

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 20-05-2016

Mødedato Fredag d. 20. maj 2016 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetrevision pr. 31. marts 2016 for Teknik & Byggeudvalget.....	4
Temadrøftelse - Budget 2017-2020.....	6
Naturprojekt Ribemarsken, afdækning af muligheder for at gennemføre projekter.....	7
Forslag til fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune.....	11
Godkendelse af vandområdeplan.....	14
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 20. maj 2016.....	16
Information / forespørgsler.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 2: Budgetrevision pr. 31. marts 2016 for Teknik & Byggeudvalget

16/6352

Indledning

Der gennemføres 3 budgetrevisioner i 2016, som finder sted henholdsvis 31. marts, 30. juni og 30. september.

Budgetrevisionen indeholder bevillingsansøgninger, der vurderes nødvendige som følge af forventet regnskab. Desuden indeholder budgetrevisionen en vurdering af aktuelle opmærksomhedspunkter på fagudvalgets område.

Sagsfremstilling

Overblik over de økonomiske konsekvenser af budgetrevisionen fremgår af nedenstående tabel:

1.000 kr.	Oprindeligt budget (ramme)	Korrigeret budget (ex. overførsler)	Budgetrevision pr. 31.3.2016		Korrigeret budget herefter (ex. overførsler)
			Bevillings-ansøgning	Omplace-ringer	
Rammebelagt	255.954	256.062	627	-418	256.271
Byggeri, vedligehold og energi	42.640	42.841	109	32	42.982
Veje og grønne områder	204.213	203.120	518	-460	203.177
Vinterforanstaltninger	12.295	12.295	0	0	12.295
Esbjerg Lufthavn	-3.193	-2.193	0	10	-2.183
Hvile i sig selv	-2.429	-2.429	-6.500	12	-8.917
Affald	-2.429	-2.429	-6.500	12	-8.917
Anlæg	152.650	204.933	-16.686	10.885	199.132
Byggeri, vedligehold og energi	50.642	97.070	-6.000	0	91.070
Veje og grønne områder	102.008	107.863	-10.686	10.855	108.061

Rammebelagt

Byggeri, vedligehold og energi:

1. Bevillingsansøgning på 109.000 kr. vedr. til og afgang af m² i forbindelse med vedligeholdelse
2. Omplacering på 32.000 kr. vedr. Indkøbs nye udbud 2015, It & Digitalisering vedr. telefoni og Entreprenøren vedr. offentlige toiletter.

Veje og grønne områder:

1. Bevillingsansøgning på 518.000 kr. vedr. afledt drift vedr. Campus, Torvværksparken og Mågehøj.

2. Omplaceringer på -460.000 kr. vedr. Indkøbs nye udbud 2015, It & Digitalisering vedr. telefoni og kontrakter, samt overførsel til Sundhed & Omsorg grundet opdeling af lejemål på Tovværket.

Esbjerg Lufthavn:

- Omplacering på 10.000 kr. vedr. Indkøbs nye udbud 2015.

Hvile i sig selv

Affald:

1. Bevillingsansøgning på -6.500.000 kr. vedr. budgetjustering på genbrugspladserne. Den merindtægt der indkommer i forbindelse med dette budgetbeløb, vil indgå som en del af de fremtidige taksberegninger for området.
2. Omplacering på 12.000 kr. vedr. Indkøbs nye udbud 2015.

Anlæg

Byggeri, vedligehold og energi:

- Bevillingsansøgning på -6.000.000 kr. vedr. 18 tidssvarende boliger på Bøge Alle der overføres til 2017.

Veje og grønne områder:

1. Bevillingsansøgning på -10.686.000 kr., bestående af anlægsprojekter der overføres til 2017: SupercykelstiBRO over jernbanen, Østlig særtransportrute til høje transporter, Forplads ved nærbanestation i Jerne, Supercykelsti og Esbjerg som trafiksikkerhedsby.
2. Omplacering på 10.885.000 kr. vedr. byfornyelsesprojekterne Landgangen og Havnepromenaden, samt Kongensgade etape 1. Midlerne kommer fra Byfornyelse, Plan & Miljøudvalget.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Materialet er sendt til økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- Sagen indgår i den samlede budgetrevision pr. 31. marts 2016

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 3: Temadrøftelse - Budget 2017-2020

16/7581

Sagsfremstilling

Som led i budgetprocessen er det forberedende arbejde i fagudvalgene igangsat.

Den 29. april 2016 drøftede udvalget oplæg vedr. anlæg og udfordringer i driften.

