

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 02-05-2014

Mødedato Fredag d. 02. maj 2014 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2013 - Teknik & Byggeudvalget.....	5
Renovering Sneum Sluse.....	8
Ribe kammersluse - ændring af drift, bemanning og takst.....	11
Affaldsplan for Esbjerg Kommune.....	16
Levering af 4-hjulede beholdere.....	20
Orienteringspunkter til Teknik & byggeudvalget 2. maj 2014.....	23
Information / forespørgsler.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 2: Regnskab 2013 - Teknik & Byggeudvalget

14/1224

Bilag

Ledelsesberetning 2013, Teknik & Byggeudvalget.pdf

Regnskab 2013 - Teknik & Byggeudvalget

Indledning

På baggrund af bestemmelserne i Esbjerg Kommunes regnskabscirkulære har Teknik & Miljø udarbejdet regnskab for 2013 for Teknik & Byggeudvalgets fagområde. I henhold til regnskabscirkulæret skal regnskabet godkendes i fagudvalget senest den 5. maj 2014.

Sagsfremstilling

Følgende politikområder hører under Teknik & Byggeudvalget:

Byggeri, vedligeholdelse og energi
Veje og grønne områder
Vinterforanstaltninger
Esbjerg Lufthavn
Affald

Lovgrundlag, planer mv.

Tidsfristerne for kommunernes aflæggelse af årsregnskabet er fastsat i bekendtgørelse nr. 1095 af 12. december 2003.

ØKONOMI

I forhold til det samlede korrigerede budget på 435,7 mio. kr. viser regnskabet en nettoudgift på 426,5 mio. kr., altså en samlet mindreudgift på 9,3 mio. kr.

Drift:

På det rammebelagte område er den samlede afvigelse et mindreforbrug på 8,6 mio. kr., der primært skyldes et mindreforbrug på vedligeholdelsesrammen, dette bør ses i sammenhæng med merforbruget på anlæg. Derudover har der været et merforbrug vedr. vinterforanstaltninger, som søges finansieret af likvide midler.

Hvile i sig selv områder:

På hvile i sig selv området er den samlede afvigelse et mindreforbrug på 5,7 mio. kr., der primært skyldes gode afsætningspriser på affald samt færre udgifter pga. faldende affaldsmængder. Der søges overført 3,8 mio. kr. til 2014 og 2015.

Anlæg:

Anlægsregnskabet viser et samlet merforbrug på 5 mio. kr.

Under byggeri, vedligehold og energi viser regnskabet et merforbrug på 12,1 mio. kr., som primært skyldes et merforbrug på opretning, og som finansieres af mindreforbrug på driftsrammen. Der overføres et merforbrug på 2,1 mio. kr., som finansieres af afsatte rådighedsbeløb i 2014. Derudover tilbageføres et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. fra afsluttende anlægssager til kommunekassen.

Regnskabet under veje og grønne områder viser et mindreforbrug på 5,9 mio. kr., hvilket hovedsagelig skyldes mindreforbrug til arkæologiske udgravninger, infrastruktur Nørremarkskolen/Valdemarskolen, samt renovering af Kongensgade. Der søges overført netto 7,4 mio. kr. til 2014 og 1,3 mio. kr. til 2015.

Under affald er der et mindreforbruget på 1,2 mio. kr., som søges overført til 2014, da alle udgifter i forbindelse med den nye genbrugsordning endnu ikke er afholdt.

De væsentligste bemærkninger fremgår af ledelsesberetningen for Teknik & Byggeudvalget for 2013.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger

Høring

Regnskabsmaterialet er løbende sendt til Økonomi.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- regnskabet godkendes

- der på det rammebelagte område søges overført 1,3 mio. kr. fra 2013 til perioden 2014-17

- der på hvile i sig selv området søges overført 3,8 mio. kr. fra 2013 til perioden 2014-17

