

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 14-08-2015

Mødedato Fredag d. 14. august 2015 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetrevision pr. 30. juni 2015 for Teknik & Byggeudvalget.....	5
Vedtagelse af Mellembypplan for Tjæreborg- Tjæreborg- en by med Energi.....	8
Kommissorium for street art og graffiti strategi i Esbjerg Kommune.....	11
Erhvervsstransportkorridor mellem Andrup og Esbjerg Havn, særtransportvej.....	14
Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg.....	18
Forslag til Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015-2020.....	22
Høring Sydtrafik budgetforslag 2016.....	25
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 14. august 2015.....	29
Information / forespørgsler.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

Punkt 2: Budgetrevision pr. 30. juni 2015 for Teknik & Byggeudvalget

15/8563

Budgetrevision pr. 30. juni 2015 for Teknik & Byggeudvalget

Indledning

Der gennemføres 3 budgetrevisioner i 2015, som finder sted henholdsvis 31. marts, 30. juni og 30. september. Godkendt.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 30.06.15		Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillings-ansøgning*	Omplaceringer	
Rammebelagt					
Byggeri, vedligehold og energi	35.841	35.127	-125	1.084	36.086
Veje og grønne områder	214.847	201.647	290	108	202.045
Vinterforanstaltninger	12.667	12.567	0	36	12.633
Esbjerg Lufthavn	-1.497	-1.837	0	-13	-1.849
Hvile i sig selv					
Affald	-6.319	-7.432	0	-14	-7.446
Anlæg					
Byggeri, vedligehold og energi	64.953	92.961	-7.800	-442	84.719
Veje og grønne områder	113.316	140.898	-23.939	0	116.959
Affald	0	3.500	0	0	3.500

* Inkl. pris og lønneskrivning jf. nye pris- og lønskøn fra KL

Forvaltningen har vurderet forventet regnskab, og givet fagudvalget en orientering her om i en tidligere sag. På baggrund heraf søges om følgende tillægsbevillinger på fagudvalgets område.

Rammebelagt

1. Omplaceringer:

Besparelse vedr. Energiledelse, afgang af m2 i forbindelse med vedligeholdelse og afledt drift vedr. vintervedligeholdelse.

2. Tillægsbevilling:

Ekstra bevillingsansøgning til Kammerslusen, da tilstanden af bygningsværket, er værre end først antaget og manglende administrationsbidrag på Esbjerg Højskole.

Hvile i sig selv

Omplacering af midler til Kontaktcenter.

Anlæg

1. Byggeri, vedligehold og energi

Bevillingsansøgning på -7.800.000 kr., bestående af anlægsarbejder der forskydes til 2016:

- a. PCB Screeningspulje.
- b. Vadehavscenteret.
- c. Børnegården til Gredstedbro.
- d. Esbjerg Forsorgshjem.
- e. Separatkloakering.

Omplacering på -493.000 kr. der føres tilbage til Sundhed & Omsorg vedr. afslutning af Østerbycentret.

2. Veje og grønne områder

Bevillingsansøgning på -23.939.000 kr., bestående af anlægsarbejder der forskydes til 2016:

- a. Idræts- og aktivitetscenter ved Degnevej
- b. Skovrejsning Ribe/Bramming
- c. Supercykelsti
- d. Ny vej til Særtransport
- e. Østlig særtransportrute til høje transportere
- f. Banegårdscentret
- g. Esbjerg Strand fase 0

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Materialet er sendt til økonomi.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30. juni 2015.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

Punkt 3: Vedtagelse af Mellembypplan for Tjæreborg- Tjæreborg- en by med Energi

14/20009

Bilag

c01455fcdf014b3082523a56885028dc

Hørringssvar samlet

Opsamling i høringsperioden

Tjæreborg en by med energi

Vedtagelse af Mellembypplan for Tjæreborg- Tjæreborg- en by med Energi

Indledning

Byrådet besluttede den 16. marts 2015, at sende Mellembypplanen for Tjæreborg, med fokus på klima og bæredygtighed, i 8 ugers offentlig høring frem til den 13. april 2015.

Sagsfremstilling

Kommunen arbejder målrettet mod positionen som Danmarks EnergiMetropol og tredje vækstcenter. Mellembypplanen for Tjæreborg - en by med Energi - er et konkret eksempel på udmøntningen af Vision 2020 og Vækststrategien 2020. Udmøntningen af planen er væsentlig i forhold til synliggørelsen af visionen om klima- og bæredygtighedsområdet og tiltrækning af borgere og virksomheder ved mere attraktive bymiljøer og muligheder for energiarbejdspladser.

