

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 18-08-2017

Mødedato	Fredag d. 18. august 2017 kl. 08:00
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Kim Madsen (Afbud), Jørgen Ahlquist, Anders Rohr Jørgensen, Alex Sørensen, Anders Kronborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetrevision pr. 30. juni 2017 for Teknik & Byggeudvalget.....	4
Formandsbeslutning - uddeling af taxitilladelser.....	6
Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til København 4. og 5. maj 2017.....	7
Kollektiv trafik - økonomi regnskab 2016, samt budget 2017-2021.....	8
Vejnavngivning ved Esbjerg Strand.....	10
Forslag til Grænsestiprospekt.....	12
Idékatalog for Skolestien i Hjerting.....	14
Endelig vedtagelse af Mellembypplan for Gredstedbro.....	16
Naturprojekt Ribemarsken.....	18
Information/forespørgsler.....	20
Lukket: Marbækgård.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Punkt 2: Budgetrevision pr. 30. juni 2017 for Teknik & Byggeudvalget

17/8458

Indledning

Der gennemføres 3 budgetrevisioner i 2017, som finder sted henholdsvis 31. marts, 30. juni og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 30.6.2017		Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillings-ansøgning	Omplace-ringer	
Rammebelagt	252.878	254.140	224	35	254.399
Byggeri, vedligehold og energi	34.885	39.373	0	1	39.374
Veje og grønne områder	209.414	205.361	224	34	205.619
Vinterforanstaltninger	12.529	12.529	0	0	12.529
Esbjerg Lufthavn	-3.950	-3.123	0	0	-3.123
Hvile i sig selv	6.219	6.219	0	0	6.219
Affald	6.219	6.219	0	0	6.219
Anlæg	254.166	325.618	-12.359	700	313.959
Byggeri, vedligehold og energi	70.502	143.525	-6.300	0	137.225
Veje og grønne områder	183.664	182.093	-6.059	700	176.734

Rammebelagt

- Veje og grønne områder:

Regulering af ubalance i forhold til personale ved Entreprenøren i forbindelse med prisfremskrivning, samt regulering af driften af toilet ved Vadehavscentret.

Anlæg

- Byggeri, vedligehold og energi:

Grundet projektændringer og tidsforskydninger i nedenstående projekter overføres der 6.300.000 kr. til 2018:

- PCB Screeningspulje.

- Bøge Allé 15-17, 18 Boliger.

Vej og grønne områder:

Omplacering fra Esbjerg Byforum til byrumsudstyr i blandt andet sidegaderne til Kongensgade.

Grundet projektændringer og tidsforskydninger i nedenstående projekter overføres der 6.058.900 kr. til 2018:

- Landgangen.
- Østlige særtransportrute til høje transporter.
- SuperCykelsti.
- Cykelfremme.
- Stiplan for Esbjerg Kommune.
- Busfremkommelighed.
- Esbjerg som trafiksikkerhedsby.
- Kongensgade, 3 etape.
- Gentænkning af den kollektive trafik (overføres fra 2018 til 2017).
- Esbjerg Strand, etape 1.
- Arkæologiske udgravninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Materialet er sendt til Økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30. juni 2017.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Punkt 3: Formandsbeslutning - uddeling af taxitilladelser

17/12784

Indledning

Formanden for Teknik & Byggeudvalget har truffet en formandsbeslutning vedrørende uddeling af taxitilladelser.

Sagsfremstilling

På udvalgs mødet den 19. maj 2017 blev der orienteret om en henvendelse fra Hyrevognsrådet om opslag af et antal tilladelser til stor vogn med særlig indretning hurtigst muligt og om, at Anders Kronborg ville træffe en formandsbeslutning om opslag af et antal ledige tilladelser til stor vogn.

Tilladelserne blev opslået med ansøgningsfrist 26. juni 2017.

For at sikre et tilfredsstillende serviceniveau hurtigst efter sommerferien er ansøgningerne forelagt Hyrevognsrådets formand, som har truffet en formandsbeslutning om at indstille, at

1. Niels C. L. Nielsen, vognmand
2. Frank Graff Jørgensen, chauffør

tildeles hver en tilladelse til stor vogn med lift.

Anders Kronborg har i sin egenskab af formand for Teknik & Byggeudvalget efterfølgende truffet en formandsbeslutning om, at tilladelserne tildeles de 2 ansøgere, som er indstillet af Hyrevognsrådet.

Beslutningen blev truffet, så Teknik & Miljø hurtigt kan iværksætte processen med uddeling af tilladelserne.

