgende emner:

- Skiltning
- For restriktioner af biltrafikken i bymidten
- Imod restriktioner af biltrafikken i bymidten
- Parkering
- Hastighed

- Øvrige

I tilbakemeldingerne er der svar, som konkret forholder sig til Debatoplægget om Trafik og Parkering i Ribe.

Ligeledes er der svar, som omhandler problemstillinger folk oplever i hverdagen vedr. trafik og parkering.

De indkomne høringssvar er i det følgende beskrevet overordnet for hvert emne. Det bør bemærkes, at ét høringssvar kan ligge under flere af de ovennævnte emner.

Skiltning

Antal høringssvar: 27

Generelt er alle enige om, at der er problemer med den nuværende skiltning og parkeringshenvisninger, hvorfor forbedret og tydelig skiltning er nødvendigt.

Flere nævner det elektroniske parkeringsinformationssystem som en god løsning, blandt andet fordi det giver en let forståelig og tydelig skiltning/information.

I to af tilbakemeldingerne foreslås det, at effekten af det elektroniske parkeringsinformationssystem observeres inden der foretages yderligere tiltag. De mener bedre skiltning i sig selv vil løse en del af problemerne, hvorfor der ingen grund er til, at bruge penge på 'unødvendige' tiltag.

Enkelte gør opmærksom på at skiltningen også skal kunne forstås af ikke-dansksprogede turister.

For restriktioner af biltrafikken i bymidte

Antal høringssvar: 6

De positive tilbakemeldinger for restriktioner af den indre by omhandler den gamle by og den turisme, denne medfører. De anser trafikken og de mange parkerede biler som ødelæggende for den gamle og æstetiske bydel.

Der er blandt andet kommet et svar fra en beboer i et af de gamle huse, som synes det er en klog beslutning af lukke af og at pullerterne desuden er placeret strategisk klogt. Argumentationen lyder, at det gamle hus giver sig ved den megen trafik og beboere mener ikke at det i længden holder, såfremt der ikke gøres noget. Da turisme blandt andet bygger på de gamle huse bør der tages hånd om dette.

Flere nævner, at Ribe er en lille by, hvorfor afstandene er så små at det ikke burde give problemer, at indføre restriktioner og henvise til parkeringspladser udenfor den indre by.

Adgang for varekørsel, beboer, handicapkørsel og lignende er de dog positive overfor.

Imod restriktioner af biltrafikken i bymidte

Antal høringssvar: 8

Der er modtaget en underskriftsindsamling med 1500 underskrifter. Der er skrevet under på følgende: 'Nej til fredning af Ribe midtby. Bevar den fri og uregistrerede bevægelighed i Ribe midtby. Vi ønsker ikke en pullert løsning, eller anden form for fredning af Ribe bymidte, vi ønsker et levende bymiljø, en bevarelse af erhvervslivet og fri bevægelighed for borgere og turister i Ribe bymidte'.

Generelt er de ikke imod at trafikmængden begrænses, men de mener ikke at en lukning af byen er den rigtige løsning. Der nævnes ensretning som mulig løsning i stedet for.

Argumentationen går primært på erhvervslivet og kommer fra de erhvervsdrivende. De er bange for at en lukning for biler i byen vil medføre en lukning af butikker, restaurationer og hoteller. Hoteller og visse typer butikker vil tabe for mange kunder, når det ikke længere er muligt at køre helt dertil og parkere.

Flere nævner at Ribe midtby besøges af mange ældre og gangbesværede, som burde have muligheden for at blive kørt direkte til f.eks. Domkirkepladsen eller hotel. Parkeringspladserne udenfor midtbyen er for 'langt' væk for denne besøgsgruppe.

Ud over de ældre og gangbesværede vil hotellerne også gerne have, at deres besøgende fortsat får mulighed for af- og pålæsning af bagage m.v.

Enkelte mener endda, at det er med til at give liv i bymidten at der må køre biler.

Parkering

Antal høringssvar: 32

Henvendelserne angående parkering i Ribe midtby handler om, at der ofte parkeres ulovligt, og at dette ikke håndhæves. De mange parkerede biler skaber kaos ved af- og pålæsning. Flere af henvendelserne indenfor denne kategori mener, at de største problemer vedrørende parkering kan løses ved parkeringshenvisning – og gerne en elektronisk parkeringshenvisning.

Nedenstående er problemstillinger nævnt flere gange i høringssvarene som ikke forholder sig konkret til de tidligere nævnte kategorier.

Hastighed

Antal høringssvar: 8

Der køres for stærkt på Sønderportgade. Den anbefalede hastighed er 15 km/t, men der køres ofte 50-60 km/t i stedet for. Uanset valg af løsning bør der således gøres noget ved dette. Generelt er holdningen, at der køres for stærkt ind gennem midtbyen og på strækningen med brosten.

