

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 13-11-2015

Mødedato Fredag d. 13. november 2015 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om formandsbeslutning vedrørende uddeling af ledige taxitilladelser.....	5
Budgetrevision pr. 30. september 2015 for Teknik & Byggeudvalget.....	8
VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej.....	11
Gentækning af den kollektive trafik i Esbjerg, godkendelse af procesforløb.....	16
Vinter og renholdelsesregulativ for Esbjerg Kommune.....	19
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 13. november 2015.....	22
Information / forespørgsler.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Godkendt.

Udvalget godkender, at Anders Rohr Jørgensen (V) og Jørgen Skov (V) erklæres inhabile ved behandlingen af pkt. 4 "VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej

Punkt 2: Orientering om formandsbeslutning vedrørende uddeling af ledige taxitilladelser

15/17727

Orientering om formandsbeslutning vedrørende uddeling af ledige taxitilladelser

Indledning

Teknik & Byggeudvalget godkendte den 3. september 2015, at der skulle opslås et antal ledige taxitilladelser. Opslaget har medført, at der er indkommet 15 ansøgninger. Fristen for ansøgning udløb den 18. september 2015.

Sagsfremstilling

Mandag, den 5. oktober 2015 afholdtes møde i Hyrevognsrådet med henblik på gennemgang af de indkomne ansøgninger samt tildeling af ledige taxitilladelser.

Da sagen om opslag af ledige taxitilladelser blev behandlet af Teknik & Byggeudvalget den 3. september 2015 var der på daværende tidspunkt 77 aktive tilladelser.

Efterfølgende har en vognmand valgt at gå på efterløn og der er således afleveret endnu en tilladelse.

Det har tidligere været drøftet i Hyrevognsrådet, at for at opretholde et rimeligt og tilfredsstillende serviceniveau i kommunen, så skal antallet af aktive tilladelser ligge på ca. 82. Det er vanskeligt at "nå hele vejen rundt" i kommunen med færre tilladelser.

Hyrevognsrådet uddelte på mødet derfor i alt 6 tilladelser. Uddelingen skete med baggrund i en tidligere anvendt procedure ved kommunen, hvor der skiftevis uddeles en tilladelse til henholdsvis chauffør, vognmand, chauffør, vognmand osv.

Uddelingen skete til følgende personer:

1. Thomas Laursen, chauffør
2. Niels C.L. Nielsen, vognmand
3. Niels Erik Gordon Hostrup, chauffør
4. Torben Kirketerp, vognmand
5. Max Alf Nielsen, chauffør
6. Lene Vestergaard Hansen, vognmand

I tilfælde af, at nogen af ovenstående, mod forventning, skulle trække sin ansøgning, blev følgende valgt som suppleant (i prioriteret rækkefølge):

1. Kennet Kjeld Jacobsen, chauffør
2. Bent Ibsen Thøgersen, vognmand
3. Jens Green Irgens, chauffør

Da vi går mod jul og dermed ekstra travlhed for taxibranchen har det hastende karakter, at de ledige vogne "kommer på gaden". Det tager ca. 3 måneder fra en tilladelse er givet til der er en køreklar taxi på gaden.

Anders Kronborg traf derfor i sin egenskab af formand for Teknik & Byggeudvalget en formandsbeslutning, således Teknik & Miljø hurtigt kan iværksætte processen med uddeling af tilladelserne.

I henhold til Styrelseslovens § 22, stk. 2, kan formanden på udvalgets vegne afgøre sager, som ikke tåler opsættelse

eller ikke giver anledning til tvivl. Kommunalbestyrelsens formand underrettes forudgående om afgørelsen af sager, som ikke tåler opsættelse, medmindre der er tale om afgørelser, der ved lovgivningen er henlagt til udvalget.

Lovgrundlag, planer mv.

Taxiloven - Lovbekendtgørelse nr. 107 af den 30. januar 2013 samt Taxibekendtgørelsen - nr. 405 af den 8. maj 2012.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring til Jura, Økonomi og Personale & Udvikling.

Der er ikke fremkommet bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Taget til orientering.