I henhold til Styrelseslovens § 22 stk. 2 kan formanden på udvalgets vegne afgøre sager, som ikke tåler opsættelse eller ikke giver anledning til tvivl.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om Kommunernes Styrelse

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- formandens beslutning tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Taget til efterretning.

Punkt 4: Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til København 4. og 5. maj 2017

17/5684

Indledning

Teknik & Miljø har efter studieturen set nærmere på, hvorledes de enkelte lokalitetsbesøg kan inddrages i Teknik & Byggeudvalgets fremadrettede arbejde med udvikling af Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har, med afsæt i programmet for turen, oplistet anbefalinger til, hvad der kan arbejdes videre med.

Anbefalingerne fremgår af ”Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til København den 4. til 5. maj 2017”.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· der arbejdes videre som beskrevet i ”Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til København den 4. til 5. maj 2017”

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Bilag

Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til København den 4. og 5. maj 2017

Punkt 5: Kollektiv trafik - økonomi regnskab 2016, samt budget 2017-2021

17/17088

Indledning

Byrådet godkendte, i forbindelse med vedtagelse af budget 2017, at gennemføre en omlægning af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune. Samtidig blev området tilført midler til finansiering af det nye bybusnet.

Sydtrafiks bestyrelse godkendte den 28. april 2017 regnskabet for 2016, og den 2. juni 2017 blev budgetopfølgning nr. 1 for 2017 samt budgetforslag 2018 med overslagsår godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 6. juni 2017 fremsendt budgetforslag 2018-2021 til høring i kommunerne og regionen. Esbjerg Kommunes bemærkninger fremgår af ”Notat vedr. Sydtrafiks budgetforslag 2018 samt overslagsår”.

I forhold til de økonomiske forventninger, der er indarbejdet i den valgte model ved gentænkningen, giver især Sydtrafiks budgetforslag for 2018-21 Esbjerg Kommune en økonomisk udfordring.

Den væsentligste årsag hertil er forskellige forventninger til udviklingen i passagertal og dermed indtægter.

Forventninger til økonomien ved gentænkningen til budget 2017-2020

Mio. kr.	2018	2019	2020	2021
Udgifter	110,4	110,4	110,4	110,4
Indtægter	-34,5	-35,5	-36,9	-36,9
Nettoudgift	75,9	74,9	73,5	73,5
Esbjerg Kommunes budget	75,9	74,9	73,5	73,5
Afvigelse	0,0	0,0	0,0	0,0

Budgetforslag 2018-2021 fra Sydtrafik.

Mio. Kr.	2018	2019	2020	2021
Udgifter	111,3	110,3	110,3	110,3
Indtægter	-31,8	-32,1	-32,1	-32,1
Nettoudgift	79,2	78,2	78,2	78,2
Esbjerg Kommunes budget	75,3	74,3	72,9	72,9
Afvigelse	-3,9	-3,9	-5,3	-5,3

Esbjerg Kommune forventer, på baggrund af estimat fra Rambøll over udviklingen i passagertal, en stigende indtægt efter indførelse af det nye rutenet.

Sydtrafik anlægger et mere konservativt skøn, og forventer i første omgang et fald i passagertallet i 2017, og derefter en moderat stigning fra 2018.

Den samlede økonomiske udfordring i perioden 2018-21 udgør 18,4 mio. kr.

Heraf udgør de forskellige forventninger til indtægter ca. 16,0 mio. kr.

Budgetopfølgning nr. 1 2017

I budgetopfølgningen fra Sydtrafik falder indtægten med 1,1 mio. kr., hvilket især skyldes en forventning om faldende salg af rejsekort. Sammen med en stigning i udgifter medfører det en merudgift for Esbjerg Kommune på ca. 1,4 mio. kr.

Under forudsætning af, at disse forventninger ikke ændres i de kommende budgetopfølgninger vedr. budget 2017 fra Sydtrafik, vil Esbjerg Kommune i 2018 få en efterbetaling til Sydtrafik på 1,4 mio. kr.

Regnskab 2016

Resultatet af det endelig regnskab 2016 fra Sydtrafik er, at Esbjerg Kommune skal have en tilbagebetaling fra Sydtrafik på 9,0 mio. kr.

De væsentligste årsager hertil er:

- Den forventede overgang af periodekort (Ungdomskort m.v.) til rejsekort blev udsat.
- Indeksregulering af transportkontrakter blev væsentlig mindre end forudsat.

