

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 31-01-2014

Mødedato Fredag d. 31. januar 2014 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Kim Madsen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information og forespørgsler.....	5
Udflytterbørnegrave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej.....	7
Tilbygning til Guldager Børnegrave, anlægsbevilling.....	10
Tilbygning til Galaksen i Sønderis, anlægsbevilling.....	13
Esbjerg som trafikikkerhedsby 2014, anlægsbevilling.....	16
Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling.....	20
Klage over vejnavngivning af ny vej ved Ribe Fritidscenter.....	24
Oprettelse af vandråd.....	26
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget 31. januar 2014.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 2: Information og forespørgsler

Information og forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Møde med borgere om cykelsti på Størsbølvej

Elevkørsel fra/til Vejrup – Kollektiv trafik

Politisk Forum 8. og 9. maj 2014 i Kolding

Ansøgning om midler til særtransport for vindmøller

Cykelsti til rideskole (EOR)

Studietur i 2014

Klage fra borger i Hillerup om rabatter

Vendeforhold for bus i Roager

Punkt 3: Udflytterbørnehave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej

13/21778

Bilag

26c7c5da63dd47a5b92e99387d5b8931

Bilag 1 Beredsskabshuset planforslag med legeplads

Bilag 2 Beredskabshuset planforslag.

Bilag 3 Beredskabshuset facadetegningsforslag

Udflytterbørnehave samt vuggestue Beredskabsbygningen Gl. Vardevej

Indledning

Ved budgetlægningen for 2014-2017 blev afsat 4,5 mio. kr. til etablering af skovbørnehave på den tidligere beredskabsgrund.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til ombygning af administrationsbygning på beredskabsgrunden, som indeholder plads til såvel skovbørnehave samt vuggestuegruppe.

Sagsfremstilling



Forældre efterspørgslen efter vuggestuepladser i Esbjerg Indre by er større, end Dagtilbud i dag har kapacitet til. Der er derfor arbejdet på en ændring af den tidligere administrationsbygning for beredskabet (kaldet Beredskabshuset), som indeholder såvel plads til skovbørnehave samt vuggestuegruppe.

Teknik & miljø har udarbejdet et forslag til ombygningen. Beredskabshuset indrettes således, at der er kapacitet til 10-15 vuggestuebørn samt 15-18 børnehavebørn, hvilket betyder, at der midlertidigt kan udvides med 5 vuggestuepladser i opskrivningsdistrikt Esbjerg Indre By. Esbjerg Børnegård huser i dag 10 flere vuggestuebørn, end de efter sektorplanen bør have, så disse 10 pladser sammen med de 5 nye kan med forslaget placeres i Beredskabshuset.

Således vil Beredskabshuset fungere som både skovbørnehave for kommunens daginstitutioner samt som buffer for efterspørgslen på vuggestuepladser i Indre by.

Opgaven forventes udbudt i fagentreprise.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

ØKONOMI

Der er i budgettet for 2014 afsat rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr. til etablering af skovbørnehave på

beredskabsgrunden.

Samlede omkostninger til projektet er beregnet af Teknik & miljø til 3,8 mio. kr. Hertil kommer udgifter til inventar.

Det anbefales, at evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter).

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december 2013 følgende indstilling

- skitseforslaget til ombygning af Beredskabshuset godkendes at der via sag til Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at
- der meddeles en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet
- evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter)

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Ingen

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning af Beredskabshuset godkendes

Det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på kr. 4,5 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- evt. overskydende midler på anlægsprojektet tilbageføres Børn & Familieudvalget alternativt indgår som medfinansiering til en senere anlægsbevillingssag fra Dagtilbud (f.eks. til fremtidige Masterplanprojekter)

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 4: Tilbygning til Guldager Børnehave, anlægsbevilling

13/21780

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Børnehuset i Guldager.

