

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 15-06-2018

Mødedato	Fredag d. 15. juni 2018 kl. 08:30
Mødested	Det Gamle Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen (Afbud), Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Vision 2025 - Workshop for Teknik & Byggeudvalget.....	5
Teknik & Byggeudvalget - Orientering om det tekniske budgetforslag.....	7
Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene og udvalgets besigtigelsestur 4. i	8
Fastsættelse af takster for taxakørsel i Esbjerg Kommune.....	10
Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2019.....	12
Trafikplan for Esbjerg indre by.....	15
Sydtrafiks Trafikplan 2018-22.....	17
Affaldsløsninger i Ribe Midt.....	19
Temaer i affaldsplan 2019-2024.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

- Skiltning Havnegade/Kirkegade
- Separatkloakering – Korsbrødregade
- Helhedsplan for udvikling af Banegårdspladsen og Museumspladsen i Esbjerg
- Dagmarsgadebroen
- Kommunikation vedrørende tilpasning af bybusnettet i Esbjerg

Punkt 3: Vision 2025 - Workshop for Teknik & Byggeudvalget

18/15446

Indledning

Økonomiudvalget besluttede på deres møde den 7. maj, at der skal afholdes en række workshops i de politiske fagudvalg inden sommerferien med henblik på at drøfte og give perspektiv på, hvilke temaer udvalget mener skal indgå i det videre arbejde med Vision 2025.

Workshopsene finder sted fra den 11. til den 25. juni 2018.

Den 16. august vil der i en samlet workshop for hele Byrådet blive samlet op på tilbagemeldingerne fra fagudvalgene og situationsanalysen med henblik på, at Byrådet yderligere diskuterer og konkretiserer indholdet for den overordnede Vision 2025 jf. figuren.



Sagsfremstilling

På de indledende workshops er det tanken, at de politiske udvalg bl.a. med afsæt i den foreløbige situationsanalyse, som præsenteres på mødet af PLUSS, skal drøfte relevante hypoteser og spørgsmål som efterfølgende vil indgå i byrådets workshop den 16. august.

Der er således tale om, at udvalget bl.a. med afsæt i situationsanalysen kommer med forskellige perspektiver, som den ønsker Byrådet tænker med i formuleringen af den fælles Vision 2025.

Med udgangspunkt i den foreløbige situationsanalyse er der vedlagt et foreløbigt faktaark fra PLUSS vedrørende det enkelte fagudvalg.

Visionsproces

Visionsprocessen for den overordnede Vision 2025 i perioden juni til august 2018 er opdelt i følgende faser:

- Indledende workshop med hvert af de politiske udvalg – (juni)
 - Workshop i byrådet med input til vision 2025 – (16. august)
 - Bearbejdning af input fra byrådets workshop i styregruppen (august)
 - Igangsætning af proces for Strategi for Vækst og Velfærd (august-december). Et oplæg til tids- og procesplan for denne del forelægges for Økonomiudvalget august 2018.
 - Endelig fastlæggelse af Vision 2025, som afrunding af Strategi for Velfærd og Strategi for Vækst (december 2018/januar 19).

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· der afholdes workshop med henblik på at give input til den kommende Vision 2025. Konsulentfirmaet PLUSS vil være mødefacilitator.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Drøftet.

Bilag

Vision 2025 - workshop i Teknik og byggeudvalget 150618

Punkt 4: Teknik & Byggeudvalget - Orientering om det tekniske budgetforslag

18/7471

Indledning

Jævnfør Esbjerg Kommunes Budgetcirkulære til budgetlægningen 2019-2022 skal fagudvalgene orienteres om det tekniske budgetforslag i perioden 5. – 18. juni 2018.

Sagsfremstilling

Som led i budgetprocessen er det tekniske budgetforslag til Byrådets 1. behandling udarbejdet.

På mødet præsenteres udvalget for budgetforslaget. Materialet er vedlagt som bilag.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres om udvalgets tekniske budgetforslag til Byrådets 1. behandling af budget 2019-2022.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Bilag

Præsentation af Teknik & Byggeudvalgets tekniske budgetforslag

Punkt 5: Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene og udvalgets besigtigelsestur 4. maj 2018

18/12261

Indledning

Gennem foråret har Teknik & Byggeudvalget afholdt møder med Lokalrådene i Kommunen, hvor ønsker og forslag blev drøftet.

Den 4. maj 2018 var udvalget på besigtigelsestur, hvor en række vej- og parkforhold blev besigtiget og drøftet.

På baggrund af de bemærkninger, der indkom på møderne og under besigtigelsesturen, har Teknik & Miljø efterfølgende udarbejdet forslag til opfølgning eller handling. Der henvises til ”Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene og udvalgets besigtigelsestur 4. maj 2018”.