Visionen i *Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg – en by med Energi* rummer klare ambitioner om at gøre Tjæreborg til en bedre by i et bredt og bæredygtigt perspektiv. Byen skal indrettes, så borgere og erhverv kan agere klimavenligt og bæredygtigt inden for en række indsatsområder. I Tjæreborg skal de nyeste teknikker inden for klimahensyn, energi og bæredygtighed udvikles, realiseres og demonstreres i skala 1:1 på den levende og velfungerende bys præmisser.

Mellembypplanen har ikke formel planstatus. Den skal samle de idéer og visioner, borgerne har for deres by i en form for idékatalog, der vil blive et redskab for Byrådet og administrationen til den fremtidige daglige og overordnede planlægning. Mellembypplanerne skal være grundlag for, at borgergrupper i lokalsamfundet selv kan søge penge til udførelse af de indsatser der ikke realiseres i løbet af projektperioden.



Figur. Oversigtskort for Tjæreborg.

I samarbejde mellem eksterne aktører fra erhvervslivet, forsknings- og undervisningsinstitutioner samt lokale kræfter i Tjæreborg har arbejdsgrupper udforsket temaer under klima- og bæredygtighedsvinklen. Dette har resulteret i ni arbejdsrapporter, som ligger til grund for forslaget til mellembypplanen.

Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg- En by med Energi blev offentliggjort i foråret 2015. Planen har været i otte ugers offentlig høring, indledt med et borgermøde, hvor planen blev fremlagt og diskuteret. Borgermødet var velbesøgt og interessen for planen var stor.

Indkomne høringssvar i forbindelse med høringsfasen omhandler primært omdannelse af centrum, herunder

etablering af et gadekær samt trafikale og rekreative forhold i og omkring Tjæreborg. Der er udarbejdet et notat med oversigt over kommentarer fra borgermødet og høringssvar samt forvaltningens bemærkninger og indstilling i forhold til disse.

Dette notat er vedlagt som bilag.

ØKONOMI

Byrådet har afsat 10 mio. kr. til projekt Tjæreborg – en by med Energi over en periode på 4 år.

De økonomiske anlægsmidler fordeles på initiativer, som hver for sig og/eller i samspil bidrager til realisering af målsætninger for projektet og understøtter Vækststrategien og Vision 2020.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Børn & Familieudvalget > Kultur & Fritidsudvalget (til orientering) > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Mellembyplanen har ingen direkte planmæssige konsekvenser, men dens realisering tages op efterfølgende. Hvis initiativer medfører lokalplanpligt vil dette blive behandlet særskilt.

Konsekvenser for andre udvalg

Mellembyplanen forelægges sideordnet for Teknik & Byggeudvalget, Børn & Familieudvalget og Plan & Miljøudvalget. Kultur & Fritidsudvalget orienteres.

Detailplanlægningen finder sted i forbindelse med realisering af planen.

Høring

Mellembyplanen har været i offentlig høring i 8 uger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Mellembyplan for Tjæreborg- En by med Energi vedtages endeligt med få tekstmæssige korrektioner. Der er ingen af bemærkningerne fra høringsperioden som medfører ændring af mellembyplanen.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 04-08-2015

Indstilling følges med præcisering af, at den endelige placering af evt. gadekær skal vurderes nærmere.

BESLUTNING KULTUR & FRITIDSUDVALG DEN 11-08-2015

Orientering givet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Indstilling følges med præcisering af, at den endelige placering af evt. gadekær skal vurderes nærmere.

Punkt 4: Kommissorium for street art og graffiti strategi i Esbjerg Kommune

15/15422

Bilag

Kommissorium for udarbejdelse af street art og graffiti strategi 04 08 2015.pdf

Kommissorium for street art og graffiti strategi i Esbjerg Kommune

Indledning

Formålet er at formulere en strategi for håndteringen af street art og graffiti i det offentlige rum i Esbjerg Kommune.

Strategien skal udgøre en ramme for hvilke muligheder og begrænsninger, der skal være for udfoldelse af street art og graffiti.

Sagsfremstilling

Det er et fælles ønske fra Teknik & Byggeudvalget og Kultur & Fritidsudvalget at tænke Street art og graffiti ind i det offentlige rum – både i forhold til byforskønnelse og byfornyelse.

Strategien omfatter både street art og graffiti, og det er vigtigt at strategien netop skelner mellem street art og graffiti.

Street art kan betegnes som en række stilarter, der adskiller sig betydeligt fra den traditionelle graffiti, blandt andet ved sin placering, hensigt, teknik/stilart og legitimitet/offentlig appel. Der er eksempelvis street art på Park Hotel gavlen ved den midlertidige legeplads i Torvegade.