- der søges overført anlægsmidler på i alt 7,8 mio. kr. til perioden 2014-17

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 3: Renovering Sneum Sluse

12/15104

Bilag

Ansøgning - Renovering af Sneum Sluse 24 03 2014

Sneum sluse Rapport COWI 04 08 2010

Oversigtsplan mv 1926

Længdesnit 1992

Renovering Sneum Sluse

Indledning

Kommunen har modtaget en ansøgning fra Darum – Tjæreborg Digelag om økonomisk og teknisk støtte til renovering af Sneum Sluse (*Ansøgning – Renovering af Sneum Sluse 24 03 2014*). Baggrunden herfor er en rapport over slusens tilstand, som blev udarbejdet af COWI i 2010 (*Sneum Sluse Rapport COWI 04 08 2010*). De samlede udgifter til renovering af slusen anslås til 6,1 mio. kr.

Sagen har tidligere været forelagt udvalget 4. marts 2013. Imidlertid lå budene ved den efterfølgende licitation væsentlig højere end det ansøgte. Rådgiveren vurderede at reparationsarbejderne kunne udskydes til 2015, og digelaget blev derfor bedt om at udarbejde en ny ansøgning, som foreligger nu.

Esbjerg Kommune afholder lodsejerbidraget, og har det økonomiske tilsyn med digelaget. Digelagets kassebeholdning er ca. 500.000 kr., og de er således ikke i stand til at foretage de nødvendige reparationer for egen regning, hvorfor der rettes henvendelse til kommunen.

Sagsfremstilling

Sneum Sluse er etableret i 1927/28 (*Oversigtsplan mv 1926*) samtidig med anlæg af diget fra Ribe-digets nordlige grænse ved Darum til Roborghus ved Tjæreborg. Slusen består af 4 stk. betongennemløb med selvlukkende porte. Diget er forstærket med anlæg af fladere skråning mod Vadehavet i 1992/93, og sluseportene er udskiftet i 2006 (*Længdesnit 1992*).

Darum-Tjæreborg Digelag er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af anlægget, som udover sluseanlægget og tilhørende slusekanal omfatter et ca. 6500 meter langt havdige samt bærmevej, fyldgrav og klæggravningsarealer. Drift og vedligeholdelsen finansieres gennem et digebidrag (lodsejerbidrag), udleje af jordarealer til jagt og græsning samt jordleje fra hytterne ved Sneum Sluse. De årlige indtægter udgør i alt ca. 175.000 kr. Digelaget råder som nævnt over en kassebeholdning på ca. 500.000 kr. til brug ved mindre stormflodsskader. Endvidere skal belægningen på bærmevejen langs digets bagside fornyes i løbet af de næste 1-3 år. Denne udgift forventer digelaget selv at stå for.

Esbjerg Kommune har det økonomiske tilsyn med digelaget, og afholder lodsejerbidraget. Dette betyder, at kommunen i realiteten har påtaget sig de forpligtelser, som lodsejerne, som drager nytte af kystbeskyttelsen, oprindeligt havde. Det skete som led i en harmonisering ved kommunalreformen.

COWI har i 2010 vurderet og beskrevet tilstanden på gennemløbenes synlige dele, og konkluderede, at tilstanden ikke er kritisk, men der bør ske reparationer af dækkene inden for få år. De dele af gennemløbene, som er under vandlinjen, er i 2011 søgt inspiceret med dykker, men sigtbarheden var så begrænset at en egentlig tilstandsvurdering ikke var mulig. Større skader blev dog ikke konstateret.

Renoveringsarbejderne vurderes i hovedtræk til følgende:

- Afrensning og sprøjtestøbning af 4 stk. betongennemløb mv. incl. Betonreparationer.
- Omfugning af front- og fløjmur og udskiftning af frostsprængte sten (over normal vandlinje).
- Lokale udskiftninger af fugtisolerings på overside af dækket ved sluseportene.
- Afmontering, sandblæsning, grunding, og maling af 4.stk. stormskot og genmontering.
- Udskiftning af gelænder ved 2 trappeløb.
- Udskiftning af gelænder omkring tilløb ved Sneum Slusevej

Der er således en usikkerhed om det nødvendige reparationsomfang under vandlinjen. Derfor har digelaget estimeret uforudsete udgifter til 0,5 mio. kr. i 2015 niveau, (*Ansøgning, Renovering af Sneum Sluse 24 03 2014*). En lignende sag forekom i 2006 i forbindelse med udskiftning af sluseportene. Esbjerg kommune bidrog her med 0,3 mio. kr. og Bramming Kommune med 0,2 mio. kr. Digelaget betalte restbeløbet på ca. 0,8 mio. kr.