I stedet for en udbetaling i august 2017 tilbyder Sydtrafik en budgetudligningsmodel, der betyder, at Esbjerg Kommune kan vælge helt eller delvist at overføre overskuddet til 2017.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Det anbefales, at Esbjerg Kommune, benytter Sydtrafiks budgetudligningsmodel og lader overskuddet fra regnskab 2016 på 9,0 mio. kr. stå hos Sydtrafik, til imødegåelse af de økonomiske udfordringer i 2017 og 2018 på henholdsvis 1,4 mio. kr. og 3,9 mio. kr.

Til budget 2019 vil Teknik & Miljø og Sydtrafik have mere viden og erfaring om konsekvenserne af det nye rutenet. Teknik & Miljø og Sydtrafik vil i den sammenhæng gå i tæt dialog i forhold til budgetopfølgninger og budgetlægning, således vi fremadrettet i højere grad har samme forventninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Sydtrafiks budgetforslag 2018 samt overslagsår tages til efterretning.

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

2. Sydtrafiks budgetudligningsmodel benyttes, således overskuddet fra regnskab 2016 på 9,0 mio. kr. bliver hos Sydtrafik, til imødegåelse af de økonomiske udfordringer i 2017 og 2018.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Bilag

Notat vedr. Sydtrafiks budgetforslag 2018 samt overslagsår

Punkt 6: Vejnavngivning ved Esbjerg Strand

17/15261

Indledning

I forbindelse med udbygningen af arealet nord for Esbjerg Brygge, i henhold til lokalplan 01-100-0005 (forslag) og Masterplanen for området, skal der fastlægges et nyt vejnavn til vejnettet på den nye Havneø samt adgangsvej til Esbjerg Kunstmuseum.



!!!! Esbjerg Strand

Sagsfremstilling

Det nye område kaldes i daglig tale Esbjerg Strand. Området er tænkt anvendt til kontorbyggeri, lystbådehavn, kunstmuseum mv.

Adgangsvejen til området blev i 2014 navngivet Esbjerg Brygge, og Teknik & Miljø foreslår, at det nye vejnavn ligeledes relaterer sig til bynavnet Esbjerg.

Havne Torvet, for enden af Esbjerg Brygge, blev navngivet Tage Sørensens Plads i forbindelse med afsløringen af Esbjerg Skibet.

Teknik & Miljø foreslår, at det nye vejsystem navngives **Esbjerg Strand**, da det allerede er det, som området kaldes i daglig tale.

Sædding-Fovrfeld Lokalråd har fået forelagt forslaget, og kan anbefale dette.



Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, nr. 436 af 2. maj 2014.

Økonomi

Der er ingen økonomi forbundet med nærværende sag, ud over indkøb og opsætning af vejnavneskilte. Dette finansieres af byggemodningen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Såfremt vejnavneforslaget godkendes, annonceres det på Esbjerg Kommunes hjemmeside med en høringsfrist på 4 uger.

Vurdering herunder alternativer

Alternativt kunne vejsystemet navngives "Esbjerg Brygge", som en forlængelse af det eksisterende vejstykke.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- det nye vejsystem nord for Esbjerg Brygge, navngives **Esbjerg Strand**, såfremt der efter annoncering på Esbjerg Kommunes hjemmeside ikke indkommer væsentlige indsigelser.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Udsat for udarbejdelse af alternative forslag.

Punkt 7: Forslag til Grænsestiprospekt

16/24891

Indledning

En initiativgruppe har sendt Teknik & Miljø et forslag om etablering af en rekreativ vandresti langs den tidligere 1864-1920 grænse fra Vester Vedsted til hvor Gelsbro ved Villebøl krydser Kongeåen. Hvor Kongeågrænsen generelt er kendt, er grænsedragningen syd om Ribe og den Kongeriske Enklave relativt ukendt for mange, hvorfor initiativgruppen gerne vil sætte fokus på denne. Initiativgruppen vil med deres henvendelse bede Esbjerg Kommune om aktivt at medvirke til udviklingen af deres forslag.

Teknik & Byggeudvalget besluttede på mødet den 18. november 2016 at disponere 50.000 kr. af puljen til lokalråd til et forprojekt, som beskriver projektet, så det er klar til fondsansøgninger.



Sagsfremstilling

Teknik & Miljø, Vej & Park, har siden udvalgsbeslutningen den 18. november arbejdet videre på grænsestiprojektet sammen med initiativgruppen, og der foreligger nu et trykt prospekt, hvori grænsestiens forløb, naturen, kulturen og historierne fra grænsen præsenteres.

Prospektet er tænkt anvendt ved de ansøgninger, som nu forestår for at få skaffet den fornødne økonomi til en realisering af Grænsestien. "Forslag til Grænsestiprospekt".