Der er en forholdsvis stor graffiti subkultur i Esbjerg Kommune. Eksempelvis har der været meget graffiti aktivitet ved den gamle remise i Esbjerg og spillestedet Tobakken har anvendt graffiti som udsmykning på muren til deres forplads. Derudover har Esbjergs graffiti kræfter i samarbejde med Tobakken, SSP Esbjerg og kunstnere flere gange tidligere arrangeret det uofficielle bymesterskab i graffiti.

I Danmark er der så vidt vides endnu ikke formuleret deciderede kommunale strategier for området, men erfaringer fra eksempelvis Canberra i Australien viser, at det er effektivt at udpege flere bygninger og områder til lovlige steder for graffiti og street art. På den måde reduceres udgifterne til fjernelse af ulovlig graffiti samtidig med, at byen får nogle aftalte områder, der er forskønnet med street art eller graffiti.

Projektet med udarbejdelsen af Street art og graffiti strategien organiseres med en styregruppe og en arbejdsgruppe. Kulturchefen er sekretær for styregruppen og formand for arbejdsgruppen. Kulturkonsulenten er sekretær for arbejdsgruppen.

Der iværksættes en proces, hvor arbejdsgruppen sammen med de udpegede nøglepersoner har til opgave at kvalificere visionen og udarbejde forslag til fokusområder og handlinger i Strategien for street art og graffiti.

Lovgrundlag, planer mv.

Strategien for street art og graffiti udarbejdes i overensstemmelse med relevante politikker for Esbjerg Kommune.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget > Teknik & Byggeudvalget.

Konsekvenser for andre udvalg

Kultur & Fritidsudvalget behandler kommissoriet den 11. august. Teknik & Byggeudvalget behandler kommissoriet den 14. august.

Høring

Alle nøglepersoner, herunder Esbjerg Kommunes Kunstråd og andre relevante råd og interesserede personer, inviteres i november 2015 enten til et fysisk høringsmøde eller til en skriftlig høring.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Kommissoriet godkendes.

BESLUTNING KULTUR & FRITIDSUDVALG DEN 11-08-2015

Godkendt.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

Punkt 5: Erhvervstransportkorridor mellem Andrup og Esbjerg Havn, særtransportvej

10/7254

Bilag

Linjeføring Andrup til Esbjerg Havn

d31c3acc7c541a28a74003522c7dc47

Oplæg til tilpasning af erhvervstransportkorridor

Linjeføring Andrup til Tjæreborgvej

Erhvervstransportkorridor mellem Andrup og Esbjerg Havn, særtransportvej

Indledning

Den 15. marts 2010 bevilgede byrådet 2,3 mio. kr. til skitseprojektering og VVM undersøgelse af erhvervstransportkorridor fra Andrup til Esbjerg Havn (den nye Østhavn).

Efterfølgende er der af rådgiver udarbejdet et skitseprojekt og gennemført en VVM screening for eventuel VVM pligt for erhvervstransportkorridoren.

Sagsfremstilling

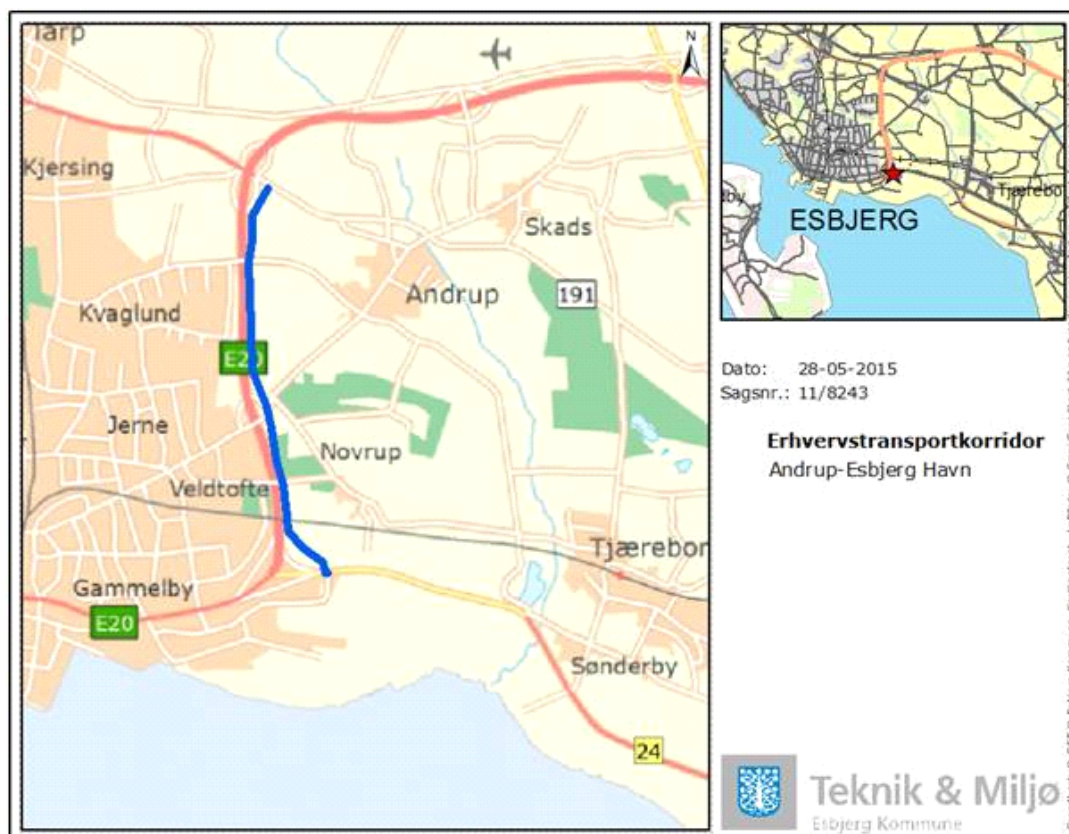
Der er af den tilknyttede rådgiver, COWI, udarbejdet et skitseprojekt på projektet Linjeføring Andrup til Esbjerg Havn, der henvises til bilag "Linjeføring Andrup til Esbjerg Havn"