Lovgrundlag, planer mv.

Lovbekendtgørelse nr. 267 af 11. marts 2009 om Lov om kystbeskyttelse.

ØKONOMI

Der er ikke, i Vej & Parks budget, økonomi til at finansiere den pågældende renovering.

Der skal derfor i givet fald afsættes 6,1 mio. kr. af likvide midler til renovering af Sneum Sluse med henblik på udbetaling i 2015.

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Høring

Ingen

Vurdering herunder alternativer

En alternativ løsning, hvor betondækket over slusegennemløbene forstærkes og der ikke udføres tørlægning og reparation i gennemløbene er anslået til 2,3 mio. kr. i 2010 af COWI. Ved denne løsning er der fortsat risiko for at betondele falder ned i gennemløbene, hvorved der kan opstå risiko for at portene ødelægges. Dette kan medføre oversvømmelser i baglandet selv ved almindeligt forekommende højvande. Denne løsning kan derfor ikke anbefales.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- sagen om renovering af Sneum sluse tages op i forbindelse med budgetlægning for 2015-2018.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 4: Ribe kammersluse - ændring af drift, bemanning og takst

12/21386

Bilag

Kammerslusen Betjeningsmanual udkast

793d36f72e0948289384906dd85cc0f6

Kammerslusen Drifts og eftersynsmanual udkast

Notat - Kammerslusen, Ribe.pdf

Ribe kammersluse - ændring af drift, bemanning og takst

Indledning

Byrådet besluttede i 2011 at Esbjerg Kommune fremover årligt skal spare 100.000 kr. på driften af Ribe Kammerslusen med henblik på at opnå en mere effektiv drift. Besparselsen er en servicereduktion og ændrer derfor på den serviceydelse der i dag er ved Ribe Kammersluse.

Kammerslusens budget har de seneste år været under pres og der forventes fremadrettet en betydelig overskridelse af budgettet. Overskridelsen skyldes den politisk besluttede driftsmodel og stigende udgifter til reparationer. *Notat – Kammerslusen, Ribe.*

Da slusemesteren er fraflyttet slusemesterboligen og Kammerslusen budget fortsat forventes at blive overskredet, er der arbejdet for at skabe en ny tidssvarende driftsmodel, der fortsat sikrer Kammerslusens funktion og de værdier den beskytter.



Sagsfremstilling

Baggrund

Driften af den 100 år gamle sluse er de sidste mange år foregået ved et samarbejde mellem slusemester og medhjælpere. Modellen har vist sig at være meget dyr. Derudover er antallet af slusninger faldende og brugergruppen (fritidssejlere og fritidsjægere) der har glæde af serviceydelsen er begrænset. På baggrund af dette er udarbejdet et forslag til ny driftsmodel.

Den nye driftsmodel

Esbjerg Kommunes formål med den nye driftsmodel er:

- at reducere driftsforbruget på Ribe Kammerslusen i forhold til det nuværende forbrug.
- at optimere arbejdstiden i forhold til det egentlig behov.
- at sikre kvaliteten af den fremtidige vedligeholdelse af bygværket.
- at sikre Kammerslusens funktioner og de værdier den beskytter, ved slusning med uddannet personale.

Investering i forbindelse med ny driftsmodel

Samtidig med overgangen til den nye driftsmodel skal teknologien på slusen opdateres. Grundet alder og vigtigheden af slusens funktion og driftssikkerhed, er det nødvendigt at overvåge slusen når den ikke er bemannet. Derfor skal der bl.a. etableres:

- Videoovervågning.
- En alarm eller anden mulighed for fjernovervågning af de ydre stormportes position (åbne/lukkede).
- Et system der sikrer kontrolleret lukning af ydre stormporte.