Grænsestien skønnes at blive ca. 30 kilometer lang, og dermed næsten dobbelt så lang, som Esbjerg Kommunes andel af Kongeåstien.

Grænsestien er opdelt i tre indbyrdes rundture omkring Vester Vedsted - Egebæk-Hviding, omkring Gelsbro og omkring Kalvslund-Kongeåen. Den samlede stirute kan på den måde tages i mindre etaper, ligesom den også kan bruges som udflugtssti for lokalområderne.

Af selve grænsedragningen er der stort set ingen synlige spor i dag. Efter genforeningen i 1920 er der gjort meget for at slette sporene af grænsens forløb.

Grænsen løb flere steder gennem enge og moser, hvor færdsel i dag vil være yderst vanskelig, men der er også stadig strækninger med læhegn og markskel på selve grænsen, hvor en sti vil kunne genetableres.

Egentlige veje langs grænsen findes ikke, men et stykke fra grænsen er der mulighed for ad parallelle vej- og stiforløb at kunne følge grænsen så tæt på som muligt.

For at synliggøre grænsens forløb foreslås opstillet pæle hvor grænsestenene tidligere stod ligesom der ved vejrydninger hen over grænsen gøres opmærksom herpå.

Da grænsen er meget lidt synlig i landskabet i dag, er det historierne fra tiden 1864-1920, som er det mest interessante. Disse kan formidles undervejs langs ruten, så man får et klart billede af tiden, hvor landet var delt, og de menneskelige afsavn og skæbner det medførte.

Undervejs på ruten foreslås der anlagt et antal opholdspladser, og shelterspladser i forbindelse med hver af de tre rundture. Disses placering er endnu ikke fastlagt.

Initiativgruppen har i det forberedende arbejde haft kontakt med museer og lokalhistoriske foreninger langs ruten, og har modtaget positiv respons fra alle.

Generelt er der i prospektet skelet meget til vilkårene om frivillighed fra lodsejernes side, ligesom i Kongeåstiprojektet. Initiativgruppen vil nu tage kontakt til de forskellige lokalråd og fællesråd langs ruteforløbet for gennem dem at få skabt lokal forankring. Som med Kongeåstiprojektet, håber gruppen, at man kan få hjælp fra lokalrådene til at tage kontakten med de berørte lodsejere.

Initiativgruppen satser på, at projektet vil kunne realiseres med støtte fra forskellige fonde, og man er nu klar til med det færdige prospekt at kunne tage fat på denne proces.

Håbet er, at den færdige grænsesti vil kunne indvies i forbindelse med Genforeningens 100 års dag på Valdemarsdag 15. juni 2020.

Lovgrundlag, planer mv.

På visse delstrækninger vil stien løbe gennem fredede/naturbeskyttede område. Dette vil kræve forskellige dispensationstilladelser.

Økonomi

Med det nuværende grundlag, er det ikke muligt at beregne en præcis anlægspris, men sammenlignet med Kongeåstiprojektet, som var sat til at koste ca. 8 mio. kr., hvori Esbjerg Kommunes egenfinansiering var på kr. 100.000 plus udgifterne til den fremtidige drift og vedligehold, skønnes projektet at koste i omegnen af 5 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

I første omgang ingen høringer, men når projektet bliver mere konkret vil lokalråd, lodsejere og fredningsmyndigheder blive inddraget og hørt.

Vurdering herunder alternativer

Kan der ikke skaffes den fornødne anlægsfinansiering er det ikke muligt at gennemføre Grænsestiprojektet som et samlet stiforløb, men det udelukker ikke, at der over tid kan realiseres mindre dele af stiforløbet. I så fald vil det ikke være relevant at have genforeningsjubilæet i 2020 som et mål.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Grænsestiprospektet godkendes
2. Teknik & Miljø sammen med Initiativgruppen optager kontakt til fonde om støtte til realiseringen af Grænsestien