Øvrige

Antal høringssvar:9

Det nævnes flere gange, at den tunge trafik gennem gaderne ødelægger bygninger og genererer meget støj.

Der sås tvivl om sammenligningsgrundlaget i Parkering og Trafikplan Ribe. I rapporten sammenlignes Ribe med andre byer, og flere mener at de byer og situationer der er nævnt slet ikke er sammenlignelige med Ribe og dens problemstillinger.

Der er flere som nævner de bløde trafikanter og deres sikkerhed. Det gælder både såfremt trafikken flyttes ved nye tiltag men også i den nuværende situation.

Nogle af de indkomne henvendelser går på, at vedkommende ikke var klar over, at der var afholdt borgermøde, og stiller spørgsmålstejn ved, om der var informeret tilstrækkeligt om dette.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Høringssvarene drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-05-2018

Udvalget ønsker et oplæg om udgifter, problemstillinger og muligheder ved fredeliggørelse af Ribe Middelalderby ved brug af steelere m.v.

Forvaltningen oplyser

Der er foretaget yderligere trafik- og parkeringstællinger i Ribe i juli 2018 (sommertællinger). Der vil på mødet blive redegjort for resultatet herfor.

Ny indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 17-08-2018

Drøftet.

Der udarbejdes oplæg til alternative løsninger.

Forvaltningen oplyser

I notatet ”Alternative muligheder for fredeliggørelse af Ribe midtby” er der beskrevet to løsningsmuligheder til en trafikfredeliggørelse ved opsætning af sænkbare pullerter.

”Trafikale konsekvenser af spærring af Dagmarsgadebroen i Ribe” redegør for resultatet af trafik- og parkeringstællinger samt observationer af fodgængertrafikken på Domkirkepladsen under spærringen af Dagmarsgadebroen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-09-2018

Der afventes effekten af den elektroniske parkeringshenvisning.

Der evalueres ultimo 2019.

Bilag

Trafik og parkering i Ribe - debatoplæg

Referat af debatmøde om trafik og parkering i Ribe den 15. marts 2018

Høringssvar Trafik og parkering i Ribe - debatoplæg

Alternative muligheder for fredeliggørelse af Ribe midtby

Trafikale konsekvenser af spærring af Dagmarsgadebroen i Ribe

Punkt 5: Forslag til Affaldsplan 2019-2024

18/20430

Indledning

Forslag til Affaldsplan 2019-2024 beskriver Esbjerg Kommunes initiativer på affaldsområdet de næste 6 år. Cirkulær økonomi løber som en tråd på tværs af indsatserne, således det indgår i alle temaer. Tilsvarende er dialog overalt en forudsætning for, at kommende indsatser vil lykkes efter hensigten.

Denne affaldsplan bygger videre på tidligere affaldsplaner, hvor sortering har været i højsæde med en god inddragelse af borgerne i udvikling af Esbjerg Kommunes kommende ordninger med fx sortering af madaffald.

Sagsfremstilling

Affaldspolitikken i Danmark bygger grundlæggende på affaldshierarkiet, hvor et væsentligt element er affaldsforebyggelse. Herefter ønskes alt genanvendeligt affald sorteret og videresendt til genanvendelse. Det affald, som ikke kan genbruges, skal anvendes til energifremstilling eller som sidste mulighed deponeres.

Esbjerg Kommunes vision for den kommende planperiode, 2019-2024.

”God dialog skal sikre, at Esbjerg Kommune er et attraktivt sted at leve, hvor borgere og virksomheder kommer af med deres affald på en nem og hurtig måde samtidig med, at de oplever, at deres indsats nytter”.

Esbjerg Kommune ønsker at fremme opmærksomheden på affaldsforebyggelse og følge udviklingen inden for cirkulær økonomi til gavn for både borgere og erhverv. Indsamling af affald skal belaste miljøet mindst muligt ved at anvende tilgængelig renere teknologi.

Affald er en ressource, som til enhver tid skal udnyttes effektivt. Esbjerg Kommune vil være med til at sikre, at ressourcerne i affaldet bliver udnyttet bedst muligt, og derfor er det vigtigt med god affaldssortering. Det kan enten genanvendes som råvarer til nye produkter, eller ressourcerne i affaldet kan blive til fjernvarme og elektricitet ved forbrænding. Kun hvis affaldet hverken kan genanvendes eller brændes med energiudnyttelse, skal det deponeres på deponi.

Esbjerg Kommune ønsker, at borgere og erhverv kender de affaldsordninger, som tilbydes i Esbjerg Kommune. Information om affaldshåndteringen er allerede på et meget højt niveau, og det ønsker vi at gøre endnu bedre og mere let tilgængeligt. Kommunikation er grundlaget for vores ydelser. Vi skal være med til at sikre, at vi via dialog og klar kommunikation inspirerer borgere og erhverv til at medvirke til, at vi sammen kan opnå visionen.

