

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 04-03-2016

Mødedato Fredag d. 04. marts 2016 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udvidelse af Vadehavscentret - landskab og udearealer - anlægsbevilling.....	4
Regulering af grænse for garantistillelse.....	7
Renovering af sidegader til Kongensgade - anlægsbevilling.....	8
Prioritering af cykelstier 2016.....	11
Etablering af cykelparkering i Esbjerg Midtby og Trafikknudepunkt.....	15
Temadrøftelse - Gentænkning kollektiv bustrafik.....	21
Orientering om Projekt Tjæreborg.....	22
Orienteringspunkter til Teknik & byggeudvalget den 4. marts 2016.....	24
Information / forespøgsler.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 2: Udvidelse af Vadehavscentret - landskab og udearealer - anlægsbevilling

16/2853

Indledning

Byggeriet med udvidelsen af Vadehavscentret er i gang og forventes afsluttet til oktober 2016.

Der har i forbindelse med udvidelsen ikke været afsat midler til at tilpasse landskabet og udearealerne omkring det nye Vadehavscenter.

Realdania og Bevica Fonden ønsker at indgå en aftale med Esbjerg Kommune om finansiering af en helhedsplan for landskabet og udearealerne, så disse kommer til at matche det nye Vadehavscenters arkitektur og udstilling.



Sagsfremstilling

I forbindelse med udvidelsen af Vadehavscentret, har der ikke været afsat penge til udvikling af landskabet og udearealerne omkring centret, der kan matche den nye udstilling "12 mio. trækfugle på rejse" og det nye arkitektoniske udtryk centret får.

Således har man ikke kunne sætte områdets særlige landskab omkring centret i spil i formidlingen.

Realdanias arbejde med at finde en medinvestor til at få skabt et landskabsprojekt omkring centrets udearealer har båret frugt. Det er lykkedes at inddrage Bevica Fonden i projektet, der har til hovedformål at arbejde for at give mennesker med bevægelseshandicap den størst mulige selvstændighed og uafhængighed. Med de 2 fonde og Esbjerg Kommune kan der nu udarbejdes et helhedsgreb omkring centret og skabes et projekt, der skaber tilgængelighed integreret i et smukt og funktionelt landskabsprojekt.

I forhold til Vadehavscentrets udearealer og landskab, ønskes det at tilgængeligheden tænkes ind som et helt naturlig parameter i formgivningen og udviklingen af landskabsprojektet.

Den nye landskabsplan skal derfor tilgodese besøgende med særlige behov og give alle besøgende mulighed for at opleve Vadehavscentrets udstilling og flotte natur som en helhed.

Det er ligeledes et ønske, at der i den arkitektoniske bearbejdning tages udgangspunkt i materialer, der vurderes at passe godt til stedets karakter. Tilgængeligheden skabes ved en bevidst og nænsom regulering af terrænet, så stedets eksisterende landskabsformer reguleres så lidt som muligt.

Vadehavscentret ønsker gårdrummet indrettet med cafeområde, aktiviteter til mindre børn og temalandskab.

I området mellem formidlingsbygningerne indrettes aktiviteter til større børn og på den sydlige del af grunden indrettes natrum til forskellige aktiviteter.

Hele området indhegnes til en betalingszone for at motivere sommergæsterne til også at bruge Vadehavscentret i sommermånederne

I forbindelse med budgetforhandlingerne 2016 - 19 er der afsat 500.000 kr. til etablering af offentlige toiletter ved Vadehavscentret. Toiletterne indgår i planerne omkring området med parkeringspladserne.

Forudsætningerne for Realdania og Bevica Fondens medfinansiering af landskabet er, at Esbjerg Kommune indgår i projektet med en medfinansiering til en ny og forbedret ankomst og parkeringsplads ved Vadehavscentret.

Realdania indgår i landskabsprojektet med 1 mio. kr.

Bevica Fonden indgår i landskabsprojektet med op til 1,5 mio. kr.

Esbjerg Kommune forudsættes medfinansiering på 1 mio. kr. til parkeringsområdet.

Det er styregruppen for udbygningen af Vadehavscentrets ønske, at realiseringen af landskabsprojektet kan gå i gang allerede nu, så ankomstområdet, parkeringsfaciliteter, det indre gårdum og betalingszonen står klar ved indvielsen af det nye Vadehavscenter ca. 1. oktober 2016. Således er udarbejdelsen af et dispositionsforlag, på fondenes foranledning allerede gået i gang.

Økonomi

Omlægningen og bearbejdningen af parkeringsarealet og etablering af landskab og udearealer tilpasset det nye Vadehavscenter er vurderet til 3.062.500 kr. Herudover er der i budgetaftalen 2016-19 afsat 500.000 kr. til etablering af offentlige toiletter.

Finansiering:

Til udarbejdelse og realisering af ny landskabsplan har Realdania givet tilsagn om 1 mio. kr. og Bevica Fonden har givet et bevillingsbrev op til 1,5 mio. kr.

	Tilsagn	Værdi ekskl. IM moms
Realdania	1.000.000	825.000
Bevica Fonden	1.500.000	1.237.500
I alt		2.062.500
Esbjerg Kommune	1.000.000	1.000.000
I alt ekskl. IM moms		3.062.500

Etablering af offentlige toiletter på 500.000 kr. finansieres af de til formålet afsatte penge i budget 2016-19.

