

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 30-09-2016

Mødedato	Fredag d. 30. september 2016 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Anders Kronborg, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Jørgen Ahlquist, Kim Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Politisk mødekalender 2017 for Teknik & Byggeudvalget.....	4
Busprioritering på Frodesgadebroen og Jernbanegade, Esbjerg.....	5
Vejarbejde Jernbanegade.....	8
Mobilt gadesalg i Esbjerg Kommune.....	10
Supercykelstibro Esbjerg banegård.....	12
Prioritering af cykelstier 2016.....	16
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget til 30. september 2016.....	20
Information / forespørgsler.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Godkendt.

Punkt 2: Politisk mødekalender 2017 for Teknik & Byggeudvalget

14/282

Indledning

Teknik & Byggeudvalget skal fastsætte mødekalender for 2017.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalgets mødetidspunkter som udgangspunkt fastsættes til 1. og 3. fredag kl. 8.30 i hver måned, jævnfør *Forslag til mødekalender 2017*.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Forslag til mødetidspunkter og mødekalender for 2017 godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Godkendt.

Bilag

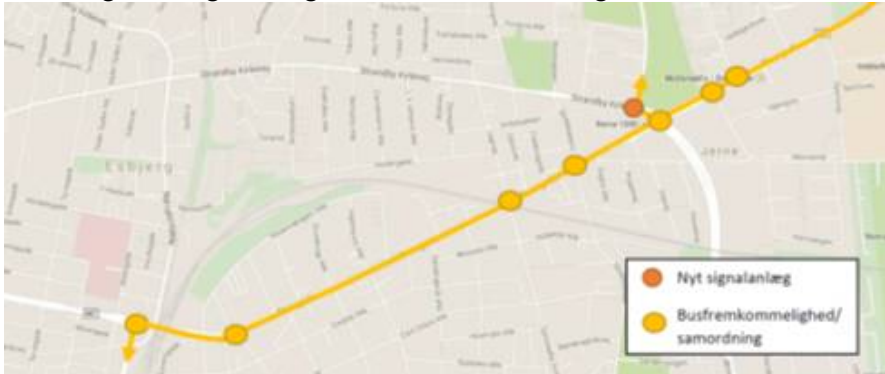
Politisk mødekalender 2017 Teknik & Byggeudvalget.

Punkt 3: Busprioritering på Frodesgadebroen og Jernbanegade, Esbjerg

14/31165

Indledning

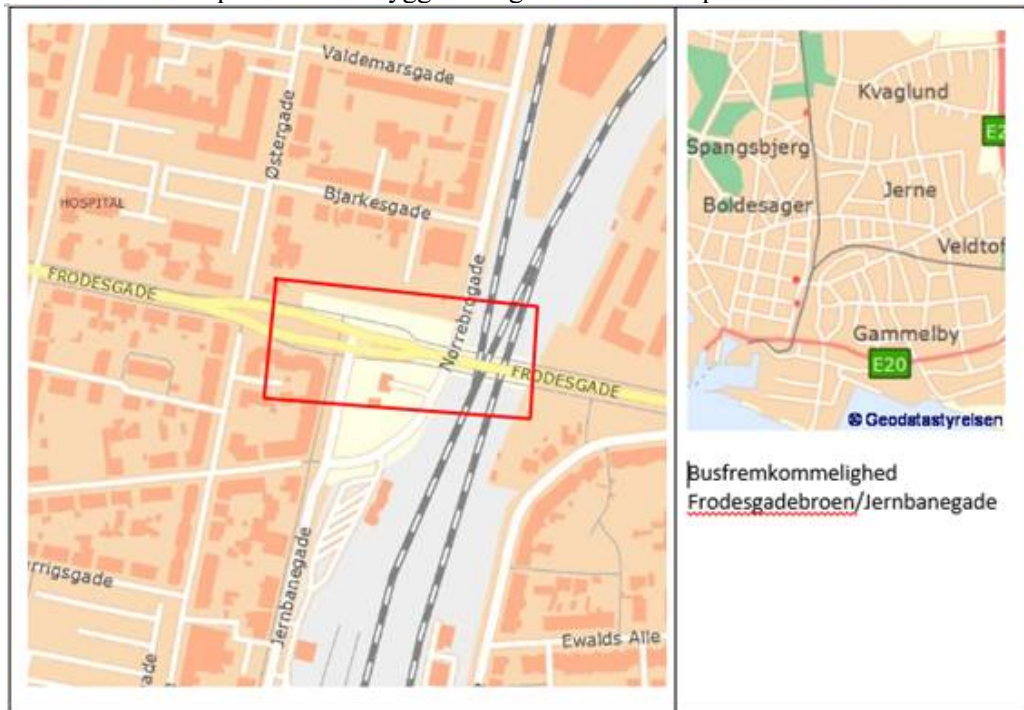
Trafikpuljeprojektet om busprioritering, som Byrådet den 22. februar 2016 meddelte anlægsbevilling til, indeholder en række delprojekter. Foruden et nyt signalanlæg i krydset mellem Degnevej og Strandby Kirkevej vil en optimering af en række signalanlæg i Storegade fremme busafviklingen. Se illustrationen nedenfor.



I forbindelse med busprioriteringen skal hardware og software i signalanlæggene udskiftes, men det er vurderingen, at der ikke skal ske ændringer af krydsenes fysiske udformning, med undtagelse af krydset i Frodesgade/Jernbanegade.

I forbindelse med planlægningen af busfremkommelighedssprojektet er der fremkommet en idé om etablering af en busbane i form af en venstresvingsbane på Frodesgadebroen i krydset ved Jernbanegade og hele vejen ned til bybusterminalen.

Ideen blev drøftet på Teknik & Byggeudvalgets møde 16. september 2016.