Investeringen i overvågningsudstyr og andre tekniske hjælpeforanstaltninger vil:

- støtte slusens personale i deres daglige gøremål.
- øge sikkerheden i forbindelse med stormflod.
- effektivisere det daglige driftsarbejde.
- mindske risikoen for fejlbetjening og funktionssvigt.

Investeringen vil samlet koste 580.000 kr. Investeringen er en forudsætning for indførelse af den nye driftsmodel.

Forslag til ændrede slusetider og brugerbetaling

Esbjerg Kommunes forslag til den nye driftsmodel medfører at al slusning fremover principielt vil foregå ved tilkald. I den forbindelse ønsker Esbjerg Kommune at ændre de hidtidige slusetider.

Samtidig med ændring af slusetider, ønskes taksterne for slusning ændret, så prisen i højere grad afspejler den udgift Esbjerg Kommune har i forbindelse med slusning. I dag er den kommunale lønudgift til medarbejdere på slusen 883.000 kr. Set i forhold til at der årligt er 450 slusninger, er det en høj kommunal udgift for slusning. Brugerbetalingen for slusning er 50/75 kr. Der er således ikke proportionalitet mellem kostprisen på en slusning og den brugerbetaling fritidsbrugerne betaler for at blive sluset.

For at fjerne denne uligevægt foreslår Teknik og Miljø en brugerbetaling på min 25 % af den reelle kostpris.

I den nye driftsmodel er den kommunale udgift ved udkald til slusning ca. 400 kr. Udenfor normal arbejdstid vil udgiften være højere pga. rådighedsvagt mv.

En øget brugerbetaling vil tilskynde fritidsbrugerne af slusen til fælles slusning. På den måde reduceres de højere udgifter af brugerbetalingen. Udgiften vil være den samme uanset om der sluses 1 eller flere både. Der kan sluses op til 10 både af gangen afhængig af størrelse. Den øgede brugerbetaling vil leve op til byrådets beslutning om besparelser på området.

Forslaget vil være tidssvarende og skabe bedre overensstemmelse mellem den reelle udgift ved slusning og brugerbetalingen.

Tabel med forslag til nye slusetider og brugerbetaling.

Sæson	Periode	Tidsrum		Takst for slusning
Lavsæson (vinter)	01.09-30.04	7.00-15.00	Alm. arbejdstid	150 kr.
		15.00-20.00	Rådighedsvagt	300 kr.
		20.00-04.00	Lukket	500 kr.
		04.00-07.00*	Rådighedsvagt	300 kr.
Højsæson (sommer)	01.05-31.08	7.00-18.00	Alm. Arbejdstid	150 kr.
		18.00-22.00	Rådighedsvagt	300 kr.
		22.00-07.00	Lukket	500 kr.

*slusning fra kl. 04.00-07.00 af hensyn til jægere.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Budget og forbrug

Ud fra diverse antagelser, er nedenfor opstillet en oversigt over Kammerslusens budget, det gennemsnitlige forbrug 2011-2013 og forventet budget ved ny driftsmodel.

Post	Budget	Gennemsnitligt forbrug 2011-2013	Ny driftsmodel
Udgifter		Udgifter	Udgifter
Fast lønudgift		638.000 kr.	220.000 kr.
Slusning ved tilkald		215.000 kr.	200.000 kr.
Vedligehold og tilsyn		339.000 kr.	350.000 kr.
Andre faste udgifter		27.000 kr.	25.000 kr.
Indtægter		Indtægter	Indtægter
Indtægt ved slusning		7.000 kr.	Ca. 70.000 kr.
I alt	679.800 kr.	1.212.000 kr.	725.000 kr.

Den nye driftsmodel vil frigøre ca. 500.000 kr. årligt, i forhold til det gennemsnitlige forbrug.

Slusetakster

Slusetakster foreslås ændret. Den øgede brugerbetaling vil skabe proportionalitet mellem kostprisen på en slusning og den brugerbetaling fritidsbrugerne betaler for at blive sluset. Samtidig vil den nedbringe antallet af slusninger, da det må forventes at brugerne i højere grad vil søge at lade sig sluse sammen.