Sagsfremstilling

En række forslag omhandler ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Disse ønsker bør ses i sammenhæng med øvrige trafiksikkerhedstiltag, og tages derfor med i prioriteringen af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, der forlægges Teknik & Byggeudvalget.

Andre forslag omhandler ønsker til anlæg af cykelstier og bør ses i sammenhæng med prioriteringen til cykelstier, og tages derfor med i et senere dagsordenspunkt omhandlende prioriteringen af cykelstier.

Den sidste gruppe forslag omhandler forskellige forslag, der falder uden for ovennævnte kategorier.

En række af forslagene er der ikke finansiering til, mens andre er med i den overordnede planlægning eller med i Teknik & Byggeudvalgets udviklingsforslag til budgetforhandlingerne.

De forslag, der ikke kan peges på en finansiering til, er:

Beløb i kr.	Anlæg	Drift
Historisk Sti fra ”Mennesker ved havet” til Ådalen (Sædding-Fovrfeld).	200.000	5.000
Tunnel eller bro under/over Tarp Hovedvej (Bryndum Sogn)	8.000.000	
Grimstrup Hovedvej - Fodgængerovergang. (Grimstrup)	300.000	
Blomsterkummer (Grimstrup)	800 pr. stk. pr. år	
Etablering af Bålhytte i Lustrup på sportspladsen mellem Legeplads og forsamlingshus (Ribe Midt)	TBU foreslår der søges fondsmidler	
Madpakkehus ved legepladsen Brorsonsvej (Ribe Midt)	Fredningsmæssige forhold er ved at blive afklaret.	

Teknik & Byggeudvalgets pulje til lokalrådsønsker har et samlet budget på 500.000 kr. Der er allerede prioriteret ønsker for 71.000 kr. til vandpost ved mountainbikebanen i Sædding. Der skal således prioriteres 429.000 kr.

Økonomi

Gennemførelse af en række af tiltagene forudsætter, at der afsættes penge i budgettet, og at de indgår i den politiske prioritering.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. punkter fra Teknik & Byggeudvalgets møder med lokalrådene og udvalgets besigtigelsestur behandles som angivet i bilaget
2. Teknik & Byggeudvalget drøfter prioritering af midler fra lokalrådspuljen, med henblik på udarbejdelse af endeligt forslag på det kommende udvalgs møde

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

1. Godkendt.
2. Drøftet.

Bilag

Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets møder med Lokalrådene og udvalgets besigtigelsestur den 4. maj 2018

Punkt 6: Fastsættelse af takster for taxakørsel i Esbjerg Kommune

18/16129

Indledning

Fastsættelse af takster og indførelse af paralleltakst for taxakørsel i Esbjerg Kommune i en overgangsperiode, indtil alle vognmænd tilknyttet Esbjerg Taxa har konverteret til universaltilladelser.

Sagsfremstilling

Esbjerg Taxa har fået tildelt tilladelse til at drive kørselskontor efter den nye lov, som trådte i kraft 1. januar 2018.

Det forventes, at taxavognmændene tilknyttet Esbjerg Taxa hen over sommeren søger om konvertering af deres tilladelser til universaltilladelser efter ny lov. Hvornår denne konvertering er afsluttet afhænger af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sagsbehandlingstider.

Der er i overgangsperioden, indtil nuværende tilladelser er konverteret, behov for, at Esbjerg Kommune godkender nye takster og indfører anvendelse af paralleltakster, så det sikres, at kunderne ikke oplever to forskellige takster i denne periode.

Indførelse af paralleltakst har endvidere den positive sidegevinst, at chaufførerne "belønnes" for at overholde fartgrænserne, idet prisen på turen beregnes på baggrund af såvel antal kørte kilometer som tidsforbruget.

Nuværende takstordning (gl. lov):

I dag anvendes brydningstakst, hvilket vil sige enten tidstakst eller afstandstakst alt efter om der holdes stille (tidstakst) eller afstandstakst (når bilen kører over 23 km/t for lille vogn eller 18 km/t for storvogne)

Fremtidig takstordning (ny lov):

Af Taxiloven, lov nr. 1538 af 19/12-2017, § 21, fremgår, at der skal ske samtidig anvendelse af tidstakst og afstandstakst under hele turen (paralleltakst).

Det vil sige, at når alle tilladelser er konverteret til universaltilladelse efter ny lov, så sker al kørsel efter paralleltakst.