Ud fra skitseprojektet er der på den nordlige del af transportkorridoren (Andrupvej – Tjæreborgvej) foretaget en VVM screening af, hvorvidt projektet vurderes at være VVM pligtigt. Det er Teknik & Miljø vurdering, at det ikke er VVM-pligtigt.

For den sydlige dels vedkommende (Tjæreborgvej – Esbjerg havn) er korridoren nært sammenfaldende med det påtænkte jernbanetracé til Esbjerg havn. Derfor blev det oprindeligt aftalt med Banedanmark, at korridorens sydlige del skulle indgå i den VVM-redegørelse som Banedanmark skulle udarbejde. Denne undersøgelse blev imidlertid aldrig igangsat, da planlægningen for den østlige baneindføring til Esbjerg havn blev sat i bero, da man i stedet besluttede at opgradere strækningen fra Esbjerg banegård til havnen.

Sideløbende arbejder Esbjerg Kommune på at anlægge en ny særtransportrute for høje vindmølletransporter, der vil kunne håndtere meget høje, brede og tunge transportere. Sag vedrørende igangsætning af dette anlægs projekt behandles på Teknik & Byggeudvalgets møde den 14. august 2015.

Teknik & Miljø har derfor med rådgiveren drøftet muligheden for at kombinere de to projekter, således at dele af den nye østlige særtransportrute også vil kunne benyttes af kommende transportere, der skal fra erhvervsområdet ved Andrup til Esbjerg Havn. Der henvises til bilag "Oplæg til tilpasning af Erhvervstransportkorridor".



Som det fremgår af notatet kan de to projekter kombineres således, at en kommende erhvervskorridor fra Andrupvej til Esbjerg Havn alene vil omfatte strækningen frem til Tjæreborgvej ved Gardit (se blå markering på kortet ovenfor), der henvises til bilag "Linjeføring Andrup til Tjæreborgvej". Herfra fortsættes ad eksisterende vej frem til Esbjerg Havn, som ombygges i 2015 af staten, så den kan klare disse meget store særtransporter.

Hvis man skal kunne agere hurtigt i forbindelse med et eventuelt salg af erhvervsarealerne ved Andrupvej, så bør der træffes afgørelse om ikke VVM pligt nu for strækningen Andrupvej -Tjæreborgvej. Esbjerg Kommunes afgørelse sendes efterfølgende i høring med klageadgang.

Hvis man vælger at færdigbehandle VVM-screeningen skal man ligeledes være opmærksom på, at den formentligt skal genbehandles, hvis der går mere end 3 år inden arbejdet påbegyndes, men genbehandlingen vil dog være forholdsvis enkel og hurtig at gennemføre.

Måtte man i fremtiden ønske at forlænge erhvervstransportkorridoren helt frem til Esbjerg Havn vil dette være en mulighed. Der skal i givet fald gennemføres en nærmere undersøgelse for denne strækning.

Ændres projektet, så det alene omfatter strækningen fra Andrupvej til Tjæreborgvej, vil det blive væsentligt billigere, idet prisen vurderes at kunne reduceres fra 170 mio. kr. i det oprindelige projekt, til 100 mio. kr. for den noget kortere strækning fra Andrupvej til Tjæreborgvej.

