

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 27-02-2015

Mødedato Fredag d. 27. februar 2015 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg, en by med Energi.....	5
Esbjerg Kommunes trafiksikkerhedsplan 2015-2020.....	9
Trafikplan Bramming.....	12
Kapitalbevarende investeringer - Veje & Grønne områder.....	15
P-pladser ved skoler mv. - anlægsbevilling.....	19
Renovering Sneum Sluse - anlægsbevilling.....	22
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. februar 2015.....	25
Information / forespørgsler.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 2: Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg, en by med Energi

14/20009

Bilag

d11dcf9d92174dc5aa09d6d7acb0d46c

Forslag til tidsplan for Tjæreborg - en by med Energi

Forslag til Mellembypplan Tjæreborg- en by med Energi

Forslag til ny organisering af Tjæreborg - en by med Energi

Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg, en by med Energi

Indledning

Byrådet har besluttet, at der skal udarbejdes en mellembypplan for Tjæreborg med fokus på klima og bæredygtighed.

Sagsfremstilling

Kommunen arbejder målrettet mod positionen som Danmarks EnergiMetropol og tredje vækstcenter.

Mellembypplanen for Tjæreborg - en by med Energi er et konkret eksempel på udmøntningen af Vision 2020 og Vækststrategien 2020. Udmøntningen af planen er væsentlig i forhold til synliggørelsen af visionen om klima- og bæredygtighedsområdet og tiltrækning af borgere og virksomheder ved mere attraktive bymiljøer og muligheder for energiarbejdspladser. I Tjæreborg skal de nyeste teknikker inden for klimahensyn, energi og bæredygtighed udvikles, realiseres og demonstreres i skala 1:1 på den levende og velfungerende bys præmisser.

Visionen i *Forslag til Mellembypplan for Tjæreborg – en by med Energi* rummer klare ambitioner om at gøre Tjæreborg til en bedre by i et bredt og bæredygtigt perspektiv. Byen skal indrettes, så borgere og erhverv kan agere klimavenligt og bæredygtigt med et mål om CO₂-reduktion for en række indsatsområder.



Figur. Oversigtskort over Tjæreborg.

I processen med udviklingen af Tjæreborg er mange idéer og forslag bragt i spil af borgerne på borgermøder og via en lokal følgegruppe for projektet. Der er desuden gjort en særlig inddragelsesindsats overfor de unge for at få et mere nuanceret perspektiv på Tjæreborg by, dens styrker og svagheder; det er ønsket at inddrage de unges viden og idéer i de løsninger, der i særlig grad tiltaler børn og unge.

I samarbejde mellem eksterne aktører fra erhvervslivet, forsknings- og undervisningsinstitutioner samt lokale kræfter i Tjæreborg har ni arbejdsgrupper udforsket et tema under klima- og bæredygtighedsvinklen. De ni grupper er: Energioptimering af offentlige bygninger, Energibesparelser i private boliger, Bæredygtig transport, Affaldshåndtering, Next step village, Intelligent energi, Spildevandshåndtering, Byrum og byfunktioner samt forankring i dagtilbud. Dette har resulteret i ni arbejdsrapporter, som ligger til grund for forslaget til mellembypplanen. Forslaget indledes med en introduktion til de tre niveauer, der sættes i spil: for det første Esbjerg Kommune som EnergiMetropol, for det andet Tjæreborg by som det fysiske eksempel herpå og for det tredje de udarbejdede indsatser som værktøjer til at indfri projektets målsætning. En del af forslagene hæfter sig på konkrete placeringer i byen, mens andre er mere overordnede.

Forslaget munder ud i en overordnet masterplan for udvikling af byen. Den primære ide har været at udpege sammenhænge på tværs af projektets dele – at se krydsfelter – på det organisatoriske såvel som på det konkrete projektniveau. Som konsekvens heraf opløses de ni arbejdsgrupper og erstattes af nye krydsfeltsgupper, som beskrevet i *Forslag til ny organisering*. Krydsfeltgrupperne udarbejder den egentlige handlingsplan.

De identificerede krydsfelter bygger på en samtænkning af indsatserne i de ni arbejdsgrupper, idet en realisering af de beskrevne projekter forudsætter samarbejde på tværs af arbejdsgrupperne.