606ea345db0042ee82d7fd7e5e843eca

Bilag 2 Plan Børnehuset i Guldager

Bilag 3 Facader Børnehuset i Guldager

Tilbygning til Guldager Børnehave, anlægsbevilling

Indledning

Børnehuset i Guldager har tilknyttet 2 midlertidige pavillonbygninger, som senest i 2015 skal være erstattet af en anden løsning. Den ene pavillonbygning har i nogle år ikke huset børn, men er brugt til opbevaring. Den er derfor netop i november 2013 blevet fjernet, og der er som erstatning for den anden pavillonbygning set på muligheder for tilbygning til børnehaven.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til tilbygning, som tilgodeser, at småbørnsgruppen får faciliteter i tilknytning til det nuværende barnevognsrum og liggehal, samtidig med at der bygges nyt til en børnehavegruppe, som afgiver nuværende lokaler til småbørnsgruppen.

Sagsfremstilling



Børnehuset i Guldager består af en "stjerne"-bygning samt 2 midlertidige pavillonbygninger, som senest i oktober 2015 skal være erstattet af en anden varig løsning. Børnehuset i Guldager er i 2014 normeret til en max kapacitet på 15 til 0-2 årige og 50 til 3-5 årige.

Teknik & miljø har i samråd med ledelsen i Børnehuset i og Dagtilbud udarbejdet forslag til tilbygning og indretning af Børnehuset i Guldager. Forslaget er vedlagt sagen.

Forslaget giver mulighed for at tilbygge 41 m² til den vinkel af den eksisterende bygning, som er i tilknytning til det nuværende barnevognsrum og liggehal, og indrette hele den syd-vestlige del af bygningen til småbørnsgruppe. Samtidig tilbygges 108 m² mod nord-vest, og indrettes til børnehavegruppe. Samlet set kan tilbygningerne derved erstatte pavillonbygningerne.

Projektet forventes udbudt i fagentrepriser.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

Samlede omkostninger til projektet er beregnet af Teknik & Miljø til 3 mio. kr.

Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 3 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej, men for at vurdere pladskapaciteten samlet i Esbjerg indre by og omegnen, anbefales det, at behovet for udvidelse af børnehaven Tarpbagevej lægges for sammen med den samlede Masterplan, som Dagtilbud er ved at udarbejde til fremlæggelse ved budgetlægningen for 2015-2018.

Da Børnehuset i Guldager har lejede midlertidige pavilloner, som skal erstattes senest i 2015, anmodes derfor om, at rådighedsbeløbet til Tarpbagevej på 3 mio. kr. i stedet frigives til tilbygning af Børnehuset i Guldager.

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december 2013 følgende indstilling

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes,

at det via sag fra Teknik og Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- det afsatte rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej

i stedet benyttes til tilbygning til Børnehuset i Guldager, og

- der meddeles en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Ingen

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til tilbygning godkendes,

Det indstilles til Byrådet, at

- Det afsatte rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til udvidelse af børnehaven Tarpbagevej i stedet benyttes til tilbygning til Børnehuset i Guldager, og

- Der meddeles en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 5: Tilbygning til Galaksen i Sønderris, anlægsbevilling

13/21779

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Galaksen Sønderris

cd0494ff38bb4254bba686483346c13e

Bilag 2 Plan Galaksen Sønderris

Bilag 3 Planudvidelse Galaksen Sønderris

Tilbygning til Galaksen i Sønderris, anlægsbevilling

Indledning

I budgetlægningen for 2013-2016 blev afsat 8 mio. kr. til udbygning af daginstitution i Sønderris.

Teknik & miljø har udarbejdet forslag til tilbygning, som forventes at give gode faciliteter til 0-2 års børnene i Galaksen og om nogle år at kunne erstatte den gamle pavillon-bygning (Regnbuen).

Sagsfremstilling



Børnehaven Galaksen er Esbjergs største integrerede institution og består af 3 bygninger. Galaksen er i 2014 normeret til en max kapacitet på 93 til 0-2 årige og 165 til 3-5 årige.

Teknik & miljø har i samråd med ledelsen i Galaksen og Dagtilbud udarbejdet forslag til tilbygning og indretning af Galaksens bygning på Krebsens Kvarter 58.