Punkt 3: Budgetrevision pr. 30. september 2015 for Teknik & Byggeudvalget

15/8563

Budgetrevision pr. 30. september 2015 for Teknik & Byggeudvalget

Indledning

Der gennemføres 3 budgetrevisioner i 2015, som finder sted henholdsvis 31. marts, 30. juni og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 30.09.15		Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillings-ansøgning*	Omplaceringer	
Rammebelagt					
Byggeri, vedligehold og energi	35.841	36.116	119	-13	36.222
Veje og grønne områder	214.847	206.920	0	131	207.051
Vinterforanstaltninger	12.667	12.633	0	-148	12.485
Esbjerg Lufthavn	-1.497	-1.849	-1.000	-15	-2.864
Hvile i sig selv					
Affald	-6.293	-7.446	-3.400	-46	-10.892
Anlæg					
Byggeri, vedligehold og energi	64.953	85.644	-500	-94	85.050
Veje og grønne områder	113.316	117.742	5.203	-406	123.239
Affald	0	3.500	0	0	3.500

Forvaltningen har vurderet forventet regnskab, og givet fagudvalget en orientering herom i en tidligere sag. På baggrund heraf søges om følgende tillægsbevillinger på fagudvalgets område.

Rammebelagt

- Indarbejdelse af ændringer i forbindelse med Lov og Cirkulæreprogrammet.
- Bevillingsansøgning vedr. til og afgang af m² i forbindelse med vedligeholdelse.
- Bevillingsansøgning vedr. Esbjerg lufthavn, overføres til 2016.

Hvile i sig selv

- Bevillingsansøgning vedr. mindre forbrug på affaldsområdet. Mindre forbruget tilgår affalds mellemværende og vil indgå i forbindelse med de fremtidige takstberegninger på området.

Anlæg

- Byggeri, vedligehold og energi

Bevillingsansøgning på 200.000 kr., bestående af anlægsarbejder der forskydes til 2016:

- 12 enkeltmandsforanstaltninger
- Esbjerg forsorgshjem
- Vadehavscentret

-

Bevillingsansøgning på -700.000 kr., bestående af mindre forbrug på afsluttede anlægsprojekter der tilgår kassen:

- Ombygning af Bramming Banegård
- Bryndum skole, 2. etape

-

Omplaceringer:

- Mindre forbrug vedr. anlægssag på beredskabsgrunden tilbageføres til dagtilbud.

-

- Veje og grønne områder

Bevillingsansøgning på 5.202.800 kr., bestående af anlægsprojekter der forskydes til 2016, heraf fremhæves følgende:

- Esbjerg Strand: På grund af uforudsete udgifter til fjernelse og håndtering af forurenede jord fremrykkes 6,1 mio. kr. fra 2016 til 2015.
- Lynbeskyttelse af gadebelysning, LED: Arbejdet sker ikke i den takt der var forudsat. Dette skyldes bl.a. lang leveringstid på materialer. Der er i nogle tilfælde tale om specialfremstillede komponenter.
- Oprensning af Mølle dammen: Aftale med Din Forsyning om leje af areal til opbevaring af slam er endnu ikke på plads. Udgifter til bl.a. flytning af slam, samt efterfølgende tilplantning har ikke kunnet igangsættes.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Materialet er sendt til Økonomi.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 30. september 2015.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Godkendt.

Punkt 4: VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej

13/15470

Bilag

Rapport 533, 2015. Ribe Omfartsvej

ca59ef36bf3a42349b4c353a1fc84af2

4df93129acdf4c1a885c88a9a452ee31

VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej

Indledning

Vejdirektoratet afsluttede i 2012 en forundersøgelse for udbygning af strækningen mellem Esbjerg og Tønder (rute 11 og rute 24). Undersøgelsen viste at trafikbelastningen var størst på strækningen omkring og umiddelbart nord for Ribe.

På baggrund af forundersøgelsen blev det besluttet at igangsætte en VVM-undersøgelse af en omfartsvej på rute 11 ved Ribe.

Vejdirektoratet har nu offentliggjort resultatet af VVM-undersøgelsen i form af en sammenfattende VVM-redegørelse, hvor der er undersøgt tre forslag til en udbygning af rute 11 ved Ribe.