Hyrevognsrådet har drøftet takstændringen, og har besluttet at anbefale over for Teknik & Byggeudvalget, at

- der i overgangsperioden køres efter paralleltakst
- timesatsen på 375,- kr. i timen, grundtaksten på 29,- kr. og nattaksten på 11,- kr. bibeholdes på det nuværende niveau og kilometertaksterne som følge af indførelse af paralleltakster ændres på følgende måde:
 - Lille vogn ændres fra nuværende 16,27 kr. pr. km. til 10,30 kr. pr. km.
 - Stor vogn ændres fra nuværende 20,78 kr. pr. km. til 14,80 kr. pr. km.

Baggrunden for nedsættelse af km-taksten er, at taxaerne fremadrettet anvender såvel tidstakst som km-takst under hele turen fra start til slut. Så for at kompensere for denne ændring nedsættes km-taksten.

Ved en beslutning om at indføre paralleltakster godkendes det samtidigt, at takstreglementet tidligst vil kunne træde i kraft, når Esbjerg Taxa har den tekniske løsning klar.

Af nedenstående skema fremgår eksempler på priser med ny takst og gammel takst for udvalgte ture af forskellige længder.

Dette er beregnet ud fra et gennemsnit af et antal ture i en given periode og ud fra antal km og tidsforbrug.

Sammenlignet med nuværende priser får det følgende konsekvenser for forskellige typer af ture:

Pris				
	Ny takst	Gl. takst	Diff.	% afvigelse
Lille vogn 2,6 km	91,41	87,30	4,11	4,70

Stor vogn 2,8 km	112,22	116,10	-3,89	-3,35
Lille vogn 10 km dag	222,63	211,60	11,03	5,21
Lille vogn 10 km nat	225,50	212,60	12,90	6,07
Stor vogn 10 km dag	313,25	284,20	29,05	10,22
Stor vogn 10 km nat	286,13	262,70	23,43	8,92
Lille vogn 39,3 km	658,17	698,80	-40,64	-5,81
Stor vogn 39,9 km	891,89	894,20	-2,31	-0,26
Lille vogn 61,8 km	978,04	1.053,00	-74,96	-7,12
Stor vogn 61,8 km	1.284,27	1.335,00	-50,74	-3,80

Der vil være enkelte ture, hvor prisen bliver en smule højere end tidligere på grund af anvendelse af tidstakst samtidig med km-takst, primært de korte ture, hvorimod de lange ture i eksemplerne fremover kan køres til en billigere pris.

Forvaltningen har tidligere haft kompetencen til at fastsætte takster på baggrund af udviklingen i taxiindexet. Den foreslåede ændring fra brydningstakst til paralleltakst har forvaltningen ikke kompetence til at foretage, hvorfor sagen forelægges Byrådet til godkendelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Taxiloven.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet, at

- Hyrevognsrådets forslag om ændring af takster og indførelse af paralleltakster i overgangsperioden godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Indstillingsnotat af 13. juni 2018 følges.

Bilag

Indstillingsnotat

Punkt 7: Prioritering af trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger 2019

18/818

Indledning

Der er i budgettet for 2019 afsat kr. 5.383.600 til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger. Forslag til trafikssikkerhedsfremmende projekter skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at de realiseres i 2019.

På møde i Teknik & Byggeudvalget den 19. maj 2017 blev der prioriteret midler til trafikssikkerhedsfremmende projekter til udførelse i 2017 og 2018.

Efter udbud af flere af projekterne har det vist sig, at de bliver dyrere end de budgetterede udgifter, der udelukkende var baseret på et skønnet overslag med baggrund i skitser.

Sagsfremstilling

”Projektliste 2019 – Trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger” er dannet og opdateret på baggrund af:

1. Trafikssikkerhedsplan 2015-2020

2. Indkomne henvendelser i 2017/2018 fra borgere, lokalråd, borger- og grundejerforeninger, skoler mfl.

Projekterne er geografisk opstillet efter postnr.-områder.

Projektlisten er et resultat af Procedure for behandling af borgerhenvendelser vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19. december 2014. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, der indgår i projektlisten.

Faktorer som ”Skolevej”, ”Utryghed” og ”Lette trafikanter” indgår i vurderingen af, hvilke projekter der foreslås prioriteret til udførelse.

Det skal nævnes, at punktet Gennemgang af sikkerhedszoner kræver en massiv og meget omfattende indsats, der løbende gennemføres ved nyanlæg og ved registrering af uheld. Der er ikke ressourcer til en systematisk gennemgang af alle strækningerne uden for tættere bebygget område på kommunens vejnet.

Projekter foreslået til udførelse

De 19 mindre projekter, der i 2017 er blevet prioriteret til udførelse i 2018, er udbudt i licitation i to puljer.

Licitationsresultatet viste sig desværre at ligge væsentligt over budget med en samlet overskridelse på 1.700.000 kr. Den oprindelige prissætning af projekterne var et skøn udelukkende baseret på skitser og standardpriser.