Det ændrede projekt har været forelagt Esbjerg Havn. De ser forslaget til ændring af projektet som et godt alternativ til det oprindelige projekt.

Lovgrundlag, planer mv.

Der er, jævnfør miljølovgivningen, gennemført VVM screening på baggrund af skitseprojekt for strækningen Andrupvej - Tjæreborgvej.

ØKONOMI

Der er til skitseprojekt og eventuel VVM undersøgelse i 2010 afsat i alt 2,300 mio. kr.

Til udarbejdelse af skitseprojekt og undersøgelse af eventuel VVM pligt er der indtil nu anvendt 0,679 mio. kr.

Restbeløbet på 1,621 mio. kr. foreslås anvendt til at kunne dække eventuelle meromkostninger til anlæg af "Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg", som følge af forventede højere priser og opfyldelse af særlige ønsker fra naboer til ruten.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

En afgørelse om ikke VVM pligt på den omtalte strækning vil være gældende i 3 år, hvorefter der vil skulle foretages en ny screening. Her vil der skulle vurderes på om forholdene har ændret sig.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring.

Vurdering herunder alternativer

Med det foreslåede tilpassede projekt kan der anlægges en transportkorridor for ca. 100 mio. kr. En udgift der skal finansieres via salg af erhvervsarealer i et kommende industriområde i ved Andrup.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Projektet tilpasses som beskrevet i sagsfremstillingen.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

Sagen sendes til orientering i Økonomiudvalget.

Punkt 6: Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg

11/8243

Bilag

Særtransport rute 3 fra Korskro over Tjæreborg til Esbjerg Havn

88c4dd921f324c19bed30ad209328286

Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg

Indledning

Byrådet har i budget 2015 afsat 7,945 mio. kr. til etablering af en særtransportrute for høje transport fra Kors kroen via Esbjerg Lufthavn, Krogsgårdsvej og Tjæreborgvej frem til Esbjerg Havn.

Sagsfremstilling

Særtransportruten (rute 3) vil forløbe, dels på statsvej dels kommunale veje. Der henvises til bilag "Særtransportrute fra Kors kro til Esbjerg Havn". Ruten er vist på nedenstående figur.

Den 19. august 2013 har Teknik & Byggeudvalget besluttet, at der skal arbejdes videre med den i bilag "Særtransport rute 3 fra Kors kro over Tjæreborg til Esbjerg Havn" beskrevne linjeføring.

Ruten øst om Esbjerg vil reducere transporten frem til Esbjerg Havn med ca. 10 km.



Arbejdet med igangsætning af projektet har afventet statens stillingtagen til anlæg af deres dele af projektet, der er en forudsætning for at projektet kan realiseres.

Statens del af projektet er ansøgt finansieret gennem midler fra Havnepakke 3. Her er der imidlertid endnu ikke truffet politisk aftale om eventuelt udmøntning af midler til projektet.

Sideløbende er staten imidlertid i gang med at gennemføre en række opgraderinger af de eksisterende nationale transportkorridorer for vindmølletransporter. Opgraderingerne sker som en del af et trafikforlig, hvor der i alt er afsat 45 mio. kr. til formålet. Dette arbejde omfatter den største del af de delprojekter staten skal gennemføre, for at den østlige særtransportrute kan blive en realitet. Det drejer sig bl.a. om ombygning af rundkørslen, hvor motorvejen starter ved Måde.

Derudover mangler staten kun at gennemføre to mindre anlægsprojekter, dels hvor særtransportruten tilsluttes Tjæreborgvej (Rute 24), dels ved Esbjerg Lufthavn (E20). Det er således Esbjerg Kommunes vurdering, at der på det statslige vejnet maksimalt udestår en investering for knap 1 mio. kr.

Vejdirektoratet (staten) har anbefalet det pågældende projekt gennemført, hvis der kan skabes den nødvendige økonomi til det.

Teknik & Miljø vurderer på den baggrund, at arbejdet med detailplanlægning og projektering (og efterfølgende anlæg) derfor bør igangsættes nu. Arbejdet med planlægningen vil bl.a. omfatte dialogmøde med berørte naboer/lodsejere.

Teknik & Miljø vil sideløbende være i tæt dialog med staten (Vejdirektoratet) omkring de to mindre delprojekter der udestår. Det er her umiddelbart forventningen, at der opnås støtte via Havnepakke 3.

Det kan oplyses, at der i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen er anlagt en ny bro, hvor Krogsgårdsvej krydser jernbanen. Her afholder Esbjerg Kommune en udgift på 3 mio. kr. til en opgradering af broen, så den kan klare de høje, bredde og tunge transporter. Broen er netop taget i brug i juni 2015.