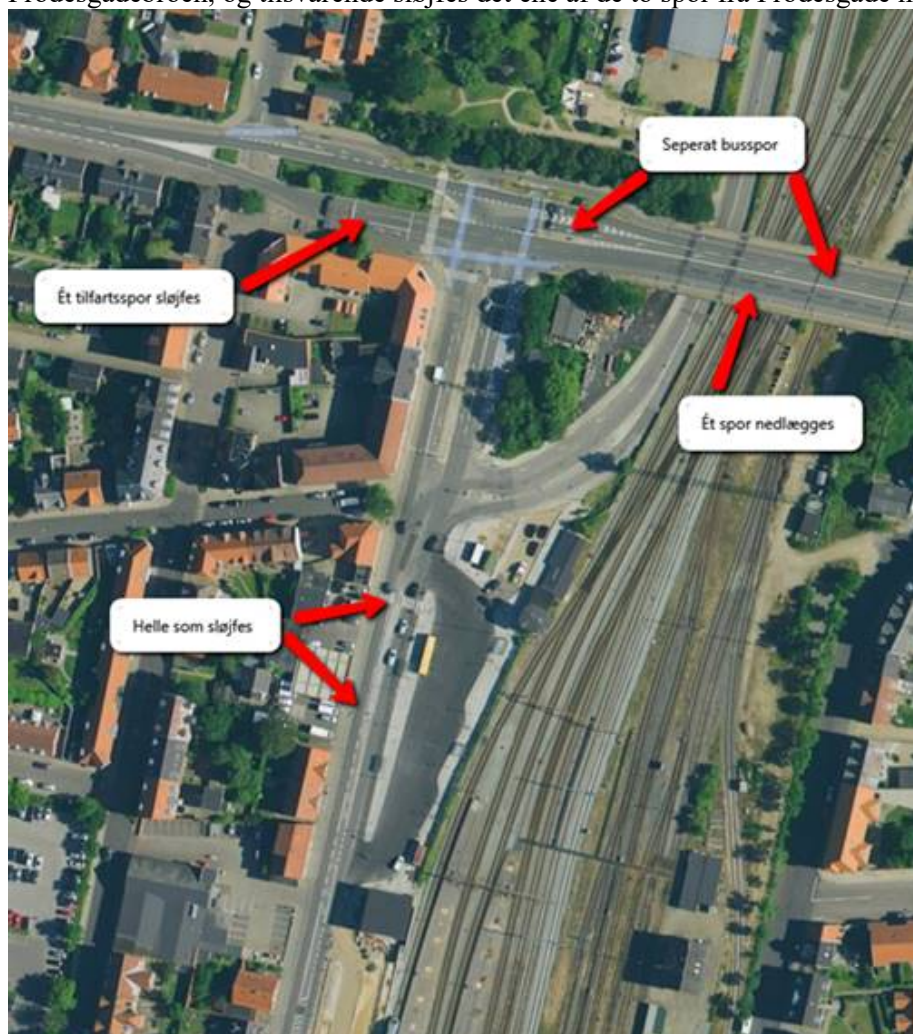
Sagsfremstilling

Krydset Frodesgade/Jernbanegade, der er en del af busfremkommelighedsprojektet, skal endvidere ses i tæt sammenhæng med de øvrige anlægsarbejder i Jernbanegade, herunder en koordineret styring af signalanlæg i Jernbanegade. Der er gennemført en række trafiktekniske analyser, der har belyst, at det udover en ændret signalstyring vil være hensigtsmæssigt at ændre krydsets fysiske udformning.

Det foreslås derfor, at der etableres en separat busvenstrestrengsbane over Frodesgadebroen mod Jernbanegade.

I Jernbanegade er der allerede etableret en busbane frem til regionalbusterminalen. Såfremt en eksisterende helle i Jernbanegade sløjfes vil ovennævnte busbane kunne anvendes helt frem til bybusterminalen.

For at skabe plads til busvenstrestrengsbane i Frodesgade sløjfes det ene af de to østgående ligeudspor på Frodesgadebroen, og tilsvarende sløjfes det ene af de to spor fra Frodesgade mod Frodesgadebroen.



Projektet vurderes at medføre:

- En bedre afvikling af bustrafikken med en betydelig tidsgevinst

- Forbedret trafikafvikling i Jernbanegade for busser og øvrige trafikanter
- At den problematiske sammenfletning af køretøjer på Frodesgadebroen elimineres, hvilket vil have en god trafiksikkerhedsfremmende effekt.

Konsekvenserne for trafikafviklingen i Frodesgade og på Frodesgadebroen er analyseret med udgangspunkt i den forventede trafikale belastning i 2030. Det er af signalrådgiveren vurderet, at belastningsgraden er acceptabel. Signalrådgiverens notat er vedlagt.

Projektet er udviklet i samarbejde med Sydtrafik, der ser den foreslåede busbane som en gevinst for busfremkommeligheden.

Projektet er drøftet med politiet, der vil kunne tilslutte sig forslaget.

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

Økonomi

Byrådet bevilligede den 22. februar 2016 5,6 mio. kr. til gennemførelse af busfremkommelighed i Storegade og Strandby Kirkevej frem til Banegården.

Trafikstyrelsen støtter projektet med 2,8 mio. kr. fra statens pulje til Busfremkommelighed.

Projektet vil kunne holdes inden for denne anlægsbevilling.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- projektet godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Godkendt.

Økonomiudvalget orienteres.

Bilag

Venstresvingsbusspor fra Frodesgadebroen mod Jernbanegade - notat fra signalrådgiver

Punkt 4: Vejarbejde Jernbanegade

16/149

Indledning

Jernbanegade vil i 2016 og 2017 være påvirket af en række projekter, der i anlægsperioden vil påvirke trafikafviklingen. Projekterne vil dog sikre bedre trafikafvikling og bedre vilkår for de bløde trafikanter samt en sammenbinding af det nye shoppingcenter Broen med Kongensgade.