På møde den 20. maj 2016 fortsættes drøftelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Drøftet

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 4: Naturprojekt Ribemarsken, afdækning af muligheder for at gennemføre projekter

15/16827

Indledning

Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget behandlede henholdsvis den 12. og 16. juni 2015 sagen ”Naturprojekt Ribemarsken, forundersøgelse”.

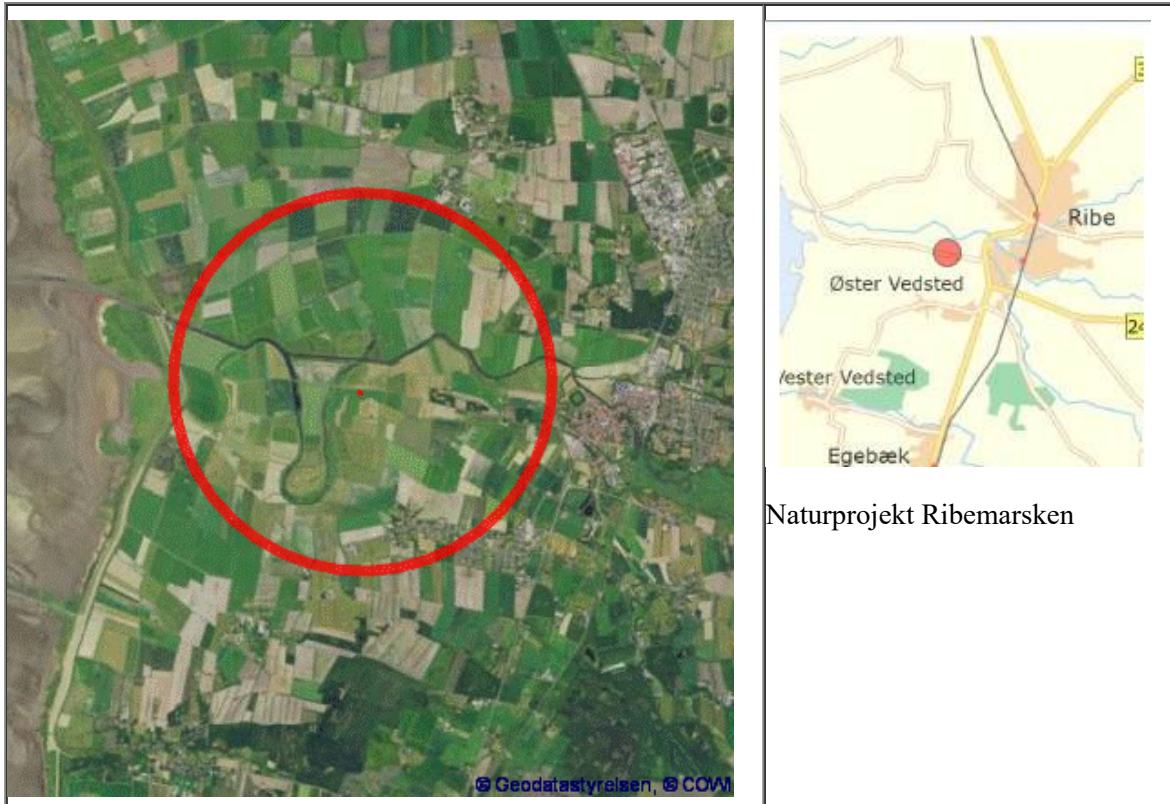
Udvalgene besluttede på baggrund af den udarbejdede forundersøgelse, at partnerskabet, bestående af Naturstyrelsen, Nationalpark Vadehavet og Esbjerg Kommune, skulle arbejde videre med Naturprojekt Ribemarsken, herunder afdækning af mulighederne for at gennemføre et EU-LIFE projekt. Konkret skulle der ses nærmere på følgende:

1. Åbning af store åslynge (scenarie 2A, der omfatter langsgående spunsløsning)
2. Naturprojekter, der omfatter klæggrave, mindre hydrologiprojekter samt ændret drift på nogle arealer
3. Trampestier og cykelafstribning på Bjerrumvej

Tilsvarende har forundersøgelsen været behandlet i Nationalpark Vadehavets bestyrelse, hvor det ligeledes blev besluttet at arbejde videre med projektet.

Sagsfremstilling

Efterfølgende har partnerskabet på et møde, med de udpegede lodsejerrepræsentanter, den 15. september 2015, drøftet mulighederne for at gennemføre de tre delprojekter. Drøftelsen er sket med udgangspunkt i den af Orbicon udarbejdede forundersøgelsesrapport, ”Forundersøgelsesrapport Naturprojekt Ribemarsken” er vedlagt som bilag



På mødet anmodede lodsejerrepræsentanterne om, at en række yderligere forhold nærmere blev belyst, særligt forhold vedrørende vandhastighed/sedimentation i Ribe Vesterå.