Tilbygningen består i hovedtræk af fælles garderobe, 4 grupperum med tilhørende aktivitetslokaler, 2 toiletter med pusleplads, personalegarderobe med personaletilet, depot og teknikrum, stort barnevognsrum og overdækket barnevognsly. I alt 475 m² samt 64 m² overdækning til barnevognsly.

Tillige reetablering af legeplads og ny legeplads til vuggestuen.

Forslaget giver mulighed for at indrette tilbygningen til småbørnsgruppe, og derved udfase og afvikle den gamle pavillonbygning på Tvillingernes Kvarter 230-234 på sigt, hvis børnetallet i området går som prognosen forventer. Efter prognoserne stiger børnetallet i området lidt de næste par år, hvorefter den falder i årene fremover.

Projektet forventes udbudt i fagentrepriser.

Lovgrundlag, planer mv.

Dagtilbudsloven og Sektorplanen for Dagtilbud

ØKONOMI

Samlede omkostninger til projektet er beregnet til 8 mio. kr.

Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 8 mio. kr. til udbygning af daginstitution i Sønderriis.

Personaleforhold

Intet

Planmæssige konsekvenser

Intet

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 19. december følgende instilling:

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes

at der via sag i Teknik og Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Intet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- skitseforslaget til ombygning godkendes

det indstilles til Byrådet, at

- der, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, meddeles en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. fordelt med 3,0 mio.kr. i 2014 og 5,0 mio.kr. i 2015

- 5,0 mio.kr. af det i 2014 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2015.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 6: Esbjerg som trafiksikkerhedsby 2014, anlægsbevilling

13/6400

Bilag

Bilag 1 Trafiksikkerhedsby 2014 - temaer

Esbjerg som trafikssikkerhedsby 2014, anlægsbevilling

Indledning

Med "Bred aftale om energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafikssikkerhedsbyer" af 14. november 2013 er det besluttet, at Esbjerg udpeges som trafikssikkerhedsby 2014.

Vejdirektoratet har d. 10. december 2013 således meddelt Esbjerg tilsagn om et tilskud på maksimalt 10 mio. kr. til gennemførsel af trafikssikkerhedsmæssige tiltag i Esbjerg by under de i ansøgningen og tilsagnet anførte vilkår. Esbjerg Kommune skal således bidrage med egenfinansiering på minimum 33%, svarende til 5 mio. kr.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for perioden 2014-17 afsat et rådighedsbeløb på 15 mio. kr. til projektet "Esbjerg som Trafikssikkerhedsby".

Sagsfremstilling

I 2007/8 vedtog Byrådet en Trafikssikkerhedsplan for Esbjerg Kommune med visionen om, at *"ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt i trafikken"*. Planen, som er under revision, danner grundlag for Esbjerg Kommunes arbejde for at forbedre trafikssikkerheden.

Tilsagnet om at blive Trafikssikkerhedsby 2014 giver Esbjerg Kommune mulighed for at udmønte en række af Trafikssikkerhedsplanens politiske og lokalforankrede ønsker om at højne trafikssikkerheden i Esbjerg inden for de i ansøgningen og tilsagnet angivne rammer. Projekterne skal være gennemført senest i 2016.

Ansøgningen

Ansøgningen er bygget op omkring 5 temaer, som er nærmere beskrevet i *Trafikssikkerhedsby 2014 – temaer*. Temaerne er udvalgt med baggrund i ønsket om at opnå den størst mulige reduktion i uheld og dermed opfylde puljens udvælgelseskriterier bedst muligt. Inden for de benævnte områder lægges der særlig vægt på at sikre de bløde trafikanter.

Temaerne er:

- Rundkørsler i og omkring Esbjerg by
- Bløde trafikanter i den centrale midtby
- Fordelingsveje i boligområder
- Indfaldsveje og skoleveje
- Den menneskelige faktor – adfærdsdesign

Temaerne, som vil udgøre rammerne for realiseringen af projektet, omfatter såvel specifikke, geografisk benævnte projekter som mere overordnede indsatsområder jfr. *Trafikssikkerhedsby 2014 – temaer*. Til hvert tema er der allokeret en given økonomisk ramme, som de enkelte projekttiltag jr. tilsagnet skal holdes inden for (se økonomiafsnit).