Sagsfremstilling

I Jernbanegade skal en række projekter sikre, at bløde trafikanter kommer sikkert frem, både på langs af Jernbanegade med sammenhængende cykelstier og fortove og på tværs ved Kongensgade og evt. ved Norgesgade. Samtidig skal bustrafikken prioriteres i signalanlæggene, og den generelle trafikafvikling skal fungere bedre. Inden kommunen kan komme i gang med disse projekter, skal DIN Forsyning separatkloakere strækningen mellem Gammelby Ringvej og Norgesgade.

I forbindelse med DIN Forsynings separatkloakering vil Jernbanegade blive spærret for biltrafik fra 17. oktober til 30. maj.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at det er væsentligt at samordne projekterne i videst mulig omfang for at opnå synergieffekter i forbindelse med samgravning, og kortest mulig anlægsperiode for at begrænse generne for byens borgere.

To opmærksomhedspunkter sætter en bagkant for projekterne.

1. Shopping Center Broens åbning i april 2017, hvor det er lovet, at der er etableret en overgang til Kongensgade.
2. Omlægningen af den kollektive trafik i sommeren 2017, hvor trafikken til og fra Trafikknudepunktet skal glide uhindret.

I forbindelse med anlægsprojekter afklares det med ledningsejere, om der skal ske en samgravning. I dette tilfælde skal DIN Forsyning separatkloakere i hele Jernbanegade inden 2022. På strækningen mellem Norgesgade og Gammelby Ringvej er der sammenfald mellem DIN Forsynings separatkloakering og kommunens anlægsprojekter. I den øvrige del af Jernbanegade skal DIN Forsyning kun grave en del af kørebanen op, så her venter separatkloakeringen til et senere tidspunkt, hvor den nye kollektive trafik er indkørt.

Af hensyn til den stramme tidsplan med en deadline i april og juni, arbejdes der med en separatkloakering i to hovedetaper.

1. Første etape mellem Gammelby Ringvej og Norgesgade fra 17. oktober til 30. maj. Denne etape er igen delt i to underetaper, hvor strækningen mellem Gammelby Ringvej og Skolegade renoveres frem til uge 7 og strækningen mellem Skolegade og Norgesgade udskiftes fra uge 7 til 30. maj.
2. Anden etape fra Banegårdspladsen til Frodesgade efter 2020 af hensyn til omlægningen af den kollektive trafik.

Overgang mellem Kongensgade og Shoppingcenter Broen etableres i februar og marts. Overgangen udføres i første omgang i asfalt. Etablering i endelig Kongensgade belægning koordineres med Kongensgade renoveringens etape 4.

Der etableres sammenhængende cykelsti i Jernbanegade, hvor Byrådet vedtog projekteringsbevilling 7. marts 2016. Anlægsbevilling søges i løbet af oktober 2016 Cykelstierne anlægges i tre etaper (Arbejdet kan udføres uden væsentlige trafikale gener):

1. Første etape fra Gl. By Ringvej til Borgergade december 2016
2. Anden etape fra Borgergade til Skolegade marts 2017
3. Tredje etape fra Nørregade til Frodesgade inden juni 2017

Der er udarbejdet en trafikplan for afviklingen af trafikken i Jernbanegade samt vurdering af konsekvenser for afvikling af trafikken i et område på begge sider af Jernbanen. Jernbanegade vil være spærret for gennemkørsel i hele anlægsperioden, med undtagelse af december, hvor gaden vil være åben for al trafik.

Der er udarbejdet en model, hvor der er åbent for bustrafik, fodgænger og cyklister, men øvrig trafik vil være forhindret i at køre igennem.

Enkeltprojekter der udføres i anlægsperioden er:

1. Separatkloakering mellem Gammelby Ringvej og Norgesgade (DIN Forsyning)
2. Sammenhængende cykelsti og fortov i hele Jernbanegade
3. Nye busstoppesteder ved Borgergade
4. Signalreguleret overgang og hævet flade med Kongensgade belægning ved Shoppingcenter Broen
5. Cykelsti i forbindelse med trafiksikkerhedsby projekterne i krydset Jernbanegade og Frodesgade,
6. Evt. busbane fra Frodesgadebroen til trafikknudepunktet (dagsordenspunkt)
7. Busprioritering og samordning af signalanlæg i Jernbanegade
8. Evt. signalreguleret overgang fra Norgesgade til Cykelhotspot (delvist finansieret)

De dele af busfremkommelighedsprojektet, der vedrører Jernbanegade, indarbejdes, og udføres sideløbende med ovenstående projekter.

Der henvises til "Jernbanegade projektoverblik".

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Taget til efterretning.

Der laves oplæg til 2. generation af Trafik- og Mobilitetsplan.

Bilag

Jernbanegade projektoverblik

Punkt 5: Mobilt gadesalg i Esbjerg Kommune

16/16765

Indledning

Mobilt gadesalg, Street Food, og Food Trucks er forholdsvis nye forretningsmodeller i Danmark, hvor små mobile salgssteder med kaffe, pandekager, is eller andet er dukket op i mange byer.

Ved at tillade mobilt gadesalg understøttes ambitionerne om storbykvalitet, der gives mulighed for et nyt forretningsområde, og der kan skabes mere liv i byens rum.

Sagsfremstilling

Mad tiltrækker liv, og skaber nye rum i byen, når det får plads. Kommunens transformation til storby, og ønsket om mere liv i byen kan understøttes ved, at give mulighed for mobilt gadesalg.

Mobilt gadesalg, der er tilladt i flere af de øvrige 6 byer, får en stigende popularitet, og Teknik & Miljø oplever interesse fra erhvervsdrivende for at få tilladelse til mobilt gadesalg i Kommunen.