I forbindelse med etablering af den østlige særtransportrute til Esbjerg Havn skal gennemkørselshøjden forbedres i forhold til de eksisterende højspændingsledninger. De pågældende ledninger ligger ikke i forbindelse med kommunale veje.

Lovgrundlag, planer mv.

Projektet er VVM screenet og ikke fundet VVM-pligtigt.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 afsat i 7,945 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Det vurderes, at der, som følge af øget aktivitet på vejanlægsområdet, må forventes lidt stigende priser. Derudover kan der blive tale om mindre tilpasninger af de enkelte projektdele med henblik på at opfylde særlige ønsker fra bl.a. beboere langs ruten.

Derfor anbefales det, at den nødvendige restfinansiering på tilvejebringes af uforbrugte midler (1,621 mio. kr.) på projektet "Erhvervstransportkorridor fra Andrup til Esbjerg Havn". Sagen vedrørende dette projekt behandles på Teknik & Byggeudvalgets møde den 14. august 2015.

Den samlede anlægssum bliver således 9,566 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring.

Vurdering herunder alternativer

Med anlæg af en ny østlig særtransportrute frem til Esbjerg Havn bliver der skabt en forbindelse som sikrer, at de meget høje, bredde og tunge transporter effektivt kan nå frem til udskibningsdestinationen, modsat i dag, hvor transporterne af de meget store vindmølledele kun vanskeligt, via Sædding, kan transporteres til havnen. De lange transporter (vindmøllevinger) vil fortsat ske ad motorvejen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

· Projektet, med anlæg af ny østlig særtransportrute, igangsættes som beskrevet.

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Der afsættes et rådighedsbeløb i 2016 på 1,621 mio. kr. finansieret af overskydende midler fra Erhvervstransportkorridor mellem Andrup og Esbjerg Havn.
2. 7,445 mio. kr. af det i 2015 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2016.
3. Der frigives en anlægsbevilling på 9,566 mio. kr. af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, fordelt med 0,5 mio. kr. i 2015 og 9,066 mio. kr. i 2016.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

Punkt 7: Forslag til Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

14/22244

Bilag

Høringssvar - Trafiksikkerhedsplan

Bilag til høringssvar - Trafiksikkerhedsplan

Forslag til Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

Indledning

Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2020 består af en hovedrapport og en projektliste, som har til formål at reducere 50% af alle færdselsuheld med personskade til følge i perioden 2010 til 2020 på Esbjerg Kommunes vejnet jf. Færdselssikkerhedskommissions Handlingsplan.

Byrådet besluttede den 16. marts 2015 at sende Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2020, bestående af en hovedrapport og en projektliste, i frivillig, offentlig høring i 8 uger.

Der er i hørings perioden fra 23. marts til d. 18. maj 2015, indkommet 3 høringssvar.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2020 består af en hovedrapport og en projektliste.

Hovedrapporten analyserer uheldsbilledet i perioden 2009 -2013 og har endvidere indarbejdet resultater fra et fællesmøde med skolerne i december 2014. I projektlisten indgår konkrete projekter med geografisk forankring med baggrund i resultaterne fra analyserne i hovedrapporten, borgerhenvendelser samt ønsker fra skolerne.

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2020 lagt vægt på inddragelse af relevante interessenter og der har således været afholdt 1 workshop med skolerne. Dertil kommer den afsluttende frivillige, offentlige høring i perioden fra 23. marts til d. 18. maj 2015, hvor alle interesserede kunne komme med input til Trafiksikkerhedsplanen.

Teknik & Miljø modtog i høringsperioden 3 Høringssvar. Disse er opsummeret herunder:

1. Sport og Event Park Esbjerg ønsker at det udarbejdede projektforslag for Præstemarksvej, som indgår i projektlisten, medtages i Trafiksikkerhedsplanen. Et andet ønske er at projektet skal suppleres med yderligere hastighedsdæmpning ved de nyetablerede kunstgræsbaner.
2. Handicaprådet opfordrer til at der tages højde for tilgængeligheden i fremtidige trafiksikkerhedsprojekter.
3. Beboere fra Seminarievej bemærker at det kun er politiregistrerede uheld som benyttes til analyserne og til udvælgelsen af lokaliteter, som er særligt uheldsbelastede. Problemstillinger omkring Sportsvejs udmunding til Seminarievej, høje hastigheder, manglende cykelfaciliteter for cyklende skolebørn nævnes.

Der henvises til bilag "*Høringssvar – Trafiksikkerhedsplan*".