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Bilag

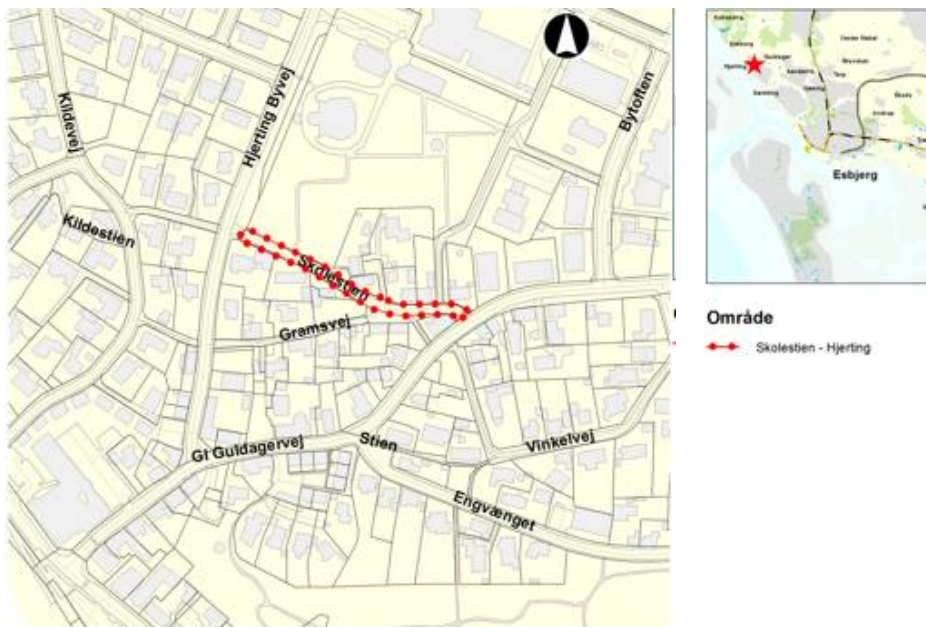
Forslag til Grænsestiprospekt

Punkt 8: Idékatalog for Skolestien i Hjerting

16/11395

Indledning

I samarbejde med foreningen Skolestien 1-10, Hjerting Borgerforening og Esbjerg Kommune er der udarbejdet et idékatalog for, hvordan gadestrækningen Skolestien kan udvikles.



Sagsfremstilling

På initiativ fra foreningen Skolestien 1- 10 og Hjerting Borgerforening har Teknik og Miljø i samarbejde med lokale borgere i Hjerting arbejdet med et idékatalog for at løse nogle konkrete udfordringer omkring de fysiske rammer på Skolestien.

I samarbejde med beboerne omkring Skolestien er der blevet opstillet en række udfordringer, som beboerne ønsker løst. Det drejer sig blandt andet om følgende problematikker:

- Gadestrækningen Skolestien fremstår i dag som en lidt trist gade med en lappet asfaltbelægning. Beboerne ønsker sig et gaderum, som fremstår mere indbydende, med mulighed for ophold, og med flere grønne elementer.
- Der er et ønske om at gaden får et udtryk, der i højere grad matcher de fint istandsatte ældre huse, og som giver indtryk af, at man nu bevæger sig langs en af Hjertings ældste gadestrækninger.
- Man ønsker sig en reduktion af den gennemkørende trafik og dæmpning af kørselshastigheden. Der er i dag oplevelsen af, at mange anvender gaden som genvej til og fra skolen.
- Der er et ønske om, at kørebanen snævres ind for at skabe et mere intimt gaderum, sænke trafikken og give plads til træer og andre grønne elementer.
- Den centrale ”plads”, hvor Gramsvej møder Skolestien virker forsømt, og ikke som et sted, der indbyder til ophold. Beboerne har et ønske om, at der skabes plads til ophold, hvor folk kan mødes.

Der har været afholdt en workshop for beboerne på Skolestien og andre interessenter, hvor man i fællesskab har afdækket problemstillingerne, og forsøgt at komme med konkrete løsningsforslag. På baggrund af dialogen med beboerne har Teknik og Miljø udarbejdet et idékatalog, som afspejler de ønsker og idéer som beboerne omkring Skolestien har til deres gade.

Det er tanken, at idékataloget kan danne grundlag for fremtidige ændringer af gadestrækningen, eventuelt når Din Forsyning i 2018 skal gennemføre kloakseparering på Skolestien. Idékataloget indeholder et bud på, hvad det vil koste at gennemføre de beskrevne løsningsforslag, men der er for nuværende ikke afsat midler i budgettet til anlægsprojekter på Skolestien.

Efter beboernes eget ønske er idéerne til ændringer af gadestrækningen suppleret med vejledninger til, hvordan de private huse kan vedligeholdes, og hvordan husenes forhaver kan gribes an.