Sagsfremstilling

På baggrund af forundersøgelsen og den indledende offentlige høring i efteråret 2013, er der i VVM redegørelsen gennemført skitseprojektering af tre forslag til udbygning af rute 11 ved Ribe, som ses herunder. Forslag A og B, som begge er omfartsveje og forslag C (0+ alternativ) med udbygning af den eksisterende vej gennem Ribe.

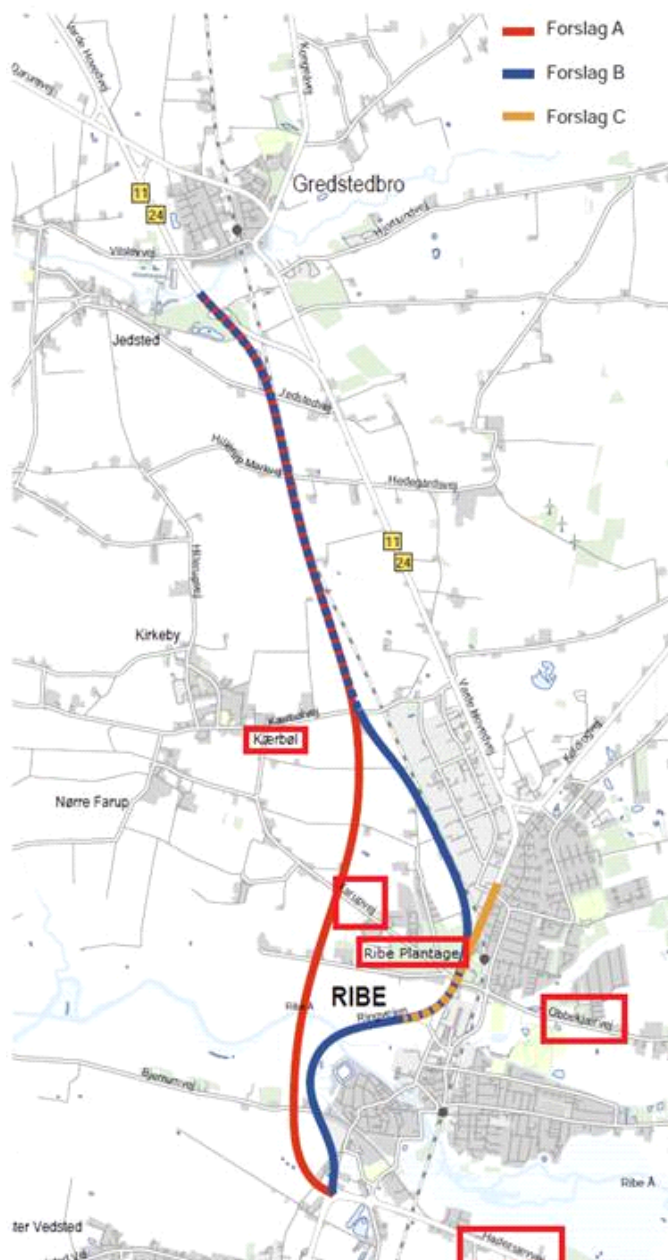
Forslag B findes i to varianter, B1 og B2. Forskellene mellem disse er hovedsagelig krydsudformningerne. Forslag A og B anlægges som motortrafikvej (2+1 vej) på de åbne strækninger. På 2+1 veje vil overhalingssporet skiftevis være i nordgående og sydgående retning.

Forslag A: En ca. 8,4 km lang omfartsvej vest om Ribe. Omfartsvejen tilsluttes rute 11 syd for Kongeåen og løber umiddelbart vest for jernbanen frem til den forlagte Kærbølvej, hvor der etableres et tilslutningsanlæg med niveaufri skæring og ramper. Herfra føres omfartsvejen videre mod syd og krydser Ribe Å på en ny bro vest for den eksisterende bro. Omfartsvejen tilsluttes eksisterende rute 11 i rundkørslen ved Haderslevvej syd for byen. Forslaget har stort set samme linjeføring som den Ribe Amt behandlede i regionplantillægget "Omfartsvej vest om Ribe" fra 2003 med tilhørende VVM-redegørelse.