ØKONOMI

Efter vedtagelsen af Trafiksikkerhedsplanen kan der til gennemførelse af tiltagene, som fremgår af projektlisten, afsættes separat økonomi i forbindelse med budgetlægningen for perioden 2016-20. Projektlisten er indrettet dynamisk, således at projekternes placering er tilsvarende det aktuelle uheldsbillede.

Tidshorisonten for gennemførelse af tiltagene vil således afhænge af den økonomi, der afsættes i budgettet til projekterne.

Der er allerede nu igangsat betydelige tiltag for at gennemføre trafiksikkerhedsfremmende projekter gennem ansøgning om midler fra Trafiksikkerhedspuljen til Trafiksikkerhedsby 2014, som forventes at medføre markant øget trafiksikkerhed i Esbjerg by.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Planmæssige konsekvenser

Gennemførelse af en række af tiltagene vil have planlægningsmæssige konsekvenser, og der skal derfor ske en koordinering med den øvrige planlægning.

Høring

Bemærkningerne er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Vurdering herunder alternativer

Med hovedrapporten og projektlisten, som ajourføres årligt, foreligger et godt grundlag for at målrette indsatsen over for trafikuheld og fremme sikkerheden på vejnettet.

Forvaltningen har foretaget en gennemgang af de fremsatte synspunkter. Der er foretaget uddrag og vurdering af indlæggene, og der er opstillet forslag til justeringer af trafiksikkerhedsplanens projektliste. Uddrag, bemærkninger og justeringsforslag er behandlet enkeltvis, da indkomne synspunkter er geografisk forankrede.

Høringssvarene tages imidlertid til efterretning og vil, i det omfang det er muligt, fremadrettet indgå i det videre arbejde med planen.

Gennemførelse af tiltagene frem mod 2020 vil være økonomisk omfattende. Mange af tiltagene vil medføre betydelige forbedringer i trafiksikkerheden og trygheden. Tiltagene forventes prioriteret årligt, således projekterne med de største uheldsbesparende effekter står øverst på listen jf. det aktuelle uheldsbillede.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2015-2020 vedtages

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Indstillingen følges.

Udvalget ønsker effekten af Sportsvej vurderet for krydset Sportsvej/Seminarievej i Ribe.

Udvalget besøger området i forbindelse med besigtigelsesturen.

Punkt 8: Høring Sydtrafik budgetforslag 2016

15/11678

Bilag

Budgetforslag 2016 - Sydtrafik

Brev fra Sydtrafik vedr. budget 2016

Kommuneoversigt budget 2016 - Sydtrafik

Lang kommuneoversigt budget 2016 - Sydtrafik

Høring Sydtrafik budgetforslag 2016

Indledning

Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2016 inkl. takstforslag 2016 til høring i kommunerne og regionen med høringsfrist den 7. august 2015. Det er aftalt med Sydtrafik, at Esbjerg Kommunes svar kan indsendes umiddelbart efter udvalgsbehandlingen.

Sagsfremstilling

Generelle bemærkninger

Udviklingen fra regnskab 2014 til budgetforslag 2016 for Esbjerg Kommunes andel ser ifølge Sydtrafiks budgetforslag ud som følger:

I mio. kr.	Budget 2015 oprindeligt	Budget 2015 revideret December 2015	Budgetopfølgning nr. 1 – 2015	Budget 2016	Forskel fra revideret December budget 2015 til budget 2016
Indtægter	28,4	30,7	32,8	29,0	-1,7
Drift af busruter	90,8	90,8	89,9	90,2	-0,6
Fællesomkostninger til bus og administration	14,9	14,9	13,8	15,9	1,0
Rejsekort finansiering	1,3	1,3	1,4	1,4	0,1
Bybus til Esbjerg Strand 1/2 år i 2016 og 2017				1,0	
Netto i alt	78,6	76,3	72,3	79,5	-3,2
Køreplantimer	140.328	140.328	138.771	137.732	2.596
Esbjerg Kommune procentandel af køreplantimer	17,20	17,20	16,84	16,78	-0,42
Udgift pr. køreplantime (i kr.)	762,8	762,8	757,2	781,0	18,20

Sydtrafik forventer således, at Esbjerg Kommunes nettoudgifter i 2016 til den kollektive trafik stiger med i alt 3,2 mio. kr. i forhold til revideret budget 2015. De stigende udgifter skyldes primært manglende indtægter og øgede fællesomkostninger.

Konsekvenser 2016-2019

Selvom 2015 efter budgetopfølgning nr. 1 udviser et bedre resultat fastholdes Sydtrafiks budgetforslag for 2016 -19. Dette skyldes i følge Sydtrafik følgende:

Indtægter

I forhold til budgetopfølgning nr. 1 2015 forventes der i 2016-19 et fald i indtægterne på ca. 3,8 mio. kr. årligt.