De konkrete projekttiltag skal fastlægges nærmere ud fra det aktuelle ulykkesbillede, samt på baggrund af den foretagne prioritering af projekter i katalog over sikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Projekterne vil, jfr. puljens formål, blive gennemført i samarbejde med en række eksterne aktører, herunder Politiet, Den Tværfaglige Færdselsstab (internt tværkommunalt trafikssikkerhedssamarbejde), samt kommunens lokalråd med henblik på at skabe lokal forankring. Vejdirektoratet vil desuden udgøre en central samarbejdspartner i projekterne.

I forhold til udmøntningen af projekttiltagene i projektet "Trafikssikkerhedsby 2014", foreslås følgende overordnede procesforløb:

- Udarbejdelse af oplæg fra rådgiver (forår 2014)

- Afholdelse af workshop i de berørte områder (før sommerferien)
- Forelæggelse af de foreslåede skitseprojekter, tilpasset efter workshopen, for udvalget (august 2014)
- Fælles borgermøde (september 2014)
- Politisk vedtagelse (oktober 2014)
- Udbud af projekteringen (oktober 2014-jan 2015)
- Udførelse af anlægsprojekterne (fra marts 2015)

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Projektsummen for de foreslåede projekttiltag beløber sig til ca. 15 mio. kr., som fordeler sig jfr. nedenstående.

Projekttiltag	(mio. kr)
Workshops, projektledelse, afrapportering, evaluering	0,600
Rundkørsler i og omkring Esbjerg by	3,850
Bløde trafikanter i den centrale midtby	2,860
Fordelingsveje i boligområder (to demonstrationsstrækninger)	3,025
Indfaldsvej og skolevej	3,695
Den menneskelige faktor – adfærdsdesign	0,950
Total	14,980

Det er et krav, at Esbjerg Kommune medfinansierer projektet med mindst 33% af den samlede projektsum. Med en samlet projektsum på 14,980 mio. kr., hvoraf det statslige tilskud maksimalt kan udgøre 9,985 mio. kr., vil Esbjerg Kommunes egenfinansiering således minimum beløbe sig til 5,000 mio. kr.

I forhold til udbetalingen af tilskuddet fra Vejdirektoratet, gælder det, at de sidste 20% tilbageholdes til udbetaling efter slutrapporteringen er godkendt.

På investeringsoversigten for 2014-17 er der til projektet afsat rådighedsbeløb med følgende fordeling:

Mio.kr.	Rådighedsbeløb Udgift	Rådighedsbeløb Indtægt
2014	5,000	-3,333
2015	5,000	-3,333
2016	5,000	-3,334

På baggrund af det forventede udgifts- og indtægtsbehov søges bevillinger frigivet med følgende fordeling:

Mio.kr.	Udgiftsbehov	Indtægtsbehov
2014	1,500	-0,500
2015	7,500	-2,500
2016	5,980	-4,985
2017	0,0	-2,000

Den ændrede fordeling reguleres via kassen.

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Med realiseringen af Esbjerg som Trafiksikkerhedsby 2014 vil der mod en egenfinansiering på ca. 5 mio. kr. kunne gennemføres en række vigtige trafiksikkerhedsmæssige tiltag til en samlet værdi af 15 mio. kr. Tiltagene vil højne trafiksikkerheden generelt, herunder bl.a. at sikre de bløde trafikanter i Esbjerg. Det vurderes derfor, at der kan skabes stor sikkerhedsmæssig værdi for pengene.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- udvælgelsen og projekteringen af de trafiksikkerhedsmæssige tiltag inden for de 5 temaer i forbindelse med Trafiksikkerhedsby 2014 igangsættes på baggrund af det aktuelle ulykkesbillede samt kataloget over trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 14.980.000 kr. fordelt med 1.500.000 kr. i 2014, 7.500.000 kr. i 2015 og 5.980.000 kr. i 2016, finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- der meddeles en indtægtsbevilling på kr. 9.985.000 kr. fordelt med 500.000 kr. i 2014, 2.500.000 kr. i 2015, 4.985.000 kr. i 2016, og 2.000.000 kr. i 2017.
- at ændringer i rådighedsbeløbenes fordeling sker som beskrevet under Økonomiafsnittet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 7: Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling

13/20762

Bilag

ae397c74cf7449f28f3fd820e6183439

Supercykelsti i Esbjerg Kommune, anlægsbevilling

Indledning

Teknik & Miljø ansøgte d. 1. februar 2013 transportministeriets "Pulje til supercykelstier i større byer" om midler til etablering af supercykelsti mellem Esbjerg N og Esbjerg Havn.

Regeringen indgik 16. maj 2013 sammen med Dansk Folkeparti og Enhedslisten en aftale om en "Supercykelsti mv." Blandt de udvalgte projekter er supercykelstien i Esbjerg.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for perioden 2014-17 efterfølgende afsat 13,593 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af 12. juni 2012, at der afsættes 189 mio. kr. i 2012 til etablering af supercykelstier i de større byer.

Supercykelstipuljens overordnede formål er, at få så mange pendlere som muligt til at vælge cyklen frem for bilen.

Det samlede supercykelstiprojekt i Esbjerg omfatter anlæg for i alt 16,693 mio. kr. I det indgåede forlig om fordeling af "Pulje til supercykelstier i større byer" er Esbjerg kommune tildelt maksimal støtte (50 %), dvs. 8,346 mio. kr.

Projektet i Esbjerg består af en stiudbygning på dele af den 6,5 km lange strækning mellem Esbjerg nord og centrum, herunder havnen og banegården. Projektet indeholder således en cykeltunnel under Gjesing Ringvej, en sikker krydsning af Niels Lønnes Vej, cykelstier på en 600 m lang strækning på Spangsbjerg Kirkevej samt etablering af en højresvingsshunt. Herudover arbejdes videre med Kirkegade som cykelvenlig gade i centrum, der giver cyklisterne en god forbindelse helt ind i hjertet af Esbjerg.

Supercykelstien og de tilknyttede aktiviteter vil skabe sammenhæng mellem boligområder i den nordlige del af Esbjerg og områderne nord for Esbjerg, Campus og uddannelsesinstitutioner midt på ruten og de store arbejdspladser og banegården i centrum.

Ud over supercykelstien, er der sideløbende et igangværende projekt, som skal skabe forbindelse mellem havnen og midtbyen med broer. Supercykelstien ligger i forlængelse heraf, og ansøgningen indeholder tiltag, der skal sikre en attraktiv kobling mellem Kirkegade og dette projekt.



Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Projektsummen for supercykelstiprojektet udgør i alt 16,693 mio. kr.

Der er i Esbjerg Kommunes budget for 2014-17 afsat et rådighedsbeløb på 13,593 mio. kr. i 2014 til supercykelstien i Esbjerg.

Finansieringen sker delvis gennem et tilskud fra "Pulje til supercykelstier i større byer" på maksimalt 8,346 mio. kr. (50%) til anlæg af supercykelstien. Esbjerg Kommunes egenfinansiering skal tilsvarende udgøre 8,346 mio. kr. Heraf finansieres projektdelene i Kirkegade, til en sum af 3,1 mio. kr., af byfornyelsesmidler. Disse midler er frigivet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2014-17.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Projektet finansieres delvist via byfornyelsesmidler, som hører under Plan & Miljøudvalget område. Sagen forelægges derfor Plan & Miljøudvalget til orientering.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Samlet set forventes projektet at generere ca. 1.200 flere cykelture pr. dag i korridoren, hvilket svarer til en forøgelse af den nuværende cykeltrafik på strækningen med 20 %.