Der søges om afsættelse af et rådighedsbeløb, kr. 3.062.500 samt rådighedsbeløb til modtagelse af tilskud på kr. 2.062.000. Direktionen vil, ved førstkomende budgetrevision, finde finansiering af Esbjerg Kommunens andel af projektet på kr. 1.000.000.

De afsatte rådighedsbeløb søges frigivet som følger:

1. Anlægsbevilling på 3.562.500 kr. til udarbejdelse og realisering af landskab og udearealer samt bedre ankomst og parkeringspladser i forbindelse med det nye Vadehavscenter samt etablering af offentlige toiletter.
2. Indtægtsbevilling på 2.062.500 kr. til modtagelse af tilskud.
3. Tillægsbevilling til momsudligningskontoen på 437.500 kr.

”Børn & Kultur oplyser, at de afledte driftsøkonomiske konsekvenser for Vadehavscentret vil blive vurderet i forbindelse med genberegning af hele økonomien i forlængelse af anlægsprojekterne. De budgetmæssige konsekvenser vil blive indarbejdet som en teknisk ændring til Budget 2017-2020.”

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget> Økonomiudvalget> Byrådet

Høring

Bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der i 2016 afsættes et rådighedsbeløb på 3.062.500 kr. til udarbejdelse og realisering af landskab og udearealer samt bedre ankomst og parkeringspladser ved Vadehavscentret.

2. der i 2016 afsættes et rådighedsbeløb på 2.062.500 kr. til modtagelse af tilskud.
3. Direktion, ved førstkomende budgetrevision, vil finde finansiering af Esbjerg Kommunes andel af projektet 1.000.000 kr.
4. der meddeles en anlægsbevilling på 3.562.500 kr. til udearealer samt etablering af toilet.
5. der meddeles en indtægtsbevilling på 2.062.500 kr.
6. der meddeles en tillægsbevilling til momsudligningskontoen på 437.500 kr.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 3: Regulering af grænse for garantistillelse

16/1323

Indledning

I forbindelse med Bygge- og anlægssager skal entreprenør i forbindelse med kontraktindgåelse stille en garanti svarende til 15 % af entreprisensummen. Nedre grænse for, hvornår garanti skal stilles er en entreprisensum på kr. 100.000,- Denne grænse ønske hævet til kr. 200.000,-

Sagsfremstilling

Esbjerg byråd har besluttet, at AB92 og ABT93 (Almindelige Betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed) sammen med Esbjerg Kommunes Fællesbetingelser skal lægges til grund ved alle bygge- og anlægsopgaver.

Jf. AB92 §6 skal en entreprenør senest 8 dage efter entrepriseaftalens indgåelse stille økonomisk sikkerhed svarende til 15 % af entreprisensummen, indtil aflevering har fundet sted. Herefter skal sikkerhedsstillelsen svare til 10 % af entreprisensummen. Efter 1 årsgennemgang reduceret sikkerhedsstillelsen til 2 % indtil garantiens afslutning, som er 5 år efter afleveringsdatoen.

Esbjerg Kommune, Teknik & Miljø, kræver altid sikkerhedsstillelse ved anlægsopgaver over kr. 100.000,- da det giver en vis sikkerhed for at entreprenøren har den nødvendige økonomisk evne til at gennemføre opgaven. Derved minimeres risikoen for at byggeriet skal stoppes for at lave stadeopgørelse, ved et firmas eventuel konkurs eller rekonstruktion.

For at lette administrationen ved bygge- og anlægsarbejder har Teknik & Miljø, et ønske om at hæve den nedre grænse til kr. 200.000. –

Det anbefales dog, at hvor der er begrundet mistanke om, hvorvidt en entreprenør er i stand til at gennemføre et byggeri, kan grænsen være mindre end de kr. 200.00,-

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- nedre grænse for, hvornår garanti skal stilles ved bygge- og anlægsopgaver er ved entreprisensum på kr. 200.000,-. I helt ekstraordinære tilfælde, hvor der er begrundet mistanke om, at en entreprenør ikke er i stand til at gennemføre et byggeri, kan grænsen være lavere.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 4: Renovering af sidegader til Kongensgade - anlægsbevilling

15/11090

Indledning

Forsyningen planlægger at separat kloakere sidegaderne, der støder op til Kongensgade. Der blev derfor i budget 2016-2019 indarbejdet et rådighedsbeløb i 2017 på 2,5 mio. kr. til udskiftning af den eksisterende asfalt belægning med brostensbelægning og aktivitetsbånd i tråd med Kongensgadeprojektet jfr. nedenfor



Sagsfremstilling

På baggrund af de forstående arbejder i sidegaderne har Teknik & Miljø udarbejdet et forslag til udformningen af belægningen.

Af hensyn til den samlede arbejdsgang i forhold til separat kloakeringen og således at anlægsarbejdet kan afsluttes i god tid inden julehandlen, ønskes arbejdet igangsat primo 2016.

Belægningstypen er chaussesten, Esbjerg blandingen. Esbjerg Kommune har store lagre af chaussesten og ved at genbruge disse sten kan udgiften til anlægsarbejdet reduceres. Det er samtidig i tråd med Esbjergs Kommunes ønsker om recirkulering.

For at få et gennemgående udseende i sidegaderne er der skelet til belægningen i Torvegade.