Efterfølgende har partnerskabet udarbejdet et notat, som nærmere gør rede for:

1. Miljøeffekter ved åbning af den store åslynge i Ribe Vesterå
2. Potentielle naturforbedringer ved gennemførelse af naturprojekter i Ribemarsken

3. Etablering af spunsvæg i Ribe Vester Å til fordeling af vandføringen mellem Store Åslynge og gennemskæringen – supplerende beregninger
4. Yderligere undersøgelser af økonomi
5. Oplevelsesøkonomiske overvejelser

Notatet ”Yderligere undersøgelser vedrørende Naturprojekt Ribemarsken” er vedlagt som bilag.

Efterfølgende har notatets indhold været drøftet på et nyt møde med lodsejerrepræsentanterne den 18. november 2015.

Efterfølgende har projektmulighederne været præsenteret og drøftet for den samlede interessentgruppe på et møde den 8. februar 2016.

Referatet fra mødet og efterfølgende indkomne bemærkninger til referatet og projektoplægget er vedlagt i bilagene ”Referat møde med interessenter 8. februar 2016” og ”Bemærkninger til referatet og projektoplægget”.

Ud fra den gennemførte forundersøgelse, de yderligere undersøgelser og bemærkningerne fra interessenterne bemærkes til de tre delprojekter følgende:

1. Åbning af store åslynge (scenarie 2A, der omfatter langsgående spunsløsning)

De gennemførte yderligere undersøgelser/beregninger viser, at scenarie 2a med opdeling af vandmængden, så en del ledes gennem Store Åslynge og en del ledes gennem gennemskæringen, kan gennemføres uden negativ påvirkning på de afvandingsmæssige forhold.

Interessenternes holdninger vedrørende åbning af Store Åslynge er delte. Blandt interessenterne, der ikke er lodsejere, er man generelt positive over for gennemførelse af scenarie 2a, der indbefatter en spunsløsning. Blandt lodsejerne er nogle positive over for denne løsning. Mange lodsejere kan alene tilslutte sig gennemførelse af scenarie 3, der omfatter åbning af Store Åslynge uden en spunsløsning.

I forhold til at kunne gennemføre et naturprojekt under EU-LIFE et projekt omfattende åbning af Store Åslynge skal det medføre naturforbedringer. Det er således partnerskabets vurdering, at en åbning af Store Åslynge derfor skal indbefatte en spunsløsning (scenarie 2a), så en betydelig del af vandmængden strømmer gennem i åslyngen, og der dermed skabes naturforbedringer. En åbning af Store Åslynge uden spunsløsning (scenarie 3) vil medføre, at kun en mindre del af vandet vil strømme gennem den Store Åslynge, og der vil derfor ikke blive skabt tilstrækkelige naturforbedringer til at EU-LIFE vil kunne give støtte hertil.

2. Naturprojekter, der omfatter klæggrave, mindre hydrologiprojekter samt ændret drift på nogle arealer

Der er positiv stemning over for gennemførelse af naturprojekter i delområder, hvor den enkelte lodsejer indgår aftaler herom.

I forlængelse heraf har Naturstyrelsen og Nationalpark Vadehavet igangsat et arbejde med naturprojekter ved de to statsejede klæggrave i Ribemarsken.

3. Trampestier og cykelafstribning på Bjerrumvej

Der er positiv stemning for anlæg af trampestier og cykelbaner langs Bjerrumvej.

Der er således blandt interessenterne generelt en positiv stemning for at gennemføre et projekt omfattende anlæg af trampestier og cykelafstribning på Bjerrumvej. Udgifterne hertil skønnes at udgøre ca. 1,2 mio. kr.

Tilsvarende kan der gennemføres naturprojekter, hvor den enkelte lodsejer ønsker at medvirke. Generelt har de eksisterende støttemuligheder til gennemførelse af naturprojekter ikke været økonomisk attraktive for lodsejeren. Skal der gennemføres yderligere naturprojekter i Ribemarsken vil det dermed som udgangspunkt kræve en forbedret finansiering af projekterne, fx gennem private fondsstøttede projekter. Partnerskabet vil være opmærksom herpå, såfremt der er fonde og lodsejere, der viser interesse.

Vedrørende åbning af Store Åslynge er der blandt lodsejerne kun begrænset opbakning til at igangsætte et projekt, der indbefatter en spunsløsning (scenarie 2a), selvom det kan ske uden dyrkningsmæssige konsekvenser.

Lovgrundlag, planer mv.