Forslag B: En ca. 9,2 km lang omfartsvej vest om Ribe anlagt som motortrafikvej på strækningen fra Kongeåen til Ribe Plantage. Fra Ribe Plantage anlægges vejen som en 4 sporet vej til rundkørslen ved Haderslevvej. Ved Ribe Å etableres en parallelbro på vestlig side af den eksisterende til de 2 sydgående spor.

Forslag C (0+ alternativet): Den eksisterende rute 11 udbygges til 4 spor på strækningen fra Farupvej/Obbekjærvej til nord for Industrivej. Der foretages krydsombygninger ved Industrivej og Farupvej/Obbekjærvej samt etablering af niveaufri stikrydsning syd for krydset Farupvej/Obbekjærvej.

I VVM redegørelsen indgår klapbroer som tilvalgs løsninger, mens en tunnelloøsning i forslag A er fravalgt på grund af den høje anlægsomkostning samt miljømæssige forhold. Høje særtransporter vil i øvrigt ikke kunne benytte en tunnel.



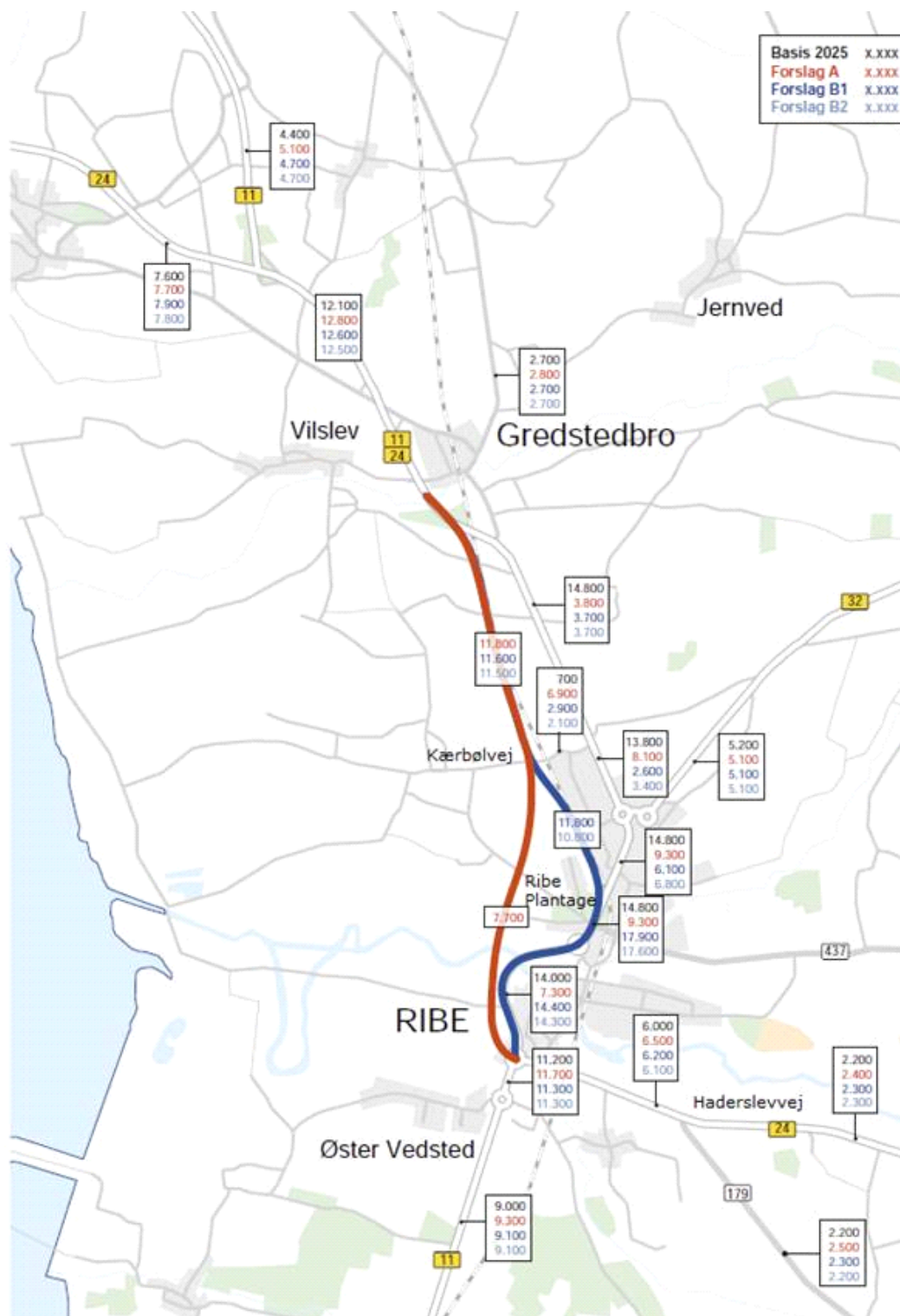
Vejdirektoratet har beregnet at linjeføring A er det mest samfundsøkonomisk rentable forslag. Forslag B1 og B2 er mindre rentable. Både forslag A og B er dog sammenfundsøkonomisk rentable.