Mobilt gadesalg omfatter salg fra mindre vogne, der er mindre end 2,5 m², f.eks. ladcykler kassecykler og kaffeknallert samt fra større køretøjer, der er mere end 2,5m², f.eks. food trucks, varevogne og trailere.

Teknik & Miljø har med udgangspunkt i de øvrige 6 byers vilkår for mobilt gadesalg udarbejdet forslag til ”Vilkår for mobilt gadesalg i Esbjerg Kommune”.

Mobilt Gadesalg, der reguleres af Næringsloven, giver mulighed for at sælge dagligvarer, der defineres som varer, der forsvinder ved forbrug. Dog må der ikke sælges tobak, alkohol, sodavand og chokolade- og sukkervarer ved mobilt salg. Uden for bymidten og bydelscentrene må der endvidere sælges udvalgsvarer, som f.eks. tøj, sko og souvenirs.

For at give mulighed for at opnå flest erfaringer med området, og understøtte initiativer til mobilt gadesalg, lægges der op til vilkår med færrest mulige restriktioner. Mobilt gadesalg accepteres derfor som udgangspunkt alle steder, så længe øvrige love og bestemmelser overholdes.

I vilkårene har Esbjerg Kommune mulighed for at indføre restriktioner med hensyn til eksempelvis antallet af gadesælgere, tætheden af gadehandelen eller udpegningen af konkrete steder, der må bruges til mobilt gadesalg, og Esbjerg Kommune forbeholder sig ret til at ændre vilkårene. Dette kan ske med kort varsel.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejlovens § 80 Råden over offentlig vejareal.
Næringsloven.

Forretningsdrift fra mobile salgsvogne skal i øvrigt følge gældende lovgivning, regler og retningslinjer for sin type erhverv.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at mobilt gadesalg er efterspurgt. Det vil være med til at skabe mere storbyliv. Mobilt gadesalg vurderes at have et anderledes varesortiment og andre kunder end faste salgssteder. Alene deres midlertidige karakter gør, at køb ikke kan planlægges.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- vilkår for mobilt gadesalg sendes til udtalelse hos Ribe Handelsstandsforening, Esbjerg Cityforening og HHI Bramming, hvorefter de igen fremlægges for Teknik & Byggeudvalget

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Godkendt.

Bilag

Vilkår for mobilt gadesalg i Esbjerg Kommune

Punkt 6: Supercykelstibro Esbjerg banegård

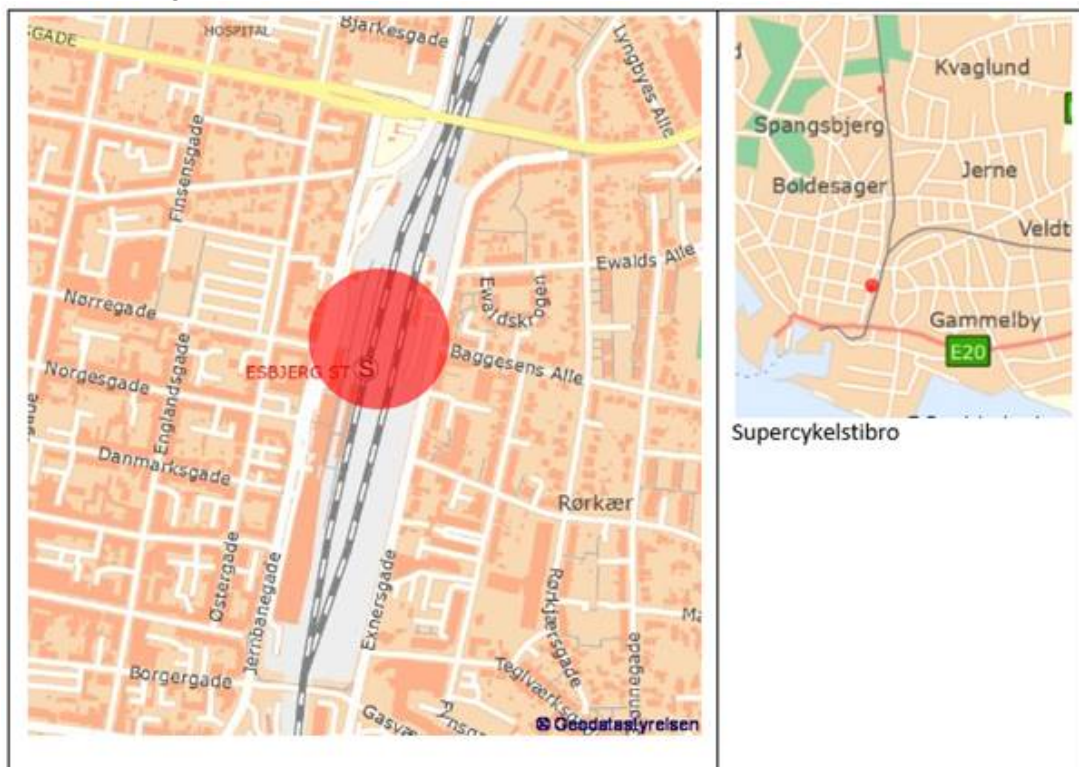
15/16757

Indledning

Sagen har den 17. juni 2016 været behandlet i Teknik & Byggeudvalget, hvor man besluttede, at følge indstillingen. Som følge af budgetforliget er der kommet nye oplysninger, som beskrives i afsnittet *Forvaltningen oplyser*, og en *Ny indstilling*.

Esbjerg Kommune har fra statens Supercykelstipulje modtaget støtte til etablering af en supercykelstibro-forbindelse mellem Østerbyen og Esbjerg Centrum. Derudover skal der, som en del af projektet, anlægges cykelgade i Norgesgade og sammenkobling med cykelbaner på Baggesens Allé.