Personaleforhold

Slusemesterfunktionen nedlægges. Nuværende medarbejdere inddrages i den nye driftsmodel. Ingen medarbejdere fyres, i stedet inddrages de i Entreprenørs drift.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Vurdering

Det vurderes at den nye driftsmodel vil medføre økonomisk balance i forhold til nuværende ordning.

Serviceforringelsen der indføres i forbindelse med den nye driftsmodel, vil være begrænset set i forhold til de penge der frigives.

-

Alternativ 1 – Fortsæt med bemanning

Vælger man at bibeholde bemanning på Kammerslusen vil det ikke være muligt at leve op til byrådets beslutning om at nedsætte udgifter til driften med 100.000 kr. Da Kammerslusens budget årligt overskrides med ca. 200.000-500.000 kr. pga. et højt serviceniveau med fast bemanning, kræver det en større bevilling. Endvidere vil det ikke løse problematikken i skæve arbejdstider og der vil ikke være nok arbejde til personalet.

Alternativ 2 – Brugere sluser selv

Kammerslusen har mange vigtige funktioner. En mindre vigtig funktion er at fritidsbrugere kan komme ind og ud af Vadehavet/Ribe Østerå ved højvande. Brugere har tidligere foreslået at sluse selv. Men da Kammerslusen beskytter Ribe og omegn mod oversvømmelse, er det yderst vigtig at slusen betjenes af udlært personale. Ved uhensigtsmæssig betjening er der fare for at beskadige bygværket. Derfor kan det ikke anbefales at brugerne selv sluser.

Alternativt 3 – Afvandingssluse

Den største besparelse kan opnås ved at omlægge Kammerslusen til en afvandingssluse og dermed nedlægge slusefunktionen. Denne model vil stadig beskytte Ribe og omegns værdier, men fjerne muligheden for at sejle fra Vadehavet til Ribe Østerå og omvendt ved højvande.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Forslag til ny driftsmodel forelægges brugerne, hvorefter sagen fremlægges udvalget til beslutning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 5: Affaldsplan for Esbjerg Kommune

14/7397

Bilag

2014 Del 1 Affaldsplanen - målsætningsdel.pdf

2014 Del 2 Affaldsplanen - temadel

2014 Del 3 -Affaldsplanen - kortlægningsdel

Affaldsplan for Esbjerg Kommune

Indledning

Esbjerg Kommune skal, i henhold til affaldsbekendtgørelsen have vedtaget en ny affaldsplan for perioden 2014–2018.

Esbjerg Kommune udarbejdede sidste år et forslag til Affaldsplan, som blev sendt i offentlig høring. Efter den offentlige høring kom Regeringens Ressourcestrategi, hvori der var væsentlige ændringer, som forvaltningen har indarbejdet i et revideret forslag til affaldsplan for den kommende planperiode.

Den reviderede Affaldsplan for 2014-2018 skal i en ny offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Affaldsplanen med høringssvar blive forelagt til endelig vedtagelse i Byrådet.

Affaldshåndteringsplanen består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel. Planlægningsdelen er primært et arbejdsredskab for kommunen.

Sagsfremstilling

Affaldsplanen 2014-2018 er kommunens vision og mål for den kommende periode.

Visionen lyder:

"Esbjerg Kommune vil påvirke til øget ressourceudnyttelse med mindst mulig miljøbelastning under hensyntagen til service, miljø og økonomi og med respekt for helheden".

Affald er en ressource, som til enhver tid skal udnyttes effektivt. Esbjerg Kommune vil være med til at sikre, at ressourcerne i affaldet bliver udnyttet bedst muligt, og at mængderne til forbrænding og deponering minimeres.

Esbjerg Kommunens egen kortlægning viser, at den samlede affaldshåndtering opfylder Regeringens tidligere målsætninger frem til 2012, idet Esbjerg Kommune deponerer meget lidt af affaldet, mens der til gengæld er en høj genanvendelse. Udgangspunktet for den kommende 4-årige planperiode er derfor, at kommunens eksisterende affaldsordninger er velfungerende.