Et trafikssikkerhedsfremmende projekt på Spangsbjerg Møllevej, bliver dyrere da det har vist sig, at der skal flyttes både signalstander og belysningsmast, hvilket der ikke var taget højde for i det oprindelige prisoverslag.

Derudover er der flere projekter hvor der har været behov for fordyrende ændringer i forhold til det oprindelige grundlag for skitseprojektet

Det er Teknik & Miljø vurdering, at kvaliteten på projekterne bør fastholdes, og der derfor ikke bør spares på udførelsen af de enkelte projekter. På baggrund af de sidste licitationsresultaters tendens, reguleres de fremtidige økonomiske overslag.

To af projekterne, der i 2017 blev prioriteret til udførelse i 2018 er trafikssikkerhedsmæssige forbedringer i området omkring Rørkjærskolen; Trafiksanering på Ringen og Trafiksanering på Ewalds Alle/Carit Etlars Alle/Blichers Alle. Af hensyn til sammentænkning med planlægningen af såvel den nye supercykelsti på Baggesens Alle og byfornyelsesprogrammet i Østerbyen, er disse to projekter endnu ikke planlagt. Med baggrund i tidsplanen for både Baggesens Alle og byfornyelsesprogrammet vurderes det ikke sandsynligt, at disse to projekter kan udføres i år.

Det foreslås derfor, at disse to projekter udføres i 2019, således at de afsatte 1.400.000 kr. hertil i stedet tages fra budgettet til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger 2019.

Udvalget besluttede den 1. juni 2018 en projektændring i krydset Obbekjærvej/Nørremarksvej, der betyder en overslagsmæssig besparelse på 300.000 kr. Dette beløb vil sammen med udskydelse af projekterne ved Rørkjærskolen kunne dække det manglende beløb på 1.700.000 kr., således resterende projekter i 2018 kan udføres.

Teknik & Miljø foreslår, at der for de resterende midler i 2019 prioriteres med fokus på kampagner, skoleveje og utryghed:

Det foreslås således, at udvalget prioriterer mellem de skolevejsprojekter og øvrige trafikikkerhedsprojekter, der er oplistet i "Forslag til prioritering af projekter til udførelse i 2019 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger" og uddybet herunder. Den resterende økonomiske ramme hertil er 3.983.600 kr.

Teknik & Miljø anbefaler, at projekter markeret med "1" i bilaget "Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2019 – Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger" gennemføres i 2019. Den samlede sum af disse projekter kan gennemføres for det afsatte budgetbeløb.

Kampagner

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90% af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafikikkerheden.

Næsten samtlige **skolevejsprojekter** fra Projektlisten er medtaget i "Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2019 - Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger". Det er alle strækninger, der ligger lige umiddelbart i nærheden af en skole. Der er flere af de foreslåede projekter, der udelukkende er tryghedsprojekter, altså hvor der ikke er sket uheld.

Følgende skolevejsprojekter foreslås til udførelse:

En trafiksanering af Bakkevej ved Spangsbjerg Skolen, hvor der om morgenen er meget intens trafik. Der skal analyseres på de nuværende forhold for at opnå den bedste løsning.

En hævet flade i krydset Bryndumvej/Krohaven for at sikre de krydsende, bløde trafikanter og for at sikre en lav hastighed på skolevejsstrækningen.

På Seminarievej foran Ansgarskolen i Ribe foreslås fodgængerfeltet yderligere sikret med torontoanlæg – et blinkende gult trafiklys, der gør opmærksom på krydsende fodgængere.

På Haulundvej og Hundegade ved Vittenbergskolen i Ribe er trafikintensiteten om morgenen meget høj. Der foreslås udført en trafikikkerhedsinspektion med henblik på at udarbejde en løsning, der både tilgodeser afsætning af elever, der kommer med busser og til sikring af de bløde trafikanter.

Stien på Bakkevej langs Bramming Fritidscenter og nord for Bakkevejens Skole er belyst af armaturerne på modsatte side af vejen. Det er et ønske fra lokalrådet, at få stien bedre belyst. Belysningsniveauet på stien er tidligere vurderet af Teknik & Miljø til ikke acceptabel. Der foreslås derfor etableret tilstrækkelig belysning af stien.

Vestergade i Gørding er en indfaldsvej til byen og samtidig en skolevej, hvorfra eleverne benytter stien langs boldbanerne op til skolen. Det er et ønske fra lokalrådet, at der etableres hastighedsdæmpning på vejen og ekstra belysning ved stiudmunden.

Øvrige trafikikkerhedsprojekter

Der åbner flere og flere forretninger langs Østre Gjesingvej, men bløde trafikanter er henvist til at færdes på kørebanen. Der foreslås etableret en ensrettet fællessti i den østlige side af vejen således, at cyklister og ikke mindst fodgængere (i begge retninger) er adskilt fra biltrafikken.