Gennemførelse af de enkelte delprojekter vil kræve en række myndighedsgodkendelser.

Økonomi

Åbning af Store Åslynge med spunsløsning (scenarie 2a) vil overslagsmæssigt kunne gennemføres for 17 mio. kr. En løsning uden spuns (scenarie 3) vurderes at koste ca. 15 mio. kr.

Gennemførelse af en række naturprojekter i Ribemarsken kan overslagsmæssigt rent anlægsmæssigt gennemføres for 1,75 mio. kr. Herudover kommer udgifter til erstatning/kompensation til lodsejerne, der varierer afhængigt af, hvorledes projektet søges gennemført finansieringsmæssigt.

Anlæg af trampestier og cykelbaner på Bjerrumvej kan som nævnt gennemføres for ca. 1,2 mio. kr.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Som følge af, at projektet henhører under både Teknik & Byggeudvalget og Plan & Miljøudvalget forelægges sagen enslydende for begge udvalg.

Sagen behandles i Teknik & Byggeudvalget den 20. maj og i Plan & Miljøudvalget den 3. maj.

Tilsvarende forelægges resultaterne af afdækningen af mulighederne for gennemførelse af Naturprojekt Ribemarsken for Nationalpark Vadehavets bestyrelse i maj måned.

Vurdering herunder alternativer

Det videre arbejde med Naturprojekt Ribemarsken viser, at der vil kunne gennemføres projekter i Ribemarken, i form af trampestier, cykelbaner, naturforbedringer og åbning af Store Åslynge. Det kan ske uden negative dyrkningsmæssige konsekvenser for lodsejerne.

Det samlede projekt vil, hvis det gennemføres, kunne understøtte Esbjerg Kommunes Vision 2020 og blive et meget stort aktiv for markedsføringen af Ribe og Nationalpark Vadehavet som national og international turistdestination og dermed til stor glæde for de mange borgere i Esbjerg Kommune og besøgende turister, der ønsker at opleve naturen i Ribemarsken.

Det videre arbejde har, jævnfør sagsfremstillingen, vist, at der er opbakning til at gennemføre dele af et naturprojekt i Ribemarsken. Derfor kan der med fordel arbejdes videre med anlæg af trampestier og cykelbaner og naturprojekter, på arealer, hvor lodsejeren/lodsejere ønsker at være med i et projekt. Der er derimod alene opbakning til en åbning af Store Åslynge uden en spunsløsning, hvor der ikke skabes tilstrækkelige naturforbedringer, så der efter partnerskabets vurdering kan tilvejebringes ekstern medfinansiering (EU-LIFE).

Teknik & Miljø finder, at Esbjerg Kommune med fordel kan arbejde videre med stiprojekter og at arbejdet med naturprojekter primært bør fremmes af Nationalpark Vadehavet og Naturstyrelsen, mens en nærmere stillingtagen til en åbning af Store Åslynge bør afvente.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· Sagen drøftes.

Beslutning Plan & Miljøudvalget den 03-05-2016

Der arbejdes videre med stiprojekt og naturprojekt.
Stillingtagen til gensoning afventer evt. nyt beslutningsgrundlag.

Beslutning Teknik & Byggeudvalget den 20-05-2016

Udvalget finder, at der med fordel kan arbejdes videre med stiprojekter og naturprojekter, hvorimod en åbning af Store Åslynge afventer.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Forundersøgelsesrapport Naturprojekt Ribemarsken

Yderligere undersøgelser vedrørende Naturprojekt Ribemarsken

Referat møde med interessenter 8. februar 2016

Bemærkninger til referatet og projektoplægget

Punkt 5: Forslag til fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune

15/8071

Indledning

På baggrund af store budgetmæssige udfordringer for den kollektive bustrafik i perioden 2015-18, blev der i det vedtagne Budget 2015-2018 afsat tillægsbevillinger på henholdsvis 7,8 mio. kr. i 2015 og 8 mio. kr. i 2016 samt 300.000 kr. til en gentænkning af den kollektive bustrafik. Formålet med gentænkningen er at opnå økonomisk balance i den kollektive bustrafik.

På baggrund af analysen er der nu formuleret et forslag til udviklingen af den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Nuværende rutenet for den kollektive bustrafik er fra 1994 og har udviklet sig, delvis gennem ”knopskydning”, gennem årene. Der er med gentænkningen af den kollektive bustrafik udarbejdet forslag til modernisering og fremtidssikring af busbetjeningen i kommunen. På baggrund af analysen lægges der op til implementering af et nyt rutenet i sommeren 2017 samt understøttende tiltag/anlæg i perioden 2017-2020.