Tanken bag mønstret i belægning er at støtte op om det maritime belægningsmønster i Kongensgade. Skabelonen for mønstret i den nye belægning til Kongensgade har været ribberne i vadehavets sandbund. Denne tanke er ført videre i sidegaderne, hvor granitbelægning lægges i forbandt - i form af bølgemønster - og efter samme princip som belægningen i Torvegade på strækningen mellem Danmarksgade og Skolegade.



Økonomi

Projektets samlede udgift estimeres til 5.130.000 kr. som finansieres således:

Samlet udgift	5.130.000
----------------------	------------------

Finansiering:

Rådighedsbeløb afsat til formålet	2.500.000
-----------------------------------	-----------

Esbjerg By forum	700.000
------------------	---------

Kapitalbevarende investeringer til gadetræer og fortove	1.000.000
---	-----------

Byfornyelse	930.000
-------------	---------

Finansiering, i alt	5.130.000
----------------------------	------------------

Der er i budget 2016 – 2019, afsat et rådighedsbeløb på 2.5 mio. kr. til projektet i 2017. Da projektet kan gennemføres inden udgangen af 2016 i forbindelse med separatkloakeringen søges rådighedsbeløbet fremrykket til 2016.

Esbjerg Byforum har prioriteret at 700.000 kr. fra Esbjerg Byforums pulje til udvikling af midtbyen anvendes til udvikling af sidegaderne i 2016.

930.000 kr. fra det vedtagende byfornyelsesprogram ”Byfornyelse, havnenært område, projekt 4 Smedegaderuten” anvendes til Smedegade mellem Borgergade og Kongensgade.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget> Økonomiudvalget> Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. det i 2017 afsatte rådighedsbeløb på 2.5 mio. kr. fremrykkes til 2016.

2. der søges om en anlægsbevilling på kr. 5.130.000 finansieres som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 5: Prioritering af cykelstier 2016

16/147

Indledning

Teknik & Byggeudvalget udsatte den 14. november 2014 prioriteringen af cykelstiprojekter, idet der ikke var afsat midler i budgettet til cykelstier i 2015 og 2016.

Der er i budget 2016-19 afsat 5 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016 og 8,457 mio. kr. i 2017 og 3.467 mio. kr. i hvert af årene 2018 og 2019.

Sagsfremstilling

Esbjerg Stiplan

Grundlaget for cykelstiplanlægningen er Esbjerg Kommunes ”Stiplan, januar 2008”.

Et af de overordnede mål i cykelstiplanen er, at der etableres et sikkert og trygt sammenhængende cykelstinet i kommunen, som skal:

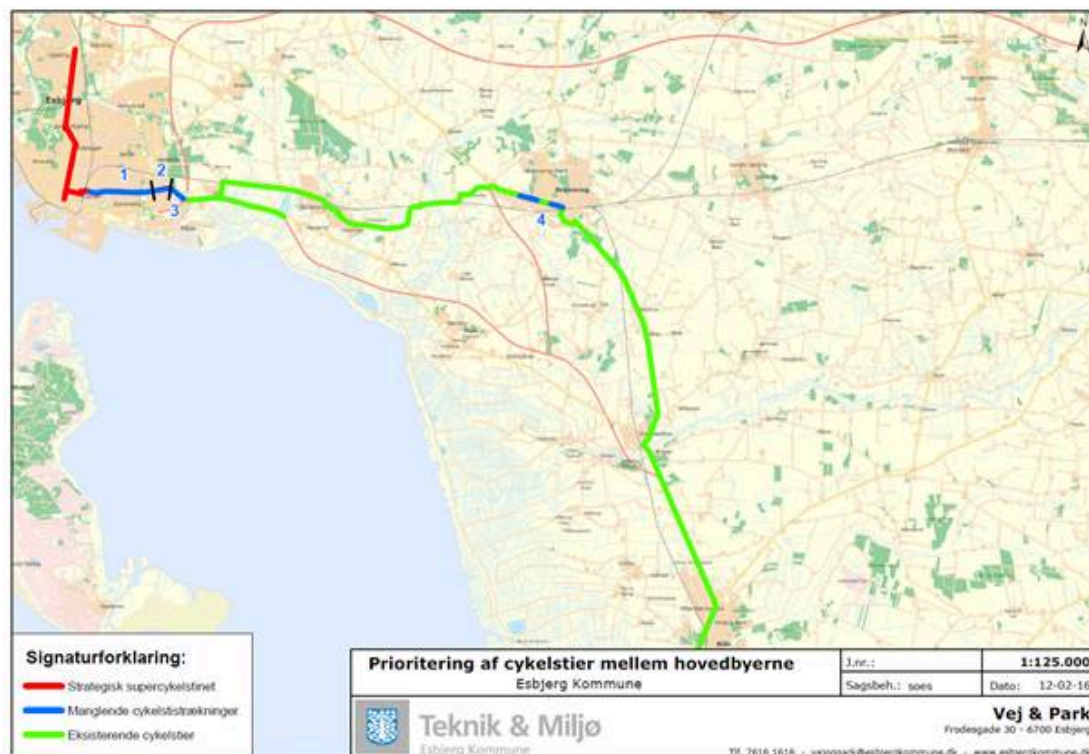
1. Forbinde Ribe, Bramming og Esbjerg
2. Forbinde større kulturelle mål til Ribe, Bramming eller Esbjerg by
3. Forbinde de mindre bysamfund til Ribe, Bramming eller Esbjerg by
4. Skabe sikre skoleveje

Cykelstiplanen skal således være med til at sikre et sammenhængende og sikkert cykelstinet til de længere ture mellem de større byer i kommunen, men også til de kortere ture. f.eks. mellem hjem og skole.