Ved stikrydsningen Kirkebrovej/Brammingborgvej er der de sidste 5 år registreret 4 uheld med cykel eller knallert involveret. En forbedring af krydset med henblik på at sikre forholdene for de bløde trafikanter har længe været et ønske fra lokalrådet. Det foreslås at trække cykelstien tilbage og pålægge cyklisterne vigepligten.

På Mandø Byvej har der været opsat midlertidige bump for at sænke hastigheden og skabe større tryghed for de lette trafikanter, der færdes i byen. Det er et ønske fra Fællesrådet, at bumpene gøres permanente. Erfaringer med de tidligere midlertidige bump indgår i vurderingen af, hvor de etableres.

Økonomi

Der er i budgettet afsat et rådighedsbeløb på 5.383.600 kr. til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger 2019. Beløbet forventes frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2018.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der inden for budgetrammen til trafiksikkerhed i 2019 prioriteres mellem projekterne beskrevet i ”Forslag til prioritering af projekter med udførelse i 2019 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger” og at projekter mærket med ”1” udføres

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til prioritering af projekter til udførelse i 2019 - trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Projektliste 2019 - Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger

Punkt 8: Trafikplan for Esbjerg indre by

14/2591

Indledning

I takt med at Esbjerg byfortættes og byens anvendelse ændrer sig, er det nødvendigt at se på konsekvenserne for trafikken i byen.

Trafikstrukturen bør følge med byfortætningen således det fremtidssikres, at Esbjerg bliver en endnu mere attraktiv by at bo og arbejde i – så den ønskede vækst kan fortsætte.

Sagsfremstilling

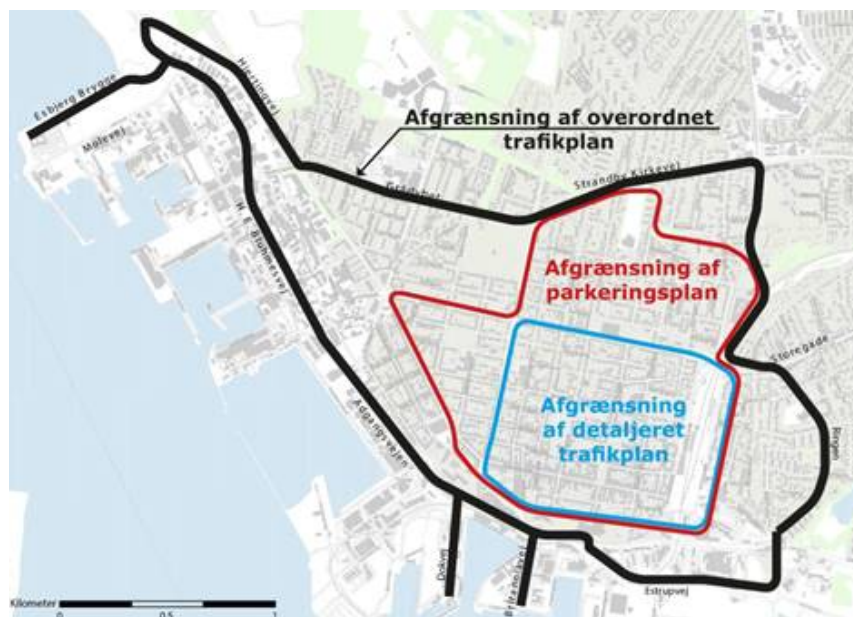
Trafikplanen for Esbjerg Midtby skal ses i tæt sammenhæng med den kommende bymidtelokalplan.

Der skal således fokuseres på en god trafikal infrastruktur. Målet vil være at skabe en god trafikafvikling og tilgængelighed for alle med ærinde i byen - med nem adgang til de større parkeringspladser. Det skal være let, hurtigt og sikkert at tage cykel, bil eller offentlig transport.

Forhold omkring trafiktyper og varetransport, herunder tung transport i midtbyen, vil være væsentlige fokuspunkter, ligesom en parkeringsstrategi vil være væsentlig for den fremtidige byudvikling.

Samtidigt med en god trafikal infrastruktur er det også målet, at skabe basis for et stærkt handelscenter med høj aktivitet. Trafikalt skal der gives plads til en livlig bykerne med et byliv, som er kendetegnet ved en storby.

Trafikplanen har en større geografisk udstrækning end lokalplanen, da trafik til og fra bymidten skal behandles i trafikplanen.



Trafikplanens afgrænsninger

Der vil i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Trafikplan for Esbjerg Midtby blive lagt vægt på inddragelse af Esbjerg Midtbys mange interessenter. Som en del af processen vil der blive afholdt workshops, ligesom planen vil blive sendt i offentlig høring.