Idékataloget har været i høring hos initiativtagerne i Hjerting, og deres bemærkninger er indarbejdet i kataloget.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget -> Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- ”Skolestien i Hjerting – et idékatalog” tages til efterretning, og lægges til grund for fremtidige projekter og anlæg.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 08-08-2017

Taget til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Bilag

Skolestien i Hjerting - et idékatalog.pdf

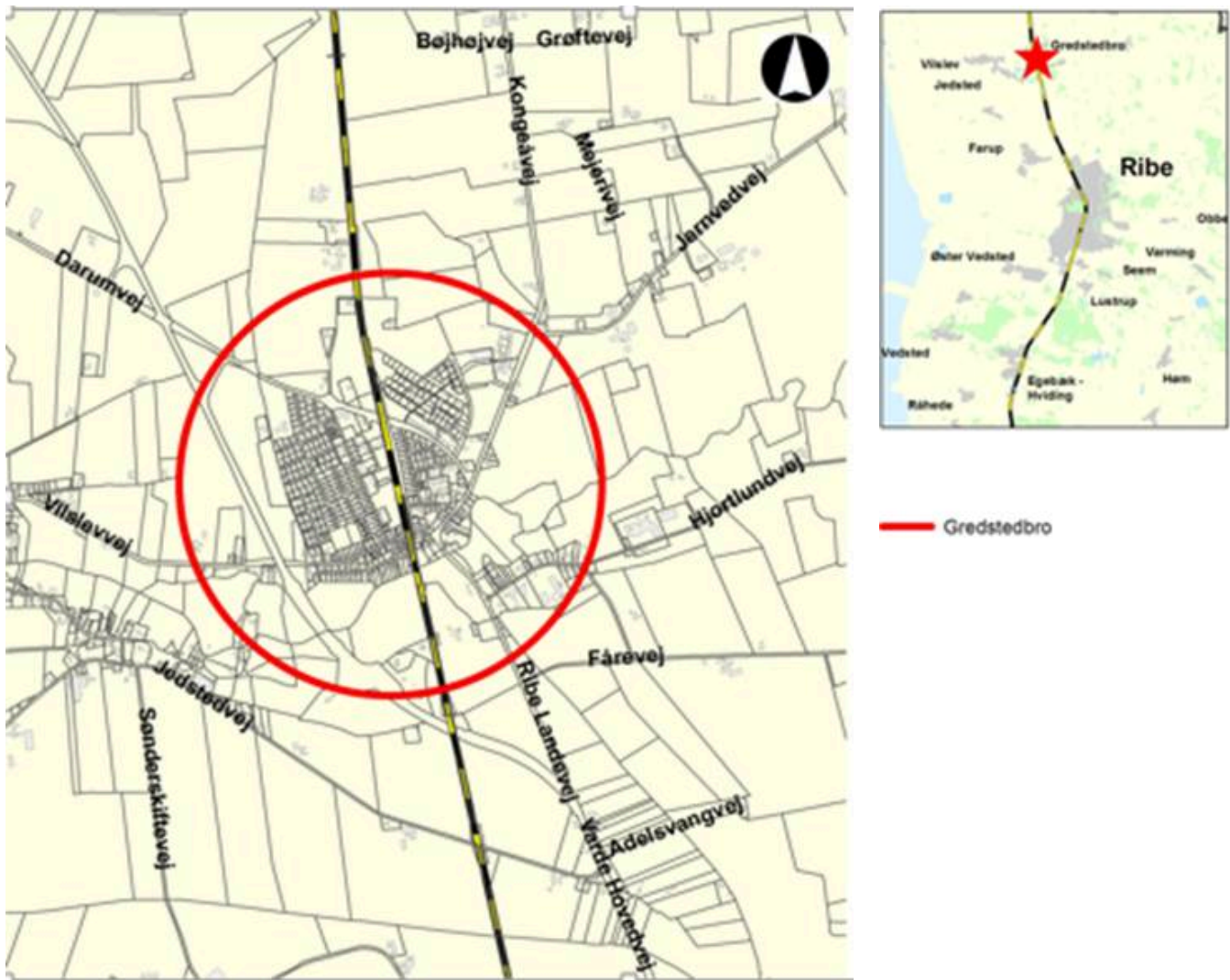
Punkt 9: Endelig vedtagelse af Mellembypplan for Gredstedbro

15/3420

Indledning

Byrådet har besluttet, at der skal udarbejdes mellembypplaner for Gørding, Egebæk-Hviding, Tjæreborg og Gredstedbro.

Mellembypplanerne har ikke formel planstatus. De skal samle de idéer og visioner, borgerne går med i de mellemstore byer, i en form for idékatalog, der vil blive et redskab for Byrådet og administrationen til den fremtidige daglige og overordnede planlægning.



Sagsfremstilling

Mellembypplanen for Gredstedbro er udarbejdet på baggrund af en indledende workshop, der blev afholdt i foråret 2015 samt efterfølgende møder med en følgegruppe, der blev valgt i forbindelse med workshoppen.