Rapport fra Rambøll såvel som kortfattet resume kan ses i ”Rapport vedr. gentænkning af den kollektive bustrafik i Esbjerg Kommune”, som eftersendes.

Udgangspunktet for analysearbejdet har været at komme med forslag til en gentænkning af den kollektive bustrafik, der i højere grad kan skabe budgetmæssig balance i kommunes kollektive trafik såvel som forslag, der kan skabe et mere attraktivt kollektivt trafiktilbud, der understøtter Esbjerg Kommunes Vision 2020 og Vækststrategi 2020.

Høj frekvens, direkte forbindelser, korte køretider, gode omstigningsmuligheder og servicefaciliteter betragtes i den forbindelse som et must.

Metode

På baggrund af ovenstående målsætninger samt positive erfaringer fra øvrige større, danske byer, er der arbejdet med indførelsen af et stambusnet i Esbjerg by. Stambusnettet bygger på en række definerede knudepunkter, der gennem udpegede korridorer, betjenes af forholdsvis få linjer med høj frekvens, hvorved et forbedret serviceniveau kan opnås.

Analyseprocessen, der er gennemført i samarbejde med Sydtrafik og med Rambøll som rådgiver, har omfattet en høj grad af interessentinvolvering med henblik på at udnytte interessenternes omfattende kendskab til brugerbehov, lokale forhold mv. Der er undervejs i processen afholdt 4 workshops med interessenter. Input fra workshops er i videst muligt omfang indarbejdet.

Fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune

Det nye stambusnet i Esbjerg by er baseret på 6 oplande, der bindes sammen med 3 stambuslinjer. Stambuslinjerne suppleres med understøttende linjer for at opnå en tilfredsstillende dækning af hele byområdet. Rute 240 videreføres med timedrift igennem byen i myldretiden for bl.a. at betjene uddannelsesinstitutionerne. Ligeledes sikres med den regionale rute 245 ønsket om bedre og mere direkte betjening fra den sydlige del af kommunen til Campus områderne i Esbjerg.

Regionalruter

I samarbejde med Sydtrafik, arbejder Region Syddanmark sideløbende med kommunens analysearbejde, på at omlægge flere ruter, der betjener passagerer i kommunen.

Lokalruter

Lokalruterne er primært skoleruter, der er åbne for øvrige passagerer. Analysen har peget på, at flere af lokalruterne har meget lave passagertal, og dermed høje driftsudgifter pr. passager. Der er i den forbindelse foretaget en klassificering af ruterne i 3 grupper på baggrund af ruterne passagertal.

1. Ruter med de bedste passagertal opretholdes evt. med mindre justeringer.
2. Ruter med de lave passagertal overgår til lukkede skoleruter.
3. Enkelte ruter, primært omkring Esbjerg By, nedlægges helt, idet de forudsættes dækket af stambusnet / regionalruter

Med det nye forslag, er der arbejdet mod at opnå en løsning, der giver en lige så god betjening, med et mindre ressourceforbrug

FlexTur og FlexUng

FlexTur kan i dag kun anvendes til kørsel i kommunen, dog ikke internt i Esbjerg by. For at imødekomme et ønske fremsat på workshops, foreslås det, at der gives mulighed for kørsel med FlexTur over kommunegrænsen som i flere andre kommuner. Kørsel internt i Esbjerg by, skal forsat ikke være muligt.

Det foreslås ligeledes, at der indføres FlexUng, der giver unge med Ungdomskort mulighed for at anvende FlexTur til halv pris. Ordningen vil, som i andre kommuner, kræve visitering fra kommunen.

Understøttende anlæg og trafikale ændringer

Et nyt rutenet nødvendiggør en række trafikale ændringer, og etablering af fysiske anlæg, som skal understøtte de korridorer, knudepunkter og servicemål, der udgør fundamentet. Der peges på et behov for trafikale ændringer og anlægsinvesteringer på mere end 20 lokationer, som Teknik & Byggeudvalget blev orienteret om den 4. marts 2016. En af de væsentligste ændringer er forslaget om, at Skolegade ændres til busgade bl.a. med ærindekørsel tilladt på strækningen fra Englandsgade til Jyllandsgade. Det i analysearbejdet vurderet, at Skolegade er det bedste bud på en øst-vestgående forbindelse i midtbyen.

Der lægges ligeledes op til bedre kobling mellem nærbanen og bybusnettet ved Gjesing Station. Konkret foreslås en flytning af busstoppesteder, samt forbedring af adgangsforhold til nærbanestationen ved etablering af en gangbro over Kjersing Ringvej.