1. Forventet passagernedgang på 2%.
2. Færre billetindtægter ved overgang til rejsekort (Et rejsekortrejse er i gennemsnit

43 % billigere end rejse med kontantbillet).

Udgifter:

I forhold til budgetopfølgning nr. 1, 2015, forventes der i 2016-19 stigende udgifter på ca. 2,5 mio. kr. i 2016 og herefter ca. 2 mio. kr. årligt.

1. Øgede driftsudgifter til rejsekort.
2. Øgede fællesudgifter.

Den kollektive trafik i Esbjerg kommune udviser i forhold til Sydtrafiks seneste budgetforslag for 2017, og fremad, en ubalance på ca. 9,7 mio. kr. jfr. tabel under økonomi.

Takster

Taksterne for budget 2015 ønskes fastholdt i 2016 for at sikre Sydtrafik størst mulig fleksibilitet ved en eventuel harmonisering af taksterne for Jylland og Fyn.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber.

ØKONOMI

På baggrund af det nu af Sydtrafik fremsendte budgetforslag ser den samlede økonomi på den kollektive trafik ud som følger:

Oversigt over Esbjerg Kommunes budget for 2015 – 2019

I mio. kr.	Oprindelige Budget 2015	Budget-opfølgning nr. 1 – 2015	Budget 2016	Budget 2017	Budget 2018	Budget 2019
Dato	Pr. okt. 2014	Pr. maj 2015	Pr. maj 2015	Pr. maj 2015	Pr. maj 2015	Pr. maj 2015
Bidrag til Sydtrafik i alt	78,6	72,3	79,5	79,5	78,5	78,5
Esbjerg Kommunes budget inkl. skolekort	79,0	78,3	78,5	69,8	68,8	68,8
Efterbetaling til Sydtrafik		1,6				
Forventet resultat	0,4	4,4	-1,0	-9,7	-9,7	-9,7

Konsekvenser 2015

Esbjerg kommune har i 2015 efterbetalt 1,6 mio. kr. for regnskab 2014.

Den forventede mindre udgift på 4,4 mio. kr. i 2015 anbefales det at afvente budgetrevision nr. 2 fra Sydtrafik i august 2015, fordi erfaringer fra tidligere år har vist, at der kan ske væsentlige ændringer ved 2. og 3. budgetopfølgning fra Sydtrafik. Budgetopfølgning nr. 1 er baseret på datagrundlag fra årets første 3 måneder og billedet kan derfor ændre sig meget i løbet af de kommende måneder.

Esbjerg Kommunes a conto betalinger til Sydtrafik er baseret på det oprindelige budget for 2015 og en evt. tilbagebetaling til Esbjerg Kommune vil derfor først komme i 2. kvartal 2016.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Budgetforslag 2016 godkendes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Godkendt.

I høringssvaret anføres at udvalget ønsker fokus på indtægter og fællesomkostninger.

Udvalget ønsker et temamøde om den kollektive transport.

Sagen sendes til orientering i Økonomiudvalget.

Punkt 9: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 14. august 2015

15/24

Bilag

Bobøl. Årsregnskab - revisionsprotokol 2014

Bobøl. Budget 2016

Entreprenørs månedsrapport maj 2015

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 14. august 2015

Miljø

Sag 14/12341. Deponiselskabet Bobøl I/S fremsender årsregnskab 2014 og budget 2016

I fremsendelsen gøres opmærksom på at egenkapitalen forventes med det nuværende omkostningsniveau, at være brugt op år 2020-2022.

Der skal ske en behandling af perkolat i minimum 30 år efter lukning af deponiet, hvilket betyder, at interessentkommunerne må påregne denne udgift, når selskabets egenkapital er opbrugt.

I den uafhængige revisors erklæring om Deponiselskabets årsregnskab er der igen i år taget forbehold vedrørende manglende indregning af hensat forpligtelse til interessentselskabets passive drift i minimum 30 år.

Selskabet modtog i marts 2014 Statsforvaltningens kommentar til årsregnskab 2012. Statsforvaltningen havde ingen kommentarer til forbeholdet vedr. hensættelse til perkolathåndtering.

Drift og Anlæg

11/2830 Entreprenørs månedsrapport maj 2015.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Der blev givet orientering om:

- Bestyrelsesmøde i Bobøl.

Punkt 10: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 14-08-2015

Der blev givet information om:

- P-Hus
- Budgetarbejdet
- Rute 11
- Mølledammen i Ribe.