Ved forslag C er der ikke foretaget samfundsøkonomiske beregninger.

Anlægsoverslaget er for både forslag A og B1 væsentligt højere end beregnet i forundersøgelsen fra 2012, grundet højt grundvandsspejl, klimaforandringer, omfangsrige transporter, øget trafikmængde på Kærboelvej samt større behov for arealerhvervelse og totalekspropriationer. Forslagenes linjeføringer har ikke ændret sig væsentligt.

Vejdirektoratets trafikberegninger viser, at begge forslag vil give en tidsbesparelse i den samlede rejsetid for den gennemkørende trafik. Der vil være en gennemsnitlig rejsetidsbesparelse på ca. 4 minutter pr. bil ved forslag A og ca. 2½ minut ved forslag B for den gennemkørende trafik på rute 11. Trafikanter med ærinde i Ribe får ingen tidsbesparelse.

Trafikmængder/aflastning:



Ovenstående oversigtskort viser de trafikale konsekvenser for de forskellige forslag med udgangspunkt i fremskrevne trafikmængder i 2025. Ved forslag A forventes en hverdagsdøgntrafik i 2025 på 11.800 biler på omfartsvejen nord for Kærbøvej og ca. 7.700 biler syd for Kærbøvej. Tilsvarende forventes ca. 11.800/10.800 biler pr. hverdagsdøgn på omfartsvejen nord for Ribe Plantage ved forslag B1/B2. På Ringvejen vest om Ribe forventes trafikken at stige fra 14.000 biler i basissituationen til 14.400/14.300 biler ved forslag B1/B2, mens den forventes reduceret til ca. 7.300 ved forslag A. Det fremgår dermed at forslag A er den løsning som aflaster den eksisterende omfartsvej mest, herunder vil de mange særtransporter også kunne benytte forslag A.

Teknik & Miljø har tidligere over for Vejdirektoratet anført, at trafikken på den nuværende omfartsvej (forslag B) allerede belaster, både visuelt og støjmessigt, store dele af middelalderbyen. Jo længere linjeføringen kommer mod vest (forslag A) des mindre belaster trafikken bylivet på Slotsbanken, Skibbroen og store dele af middelalderbyen.

Et andet essentielt sted, som berøres af forslag B, er Galgebakkeskoven i Ribes nordlige bydel, der i dag fungerer

som byens nærrecreative skovområde, nærmest som en bypark. En ny 4-spors vej i denne linjeføring vil udgøre en stor barriere mellem by og skov. Løsningsforslag B vil ligeledes påvirke den vestlige bydel, herunder campingpladsen, som på en betydelig mere markant måde også afskæres fra Ribe By.

En vestlig linjeføring (forslag A) vil derimod aflaste den trafikale belastning i skovområdet samt ikke mindst muliggøre en trafikal aflastning af Middellalderbyens smalle gader, idet en stor del af den gennemkørende trafik vil kunne henvises til den eksisterende ringvej.

Teknik & Miljø er således af den klare opfattelse, at forslag A er den bedste og mest fremtidssikrede løsning.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Vejdirektoratet anmoder i forbindelse med høringen Esbjerg Kommune d. 7. oktober 2015 om en udtalelse til VVM-redegørelsen og de tre forslag til udbygning af rute 11 ved Ribe.