Trafikplanen udarbejdes med fokus på den overordnede trafik, parkering samt hver trafikantart. Trafikplanen skal understøtte lokalplanen, som er under udarbejdelse for den centrale del af midtbyen.

Tidsplan

Sommer 2018	Etablering af plangrundlag
Efterår 2018	Skitseoplæg til Trafikplan • Første interessentgruppemøde • Drøftelse i Teknik & Byggeudvalget • Andet interessentgruppemøde

December 2018	• Borgermøde
Januar - marts 2019	Udkast til Trafikplan • Udkast til Trafikplan godkendes af Teknik & Byggeudvalget og Byrådet • 8 ugers offentlig høring • Tredje interessentgruppemøde
Marts 2019	Endelig Trafikplan • Teknik og Byggeudvalget og Byrådets endelige godkendelse af Trafikplanen.

Interessenter:

Esbjerg City, Esbjerg erhvervsudvikling, Sydtrafik, Taxa, Cyklistforbundet, Politiet, DSB, transportbranchen, Esbjerg Byforum, Ældrerådet, Handicapråd, uddannelsesinstitutioner, Esbjerg Havn og berørte lokalråd.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· udarbejdelse af Esbjerg trafikplan pågår som beskrevet.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Punkt 9: Sydtrafiks Trafikplan 2018-22

18/10879

Indledning

På mødet i Teknik & Byggeudvalget den 4. maj 2018 blev kommunens forventninger til kørselsomfang og servicekriterier til Sydtrafiks Trafikplan 2018-22 drøftet.

Det blev besluttet, at det nuværende kørselsomfang samt de vedtagne servicekriterier fastholdes, hvilket Sydtrafik blev informeret om.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 25. maj 2018 sendt ”Udkast til Trafikplan 2018-22” i høring hos kommunerne og regionen i Sydtrafiks område. Høringsfristen er den 1. august 2018.

Sydtrafiks Trafikplan 2018-22

Sydtrafik skal ifølge Lov om Trafiksekskaber udarbejde en Trafikplan hvert fjerde år. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens Trafikplan, og den skal sætte de overordnede rammer for udviklingen af kollektiv trafik i Esbjerg Kommune samt de øvrige kommuner i Sydtrafiks område.

Trafikplanen – 3 hovedelementer:

1. Fokusområder, mål og indsatser 2018-22

- Datadrevet udvikling og effektivisering
- Behovsstyret betjeningsniveau
- Rådgivning om bæredygtighed

For hvert fokusområde er der opsat mål med tilhørende indsatsområder, se yderligere i trafikplanen på side 37-43.

2. Forventet kørselsomfang 2018-22

I Esbjerg Kommune fastholdes det eksisterende kørselsomfang samt de vedtagne servicekriterier.

3. Fakta omkring rammebetingelser – demografi, bilejerskab, pendling m.m.

I Sydtrafiks område er der en forventet passagerudvikling på -1,4%. I trafikplanen er der dog et vækst mål på 0%, for yderligere information henvises til siderne 17-20 i ”Udkast til Trafikplan 2018-22”. I budget for 2019 er der ikke indregnet en passagerfremgang.

Øvrige forhold

Nærbanen

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen forventer, at der indføres den første etape til nærbanen til Esbjerg med etablering af ny station i Jerne i 2020 og en driftsudvidelse på strækningen Ribe-Esbjerg (Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 høringsudgave af 24. november 2017).

Regional buskørsel

Kørselsomfanget af den regionale buskørsel i den kommende trafikplanperiode vil være på det samme niveau som i dag. Eventuelle ændringer vil blive drøftet med de berørte kommuner.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafiksekskaber.

Økonomi

I forbindelse med gentænkningen af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune blev området tilført midler til finansiering af det nye bybusnet på i alt 28,1 mio. kr. i årene 2017-2020.

Sydtrafiks budget for 2018-21, som blev vedtaget i september 2017, medfører dog, i forhold til Esbjerg Kommune, en økonomisk udfordring på 16,7 mio. kr. i budgetperioden 2018-2019.

Udfordringen i 2018 på 3,6 mio. kr. er finansieret af tilbagebetaling fra Sydtrafik på 9,0 mio. kr. vedr. regnskab 2016. Den resterende driftsudfordring i 2019-21 er således 13,1 mio. kr.

Driftsudfordringerne i 2019-2022 vil indgå i de kommende budgetforhandlinger.