Handlingsplanen bygges derfor op omkring krydsfelterne og tager udgangspunkt i en prioritering ud fra projektets overordnede målsætninger. Udover konkrete projekter tegner handlingsplanen et billede af, hvordan samarbejdsstrukturer kan sættes op, så de igangsatte projekter får de bedste forudsætninger for at lykkes og for, at tiltagene kan forankres i Tjæreborgs struktur og leve selvstændigt videre efter, at kommunen slipper projektet.

Det fremgår af *Forslag til tidsplan for den politiske proces*, at mellembypånen vedtages endeligt senest den 15. juni 2015. Arbejdet med realiseringen starter umiddelbart herefter.

Forslag til mellembypånen rummer herved en helhedsorienteret indsats i Tjæreborg – en by med Energi, der skaber både fysiske og adfærdsmæssige ændringer.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Byrådet har afsat 10 mio. kr. til projekt Tjæreborg – en by med Energi over en periode på 4 år.

År	2013	2014	2015	2016
Anlægsmidler		2,5	2,5	2,5
Driftsmidler	0,450	0,750	0,650	0,650

Beløb er i mio. kr.

Byrådet har den 18. marts 2013 godkendt at overføre 2,5 mio. kr. fra anlægsbudgettet for 2013 til drift i budgetårene 2013-16 til konsulentbistand, bistand til ansøgninger, borgerindsats samt projektkoordinering mv. Der er ved budgetopfølgning pr. 30. september 2014 overført en stor del af 2014-midlerne til 2015. Anlægsdelen forventes først opstartet medio 2015.

De økonomiske anlægsmidler fordeles på initiativer, som hver for sig og/eller i samspil bidrager til realisering af målsætninger for projektet og understøtter EnergiMetropolen.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Mellembypånen har ingen direkte konsekvenser, men dens realisering tages op efterfølgende. Hvis initiativer medfører lokalplanpligt vil dette blive behandlet særskilt.

Konsekvenser for andre udvalg

Mellembypånen forelægges sideordnet for Teknik & Byggeudvalget, Børn & Familieudvalget og Plan & Miljøudvalget; Kultur & Fritidsudvalget orienteres. Detailplanlægningen finder sted i forbindelse med realisering af pånen.

Høring

Mellembypånen sendes i offentlig høring i 6 uger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- forslag til Mellembypånen for Tjæreborg – en by med Energi sendes i offentlig høring i 6 uger, og der afholdes et borgermøde i perioden.

BESLUTNING BØRN & FAMILIEUDVALG DEN 19-02-2015

Godkendt, idet Børn & Familieudvalget finder det vigtigt, at skolen og daginstitutionen er væsentlige aktører i udviklingen af planen.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 3: Esbjerg Kommunes trafiksikkerhedsplan 2015-2020

14/22244

Bilag

Udkast til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

Esbjerg Kommunes trafikssikkerhedsplan 2015-2020

Indledning

Med baggrund i uheldssituationen og Esbjerg Kommunes Trafikssikkerhedsudvalgs forslag til indsatsområder har Forvaltningen udarbejdet forslag til en ny Trafikssikkerhedsplan for årene 2015-2020, *Udkast til Trafikssikkerhedsplan 2015-2020*.

Sagsfremstilling

Trafikssikkerhedsplanen skal fungere som et styringsværktøj for kommende investeringer i trafikssikkerhedsområdet, og planen understøtter den nye procedure for behandling af henvendelser vedrørende trafikssikkerhed.

Trafikssikkerhedsplanen støtter op om Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan for perioden 2013-2020. Målet er at nedsætte personskadeuheld med 50% i 2020 med udgangspunkt i 2010.

Med baggrund i uheldsstatistikken har Esbjerg Kommunes Trafikssikkerhedsudvalg udpeget følgende indsatsområder i 2013:

Kampagner og samarbejde omkring:

- Hastighed
- De unge trafikanter
- Spiritus, narkotika, medicin
- Uopmærksomhed

Fysiske forbedringer på vej- og stinettet på:

- Særligt uheldsbelastede lokaliteter
- Borgerudpegede lokaliteter
- Skoleveje
- Sikkerhedszoner i åbent land

Disse indsatsområder er behandlet i trafikssikkerhedsplanen.

Trafikssikkerhedspuljen er disponeret til Trafikssikkerhedsby projekterne i 2015, i 2016 er der et mindre beløb til trafikssikkerhedsfremmende projekter. Fra 2017 er der igen mulighed for at prioritere projekter for den samlede pulje, hvilket vil resultere i en projektliste tilknyttet trafikssikkerhedsplanen.