Økonomi

På baggrund af det foreslåede stambusnet i Esbjerg og oplægget til ændringer i de øvrige ruter, har Sydtrafik udarbejdet udkast til nye køreplaner m.m. som grundlag for de tilhørende økonomiske vurderinger. Beregningerne er foretaget på baggrund af det forventede antal køreplantimer i udkastene til køreplaner. Der er på baggrund af det samme stambusnet/lokal- og regionalrutenet opstillet 3 forskellige forslag til serviceniveauer med tilhørende økonomi.

Beregningen af økonomien bygger på en vurdering af udviklingen i omkostningsniveauet på baggrund af data fra Sydtrafik og Rambølls estimat på udviklingen i passagertallet ved de forskellige serviceniveauer. Der er således indregnet en procentmæssig stigning i indtægtsgrundlaget i overslagsårene jævnfør Rambølls anbefaling fra øvrige, tilsvarende omlægninger. Teknik & Miljø har foretaget et forsigtigt skøn på indtægtsændringerne.

Forskellen mellem de 3 forslag ligger i serviceniveauet, hvor forslag 1 har højeste serviceniveau med kvarterdrift i stambusnettets primære korridorer på hverdage. Forslag 2 har ligeledes kvarterdrift på hverdage, dog halvtimes drift i perioden kl. 9-13, og forslag 3 har 20 minutters drift i dagtimerne på hverdage. Til sammenligning køres der på hverdage i halvtimedrift på de fleste bybuslinjer i dag.

Fælles for de 3 forslag er, at der på de supplerende linjer køres i timedrift, dvs. med 20 minutters interval på fællesstrækningerne hele driftsdøgnet, herunder til en vis grad også aften og weekend.

Med de indarbejdede forudsætninger for bl.a. udviklingen i passagertallet/indtægterne vil forslag 3 med 20 min. drift budgetmæssigt balancere fra 2020.

Mio. kr.	2017		2018		2019		2020		2021	
Forslag	Netto udg.	Afv.	Netto udg.	Afv.	Netto udg.	Afv.	Netto udg.	Afv.	Netto udg.	Afv.
1	81,1	-12,9	79,5	-11,3	78,5	-10,3	77,8	-8,9	77,8	-8,9
2	76,8	-8,6	75,8	-7,6	74,8	-6,6	74,2	-5,3	74,2	-5,3
3	69,9	-1,7	69,2	-1,0	68,6	-0,4	68,2	0,6	68,2	0,6

Tabel 1 – Estimeret nettoudgift og afvigelse fra kommunens nuværende budget

I tabel 1 er vist de estimerede nettoudgifter i de 3 forslag i perioden 2017-2021 og afvigelsen i forhold til nuværende budget de pågældende år.

Forslag 2, med kvarterdrift i myldretiden, vil med de indarbejdede forudsætninger betyde behov for yderligere 5,3 mio. kr. pr. år til den kollektive busstrafik ved fuld implementering. Kvarterdriften vurderes dog i højere grad vil blive oplevet som et serviceløft og leve op til kommunens vækststrategi og anbefales som grundlag for den fremtidige busbetjening i kommunen.

Det anbefales, at der ved budgetlægningen afsættes 1 mio. kr. til understøttende markedsføring og kampagner i forbindelse med implementeringen af det nye rutenet, for at sikre det bedst mulige udgangspunkt for at øge passagertallet og dermed forbedre indtjeningsgrundlaget for den kollektive busstrafik.

Kompetencer

Direktionen > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Efter Byrådets godkendelse, sendes forslaget i 8 ugers frivillig, offentlig høring.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. forslaget til fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune overgår til budgetlægningen.
2. forslaget sendes i 8 ugers frivillig, offentlig høring.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Rapport vedr. gentænkning af den kollektive busstrafik i Esbjerg Kommune

Punkt 6: Godkendelse af vandområdeplan

16/2733

Indledning

Kommunernes Landsforening og Staten har indgået en aftale om en ekstraordinær indsats for vådområder i 2016. Esbjerg Kommune har, i samarbejde med de øvrige 9 kommuner i Vadehavsoplanet, udarbejdet et udkast til VandOmrådePlan VOP for oplandet til Vadehavet. Planen indeholder en prioriteret liste over de N- og P-vådområdeprojekter, Vandoplandsgruppen (VOS) skal søge gennemført. VOP'en skal afleveres til Naturstyrelsen inden den 3. juni i år.