Stibroen vil krydse jernbaneterrænet og Esbjerg Banegård og forløbe fra Exnersgade ved Baggesens Allé til Jernbanegade over for Nørregade.



Sagsfremstilling

Supercykelstibroen skal udformes, så det giver nem adgang for cyklister mellem de to bydele.

Samtidig skal fodgængere have mulighed for at benytte stibroen. Derfor ønskes broen udført som en 3 m bred fællessti, hvor der skal være minimum 0,3 meters afstand til faste genstande (rækværket). Broen bliver dermed 3,6 m bred.

Anlæg af en supercykelstibroforbindelse i området ved Esbjerg banegård kræver en omhyggelig detailplanlægning. Det skyldes ikke mindst, at der er meget begrænset plads til at etablere cykelvenlige ramper ved Exnersgade og i Jernbanegade. Samtidig er Jernbanestrækningen Esbjerg – Lunderskov ved at blive elektrificeret. Det betyder, at frihøjden, på det sted, hvor broen skal være højest, skal være på 7,32 m, hvilket også giver en udfordring i forhold til anlæg af cykelvenlige ramper.

På broens østside kan dette løses ved at anlægge rampen på et areal, der i dag ejes af Banedanmark. Banedanmark er positiv over for at sælge arealet til Esbjerg Kommune. Der vil kunne etableres cykelvenlige ramper på arealet, med en hældning på ca. 6,5 %. En rampe på 6,5 % er imidlertid ikke handicapvenlig. Det vil kræve en hældning på maksimalt 5 % med hvilereposser eller en hældning på 4 % uden hvilereposser. Der vil efterfølgende eventuelt kunne etableres parkering i tilknytning til rampeanlægget.

Det er Teknik & Miljø's anbefaling, at ramperne anlægges med en hældning, så ramperne bliver handicapvenlige, idet det efterfølgende ikke vil være muligt at ændre hældningen på rampen. Dialog med Banedanmark om erhvervelse af tilstrækkeligt areal hertil pågår.

På vestsiden, i Jernbanegade, er pladsen meget begrænset. Der er således ikke mulighed for at lave en cyklistvenlig rampe. I stedet skal der, jævnfør ansøgningen til supercykelstipuljen, anlægges et rullebånd på vestsiden, af den af DSB ejede bygning, der ligger umiddelbart nord for banegårdsbygningen. Rullebåndet anbefales, af hensyn til bl.a. driftssikkerheden, indbygget i en bygning med transparente facader. Rullebåndet vil få en hældning på ca. 15 %, hvilket medfører, at der, af sikkerhedsmæssige årsager, bør være forbud mod at der cykles på rullebåndet. Rullebåndets bredde bliver lige over 1 m og dermed bred nok til at de fleste specialcykler kan benytte det. Tilsvarende løsning kendes fra rullebånd i Holland. I samme forbindelse bør der bygges en trappe, som bl.a. vil skabe nem adgang til busterminalen for gående. Rullebåndet opfylder ikke kravene til tilgængelighed for handicappede. Der vil derfor, i givet fald, skulle afsættes supplerende økonomi til opførelse af en elevator.

Skitse over et muligt stibro-forløb fremgår af ”Supercykelstibro over banen ved Esbjerg banegård”.

Fra supercykelstibroen bliver der i udgangspunktet ikke direkte adgang til perronerne. Etablering af adgang til perronerne vil medføre, at broen skal opfylde særlige krav til tilgængelighed for handicappede. Krav der vil medføre, at broens pris overslagsmæssigt vil blive ca. dobbelt så høj som det afsatte budget på. ca. 25 mio. kr. Der pågår fortsat dialog med DSB angående deres ønsker til perronadgang og deres mulighed for at afholde den samlede udgift hertil.

I det oprindelige projekt var det i ansøgningen forudsat, at DSB bygningen beliggende umiddelbart nord for banegårdsbygningen skulle anvendes til cykelparkering. Denne del af projektet er opgivet, idet DSB har en række lejere i bygningen, som ikke kan opsiges på nuværende tidspunkt.

Anlæg af supercykelstibroen foreslås gennemført som et konkurrenceprojekt efter samme model som blev anvendt ved landgangs- og havnepromenadeprojektet. Det vil give gode muligheder for at skabe optimale løsninger på de ovenfor definerede overordnede rammer for stibroen.

Det forventes, at stibroforbindelsen kan stå færdig i 2018. Det er dog forbundet med usikkerhed, som følge af projektets kompleksitet

Lovgrundlag, planer mv.

Der skal udarbejdes lokalplan for området, der definerer rammerne for stibroen.

Anlæg af broen over baneterrænet kræver en ibrugtagningstilkendegivelse udstedt af Banedanmark.

Økonomi

I det gældende budget er der afsat 25,575 mio. kr. til det samlede projekt, hvoraf der er frigivet 1 mio. kr. til indledende projektering. Heraf finansieres de 40 % af støtte fra statslig pulje til etablering af supercykelstier. De resterende 60 % finansieres af Esbjerg Kommune, primært byfornyelsesmidler.

Teknik & Miljø vurderer, at den afsatte økonomi ikke er tilstrækkelig til at kunne opføre en supercykelstibroforbindelse som ønsket. Det skyldes primært, at broens frihøjde skal være ca. 1,8 m højere end hidtil antaget i forbindelse med ansøgningen, hvor Banedanmark opererede med lavere krav til frihøjden. Det medfører en fordyrelse på knap 2 mio. kr. Samtidig er det nødvendigt at lave en længere og dermed dyrere rampe på østsiden mod Exnersgade, hvis denne skal være handicapvenlig. Det medfører en øget udgift på ca. 2 mio. kr. Derudover er dokumentationskravene lidt større end forventet.

Samlet set indebærer det, at den samlede udgift til projektet forventes at løbe op i 30,635 mio. kr.