Endvidere har Vejdirektoratet anmodet Esbjerg Kommune om stillingtagen til, om der kan forventes meddelt de nødvendige tilladelser og dispensationer til gennemførelse af forslagene og på hvilke vilkår i henhold til Planloven, Naturbeskyttelsesloven, Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Museumsloven og anden relevant lovgivning.

Udtalelse vedrørende VVM-redegørelsen samt forhåndstilkendegivelse af hvorvidt Vejdirektoratet kan forvente at få meddelt de nødvendige kommunale tilladelser og dispensationer til gennemførelse af vejprojektet bedes fremsendt senest onsdag d. 25. november 2015.

Udtalelse vedrørende VVM-redegørelsens 3 forslag samt forhåndstilkendegivelse af hvorvidt Vejdirektoratet kan forvente at få meddelt de nødvendige tilladelser og dispensationer til forslagernes gennemførelse bedes fremsendt senest onsdag d. 25. november 2015.

Ingen bemærkninger fra økonomi og Personale & Udvikling.

Bemærkninger fra jura indarbejdes i høringssvar til Vejdirektoratet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Økonomiudvalget, at

- Esbjerg Kommune peger på linjeføring A som den bedste og mest fremtidssikrede løsning

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Udsat.

Habilitetsspørgsmål undersøges nærmere

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 03-11-2015

Godkendt.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Jf. pkt. 1: "Godkendelse af dagsorden", deltog Anders Rohr Jørgensen (V) og Jørgen Skov (V) ikke i behandlingen af dette punkt på grund af inhabilitet.

Godkendt.

Punkt 5: Gentænkning af den kollektive trafik i Esbjerg, godkendelse af procesforløb

15/8071

Bilag

Forslag til procesplan

Gentækning af den kollektive trafik i Esbjerg, godkendelse af procesforløb

Indledning

Behovet for at gentænke den kollektive bustrafik skyldes et løbende underskud på driften. Det er vurderingen at der ikke kan opnås balance i budgettet gennem en tilpasning af den nuværende kollektive bustrafik. Det vurderes derfor, at der er behov for en gentækning af den kollektive bustrafik.

Formålet med at gentænke den kollektive bustrafik er at skabe en bæredygtig kollektiv bustrafik, der understøtter Esbjerg Kommunes vækststrategi og Vision 2020.

Analysearbejdet er igangsat og i "Forslag til procesplan" ses et oplæg til organisering af analysearbejdet og interessentinddragelse.

Sagsfremstilling

Behovet for gentækning af den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune, bunder i store budgetmæssige udfordringer i budgettet 2015-18, hvor der forventes et stort underskud. Underskuddet skyldes primært faldende indtægter (stort fald i passagertallet) og sekundært stigende omkostninger. Budgettet i den kollektive bustrafik har en nettobalance på 78 mio. kr.

De seneste mange år er besparelser i den kollektive bustrafik fundet ved nedlæggelse af ruter og afgange samt andre servicereduktioner. Mulighederne for at opnå budgetmæssig balance via servicereduktioner vurderes således som begrænsede og de store budgetmæssige udfordringer på den kollektive bustrafik har derfor medført et behov for at gentænke den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune.

Med gentækningen af den kollektive bustrafik i Esbjerg skal der til foråret 2016 foreligge et oplæg til modernisering af busbetjeningen i Esbjerg, der kan tilgodese den nuværende og fremtidige udvikling i Esbjerg og få flere passagerer i busserne. Den kollektive bustrafik skal således understøtte Esbjerg Kommunes vækststrategi og Vision 2020.

Analysearbejdet er påbegyndt i samarbejde med Sydtrafik og med Rambøll som rådgiver. Rambøll har erfaring fra tilsvarende processer i bl.a. Herning og Vejle. Idet der ønskes en høj grad af interessentinddragelse i hele processen, lægges der jf. bilaget "Forslag til procesplan" op til inddragelse af repræsentanter fra såvel brugergrupper som øvrige forvaltninger.

Gentækningen af den kollektive bustrafik i Esbjerg udmøntes i en ny ruteplan samt et forslag til ny handleplan for den fremtidige udvikling. Der kan arbejdes med alternativer, hvis forslaget ikke lever op til servicemål der understøtter kommunens vækststrategi.