Teknik & Miljø vil følge Sydtrafiks budgetudarbejdelse for 2019-2022 tæt og løbende tilpasse driftsudfordringerne.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- det nuværende kørselsomfang samt de vedtagne servicekriterier fastholdes og trafikplanen tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Bilag

Høringsbrev fra Sydtrafik trafikplan 2018-22

Udkast til Trafikplan 2018-22

Punkt 10: Affaldsløsninger i Ribe Midt

17/30392

Indledning

Affaldshåndtering i byrummet er vigtig for både borgere og turister. Teknik & Miljø har etableret en nedgravet affaldsløsning på P-syd i Ribe som erstatning for de tidligere affaldsstativer til husholdningsaffald. I den forbindelse er det også blevet muligt at sortere papir/pap og metal/glas/plast. Det er ikke muligt at placere nedgravede løsninger i selve bykernen grundet fredningsskemaet.

Et lignende tiltag gennemføres i samarbejde med Entreprenøren ved P-øst og P-nord.

Sagsfremstilling

Indre by i Ribe er generelt domineret af små og smalle gader og stræder med gamle og fredede sammenbyggede etageejendomme med blandede boliger og erhverv. Indsamlingen af affald er på grund af by-strukturen udfordret med mangel på plads og svære adgangsforhold.

Husstande i indre by i Ribe får ikke stillet beholdere til rådighed til sortering af papir/pap og metal/glas/plast på grund af de brostensbelagte gader, hvor tømning af spande ikke giver et godt arbejdsmiljø. Vejledning fra Arbejdstilsynet angiver, at en løsning med beholdere ikke anbefales.

Husstandene har på nuværende tidspunkt i stedet mulighed for at stille de forskellige affaldstyper til genbrug ude foran deres dør hver anden torsdag. Opbevaring af de genanvendelige affaldstyper i 14 dage i husstanden vil for nogle være en udfordring med en mindre grad af sortering til følge. Et supplement til den service vil være at etablere nedgravede affaldsløsninger, hvor man kan komme af med affaldet hele døgnet. En sådan løsning vil også kunne understøtte en bedre sortering med henblik på at nå 50% genanvendelse på husholdningsaffaldet. Borgere i Ribe kommer oftere på Ribe Genbrugsplads med mindre mængder end på de andre genbrugspladser i Esbjerg Kommune. Dette er også en følge af, at afhentningen ved husstanden er besværliggjort. Det vil derfor være miljømæssigt fordelagtigt, at de kan aflevere deres affald til genbrug i nærområdet.

Samlet vil 6 nedgravede affaldsstationer udgøre et ekstra tilbud til borgere i Ribe for aflevering af affald til genbrug, hvor der for fremtiden vil være en affaldsstation inden for ca. 500 meter. De eksisterende henteordninger ved husstanden fortsætter uændret.

Et lignende tiltag er etableret i Helsingør, som også har en bydel af historisk karakter. Miljøstyrelsen har udgivet en rapport "Bedre affaldssortering i middelalderbyer", og erfaringen viser, at fællesløsninger placeret i det offentlige rum er vurderet som egnet til brug i middelalderbyer. Erfaringen siger, at fællesløsninger i middelalderbyer giver øget genanvendelse og løser udfordringerne med lidt plads og tunge køretøjer. Erfaringen viser også en forøget genanvendelse på cirka 30 % af de indsamlede affaldsmængder. I Helsingør er der en affaldsstation i en afstand af cirka 350, hvor dette er den eneste løsning til de genanvendelige materialer.



Økonomi

Affaldsområdet er et ”hvile i sig selv” område og er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes anlægsramme. Affaldsområdet er takstfinansieret, så alle investeringer opkræves over taksten.

Boligbidraget påvirkes med ca. 10 kr. pr. husstand pr. år.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Høring

Formanden for lokalrådet for Ribe er orienteret om forslaget, og han er positiv.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der etableres 2 nedgravede affaldsstationer ved Brorsonsvej og Erik Menveds Vej i Ribe. Der ud over placeres en affaldsstation ved Hovedengen, når området udvikles.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Bilag

NOTAT Affaldsløsninger i Ribe Midt

Punkt 11: Temaer i affaldsplan 2019-2024

18/15103

Indledning

Teknik & Miljø, arbejder i øjeblikket på Affaldsplan 2019-2024 for Esbjerg Kommune, som skal erstatte gældende affaldsplan.

Udvalget præsenteres her for forslag til temaer i den nye affaldsplan.

Sagsfremstilling

En affaldsplan gælder for 12 år og skal som udgangspunkt revideres hvert 6. år. Affaldsplanen skal bygge på den nationale plan. Den nationale plan forventes først at blive vedtaget i 2020. Derfor har Miljøstyrelsen givet kommunerne mulighed for at vente med at revidere deres affaldsplaner. Teknik & Miljø vurderer, at det passer bedst ind i arbejdet at revidere gældende Affaldsplan 2014-2018 for Esbjerg Kommune nu i 2018. Det nationale mål om 50 % genanvendelse af pap, papir, glas, metal, plast, træ og organisk affald fra husholdningerne i 2022 vil gælde, til den næste nationale affaldsplan er klar. Skulle den nationale affaldsplan i 2020 komme op med nye eller ændrede krav, som gør, at der skal ske en ændring i kommunens affaldsplan, skal der laves en ny plan eller måske blot et tillæg til den eksisterende, hvis der er tale om mindre ændringer.