Sagsfremstilling

Staten og Kommunernes Landsforening indgik i 2009 en aftale om vådområde- og ådalsindsatsen. Denne aftale omfattede ikke 1.10 Vadehavsoplanet på grund af Statens manglende viden om Vadehavets tilstand. I år har parterne forlænget aftalen til udgangen af 2016 og nu er 1.10 Vadehavsoplanet omfattet af aftalen. "Aftale om vådområdeindsatsen i 2016 af 18. marts 2016" og "Tillæg til aftale om vådområdeindsatsen gældende for 2016 af 1. december 2015."

Vådområdeordningerne er tilskudsordninger med det formål, at genskabe naturlige vandforhold de steder i landskabet, der er velegnede til det. Vådområdeprojekter placeres på lavtliggende landbrugsarealer, som omdannes til natur. Indsatsen er en del af implementeringen af EU's vandrammedirektiv, som foretages ved vandplanernes implementering. Etablering af vådområderne er endvidere en forudsætning for regeringens vedtagelse af Landbrugspakken.

Til at styre samarbejdet mellem kommunerne i vandoplandet er der nedsat en VandOplandsStyregruppe (VOS). Styregruppen er sammensat af politikere fra de deltagende kommuner. I oplandet til Vadehavet drejer det sig om følgende kommuner: Esbjerg / Fanø, Varde, Vejen, Billund, Tønder, Haderslev, Kolding, Aabenraa og Vejle. For Esbjerg Kommune deltager formanden for Plan- & Miljøudvalget.

VOS'en har udarbejdet et forslag til en VandOmrådePlan (VOP), "1. udkast til Vandområdeplan for Vadehavet". Planen oplister projekterne i en prioriteret rækkefølge. Planen beskriver også, hvilken kommune, der er ansvarlig for projektets gennemførelse i tilfælde af, at projektet ligger i flere kommuner. Endvidere angives projektets omkostningseffektivitet, antal forventet kg fjernet kvælstof og fosfor. I oplandet til Vadehavet skal fjernes 87 t N og 250 kg P, hvilket svarer til ca. 1000 ha hvis der regnes med 90 kg fjernet N pr. ha.

VOS'en har på sit konstituerende møde besluttet, at der skrives et brev til alle landboforeninger, og at man forventer erhvervet bakker positivt op omkring ordningen.

Et kvælstofvådområde har til formål at fjerne kvælstof fra det vand, der løber ud i åer og søer og som ender i fjorde og kystvande, derved bliver et problem.

Et kvælstofvådområde kan laves på flere forskellige måder: enten ved at lukke dræn og grøfter i projektområdet, ved at overrisle området med drænvand fra de omkringliggende arealer, ved at etablere en sø eller ved at hæve vandløbsbunden og oversvømme de vandløbsnære arealer. Uanset, hvordan vådområdet etableres, medvirker det til at mindske kvælstofudledningen ved ophør af dyrkningen af landbrugsjord, samt ved at bakterier i de våde jorde nedbryder organisk materiale og herved frigør luftformigt kvælstof.

Et fosforvådområde har til formål at reducere udledningen af fosfor til udvalgte søer, hvor fosfor er et særlig stort problem. Fosfor kan føre til opblomstring af alger og har en negativ indflydelse på mange af søernes organismer og på biodiversiteten i søerne.

Et fosforvådområde laves ved at ændre på vandløb, så der opstår oversvømmelser af de vandløbsnære arealer. Det fosfor der herved afsættes på vegetationen, når vandet falder vil optages i vegetationen eller i jorden, så fosforet ikke udledes til søen.

Staten har på forhånd udpeget fosforprojekterne. Esbjerg Kommune skal lave to P-ådalsprojekter dels omkring Munkesø og dels omkring Marbæk Sø vest.

Lodsejerne kompenseres på forskellig form for den jord de lader indgå i projekterne. Deres deltagelse er frivillig.

Kommunerne er projektejere, Staten finansiere projekterne via EU's landdistriktsprogram.

Projektforløbet er således, at kommunen søger NaturErhverv om en forundersøgelse, som afklarer, om projektet er omkostningseffektivt, og om der blandt lodsejerne er opbakning til projektet. Først herefter søges om penge til gennemførelse af projekterne. Første ansøgningsrunde er 3. juni – 4. oktober 2016.

Den sene indgåelse af aftalen mellem KL og staten (18. marts 2016) sammenholdt med den korte frist til første ansøgningsrunde betyder, at processen med at udarbejde VOP er meget komprimeret. Der er således først et udkast til VOP 11. maj, som politikerne skal vedtage 25. maj i styregruppen.

Lovgrundlag, planer mv.

Vandplan 1.10 Hovedvandopland Vadehavet

Bekendtgørelse om kriterier for vurdering af kommunale vådområdeprojekter, 30/01/2015.