Forslag til Mellembypplan for Gredstedbro blev offentliggjort i november 2015, og har været i otte ugers offentlig høring. Der blev i første del af høringsperioden afholdt et borgermøde, hvor planen blev fremlagt og diskuteret.

På borgermødet blev der stillet forslag om at beskrive, hvordan den planlagte multibane kobles på stisystemerne i skole-/fritidsområdet. Desuden blev der stillet spørgsmål om, hvorvidt ændringen af Hovedvej A11 ved Ribe ville få betydning for trafikken i Gredstedbros bymidte. Udover de bemærkninger, der blev fremsat på borgermødet, er der ikke i høringsperioden modtaget bemærkninger til mellembypplanen.

Mellembypåns endelige vedtagelse er blevet forsinket, blandt andet på grund af processen vedr. Hovedvej A11 og behov for et opfølgende følgegruppemøde.

Den endelige udgave af Mellembypåns for Gredstedbro er blevet opdateret, så den er tidssvarende i forhold til den udvikling, der har været i byen i den mellemliggende periode, herunder nyetablerede stier og multibane. Desuden er indsatskortet for skoleområdet opdateret med tydeligere sammenhænge mellem multibane og stisystem, som efterlyst på borgermødet. Disse opdateringer er sket på baggrund af drøftelser med følgegruppen.

Økonomi

Ingen. Borgerne er fra starten af forløbet blevet orienteret om, at der ikke efterfølgende er bundet kommunale anlægskroner på mellembypåns. Mellembypåns skal til gengæld være grundlag for, at borgergrupper i lokalsamfundet selv kan søge fonde og puljer om midler til udførelse af projekter.

Kompetencer

Plan- og Miljøudvalget > Teknik- og Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Mellembypåns har ingen direkte konsekvenser, men dens ideer og visioner kan under næste kommuneplanrevision tages op til en vurdering og efterfølgende indarbejdelse i kommuneplanen og den grønne sektorplan.

Konsekvenser for andre udvalg

Mellembypåns forelægges både Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Mellembypåns for Gredstedbro vedtages endeligt med ovennævnte opdateringer.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 08-08-2017

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Bilag

Mellembypåns for Gredstedbro - Endelig udgave

Punkt 10: Naturprojekt Ribemarsken

15/16827

Indledning

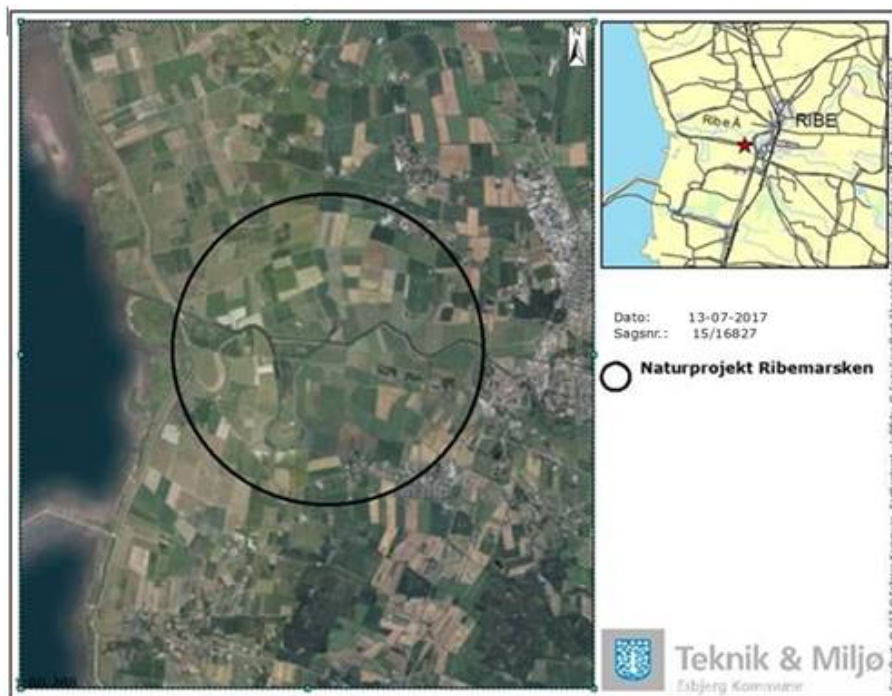
Lokalråd Ribe Midt henvendte sig i 2014 til Teknik & Miljø med et forslag om, at der gennemføres et naturprojekt i Ribemarsken.

Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget besluttede den 14. og 18. november 2014, at der i et partnerskab mellem Naturstyrelsen, Nationalpark Vadehavet og Esbjerg Kommune skulle gennemføres en forundersøgelse af mulighederne for etablering af et naturprojekt.