Der vil i planperioden 2014-2018 blive fokuseret på nedenstående temaer

- Organisk affald

(undersøge og afprøve metoder til udsortering og behandling)

- Elektronisk og elektrisk affald

(udvikle ordninger for at opnå større genanvendelse)

- Bygge- og anlægsaffald

(fokus på at sikre rent byggeaffald til genanvendelse)

- Affald fra private husstande

(øge genanvendelsen fra private)

Regeringens ambition er, at vi over de næste knap 10 år skal genanvende dobbelt så meget af husholdningsaffaldet så halvdelen af husholdningsaffaldet genanvendes i 2022.

Med initiativerne i Regeringens ressourcestrategi forventes blandt andet følgende effekt: Dobbelt så meget husholdningsaffald vil blive genanvendt (organisk affald, papir-, pap-, glas-, plast-, træ-, og metalaffald). I dag genanvendes 22 % på landsplan og målet er 50 % i 2022.

Esbjerg Kommunes nuværende genanvendelsesprocent er 36 %. Med den nye genbrugsbeholder i Esbjerg Kommune er vurderingen, at genanvendelsesprocenten lander på 44 %. Hovedindsatserne i forslag til affaldsplanen skal sikre, at genanvendelsesprocenten i den kommende planperiode når målet på 50 % i 2022.

Med ressourcestrategien lægges der derfor op til, at husholdningsaffaldet over de kommende år i højere grad skal sorteres og genanvendes, frem for at blive brændt i affaldsforbrændingsanlæg.

Der gennemføres en evaluering i 2016, som skal afdække udviklingen i genanvendelsen. På den baggrund kan det overvejes, om der skal iværksættes yderligere initiativer.

Forslag til Affaldsplan for Esbjerg Kommune var tidligere i offentlig høring i perioden 24. april 2013 til den 26. juni 2013. I perioden for offentlig høring kom der ingen bemærkninger til planforslaget. Årsagen til den manglende endelige godkendelse af affaldsplanen er, at forvaltningen havde en forventning om en snarlig offentliggørelse af Regeringens Ressourcestrategi, som kunne ændre forudsætningerne for planen. Regeringens Ressourcestrategi blev offentliggjort i november 2013.

Forslag til Affaldsplan for Esbjerg Kommune er efterfølgende tilrettet, sådan at forslag til affaldsplan følger retningslinjerne i Regeringens Ressourcestrategi.

Lovgrundlag, planer mv.

Det er nationale krav og rammer, som fastlægger, hvad der skal være beskrevet i en affaldsplan – men disse fastlægger også regeringens ønsker for udvikling af affaldssektoren.

Disse rammer er først og fremmest følgende:

Affaldsbekendtgørelse

"Danmark uden affald" – Ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018

Derudover sætter EU visse rammer for affaldsplanen, især gennem:

EU's affaldsrammedirektiv 2008/98/EF

EU's temastrategier - temastrategi for affaldsforebyggelse og genanvendelse

"Danmark uden affald" – Ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018 er den nationale affaldshåndteringsplan efter miljøbeskyttelseslovens § 46 c og den nationale affaldsforebyggelsesplan efter miljøbeskyttelseslovens § 50. Affaldshåndteringsplanen tilgodeser sammen med den kommunale affaldsplan affaldsdirektivets krav i artikel 28.

ØKONOMI

Der vil blive foretaget en økonomisk vurdering af omkostningerne når der efterfølgende træffes beslutning om konkrete tiltag, der vil blive planlagt i planperioden 2014-2018.

De kommunespecifikke initiativer, som er driftsmæssige, forventes ikke at medføre udgifter ud over det nuværende niveau. Hertil skal der ikke planlægges med ekstra omkostninger.

Der er ingen økonomiske konsekvenser affødt af selve affaldsplanen.

Personaleforhold

Ingen.

Planmæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Høring

Planproceduren forudsætter en fremlæggelse for offentligheden i minimum 8 uger.