Forslaget til Trafikssikkerhedsplan 2015-2020 foreslås sendt i 8 ugers offentlig høring, hvor planen og bruttolisten vil fremgå på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Forslag til trafiksikkerhedsplanen 2015-2020 sendes i offentlig høring i 8 uger

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 4: Trafikplan Bramming

14/18085

Bilag

Bramming Trafikplan af 10.02.2015

Idéforslag på ortofoto i A3-format

Idéforslag med farver i A3-format

Høringssvar fra Vejdirektoratet - Trafikplan Bramming

Trafikplan Bramming

Indledning

Teknik & Byggeudvalget igangsatte den 7. marts 2014 udarbejdelsen af en Trafikplan for Bramming by. Der foreligger nu et udkast til "*Bramming Trafikplan af 10.02.2015*", der er udarbejdet i samarbejde med interessenterne i Bramming.

Bramming Trafikplan der fokuserer på perioden 2015-2020 skal danne grundlag for Esbjerg Kommunes fremtidige indsats på det trafikale område i Bramming.

Sagsfremstilling

Arbejdet med Bramming Trafikplan er igangsat i første halvdel af 2014. Som grundlag for Trafikplanen har Esbjerg Kommune opstillet en række overordnede fokusområder for de trafikale forhold og udfordringer i Bramming. Der er ligeledes udpeget 11 strækninger/lokaliteter i Bramming, herunder bl.a. Storegade, Viadukten og Borgergade, hvor der er udarbejdet forslag til projekter.

Der er afholdt workshops henholdsvis den 19. august og 27. november 2014 med deltagelse fra bl.a. Byforum, lokalråd, politi, Dansk Cyklist Forbund, skole mv. Der var tilslutning til de opstillede fokusområder for de trafikale forhold og udfordringer, ligesom der var en bred enighed om problemstillingerne på de 11 strækninger/lokaliteter. Deltagerne kom ved de to workshops med en række forslag til løsninger og forbedringer på de udpegede strækninger/lokaliteter, der er medtaget i det videre arbejde med trafikplanen.

Trafikplanen har efterfølgende været udsendt til workshoppernes deltagere for kommentering i perioden 19. december 2014 til 7. januar 2015. Der er ikke indkommet bemærkninger hertil.

I trafikplanen beskrives udfordringer og løsningsmuligheder, herunder effektskøn for hver af de 11 strækninger/lokaliteter. Trafikplanen indeholder også forslag til en vej- og stinets klassificering for Bramming. Klassificeringen beskriver det overordnede vej- og stinets funktion, herunder hvilke veje og stier, der vil bære de største trafikmængder.

Den videre proces

Trafikplanen foreslås sendt i offentlig frivillig høring i 8 uger. Herefter vil høringssvarene blive indarbejdet, såfremt disse giver anledning til justeringer i forslaget. Inden forslaget til trafikplanen sendes i offentlig høring tilrettes den sydlige tilslutning så illustrationerne i planen er i overensstemmelse med Vejdirektoratets ønske om tilslutningsramper i stedet for den viste rundkørsel.

Herefter færdiggøres Bramming Trafikplanen, og fremlægges til endelig godkendelse i Teknik & Byggeudvalget i foråret 2015.

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Der er ikke afsat økonomi til gennemførelse af de aktuelle projekter jf. Bramming Trafikplan.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Vejdirektoratet har som vejmyndighed på Rute 11 haft Bramming Trafikplan i høring:

I høringsbrev af 14. januar 2015 udtaler Vejdirektoratet, at de ikke vil modsætte sig den foreslåede tilslutning af Tømmerbyvej til Rute 11, hvis det ikke forringer trafiksikkerheden.

Derimod kan Vejdirektoratet ikke godkende en sydlig tilslutning udformet som en rundkørsel, fordi det ikke vurderes at være en tilstrækkelig højklasset løsning.

Med baggrund i ovennævnte høring foreslås at der i høringsforslag til Trafikplan for Bramming indgår en rundkørsels løsning som foreslået i krydset ved Tømmerbyvej, mens der ved den sydlige tilslutning foreslås en niveaufri skæring med tilslutningsramper. Vejdirektoratet skal godkende projekter for begge løsninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Bramming Trafikplan udsendes i offentlig frivillig høring i 8 uger.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 5: Kapitalbevarende investeringer - Veje & Grønne områder

15/1599

Bilag

Liste med mulige broer til reparation

Kapitalbevarende investeringer - Veje & Grønne områder

Indledning

Følgende er en kort redegørelse for, hvorledes de afsatte midler, til kapitalbevarende arbejder på Vej & Park området, foreslås anvendt de kommende år.