Denne udgift anbefales finansieret gennem forhøjelse af lånerammen for byfornyelse i Østerbyen med 5,06 mio. kr. Forhøjelse af låneramme med 5,06 mio. kr. oversendes til budgetforhandlingerne for 2017.

	2016	2017	2018
--	------	------	------

Forventet bevillingsbehov

Anlægsudgifter	1.000.000	5.000.000	23.635.000
Indtægter (supercykelstipulje)		2.000.000	8.230.000

Finansiering (afsat i budgettet)	4.000.000	18.000.000	2.575.000
Byfornyelsesmidler	3.000.000	8.000.000	
Supercykelstipulje		8.230.000	2.000.000
Esbjerg Kommune	1.000.000	1.770.000	575.000
Afsættelse af yderligere Byfornyelsesmidler (Ikke afsat i budgettet)			5.060.000

Tilpasning afsatte rådighedsbeløb

Forskydning i oprindeligt afsatte rådighedsbeløb	-3.000.000	-13.000.000	16.000.000
Forskydning i oprindeligt afsatte indtægter		-6.230.000	6.230.000

Den efterfølgende årlige drifts- og vedligehold af stibroen vurderes at beløbe sig til 0,9 mio. kr. Den forholdsvis høje udgift skyldes, at rullerampen sikkerhedsmæssigt skal serviceres, og at der må forventes en del løbende vedligehold på anlægget. Derudover skal der afsættes midler til renhold og vinterforanstaltninger på broen samt løbende vedligehold af brokonstruktionen med tilhørende rampe, der, som følge af elektrificeringen, er noget længere og højere end forudsat i ansøgningen.

I det eksisterende budget er der indarbejdet en driftsudgift på 0,5 mio. kr. fra 2018.

Der foreslås indarbejdet yderligere 0,4 mio. kr. i forbindelse med budgetlægning for 2017-2020.

Ønskes der, som en del af projektet, etableret en elevator på vestsiden af broen, så broen bliver tilgængelig for handicappede, vil der skulle etableres elevator. Dette vurderes overslagsmæssigt at beløbe sig til 2,7 mio. kr. samt en efterfølgende årlig udgift til drift og vedligehold af elevatoren på 0,05 mio. kr. Der er ikke afsat økonomi til en elevator.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Der skal, forud for anlæg af broen, vedtages en lokalplan for området, hvor stibroen skal etableres.

Vurdering herunder alternativer

Anlæg af en supercykelstibro mellem Østerbyen og Esbjerg centrum vil skabe en god og effektiv forbindelse for cyklister og gående, og dermed binde de to bydele tættere sammen. Den vil få nuværende og fremtidige funktioner omkring Jernbanegade/Exnersgade til at hænge bedre sammen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· arbejdet med projektet fortsættes som skitseret, og at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for 2017 med henblik på, at der afsættes yderligere et rådighedsbeløb på 5,06 mio. kr. finansieret af lånerammen til byfornyelse i Østerbyen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 17-06-2016

Indstillingen følges.

Udvalget ønsker en elevator på stibroens vestside indarbejdet i projektet med henblik på fuld handicapvenlighed.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Anders Kronborg.

Afbud: Anders Kronborg (A)

Forvaltningen oplyser

Det følger af budgetforliget om Budget 2017-2020, at beløbet til supercykelstibroen fastholdes på det oprindelige beløb på 25.575 mio. kr., og med et beløb til afledt drift på 0,5 mio. kr. årligt.

Teknik & Miljø vurderer, at supercykelstibroen kan opføres inden for det oprindeligt budgetsatte beløb på 25,575 mio. kr., såfremt der ikke gennemføres en arkitektkonkurrence, og såfremt rampen på broens østside anlægges med en hældning på ca. 6,5 %, som forudsat i den oprindelige ansøgning til supercykelstipuljen, hvor der var fokus på etablering af en effektiv cykelforbindelse, alene med ramper, mellem Esbjerg Ø og Esbjerg Midtby.

Det vurderes, efter indhentelse af nye erfaringstal, at den efterfølgende afledte drift vil kunne holdes inden for en årlig udgift på 0,5 mio. kr. Beløbet vil kunne dække renhold, vinterforanstaltninger og løbende vedligehold at broen og med tilhørende rampeanlæg.

Der skal derfor igangsættes udarbejdelse af skitseprojekt af broens præcise udformning, der efterfølgende skal forelægges til politisk behandling med henblik på frigivelse af rådighedsbeløb til broens opførelse.

Ny indstilling

Direktionen indstiller, at

- arbejdet med anlæg af supercykelstibroen fortsættes på de anførte præmisser.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Godkendt.

Bilag

Supercykelstibro over banen ved Esbjerg banegård

Punkt 7: Prioritering af cykelstier 2016

16/147

Indledning

Den 4. marts 2016 drøftede Teknik & Byggeudvalget prioritering af cykelstier 2016, hvor man besluttede at tage sagen op igen efter lokalrådsmøderne. De nye oplysninger beskrives i afsnittet Forvaltningen oplyser og Ny indstilling.

Teknik & Byggeudvalget udsatte den 14. november 2014 prioriteringen af cykelstiprojekter, idet der ikke var afsat midler i budgettet til cykelstier i 2015 og 2016.

Der er i budget 2016-19 afsat 5 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016, og 8,457 mio. kr. i 2017 samt 3.467 mio. kr. i hvert af årene 2018 og 2019.

Sagsfremstilling

Esbjerg Stiplan

Grundlaget for cykelstiplanlægningen er Esbjerg Kommunes ”Stiplan, januar 2008”.