Supercykelstien harmonerer med Trafik & Mobilitetsplanen for Esbjerg. Således vil en cykeltunnel under Gjesing Ringvej, ud over at forbedre fremkommeligheden, trafiksikkerheden for cyklisterne, også forbedre bil kapaciteten i Bilkakrydset, når der ikke længere skal afvikles cykeltrafik.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Supercykelstiprojektet igangsættes.

det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 13.593.000 kr., fordelt med kr. 3.593.000 kr. i 2014 og 10.000.000 kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
- kr. 10.000.000 af det i 2014 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2015
- der meddeles en indtægtsbevilling på 8.300.000 fordelt med 1.800.000 kr. i 2014 og 6.500.000 kr. i 2015
- kr. 6.500.000 af det i 2014 afsatte indtægtsbudget overføres til 2015

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 8: Klage over vejnavngivning af ny vej ved Ribe Fritidscenter

13/5667

Bilag

Høringssvar fra Ribe Fritidscenter og svømmebad - Ny vej ved Ribe Fritidscenter

Klage over vejnavngivning af ny vej ved Ribe Fritidscenter

Indledning

På Teknik & Forsyningsudvalgets møde den 18. november 2013 blev det besluttet, at den kommende vej, der er beliggende ved Fritidscenteret i Ribe og mellem Seminarievej og Obbekjærvej, skal hedde Havreholm, såfremt der ikke kommer indsigelser efter en høringsperiode. Der er kommet én indsigelse hertil fra Ribe Fritidscenter og Svømmebad.

Sagsfremstilling

Fritidscentret anbefalede i den oprindelige vejnavngivningssag, at vejen benævnes Sportsvej, da navnet identificerer sig med de aktiviteter, der foregår i området. Tilskuere og sportsudøvere vil også nemt kunne relatere Sportsvej til området i forbindelse med stævner mv.

I Ribe Fritidscenters indsigelse af 6. november 2013 (se bilag 1 – Høringssvar fra Ribe Fritidscenter og svømmebad – Ny vej ved Ribe Fritidscenter) anføres foruden ovenstående, at anbefalingen ikke følges, og der argumenteres yderligere med, at hele sportsområdet på længere sigt yderligere ønskes udvidet.

Fritidscenteret håber med deres argumenter i indsigelsen, at udvalget vil ændre beslutning og bakke op om vejnavnet "Sportsvej".

Lovgrundlag, planer mv.

Der henvises til bekendtgørelse om vejnavne og adresser, nr. 1398 af 12. december 2006, hvor der blandt andet anføres, at det er kommunalbestyrelsen (udvalget efter bemyndigelse), der fastsætter vejnavne.

ØKONOMI

Ingen

Personaleforhold

Ingen

Planmæssige konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Høring

Ved eventuel ændret vejnavngivning annonceres det nye vejnavn i dagspressen med en 4 ugers høringsfrist.

Vurdering herunder alternativer

Da den nye vej giver adgang til et større sportsområde (Ribe Fritidscenter & Svømmebad), vurderes vejnavnet Sportsvej fortsat at være et muligt vejnavn.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Sagen drøftes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Vejen benævnes Sportsvej

Punkt 9: Oprettelse af vandråd

14/1030

Oprettelse af vandråd

Indledning

For "hovedvandopland Vadehavet" skal der nedsættes et tværkommunalt vandråd.

Sagsfremstilling

I 2014 skal kommunerne i en tværkommunal proces lave forslag til vandplanernes indsatsprogram for vandløb. Indsatsprogrammerne skal laves for hvert af de 23 hovedvandoplande, som Danmark er inddelt i. De berørte kommuner skal samarbejde om at lave et indsatsprogram for hvert hovedvandopland. Et af de 23 hovedvandoplande udgøres af den del af Jylland, som afvander til Vadehavet.

Første generation af statens vandplaner blev til i en noget lukket proces. Staten ønsker nu en mere åben proces. Derfor kan der i hvert hovedopland oprettes et vandråd, hvor interessenterne kan få indsigt i processen og stille forslag til indsatsprogrammet. Et vandråd skal oprettes, hvis én interessent (f.eks. landbruget eller en miljøorganisation) ønsker det. Det forventes, at der i alle hovedvandoplande vil være stor interesse for at etablere vandråd.

Naturstyrelsen har p.t. en bekendtgørelse om vandråd i høring.