Sagsfremstilling

Der er afsat 5 mio. kr. årligt indenfor områderne fortove, broer og gadetræer til kapitalbevarende arbejder. Det foreslås at beløbet anvendes på:

Fortove:

Der er afsat 2,25 mio. kr. årligt. til genopretning/renovering af fortove.

Pengene foreslås anvendt i forbindelse med samgravning, som i disse år har et særligt stort omfang på grund af separatloakeringen. Som følge af den store aktivitet på området, kan der opnås fordelagtige enhedspriser ved omlægning af fortove. De afsatte midler anvendes til at udnytte denne samgravningsfordel og genetablere fortovene med nye materialer, frem for at genanvende de gamle, som ofte er næsten udtjente.

I budgetperioden drejer det sig primært om:

- Sidegaderne til Kongensgade mellem Skolegade og Borgergade
- Sviegade i Ribe
- Femkvarteret, Sædding
- Baldursgade/Torvegade, Esbjerg
- Højvangskvarteret, Esbjerg
- Tarp By
- Tangekvarteret, Ribe
- Vejrup
- Jernbanegade og andre små strækninger i Bramming.

Broer:

Der er afsat 2,25 mio. kr. årligt. til reparationer/bevarelse af broer.

Midlerne prioriteres således:

I 2015:

- Udskiftning af 10 pumper ved broer og tunneler.
- Renovering af 10 trapper ved tunneler, hvor første prioritet er Kvaglundparken.
- Projektering af renoveringer af vejunderføring under jernbanen på Gørdingvej i Bramming samt forprojektering af renovering af broer der er "vægtet ned" i Ribe middelalderby.

I øvrige budgetår

- Renovering af broer, der på grund af dårlig stand er "vægtet ned". Det betyder, at den tilladelige belastning er nedsat, og derfor må tunge køretøjer ikke anvende disse broer.
- Nedbringelse af broernes skadespointniveau (*Liste med mulige broer til reparation*).

Gadetræer:

Der er afsat 0,5 mio. kr. årligt til at igangsætte et kapitalbevarende genplantningsprogram.

I første omgang prioriteres plantninger i det centrale Esbjerg, hvor der er stort efterslæb, og behov for mere grønt i gadebilledet. Senere påtænkes plantningerne udvidet til øvrige byer og lokaliteter i kommunen.

Helt konkret er der i første omgang tale om:

- Nyplantninger ved indfaldsveje
- Plantning i sidegaderne til Kongensgade mellem Skolegade og Borgergade.
- Genplantning af gadetræer på steder hvor der tidligere har været træer, men hvor de gradvist er forsvundet pga. sygdom, påkørsel, hærværk og lignende, f.eks. i Torvegade.
- Udskiftning af syge og svækkede træer.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Der er afsat 5 mio. kr. årligt i budgetperioden indenfor områderne fortove, broer og gadetræer. Henholdsvis 2,25 mio. kr., 2,25 mio. kr. og 0,5 mio. kr.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Beløbene afsat til kapitalbevarende investeringer anvendes som anbefalet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Udvalget ønsker et temamøde om kapitalapparat.

Godkendt

Punkt 6: P-pladser ved skoler mv. - anlægsbevilling

15/1390

P-pladser ved skoler mv. - anlægsbevilling

Indledning

I forbindelse med Økonomiudvalgets årlige møder med lokalrådene, blev udvalget gjort opmærksom på at mange parkeringspladser ved skoler/idrætshaller trænger til ny belægning.

Sagsfremstilling

Børn & Kultur har, bistået af Vej & Park, undersøgt forholdene omkring parkeringspladserne, og fundet en række parkeringspladser, der trænger til ny belægning.

Der har ikke været afsat økonomi til ny belægning i de pågældende skolars/hallers budgetter. En problematik der stammer tilbage fra før kommunalreformen.