Prioriteringen af fremtidige cykelstistrækninger.

Der er med udgangspunkt i cykelstiplanen allerede etableret en række cykelstiforbindelser langs de overordnede veje mellem hovedbyerne.

Med udgangspunkt i cykelstiplanens målsætning om at forbinde hovedbyerne Ribe, Bramming og Esbjerg med et sikkert og trygt sammenhængende cykelstinet, mangler der bl.a. de cykelstiforbindelser som er angivet med blå farve på nedenstående skitse.



Om de enkelte delstrækninger kan der oplyses følgende:

Strækning 1-2-3 omfatter en sammenhængende cykelstiforbindelse langs Baggesens Alle, Århusvej, Lykkegårdsvej og over det grønne areal ved Skibhøj med tilslutning til eksisterende sti langs Tjæreborgvej i Veldbæk.

Denne strækning vil indgå som en del af Esbjergs strategiske supercykelstinet, der omfatter en allerede projekteret nord-/sydgående forbindelse fra Kjersing Ringvej via bl.a. Stormgade og Kirkegade til Havnegade samt en planlagt øst-/vestgående forbindelse fra Kirkegade via Norgesgade til Trafikknudepunktet med en stibro over banen og der fra cykelsti på Baggesens Alle til Fynsgade. Se den røde markering på kortgrundlaget herover.

I økonomiafsnittet er der redegjort for de mulige etapeinddelinger.

Etaperne på Baggesens Alle skal planmæssigt og økonomisk koordineres med et byfornyelsesprogram for Østerbyen, hvor der i 2016 planlægges gennemført trafikforsøg.

Strækning 4.

Strækningen består af to delstrækninger på Storegade i Bramming.

Der mangler cykelstianlæg på den vestligste strækning mellem Smedevej og Godthåbsvej, og der mangler cykelsti fra industrivej til Viadukten/Sct. Knuds Alle.

Strækningerne indgår i Bramming Trafikplan. Der er dog ikke medtaget en ændring af de eksisterende cykelstier på strækningen mellem Godthåbsvej og Industrivej, da der allerede er etableret cykelsti. Den eksisterende cykelsti på denne delstrækning er dog meget smal.

I økonomiafsnittet er der anført anlægsudgifterne for de to delstrækninger.

Økonomi

Der er i budget 2016-19 afsat 5 mio. kr. til etablering af cykelstier i 2016 og 8,457 mio. kr. i 2017 og 3.467 mio. kr. i hvert af årene 2018 og 2019.

I tabellen er angivet overslagsmæssige udgifter til anlæggelse af de aktuelle strækninger.

Strækning	Fra	Til	Længde [m]	Pris [kr./m]	I alt [mio. kr.]
Esbjerg:					
1. Baggesens Alle	Fynsgade	Skolebakken	1600	7150	11,4
	Skolebakken	Jernevej	450	7150	3,2
2. Århusvej	Jernevej	Lykkegårdsvej	460	7150	3,3
3. Sti over grønt areal, Skibhøj			600	2500	1,5
Bramming:					
4. Storegade	Smedevej	Godthåbsvej	550	3000	1,7
	Industrivej	Sct. Knuds Alle	400	7150	2,9
I alt					24,00

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Med udgangspunkt i målet om at forbinde Ribe, Bramming og Esbjerg med et sammenhængende stinet, anbefales at der i 2016 etableres følgende cykelstianlæg:

Cykelsti langs Storegade mellem Smedevej og Godthåbsvej i Bramming 1,7
mio.
kr.

Cykelstien vil indgå i forbindelsen mellem Tjæreborg og Bramming. Cyklisterne bliver i dag ledt ud på kørebanen på strækningen mellem Smedevej og umiddelbart vest for Godthåbsvej. Cykelstistrækningen indgår i Bramming Trafikplan.

Cykelsti over grønt areal ved Skibhøj i Veldbæk 1,5
mio.
kr.

Cykelstianlægget vil give forbindelse mellem Østbyen og cykelstien langs Tjæreborgvej med forbindelse til Tjæreborg- Bramming- Ribe

Projektering samt opstart af cykelsti langs Baggesens Alle på strækningen mellem Fynsgade og Skolebakken i Esbjerg 1,8
mio.
kr.

Cykelstianlægget skal planlægges og koordineres med et igangværende byfornyelsesprojekt i Østbyen. Det samlede cykelstiprojekt på Strækningen mellem Fynsgade og Skolebakken er anslået til 11,4 mio. kr.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Drøftet.

Sagen tages op efter lokalrådsmøderne.

Punkt 6: Etablering af cykelparkering i Esbjerg Midtby og Trafikknudepunkt

14/26540

Indledning

Den 19. december 2014 blev Esbjerg Kommune af Trafikstyrelsens pulje til supercykelstier og cykelparkering tildelt kr. 740.000 til etablering af cykelparkeringspladser ved Trafikknudepunktet og i Esbjerg midtby. Esbjerg Kommune medfinansierer kr. 1.110.000 hvormed det samlede budget til etablering af cykelparkeringspladser er kr. 1.850.000.

Sagsfremstilling

Der er i alt ansøgt om tilskud til etablering af 270 cykelparkeringspladser.

Der er særlige krav til placering, udformning og funktion af de nye tidssvarende cykelparkeringspladser, der skal opfyldes.