Bekendtgørelse om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende fosforvådområder.30/01/2015.

Bekendtgørelse om tilskud til kommunale vådområdeprojekter 02/02/2015.

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder, 03/06/2010.

Fordeling af vådområdeindsatsen 2016

Tillæg til aftale om vådområdeindsatsen 2016.

Økonomi

Udgifter til sekretariatsbetjeningen af VOS'en fordeles forholdsmæssigt mellem kommunerne efter oplandsstørrelse. Esbjerg Kommunes andel forventes at blive ca. 10.000 kr. i 2016. Der ydes DUT midler fra statens side.

Når de egentlige projekter skal gennemføres, bliver det med kommunen som projektejer. Projekterne finansierer staten via EU's landdistriktsprogram.

Kompetencer

Plan- & Miljøudvalget > Teknik- & Byggeudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Nogle af de kommende projekter vil være med til at løfte kommunens realisering af Natura2000 planerne.

Vurdering herunder alternativer

Esbjerg kommune er ifølge aftalen mellem Staten og Kommunernes Landsforening forpligtet til at vedtage en Vandområdeplan, som er afstemt med de øvrige oplandskommuner til det fastsatte tidspunkt, 3. juni 2016.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Formanden for Plan- & Miljøudvalget bemyndiges til at vedtage Vandområdeplanen på et kommende styregruppemøde.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 17-05-2016

Godkendt.

Hans Erik Møller (A) og Karsten Degnbol (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Aftale om vådområdeindsatsen i 2016

Tillæg til aftale om vådområdeindsatser gældende for 2016

1. udkast til Vandområdeplan for Vadehavet

Punkt 7: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 20. maj 2016

16/100

Kommune- og byplan

Sag: 2016-8777. Gennemførelsen af forbedringsprojekt 2 og 3 i Stormgade-Havnegade igangsættes, jf. vedtaget Program for områdefornyelse i havnenært område i Esbjerg.

Gennemførelse af to mindre, sammenhængende projekter i byfornyelsesprogrammet for Havnenært byområde i Esbjerg, besluttet af Byrådet den 7. marts 2011. Den økonomiske udgift er inden for det kommunale byfornyelsesbudget og er med i Byrådets beslutning.

Jf. programmet er formålet primært,

1. at skabe et interessant mødested ved det grønne område op til Stormgade på et attraktivt punkt ved Klevestien, der har forbindelse til den kommende promenade i Havnegade
2. at skabe en bedre trafikal forbindelse til og fra Kongensgade for fodgængere og cyklister bl.a. ned til Fanø fergeområdet.

Esbjerg Havn har tilbudt et fællesskab om udvikling af deres areal, der cirka begynder ved den tidligere port fra de oprindelige eksportstalde, som lå ved Stormgade. Dette sker som et længerevarende forsøg, indtil videre over 5 år.

Esbjerg Havn anlægger og drifter både en ny gangsti og cykelsti igennem deres areal på området. Byfornyelsesprojektet etablerer en grøn beskeden forskønnelse af området, og der gives mulighed for opstilling af kommunens Infoboks til diverse udstillinger – aktuelle oplysninger og om byens/havnens historie, som i området kan suppleres med midlertidig udstilling af mindre ting f.eks. en solcelle eller en mindre mølledel.

Fortsættelse af stierne på kommunens arealer for fodgængere og cyklister forbedres i forbindelsen over Havnegade til Kongensgade. Dette sker ved byfornyelsesprojektet.

Gennemførelse af den nævnte byfornyelse har baggrund i en helhedsplanlægning, som hænger sammen med en evt. forbedret afslutning af Stormgade med bl.a. bedre udeserverings muligheder i Stormgades solside. Denne Stormgade-renovering kan senere realiseres som et selvstændigt kommunalt udviklingsprojekt.

Der er afsat i alt 1,9 mio. byfornyelses-kr. til gennemførelse af projekt 2 og 3. Driftsudgifterne i de næste 5 år, som er beskudte, finansieres af Esbjerg Havn og byfornyelsesmidler.

”Uddrag af byfornyelsesprogrammet og skitseprojektet”

Drift og Anlæg

11/2830 ”Entreprenørs månedsrapport marts 2016”.

Indstilling

Direktionen indstiller at

- Udvalget orienteres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Orientering givet.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Skitseprojekt af forbedringspro. 2 og 3. + Uddrag byfornyelsesprogram. Havnenært Esbjerg

Entreprenørs månedsrapport marts 2016

Punkt 8: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 20-05-2016

Dialog med lokalråd vedr. cykelstier

Stillingtagen til cykelstier afventer besigtigelsestur