I forbindelse med budgetlægningen for 2015-18 er der derfor afsat et rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. i 2015 til ny belægning på følgende parkeringspladser:

- Darum skole, Darum Fritidscenter og institutionen Bistadet
- Vejrup skole og Vejrup Endrup Fritidscenter
- Kultur- og Aktivitetscenter Egebæk-Hviding (grus)
- Gørding Idræts- og Kulturcenter og Gørding skole
- Idrætsarealer ved Esbjerg Internationale Skole
- Kongeå Hallen
- Ribe Fritidscenter
- Hunderup-Sejstrup Fritidscenter
- Ribe Rådhus
- Bramming Rådhus

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

I budget 2015 er der afsat rådighedsbeløb på 1,2 mio.kr. til formålet.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 1,2 mio.kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 7: Renovering Sneum Sluse - anlægsbevilling

15/1383

Bilag

5d93af11b20d499088cf818ed4eff5d0

Renovering Sneum Sluse - anlægsbevilling

Indledning

Projektet omfatter renovering af bygværket, Sneum Sluse

Byrådet har afsat rådighedsbeløb til renovering af Sneum Sluse i 2015.

Sagsfremstilling



Sneum Sluse er etableret i 1927/28 samtidig med anlæg af diget fra Ribe-digets nordlige grænse ved Darum til Roborghus ved Tjæreborg. Slusen består af 4 stk. betongennemløb med selvlukkende porte. Diget er forstærket med anlæg af fladere skråning mod Vadehavet i 1992/93, og sluseportene er udskiftet i 2006.

COWI har i 2010 vurderet og beskrevet tilstanden på gennemløbenes synlige dele, og konkluderede, at tilstanden ikke er kritisk, men der bør ske reparationer af dækkene inden for få år.

Renoveringsarbejderne vurderes i hovedtræk til følgende:

- Afrensning og sprøjtestøbning af 4 stk. betongennemløb mv. inkl. betonreparationer.
- Omfugning af front- og fløjmur og udskiftning af frostsprængte sten (over normal vandlinje).
- Lokale udskiftninger af fugtisolering på overside af dækket ved sluseportene.
- Afmontering, sandblæsning, grunding og maling af 4 stk. stormskot og genmontering.
- Udskiftning af gelænder ved 2 trappeløb.
- Udskiftning af gelænder omkring tilløb ved Sneum Sluse.

Der er usikkerhed om det nødvendige reparationsomfang under vandlinjen. Derfor har digelaget estimeret uforudsete udgifter til 0,5 mio. kr. i 2015 niveau.

Lovgrundlag, planer mv.

Lovbekendtgørelse nr. 267 af 11. marts 2009 om Lov om kystbeskyttelse.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 afsat et rådighedsbeløb på 6,1 mio.kr. til renovering af Sneum Sluse.

Der søges om frigivelse af anlægsbevillingen på 6,1 mio.kr. i 2015

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring.

Vurdering herunder alternativer

En alternativ løsning, hvor betondækket over slusegennemløbene forstærkes, og der ikke udføres tørlægning og reparation i gennemløbene, er anslået til 2,3 mio. kr. i 2010 af COWI. Ved denne løsning er der fortsat risiko for at betondele falder ned i gennemløbene, hvorved der kan opstå risiko for at portene ødelægges. Dette kan medføre oversvømmelser i baglandet selv ved almindeligt forekommende højvande. Denne løsning kan derfor ikke anbefales.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 8: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. februar 2015

15/24

Bilag

Notat Afvandingsforhold ved Kongenåens og Darum bæks udløb i Vadehavet, januar 2015

Referat 26. januar, 2. møde med landbruget om vestvendte vandløb der afvander til Vadehavet, Kongeåen og Darum bæk

Entreprenør månedsrapport december 2014

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. februar 2015

Drift og Anlæg

11/2830 Entreprenør månedsrapport for december 2014.

Miljø

Sag 14/24057. En gruppe, bestående af lodsejere, repræsentanter fra Landboforeningerne, Naturstyrelsen og Esbjerg Kommune, har, på baggrund af et ønske fra Vandløbslaugene, set nærmere på afvandingsforholdene ved Kongeåens og Darum bæks udløb i Vadehavet. Esbjerg Kommune har, bistået af Sydvestjysk Landboforening, udarbejdet et notat om afvandingsproblemstillingen og de udfordringer, der er dyrkningsmæssigt i de to oplande samt en screening af eventuelle løsningsmuligheder. Notatet har været drøftet på et møde i gruppen, den 26. januar 2015.

INDSTILLING

Til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Godkendt.

Punkt 9: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-02-2015

Møde om Bygherrepriser

Projekt "Smart Island" på Mandø

Teknik & Byggeudvalgets kommende møder med lokalråd