Et af de overordnede mål i cykelstiplanen er, at der etableres et sikkert og trygt sammenhængende cykelstinet i kommunen, som skal:

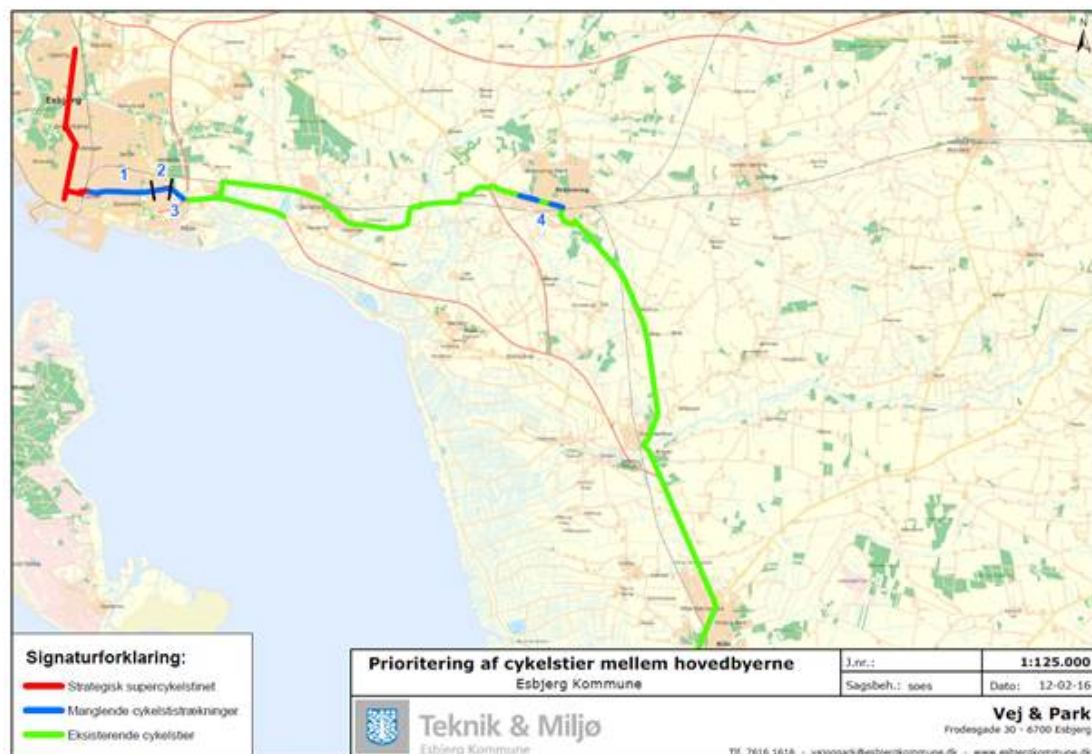
1. Forbinde Ribe, Bramming og Esbjerg
2. Forbinde større kulturelle mål til Ribe, Bramming eller Esbjerg by
3. Forbinde de mindre bysamfund til Ribe, Bramming eller Esbjerg by
4. Skabe sikre skoleveje

Cykelstiplanen skal således være med til at sikre et sammenhængende og sikkert cykelstinet til de længere ture mellem de større byer i kommunen, men også til de kortere ture. f.eks. mellem hjem og skole.

Prioriteringen af fremtidige cykelstistrækninger.

Der er med udgangspunkt i cykelstiplanen allerede etableret en række cykelstiforbindelser langs de overordnede veje mellem hovedbyerne.

Med udgangspunkt i cykelstiplanens målsætning om at forbinde hovedbyerne Ribe, Bramming og Esbjerg med et sikkert og trygt sammenhængende cykelstinet, mangler der bl.a. de cykelstiforbindelser, som er angivet med blå farve på nedenstående skitse.



Om de enkelte delstrækninger kan der oplyses følgende:

Strækning 1-2-3 omfatter en sammenhængende cykelstiforbindelse langs Baggesens Alle, Århusvej, Lykkegårdsvej og over det grønne areal ved Skibhøj med tilslutning til eksisterende sti langs Tjæreborgvej i Veldbæk.

Denne strækning vil indgå som en del af Esbjergs strategiske supercykelstinet, der omfatter en allerede projekteret nord-/sydgående forbindelse fra Kjersing Ringvej via bl.a. Stormgade og Kirkegade til Havnegade samt en planlagt øst-/vestgående forbindelse fra Kirkegade via Norgesgade til Trafikknudepunktet med en stibro over banen og der fra cykelsti på Baggesens Alle til Fynsgade. Se den røde markering på kortgrundlaget herover.

I økonomiafsnittet er der redegjort for de mulige etapeinddelinger.

Etaperne på Baggesens Alle skal planmæssigt og økonomisk koordineres med et byfornyelsesprogram for Østerbyen, hvor der i 2016 planlægges gennemført trafikforsøg.

Strækning 4.

Strækningen består af to delstrækninger på Storegade i Bramming.

Der mangler cykelstianlæg på den vestligste strækning mellem Smedevej og Godthåbsvej, og der mangler cykelsti fra Industrivej til Viadukten/Sct. Knuds Alle.

Strækningerne indgår i Bramming Trafikplan. Der er dog ikke medtaget en ændring af de eksisterende cykelstier på strækningen mellem Godthåbsvej og Industrivej, da der allerede er etableret cykelsti. Den eksisterende cykelsti på denne delstrækning er dog meget smal.

I økonomiafsnittet er der anført anlægsudgifterne for de to delstrækninger.

Økonomi

Der er i budget 2016-19 afsat 5 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016 og 8,457 mio. kr. i 2017 og 3.467 mio. kr. i hvert af årene 2018 og 2019.

I tabellen er angivet overslagsmæssige udgifter til anlæggelse af de aktuelle strækninger.

Strækning	Fra	Til	Længde [m]	Pris [kr./m]	I alt
-----------	-----	-----	---------------	-----------------	-------

[mio.
kr.]