Udvalgene blev på møderne den 12. og 16. juni 2015 orienteret om resultaterne af forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

Forundersøgelsen af muligheden for at gennemføre et naturprojekt i Ribemarsken har omfattet tre hovedelementer: Åbning af åslyngerne, naturforbedringer samt etablering af stiforbindelser og cykelbaner langs Bjerrumvej.



Som en del af forundersøgelsen har der været afholdt et lodsejermøde for alle ca. 250 lodsejere i Ribemarsken, hvor lodsejerne udpegede repræsentanter til at deltage i en interessentworkshop. På workshoppen blev projektideerne drøftet og videreudviklet med deltagelse af i alt ca. 30 interessenter.

De foreløbige resultater af forundersøgelsen er ligeledes blevet fremlagt for interessenterne. Efterfølgende har partnerskabet færdiggjort forundersøgelsen med inddragelse af forslag fra interessenterne.

Forundersøgelsens resultater er efterfølgende blevet drøftet blandt interessenter og lodsejere. Det kunne på baggrund af drøftelserne konkluderes, at der er opbakning til de dele af projektet, som vedrører stiprojekter og lokale naturforbedringer, mens åbning af åslyngen kun har begrænset opbakning.

Resultatet af forundersøgelsen og dialogen med interessenter og lodsejere blev behandlet af Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalget den 3. og 20. maj 2016.

Udvalgene besluttede på denne baggrund, at der bør arbejdes videre med stiprojekter og lokale naturprojekter, mens åbning af åslyngen afventer et eventuelt nyt beslutningsgrundlag.

Initiativgruppen bag projektet har i juni 2017 afholdt et møde med henblik på at vurdere projektets status. Det er initiativgruppens vurdering, blandt andet på baggrund af møde med repræsentanter for Sydvestjysk Landboforening, at der for nuværende ikke kan gennemføres et stort samlet projekt. Det vurderes, at man fra landbrugets side er positiv stemt

for gennemførelse af et stiprojekt fra Ribe til Kammerslusen langs Ribe Vesterås nordlige side, mens genåbning af åslyngen ikke har opbakning blandt lodsejerne. Lokale naturprojekter vil efter initiativgruppens opfattelse alene kunne ske efter aftale mellem den enkelte lodsejer og den relevante myndighed.

Initiativgruppen anbefaler på denne baggrund, at der arbejdes videre med et stiprojekt fra Ribe til Kammerslusen. Initiativgruppen stiller sig til rådighed som ansøger af eventuelle fondsmidler til projektet.

Teknik & Miljø har endvidere afholdt et møde med Sagro i juni måned. Landbrugets tilkendegivelse understøtter initiativgruppens vurdering.

Lovgrundlag, planer mv.

Gennemførelse af de enkelte delprojekter vil kræve en række myndighedsgodkendelser.

Økonomi

Anlæg af trampesti og cykelbaner langs Bjerrumvej kan gennemføres for ca. 1,2 mio. kr.

Gennemførelse af lokale naturprojekter i Ribemarsken kan overslagsmæssigt gennemføres for 1,75 mio.kr. Hertil kommer udgifter til erstatning/kompensation til lodsejere, der varierer afhængigt af, hvorledes projekterne søges finansieret under statslige ordninger.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Da sagen henhører under både Plan & Miljøudvalget og Teknik & Byggeudvalget forelægges sagen enslydende for begge udvalg.

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø vurderer, at Esbjerg Kommune med fordel kan arbejde videre med stiprojekter, mens arbejdet med lokale naturprojekter primært bør ske i regi af Nationalpark Vadehavet og Naturstyrelsen. Åbning af åslyngen kan for nuværende ikke gennemføres på frivillig basis – og bør derfor afvente eventuelle nye finansieringsmuligheder, f.eks. inddragelse af Den Danske Naturfond.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Miljø i samarbejde med initiativgruppen Lokalråd Ribe Midt arbejder for at gennemføre stiprojekter som beskrevet i Ribemarsk-projektet.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 08-08-2017

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

Godkendt.

Nærmere undersøgelse af økonomien indgår i det videre arbejde.

Bilag

Henvendelse fra Lokalråd Ribe Midt - initiativgruppen

Punkt 11: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 18-08-2017

- Henvisingsskilte og infotavler i Esbjerg Bymidte
- Evaluering af ny busbetjening – Tidsplan
- Evaluering af mobilt gadesalg
- Trafikskiltning
- Parkering, Ribe

Punkt 12: Lukket: Marbækgård

12/19173