En affaldsplan består af følgende dele:

- En kortlægningsdel
- En målsætningsdel
- En planlægningsdel

Kortlægningsdelen beskriver status for affaldsområdet i kommunen. Målsætningsdelen redegør for kommunens overordnede mål og retninger på affaldsområdet. Planlægningsdelen viser retningen for indsatser på området, og har særlig fokus på planlægningen de første 6 år af planperioden. I Esbjerg Kommune benævnes planlægningsdelen for temadelen.

Temadelen foreslås at bestå af følgende fire temaer

- Plast

Plastemballage fra husholdningerne er et prioriteret område i Regeringens nationale ressourcestrategi. Esbjerg Kommune har taget initiativ til en øget plastindsamling. Der eksisterer dog en række udfordringer, som især knytter sig til de mange forskellige plasttyper og kvaliteter.

- Bygge- og anlæg

Bygge- og anlægssaffald udgør cirka 30 % af alt det affald, der genereres i Danmark. Byggebranchen har i de seneste år arbejdet meget med bæredygtighed og ressourceeffektivitet. Alligevel er der et stort potentiale for at forbedre processerne.

- Forebyggelse af affald

Esbjerg Kommune arbejder for at mindske spild, reducere mængden af affald og mindske indholdet af problematiske stoffer i produkter. I stedet for, at ting bliver til affald, kan de måske genbruges af andre. På den måde får ting en ekstra chance, før de bliver til affald.

- Andet

Esbjerg Kommune er opmærksom på til stadighed at genbruge ressourcer. Det giver god mening at f.eks. mad, tekstiler, elektronisk, elektrisk og farligt affald ud af dagrenovationen, og sikre en større grad af genbrug og genanvendelse fremfor forbrænding.

Indsatser indenfor de 4 temaer er mere uddybende beskrevet i bilaget.

Ved valg af temaer er taget udgangspunkt i, hvad der rækker sig i EU og på landsplan, f.eks. hvad Miljøstyrelsen har meldt ud samtidig med, at der er taget hensyn til lokale forhold, og hvad kortlægningsskemaet viser.

Regeringens Advisory Board for cirkulær økonomi er kommet med anbefalinger til kommunerne. Cirkulær økonomi handler om at skabe bedre produktivitet og arbejdspladser, når der arbejdes med, hvordan ressourcer bedst anvendes, genbruges og genanvendes. Det handler om at få mest mulig værdi ud af de produkter, der produceres, og de materialer der anvendes, forlænge produkters levetid, undgå affald og om at bevare værdien i ressourcerne længere, herunder at spare på vand og andre ressourcer i fremstillingsprocessen.

Cirkulær økonomi lægger som en tråd på tværs af indsatserne, således det indgår i alle temaer. Tilsvarende er dialog overalt en forudsætning for at indsatser, under de fire temaer, vil lykkes efter hensigten.

Processen for affaldsplanens vedtagelse er følgende

- Politisk behandling af fagudvalg, økonomiudvalg og byråd
- Offentlig høringssperiode på 8 uger
- Endelig politisk behandling af indkomne høringsvar, indarbejdet i endelig forslag til affaldsplan

Den politiske behandling af Affaldsplan 2019-2024 for Esbjerg Kommune starter op efter sommerferien.

Lovgrundlag, planer mv.

Affaldsbekendtgørelsen samt tilhørende planer såsom Ressourceplan for affaldshåndtering, Danmark uden affald 2013-2018, Strategi for affaldsforebyggelse og Danmark uden affald II.

Økonomi

Der er ikke bundet økonomiske midler til planen eller dens temaer. Når der efterfølgende træffes beslutning om konkrete tiltag, vil der blive foretaget vurdering af økonomien.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget

Vurdering herunder alternativer

Det er en mulighed at udsætte arbejdet med at revidere planen, indtil den nationale plan vedtages i 2020 og blot forlænge den nuværende. Den nuværende plan imødekommer ikke til fulde de temaer, der er foreslået for den kommende plan.

Indstilling

Direktionen indstiller til udvalget, at

- Ovennævnte temaer godkendes som grundlag for ny affaldsplan

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-06-2018

Godkendt.

Bilag

Notat vedrørende temaer i Affaldsplan 2019-2024 for Esbjerg Kommune