Trafikknudepunkt ved banegården

Der er i ansøgningen angivet, at der placeres ca. 150 nye cykelparkeringspladser, der skal tænkes sammen med den kommende stibro. Krav til alle cykelparkeringspladser er, at der skal være en enkel og god mulighed for fastlåsning. Der ses på nye stativtyper og en del af parkeringsmulighederne forudsættes desuden overdækket, transparent og hærværksikret

Trafikknudepunktet:

I forbindelse med indretningen af Trafikknudepunktet er der allerede etableret 108 stationsnære cykelparkeringspladser som forhjulsparkering med cykelplejestation, vand, pumpe og inforskærm. Cyklerne kan fastlåses med medbragt kæde.

Hertil foreslås 42 cykelparkeringspladser etableret inden for en radius af 100 m fra Trafikknudepunktet og den kommende cykelstibro med følgende omtrentlige fordeling:

1. 5-10 parkeringspladser med mulighed for individuel, hærværkssikret aflåsning på græsarealet ved hjørnet af Østergade/Nørregade ved Museumspladsen (se placering og eksempel herunder).
2. 10-15 ekstra parkeringspladser som forhjulsparkering over for Esbjerg Banegårds hovedindgang.
3. 15-20 parkeringspladser som forhjulsparkering på græsarealet ud for Norgesgade 2.

Placeringerne ved Norgesgade er i god tråd med ønsket om opgradering af gaden til cykelgade i forbindelse med anlæggelse af den nye cykelstibro.

Se kortgrundlaget herunder.



Figur 1 - 150 cykelparkeringspladser ved Trafikknudepunktet og den nye stibro



Figur 2 - Placering af parkeringspladser på græsarealet i Norgesgade



Figur 3 – Placering af hærværkssikret parkeringsanlæg



Figur 4 - Eksempel på hærværkssikret cykelparkering

De hærværkssikrede cykelparkeringspladser etableres som individuelle bokse med mulighed for aflåsning mod betaling som det bl.a. er kendt fra Aarhus og Aalborg Kommune. Der undersøges muligheder for tilgang til boksene med Rejsekortet og endvidere tænkes hver enkel boks forsynet med stik til opladning af elcykel.

Det antages, at individuel aflåsning er et godt tilbud til pendlende cyklister, der har investeret i en dyr cykel og desuden som et godt alternativ til den allerede eksisterende fælles aflåste cykelparkering på banegården.

Driften af boksene skal varetages af Vej & Park og prisen skal matche den eksisterende aflåste cykelparkering på banegården.

Etablering af cykelbokse kan desuden afdække i hvor stort et omfang, der er et behov for en sådan type i Esbjerg Kommune.

Cykelparkering i midtbyen

Der skal etableres:

1. ca. 50-60 nye cykelparkeringspladser som forhjulsholdere i og omkring midtbyen med det formål at betjene cyklister med behov for korttidsparkering i forbindelse med strøghandel, cafeliv osv.
2. ca. 50-60 nye cykelparkeringspladser som forhjulsholdere med tilknytning til kulturlivet og sportsaktiviteter.

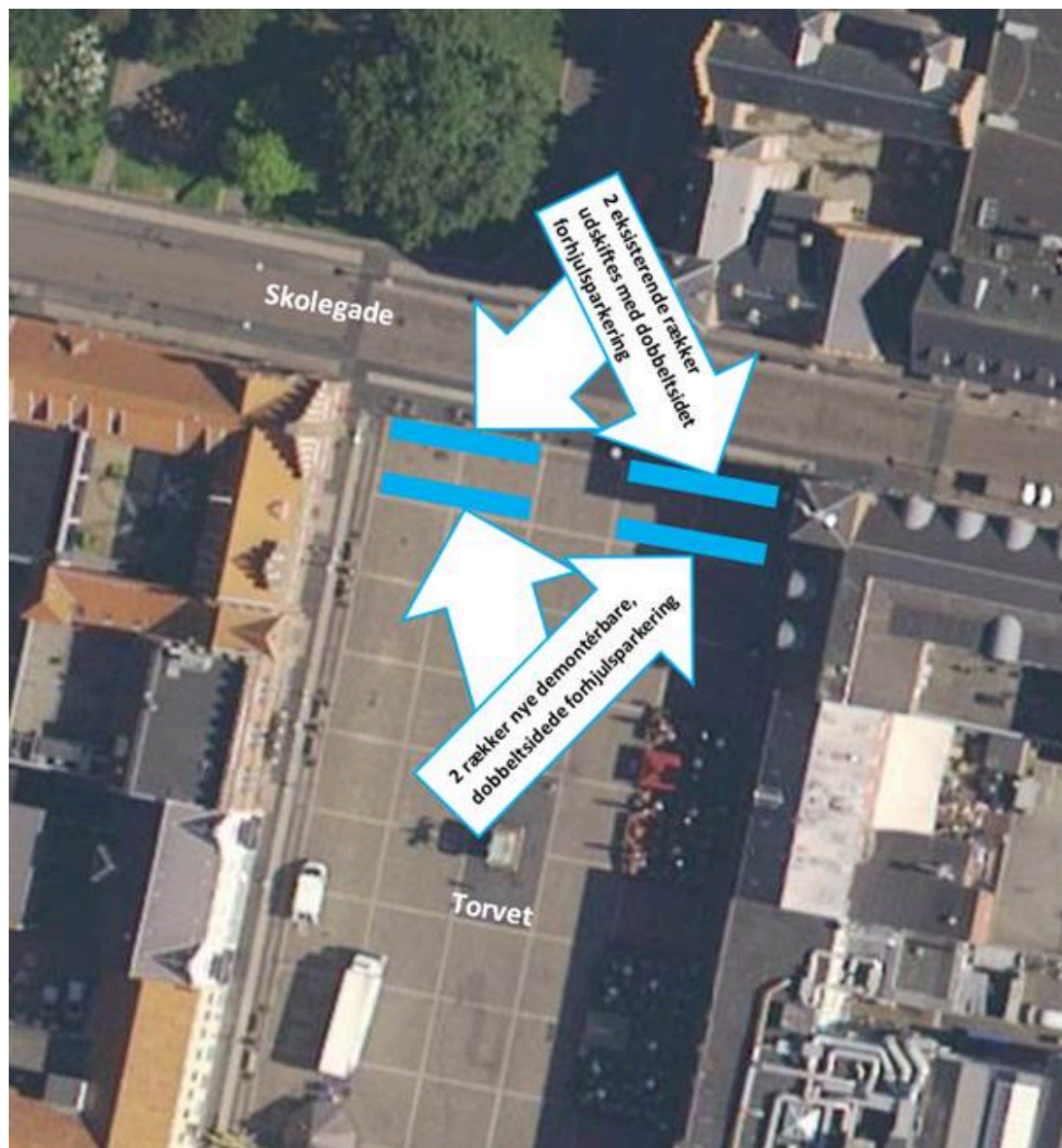
Torvet:

Ved at udskifte de eksisterende cykelparkeringspladser på Torvet med dobbeltsidede stativer samt ved at etablere en ekstra række tilsvarende stativer, kan der opnås 50 ekstra forhjulsparkeringspladser.

Der benyttes samme type stativ som på sidegaderne i Kongensgadeprojektet, hvormed Torvet visuelt og inventarmæssigt bindes sammen med Kongensgadeprojektet.

Den ekstra række cykelparkering forudsættes demontérbar af hensyntagen til større arrangementer og ved opstilling af skøjtebane.

Se kortgrundlaget herunder.

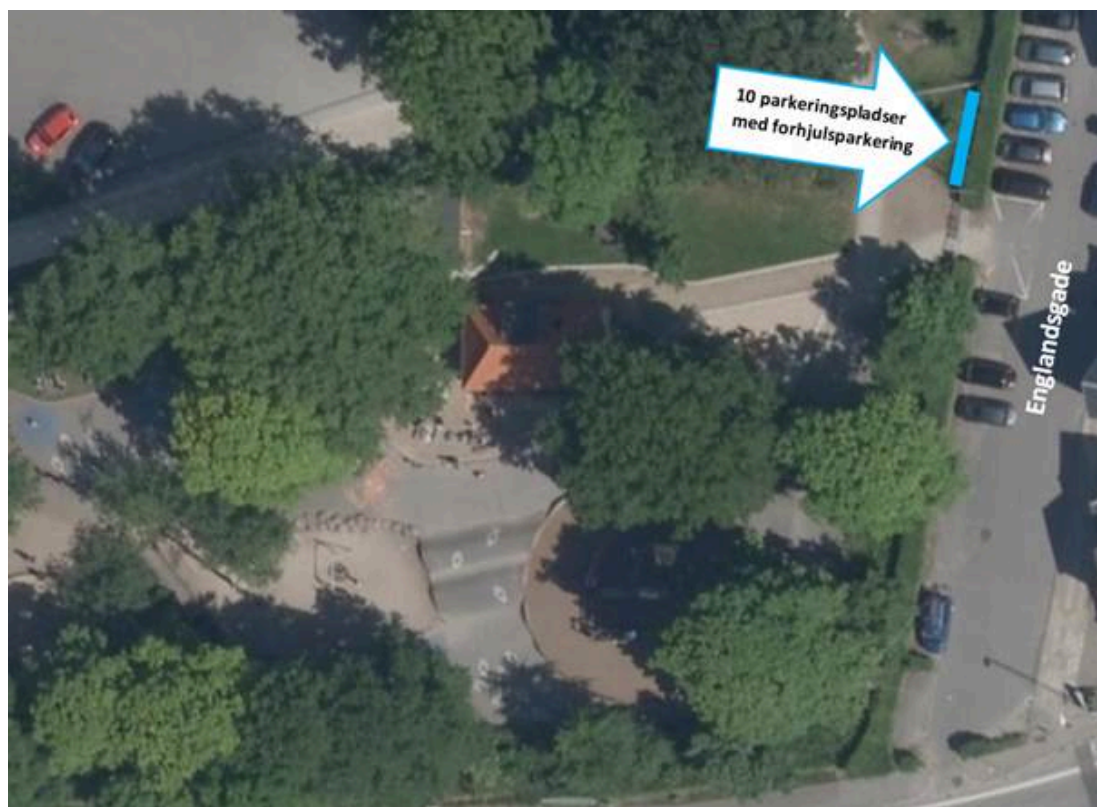


Figur 5 - 50 ekstra cykelparkeringspladser på Torvet

Byparken:

Der etableres 10 cykelparkeringspladser med forhjulsparkering ved legepladsen i Byparken. Der er ingen cykelparkering her i forvejen.

Se kortgrundlaget herunder.