Tidsplan for udarbejdelse af Affaldsplan 2018

Teknik og Byggeudvalg 2. maj 2014

Økonomiudvalg 12. maj 2014

Byråd 19. maj 2014

Offentlig høring fra 21. maj – 18. juli 2014

Teknik og Byggeudvalg 5. september 2014

Økonomiudvalg 15. september 2014

Byråd 6. oktober 2014

Vurdering herunder alternativer

Ingen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- forslag til Affaldsplan 2014-2018 sendes i offentlig høring.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 6: Levering af 4-hjulede beholdere

14/9249

Levering af 4-hjulede beholdere

Indledning

Der er behov for at Esbjerg Kommune genudbyder levering af 4-hjulede beholdere til genbrugsordningen. Det skyldes, at den først valgte leverandør ikke kan opfylde kontrakten.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune genudbyder levering af 4- hjulede beholdere i offentligt udbud. Det sker i overensstemmelse med tidligere beslutning om at fremme indsamlingen af genanvendelige materialer (plast, metal og glas).

Årsagen til genudbud af levering af 4- hjulede beholdere er manglende levering fra den leverandør, der blev indgået kontrakt med i forbindelse med tidligere udbud.

Der skal indsamles glas, metal og hård plast i 4-hjulede beholdere fra flerfamiliehuse i byområder samt fra containergårde ved boligforeninger, hvortil disse 4- hjulede beholdere anvendes.

Tildelingskriteriet ved vurdering af tilbuddene er det økonomisk mest fordelagtige tilbud, opgjort på baggrund af følgende:

Pris: 60 % vægtning

Brugsegenskaber: 25 % vægtning

Æstetik: 15 % vægtning

Lovgrundlag, planer mv.

Ifølge kapitel 6 i Affaldsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011) er kommunalbestyrelsen forpligtet til at etablere indsamling eller anvisningsordninger for alle typer af lokalt produceret affald.

- Udbudsdirektivet med implementeringsbekendtgørelse nr. 712 af 15. juni 2011
- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr 879 af 26. juni 2010
- Affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr 1415 af 12. december 2011
- Gældende regulativer for affald i Esbjerg Kommune
- At-vejledning nr. D.3.1 af december 2005 om løft, træk og skub.
- At-vejledning nr. D.2.24 indretning og brug af dagrenovationssystemer

ØKONOMI

Der er tidligere givet en anlægsbevilling på 12 mio. kr. til finansiering og levering af beholderne til genbrugsordningen (sag nr. 12/14885).

Heraf anvendes en mindre del til nærværende udbud, idet 1,2 mio. kr. søges overført til 2014.

Hele affaldsordningen finansieres via renovationsgebyret, som opkræves hos borgerne, og skal hvile i sig selv.

Personaleforhold

Ingen.

Planmæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Høring

Ingen.

Vurdering herunder alternativer

Ingen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- udbuddet for levering af 4- beholdere offentliggøres.
- kompetencen til indgåelse af den kommende kontrakt delegeres til forvaltningen.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 7: Orienteringspunkter til Teknik & byggeudvalget 2. maj 2014

14/19

Bilag

månedssrapport feb 2014

Passage af store transporter gennem Gørding/mangel på mulig passage uden om byen

Omfartsvej Gørding - Esbjerg Kommunes bemærkninger

Orienteringspunkter til Teknik & byggeudvalget 2. maj 2014

Vej & Park

11/2830 Entreprenørens månedsrapport februar 2014.

11/15974 Henvendelse fra Gørding Erhvervsforening vedrørende passage af store transporter gennem Gørding/mangel på mulig passage uden om Gørding, og notat af 25. marts 2014, omfartsvej ved Gørding – Esbjerg Kommunes bemærkninger

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Godkendt.

Punkt 8: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 02-05-2014

Affaldsforsøg i Tjæreborg

Bump i Egebæk / Hviding

Ønske om Street Race i Ribe – kan ikke efterkommes

Gratis buskørsel til pensionister

Ønsker fra lokalrådene om besigtigelser

Fodgængerfelt ved Skads Skole

Skulptur

Arbejde i Vandråd for Vadehavet

Tids- og handleplan for trafiksanering i Ribe

Genetablering af bump i Kirkegade