Esbjerg:

1. Baggesens Alle	Fynsgade	Skolebakken	1600	7150	11,4
	Skolebakken	Jernevej	450	7150	3,2
2. Århusvej	Jernevej	Lykkegårdsvej	460	7150	3,3
3. Sti over grønt areal, Skibhøj			600	2500	1,5

Bramming:

4. Storegade	Smedevej	Godthåbsvej	550	3000	1,7
	Industrivej	Sct. Knuds Alle	400	7150	2,9

I alt **24,00**

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Med udgangspunkt i målet om at forbinde Ribe, Bramming og Esbjerg med et sammenhængende stinet anbefales, at der i 2016 etableres følgende cykelstianlæg:

Cykelsti langs Storegade mellem Smedevej og Godthåbsvej i Bramming 1,7 mio. kr.

Cykelstien vil indgå i forbindelsen mellem Tjæreborg og Bramming. Cyklisterne bliver i dag ledt ud på kørebanen på strækningen mellem Smedevej og umiddelbart vest for Godthåbsvej. Cykelstistrækningen indgår i Bramming Trafikplan.

Cykelsti over grønt areal ved Skibhøj i Veldbæk 1,5 mio. kr.

Cykelstianlægget vil give forbindelse mellem Østbyen og cykelstien langs Tjæreborgvej med forbindelse til Tjæreborg- Bramming- Ribe

Projektering samt opstart af cykelsti langs Baggesens Alle på strækningen mellem Fynsgade og Skolebakken i Esbjerg 1,8 mio. kr.

Cykelstianlægget skal planlægges og koordineres med et igangværende byfornyelsesprojekt i Østbyen. Det samlede cykelstiprojekt på Strækningen mellem Fynsgade og Skolebakken er anslået til 11,4 mio. kr.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalget 04-03-2016

Drøftet.

Sagen tages op efter lokalrådsmøderne.

Forvaltningen oplyser

Der har siden udvalgsmødet 4. marts 2016 været afholdt møde med lokalrådene, og Teknik & Byggeudvalget har fra lokalrådene udbedt sig yderligere materiale om de ønskede cykelstistrækninger. Teknik & Byggeudvalget har på besigtigelsestur 19. august 2016 set de pågældende strækninger.

Teknik & Miljø har lavet en teknisk og økonomisk vurdering af lokalrådenes ønsker.

Der henvises til ”Redegørelse for lokalrådsønsker efter besigtigelsesturen august 2016”

Lokalrådsønsker med tilhørende økonomi:

Sikring af skolevej på Enderupvej (excl. arealerhvervelse)	1,8 mio. kr.
---	--------------

Dobbeltrettet cykelsti langs Hovedvej A1 fra Bygaden i Endrup til Hjortkærvej	4,2 mio. kr.
--	--------------

Forlængelse af dobbeltrettet cykelsti på Obbekærvej	3,0 mio. kr.
---	--------------

Dobbeltrettet cykelsti fra byskiltet i Guldager til Sjelborgvej i Hjerting.	4,2 mio. kr.
--	--------------

Sum	<u>13,2 mio.</u> <u>kr.</u>
-----	--------------------------------

Med udgangspunkt i målet om at færdiggøre den overordnede cykelsti struktur er det Teknik & Miljø's anbefaling, at prioriteringen af cykelsti midlerne i 2017 tager udgangspunkt i tabellen fra TBU mødet 4. marts 2016, altså strækningerne Baggensens Alle, Århusvej, sti over grønt areal ved Skibhøj samt Storegade.

Økonomi:

Der er i budgettet afsat 13,467 mio. kr. i 2017, 3,467 mio. kr. i 2018 og 8,467 mio. kr. i 2019 og 2020.

Ny indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

De fire lokalrådsønsker, som anført i bilagsmaterialet, gennemføres for midlerne i 2017.

Der ønskes oplæg om dobbelt- eller enkeltrettet cykelsti i Egebæk-Hviding med henblik på et møde med lokalrådet.

Der udarbejdes oplæg om færdiggørelse af cykelsti mellem Esbjerg og Bramming i kommende år.

Bilag

Redegørelse for lokalrådsønsker efter besigtigelsestur august 2016

Punkt 8: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget til 30. september 2016

16/100

Sekretariatet

16/9265

Sagsbehandlingstider - Vej-, gade- og stibelysning

Sagsbehandlingstider - Gravetilladelser

Miljø

13/1158 Helhedsplan for Fovrfeld Ådal

Helhedsplanen for Fovrfeld Ådal skal forene og skabe synergi mellem de mange planer og målsætninger, interesser og interessenter i området særligt i forhold til klimatilpasning, den våde og tørre natur og de rekreative interesser. Planen udarbejdes i ligeværdigt samarbejde mellem Esbjerg Kommune og Din Forsyning.

Arbejdet med en helhedsplan er nu for alvor gået i gang. Der er indgået aftale med rådgivningsfirmaet Niras, som skal stå for hele processen og udarbejdelse af selve helhedsplanen.

Der er foreløbig udarbejdet en overordnet plan for proces og inddragelse af interessenter (se vedhæftede bilag). Et helt centralt element i processen er inddragelse og kommunikation. Der er planlagt 3 workshops med interessenter ude i selve området og der skal afholdes 4 workshops med følgegrupper bestående af personer fra både Kommune, Forsyning og Interesseorganisationer.

Første workshop i følgegruppen er afholdt ultimo september i år og første workshop med interessenter er i oktober.

Helhedsplanen forventes færdig ultimo maj/primus juni 2017.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Udvalget orienteres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

Orientering givet.

Bilag

Vej, gade og stibelysning - sagsbehandlingstider

Gravetilladelser - sagsbehandlingstider

Fovrfeld Ådal - Proces- og inddragelsesforløb

Punkt 9: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 30-09-2016

- Tjæreborg – øget genanvendelse af mad
- Klapbro ved Ribe Vesterå