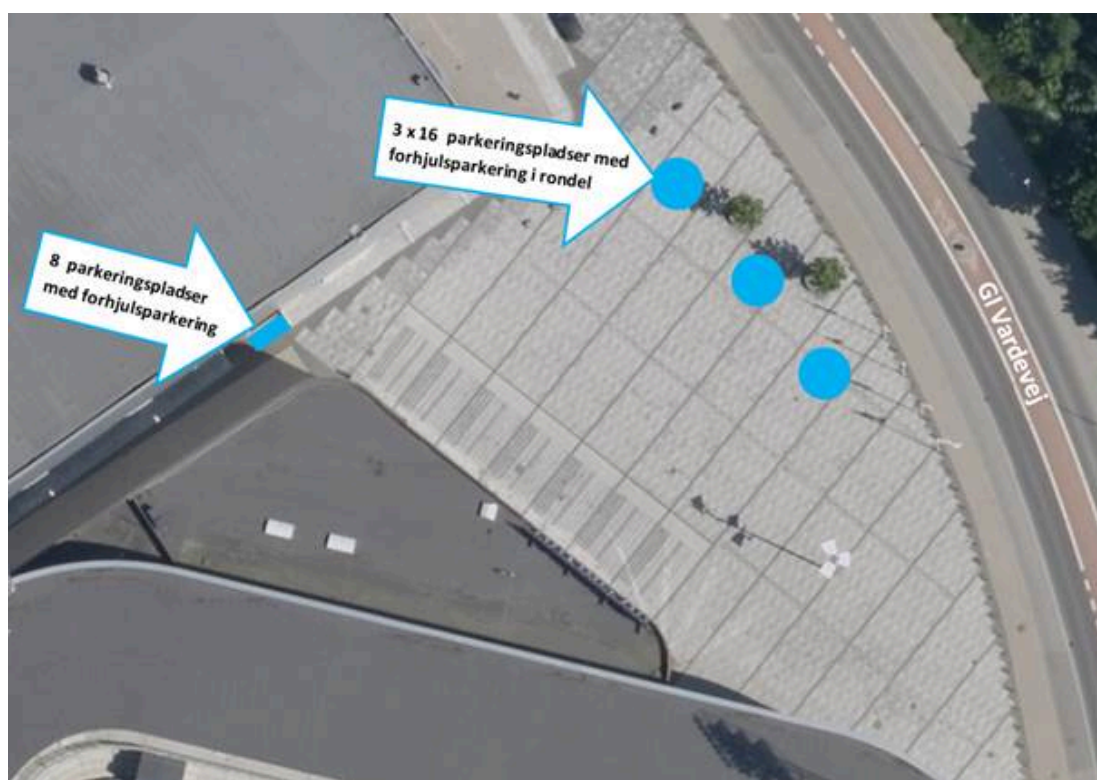
Figur 6 - 10 cykelparkeringspladser ved Byparken

Blue Water Arena:

Der etableres 56 stk. cykelparkeringspladser på forpladsen ved Blue Water Arena. Der vælges samme type, som de nyligt opsatte nordligst på pladsen.

Der opsættes 8 enkeltsidede cykelparkeringspladser og 3 rondeller med plads til hver 16 cykler i forhjulsholdere. Placeringen er aftalt med SEPE.

Se kortgrundlaget herunder.



Figur 7 - 56 cykelparkeringspladser på forpladsen ved Blue Water Arena

Økonomi

Esbjerg Kommunes andel af udgiften til cykelparkering finansieres af den givne bevilling til cykelfremme.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Projektet vil skabe synergi med flere cyklister og kombinationsrejser til følge.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Cykelparkeringspladserne etableres som beskrevet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 7: Temadrøftelse - Gentænkning kollektiv bustrafik

15/8071

Sagsfremstilling

I foråret 2016 udarbejdes et oplæg til modernisering af busbetjeningen i Esbjerg, der kan tilgodese den nuværende og fremtidige udvikling i Esbjerg og få flere passagerer i busserne. Oplægget skal omfatte et forslag til nyt rutenet til implementering i sommeren 2017, en handleplan samt økonomiske overslag over konsekvenserne til brug ved budgetlægningen 2017.

Et nyt rutenet nødvendiggør en række trafikale ændringer og etablering af fysiske anlæg, som skal understøtte de korridorer, knudepunkter og servicemål, der udgør fundamentet. Nogle af de trafikale ændringer og understøttende anlæg udgør en forudsætning for at kunne implementere et nyt rutenet på en hensigtsmæssig måde og bør derfor gennemføres forud for implementeringen af det nye rutenet i sommeren 2017.

I det igangværende arbejde peges der på et behov for trafikale ændringer og anlægsinvesteringer på mere end 20 lokationer. I nedenstående tabel er projekterne grupperet i en foreløbig prioriteret rækkefølge og der er angivet tidsfrist for gennemførelse samt et groft skøn over den tilknyttede anlægsøkonomi. Projekterne, der er indeholdt i de tre prioriterede kategorier beskrives nærmere i bilaget ”Projektliste – Gentænkning kollektiv bustrafik”.

Prioritet	Tidshorisont	Overslag 1000 kr.
1	Anlægges før implementering af nyt rutenet i 2017	7.900
2	Anlægges i 2018-19	13.250
3	Anlægges i 2020	3.150
I alt ekskl. Moms		24.300

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Drøftet.

Der arbejdes videre med Skolegade som busgade.