Esbjerg Kommune har i dag meget velfungerende affaldsordninger, hvor der er en høj genanvendelse, og der deponeres meget lidt affald. Der vil i planperioden 2019-2024 blive fokuseret på nedenstående temaer:

- Plast

Plastemballage fra husholdningerne er et prioriteret område i den nationale ressourcestrategi. Esbjerg Kommune har taget initiativ til en øget plastindsamling. Der eksisterer dog en række udfordringer, som især knytter sig til de mange forskellige plasttyper og kvaliteter.

- Bygge- og anlægsaffald

Bygge- og anlægsaffald udgør cirka 30 % af alt det affald, der genereres i Danmark. Byggebranchen har i de seneste år arbejdet med bæredygtighed og ressourceeffektivitet. Alligevel er der et stort potentiale for at forbedre processerne og sorteringen.

- Forebyggelse af affald

Esbjerg Kommune arbejder for at mindske spild, reducere mængden af affald og mindske indholdet af problematiske stoffer. I stedet for at ting bliver til affald, kan de måske genbruges af andre.

- Øvrigt

Esbjerg Kommune er opmærksom på at genbruge ressourcer. Det er besluttet at indføre sortering af madaffald (bio-affald), hvilket iværksættes fra efterår 2020 og årene frem.

Tekstiler, elektronik og farligt affald skal også i fokus for at sikre en større grad af genbrug.

Indsatser indenfor de 4 temaer er nærmere beskrevet i bilag ”Beskrivelse af temaer i Forslag til Affaldsplan 2019-2024”.

Lovgrundlag, planer mv.

Det er nationale og europæiske krav og rammer, som fastlægger, hvad der skal beskrives i en affaldsplan. Disse rammer er først og fremmest følgende:

- Gældende affaldsbekendtgørelse
- Danmark uden affald – Ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018

Derudover sætter EU visse rammer for affaldsplanen, især gennem:

- EU's affaldsrammedirektiv 2008/98/EF
- EU's temastrategier - temastrategi for affaldsforebyggelse og genanvendelse

Miljø- og Fødevareministeriet meddelte d. 23. marts 2018, at den kommende nationale affaldsplan bliver forsinket, idet ministeriet har ventet på EU's seks nye affaldsdirektiver, herunder på den endelige vedtagelse. EU vedtog endeligt de nye mål for de europæiske affaldsdirektiver ultimo maj 2018. Således vil der først blive offentliggjort en national affaldsplan primo 2020 frem for ultimo 2018, hvor den nuværende ressourceplan for affaldshåndtering udløber.

Økonomi

Der er ikke bundet økonomiske midler til affaldsplanen eller dens temaer. Når der efterfølgende træffes beslutning om konkrete tiltage, vil der blive vurderet på økonomien. Nye ordninger vil være takstfinansieret.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Kompetencen til endelig at godkende ”Forslag til Affaldsplan 2019-2024” har Plan & Miljøudvalget, men da ansvaret for gennemførelse af en stor del af planen ligger under Teknik & Byggeudvalget, høres dette udvalg.

Høring

Efter godkendelse af forslag til affaldsplan sendes forslaget i 8 ugers offentlig høring i henhold til gældende regler.

Vurdering herunder alternativer

En affaldsplan gælder for 12 år og skal som udgangspunkt revideres hvert 6. år. Affaldsplanen skal bygge på den nationale plan.

Den nationale plan forventes først at blive vedtaget i 2020. Derfor har Miljøstyrelsen givet kommunerne mulighed for at vente med at revidere deres affaldsplaner. Teknik & Miljø vurderer, at det passer bedst ind i arbejdet at revidere gældende Affaldsplan 2014-2018 for Esbjerg Kommune nu i 2018.

Det nationale mål om 50 % genanvendelse af pap, papir, glas, metal, plast, træ og organisk affald fra husholdningerne i 2022 vil gælde, til den næste nationale affaldsplan er klar. Skulle den nationale affaldsplan i 2020 komme op med nye eller ændrede krav, som gør, at der skal ske en ændring i kommunens affaldsplan, skal der laves en ny plan eller måske blot et tillæg til den eksisterende, hvis der er tale om mindre ændringer.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Forslag til affaldsplan 2019-2024 godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 14-09-2018

Godkendt.

Der ses nærmere på plastproblematikken.

Bilag

DEL 1 - Målsætninger, affaldsplan 2019-2024

DEL 2 - Temaer, Affaldsplan 2019-24

DEL 3 - Kortlægning, Affaldsplan 2019-24

Beskrivelse af temaer i Forslag til Affaldsplan 2019-2024