Tidsplanen for processen er stram:

- Organisere arbejdet og danne vandråd, 1. kvartal 2014
- Udarbejde forslag til indsatsprogram i kommuner og vandråd med udgangspunkt i foreløbige udmeldinger ca. 1. april fra Naturstyrelsen, 2. kvartal 2014
- Behandle forslag politisk i kommuner og sende til Naturstyrelsen efter sammenfatning i vandråd, 3. kvartal 2014
- Staten træffer herefter beslutning om mål og indsatsprogram.

Rent praktisk vil de fleste vandråd kun have mulighed for at mødes 2-3 gange inden den politiske behandling i kommunerne.

Et vandråd skal oprettes, når der er ønske herom. Kommunerne har først handlepligt, når nogen har henvendt sig med ønske om et vandråd. Når det sker, skal kommunerne handle hurtigt

- Kommunen, som modtager en henvendelse, skal orientere de andre kommuner i oplandet
- Kommunerne skal sætte frist for henvendelse fra andre interesserede
- Kommunerne skal annoncere på hver sin hjemmeside
- Kommunerne skal aftale indbyrdes, hvem der skal være sekretariatskommune for vandrådet. Resultatet skal meddeles Naturstyrelsen inden 1. marts.

Der kan højst være 20 medlemmer i et vandråd, og disse medlemmer skal repræsentere forskellige interesser omkring vandløb. Det er sandsynligt, at der i nogle oplande vil opstå konkurrence om det begrænsede antal pladser til hver hovedinteresse.

Det vil være hensigtsmæssigt, at vandrådet mødes første gang i slutningen af marts for at fastlægge sin arbejdsform mm. Når Naturstyrelsen 1. april sender foreløbige mål, indsatskrav, virkemidler og økonomisk ramme ud til kommunerne, vil der skulle være fokus på selve opgaven.

Det forudsættes, at kommunerne er repræsenteret på politisk niveau i vandrådet – og for Esbjergs vedkommende

ved formanden for Plan & Miljøudvalget, som er det udvalg, der har det generelle ansvar for "klima og bæredygtighed" og "vand- og naturplanlægning". Der vil imidlertid være behov for koordinering med Teknik & Byggeudvalget, som har ansvaret for vandløbsvedligeholdelse og vandløbsrestaureringsprojekter.

Det forudsættes endvidere, at de øvrige kommuner i "hovedvandopland Vadehavet" (Varde, Vejen, Billund, Tønder, Haderslev – og evt. Kolding, Åbenrå, Vejle) bidrager økonomisk til dækning af omkostninger til sekretariatsfunktionen, hvis Esbjerg kommune skal udfører funktionen som sekretariatskommune.

Det er foreløbigt aftalt, at Varde Kommune tager initiativ til at samle de berørte kommuners forvaltninger med henblik på en tilrettelæggelse af det videre arbejde.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om vandplanlægning (december 2013)

Forslag til bekendtgørelse om vandråd mm (høringsfrist udløber 29. januar 2014)

ØKONOMI

Ingen bemærkninger

Personaleforhold

Ingen bemærkninger

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Konsekvenser for andre udvalg

Sagen forelægges for såvel Plan & Miljøudvalget som Teknik & Byggeudvalget

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Oprettelse af vandråd vil være obligatorisk, hvis én relevant interesseret anmoder herom.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.

Punkt 10: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget 31. januar 2014

14/19

Bilag

Entreprenørs månedsrapport december 2013

Notat - civilt søgsmål vedr. nedlæggelse af privat fællesvej.

Notat - orientering vedr. salg af kommunal jord i forbindelse med udvidelse af motorvejsafkørsel 76 ved Storegade i Esbjerg

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget 31. januar 2014

Vej & Park

11/2830: Entreprenørs månedsrapport december 2013

11/16420: Notat - civilt søgsmål vedr. nedlæggelse af privat fællesvej.

13/27478: Notat – orientering vedr. salg af kommunal jord i forbindelse med udvidelse af motorvejsafkørsel 76 ved Storegade i Esbjerg.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Punkterne tages til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 31-01-2014

Godkendt.