Anlægsønskerne tages op ved budgetlægningen.

Bilag

Projektliste - Gentænkning kollektiv bustrafik

Punkt 8: Orientering om Projekt Tjæreborg

16/3523

Indledning

Fra 2022 skal 50% af husholdningsaffaldet genanvendes - både af hensyn til miljøet og for at udnytte vores ressourcer mere effektivt. Dette krav gælder for alle kommuner i Danmark. For at Danmark kan nå målet, er det nødvendigt at afprøve forskellige metoder til at sortere, indsamle og behandle husholdningsaffaldet.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune bidrager til den nationale vidensindsamling med en forsøgsordning der skal finde ud af, hvilken sorterings- og indsamlingsløsning af BIOaffald, som virker bedst. Forsøget bakkes op af Miljøstyrelsen med 975.000 kr. Esbjerg Kommune har valgt Tjæreborg som forsøgsby, hvor ca. 1100 husstande tester 4 forskellige sorteringsmodeller. Det er obligatorisk for alle husstande i Tjæreborg at være med i forsøget. Det betyder, at den enkelte husstand skal følge sorterings-vejledninger, tønningsfrekvenser og gøre brug af de affaldsbeholdere, der er fastlagt for det enkelte område.

Forsøget startede den 1. september 2015 og løber et år. Hovedformålet med projektet er at finde ud, hvordan det er at indføre en ordning med indsamling og behandling af organisk affald, som er kendt i anden kommune. Det skal give Esbjerg Kommune og resten af Danmark en praktisk erfaring med eksisterende ordninger.

BIOaffaldet afsættes til behandling på to forskellige anlæg, således opnås der erfaring med bioforgasning af affaldet. Disse to anlæg er Komtek i Holsted og Billund Vand.

I forsøget evalueres endvidere på poser til BIOaffaldet i køkkenet, tønningsfrekvens, beholdertyper, kommunikationsformer og afsætningsmuligheder for BIOaffaldet.

Projektet kører rigtig fint, og genbrugsprocenten for hele Tjæreborg var i januar på 52%. Genbrugsprocenten varierer noget i de 4 områder, og undersøgelser har vist, at der fortsat er BIOaffald og andre genanvendelige affaldstyper i restaffaldsspanden.

En interviewrunde blandt borgerne viser, at der generelt er en god vilje til sortering, og at borgere var hurtige til at komme ind i rytmen med at sortere BIOaffald. Der er størst utilfredshed med papirposerne, som man afprøver i område GUL og RØD.

Projekt - Kildesorteret organisk dagrenovation til biogasfællesanlæg

Esbjerg Kommune deltager endvidere i et projekt, som hedder "Kildesorteret organisk dagrenovation til biogasfællesanlæg". Projektet er i samarbejde med BOFA (projektejer, Bornholm Kommune), Komtek og Ribe Biogasanlæg. Projektets formål er at sikre, at det organiske affald kan indsamles og anvendes i biogasfællesanlæg. Dette projekt har også fået tildelt midler gennem Miljøstyrelsens kommunepulje. Esbjerg Kommunes primære funktion i dette projekt er levering af BIOaffald til analyse via Komtek.

Projektets formål er at sikre, at organisk affald kan indsamles og anvendes i biogasfællesanlæg. Miljøstyrelsen har tidligere kortlagt, at der er teknisk kapacitet til at sikre slutbehandling (bioforgasning) af den organiske dagrenovation. Kapaciteten er imidlertid udfordret grundet forbehold i Mejeriforeningens branchepolitik for slam, da Mejeriforeningens medlemmer (landmænd) ikke må sprede slam fra biogasanlæg, som modtager dagrenovation på deres jorde.

I dette projekt undersøges BIOaffaldet for nedenstående:

1. Tungmetaller/miljøfremmede stoffer jf. slambekendtgørelsen ved kemiske analyser
2. Synlige urenheder og PCB i forbindelse med månedlige prøveudtag
3. Hormoner og medicinrester

Disse 2 projekter hænger sammen. Tjæreborgprojekt slutter ved BIOpulpen, hvor det andet projekt starter. Værdikæden "fra bord til jord" bliver helt gennemført gennem sammenhængen af disse to projekter.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udvalget orienteres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Godkendt.

Punkt 9: Orienteringspunkter til Teknik & byggeudvalget den 4. marts 2016

16/100

Drift og Anlæg

”Argumenter for cykelsti til Obbekær”

14/23557: Naturstyrelsen har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet for nærbanestation i Jerne ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt. Screeningsafgørelsen og tilhørende skema fremgår af ”Kombineret anmelde- og screeningsskema Jerne Station” og ”Screeningsafgørelse VVM-pligt Jerne Station”. Med afklaringen af, at der ikke skal gennemføres en VVM-undersøgelse kan Banedanmark og Esbjerg Kommune nu igangsætte arbejdet med udarbejdelse af lokalplan for området og efterfølgende anlæg af stationen med tilhørende forplads og trafiksanering på Skolebakken. Esbjerg kommune udarbejder lokalplanen og afholder udgiften til forpladsen og trafiksaneringen. I budgettet er der afsat midler hertil.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Orientering givet.

Bilag

Argumenter for cykelsti til Obbekær

Kombineret anmelde- og screeningsskema Jerne Station

Screeningsafgørelse VVM-pligt Jerne Station

Punkt 10: Information / forespøgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-03-2016

Ingen bemærkninger.