Der vil blive udpeget fremtidige korridorer og knudepunkter for bustrafikken.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 afsat 300.000 kr. til analysearbejdet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Det foreslåede procesforløb vil give en bred forankring af forandringsprocessen i forbindelse med gentænkningen af den kollektive busstrafik. Gentænkningen vil kunne medføre betydelige ændringer i ruteplanen. Ændringer der understøtter kommunens nuværende og fremtidige udvikling. En ny ruteplan skal understøtte ønskede servicemål og kommunens vækststrategi.

Der kan alternativt vælges en tilpasning af den kollektive busstrafik, men den nuværende ruteplan er ikke ændret væsentligt de sidste 20 år. Det vurderes derfor at være meget vanskeligt at leve op til kommunens vækststrategi gennem yderligere tilpasninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- der arbejdes videre som foreslået.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Godkendt.

Udvalget ønsker inddragelse af ungdomsuddannelserne i processen.

Punkt 6: Vinter og renholdelsesregulativ for Esbjerg Kommune

14/24879

Bilag

Forslag til Vinterregulativ EK 2015

Vinter og renholdelsesregulativ for Esbjerg Kommune

Indledning

I forbindelse med vedtagelsen af den nye Vejlov, skal der udarbejdes nyt Vinterregulativ. Regulativet udgør sammen med Vejloven og Privatvejsloven, grundlaget for vintertjenesten.

Regulativet indeholder en beskrivelse af vejmyndighedens serviceniveau og grundejernes opgaver og pligter, ved henholdsvis snerydning, glatførebekæmpelse og renhold, samt forskrifter for udførelse af grundejernes pligter.

Sagsfremstilling

I forlængelse af vedtagelsen af den nye Vejlov, herunder Vinterloven, har Vejregelgruppen udarbejdet et paradigme for "Vinter- og renholdelsesregulativ" der er et standardregulativ, som den enkelte vejbestyrelse kan tage udgangspunkt i, ved udarbejdelse af deres eget regulativ. Dette forenkler arbejdet med at udarbejde regulativet og er med til et mere ensartet serviceniveauer på tværs af kommunegrænserne.

Ligesom ved udarbejdelse af det nuværende regulativ, har Teknik & Miljø taget udgangspunkt i Vejregelgruppens paradigme og anvendt de standardiserede vintervejklasser og servicemål.

Der henvises til " Forslag til Vinterregulativ EK 2015".

Klassificeringen og servicemålene i det nye paradigme og dermed i udkastet til nyt regulativ er i de store træk identisk med det gamle paradigme og regulativ. I praksis vil Teknik & Miljø fortsætte med de samme ruter på veje og cykelstier.

Ændringerne i Vejloven har medført, at grundejere skal have direkte adgang til et fortov, før de kan pålægges forpligtelsen til vinter- og renholdelse af fortovet. Det har medført ekstra 25 km fortov fordelt på 450 strækninger og der er blevet oprettet 3 nye stier til at udføre dette arbejde. Ændringen eller præciseringen i vejloven kommer efter en retsafgørelse hvor en borger i Randers indklagede kommunen og fik medhold.

Lovgrundlag, planer mv.

Regulativet er udarbejdet i henhold til "Lov om offentlige veje", § 62 og §64
Samt i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "Lov om private fællesveje"

ØKONOMI

Estimerede øgede omkostninger på 500.000 kr., baseret på en "gennemsnits vinter".

Øgede omkostninger arbejdes der med at afdække gennem optimeringer i vintertjenesten. Der vil blive evalueret efter 1 år.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Der er indhentet samtykke fra Syd- og Sønderjyllands Politi.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Vinter- og Renholdelsesregulativ for Esbjerg Kommune godkendes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Punkt 7: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 13. november 2015

15/24

Bilag

Renovering af Sneum Sluse er udført i sommeren 2015

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 13. november 2015

Indledning

12/15104, renovering af Sneum Sluse er udført

INDSTILLING

Direktionen indstiller at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Taget til orientering.

Punkt 8: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 13-11-2015

Møder med East Town Up

Besigtigelse af "Østerbyen". Forvaltningen udarbejder program med fokus på tiltag og trafikale forhold.

"Brug pæren" – cykelfremme tiltag

Forbrugspriser for renovation og genbrugspladser.