

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 19-01-2018

Mødedato Fredag d. 19. januar 2018 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Alex Sørensen, Anders Rohr
Jørgensen, Henning Ravn, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Fastsættelse af mødetidspunkter 2018-2021 for Teknik & Byggeudvalget.....	5
Valg af næstformand i Teknik & Byggeudvalget for perioden 2018-2021.....	6
Udpegning af medlemmer til Trafiksikkerhedsudvalget for perioden 2018-2021.....	7
Udpegning af kommunal repræsentant til digelagene for perioden 2018-2021.....	8
Udpegning af repræsentant til Politisk følgegruppe for Bramming Grindsted Banen for perioden 2018-2021.....	9
Teknik & Byggeudvalget - Udpegning af repræsentanter til Bymidtesamarbejdet for Esbjerg, Bramming og Ribe.....	10
Hyrevognsråd i Esbjerg Kommune i 2018.....	12
Oplæg til veteranpolitik.....	13
Trafikplan for Esbjerg midtby - projekteringsbevilling.....	15
Renovering af p-areal i Havnegade ved Hulvejen - anlægsbevilling.....	16
Renovering af belægning P-øst Ribe - anlægsbevilling.....	18
Dynamisk parkeringshenvisning i Ribe og Esbjerg - projekteringsbevilling.....	20
Supercykelsti Baggesens Alle.....	21
Tip Tak - Borgerhenvendelser via app.....	25
Orientering om brugerundersøgelse og benchmarking på genbrugspladserne.....	26
Orientering.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

- Bygaden 10, Endrup, vedr. kommunens træer.
- KL's Teknik og Miljøkonference den 12. og 13. april 2018 i Århus.

Punkt 3: Fastsættelse af mødetidspunkter 2018-2021 for Teknik & Byggeudvalget

18/460

Indledning

Teknik & Byggeudvalget skal fastsætte mødekalender for valgperioden 2018-2021.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalgets mødetidspunkter som udgangspunkt fastsættes til 1. og 3. fredage kl. 8.30 i hver måned jævnfør ”Forslag til mødekalender 2018”.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Forslag til mødetidspunkter og mødekalender for 2018 godkendes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til politisk mødekalender 2018

Punkt 4: Valg af næstformand i Teknik & Byggeudvalget for perioden 2018-2021

18/261

Sagsfremstilling

Der skal vælges en næstformand for perioden 2018-2021.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der udpeges en næstformand.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Henning Ravn (V)

Punkt 5: Udpegning af medlemmer til Trafiksikkerhedsudvalget for perioden 2018-2021

18/261

Indledning

Trafiksikkerhedsudvalgets opgave er at motivere trafikanterne til en mere trafiksikker adfærd. Der gennemføres blandt andet kampagner med det sigte at opfylde målsætningen, som opstilles i Esbjerg Kommunes Trafiksikkerhedsplan vedrørende reduktion af dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Trafiksikkerhedsudvalget skal derudover bidrage med erfaringer, observationer og forslag eller ønsker til nyanlæg.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget består af to medlemmer fra Teknik & Byggeudvalget, hvoraf det ene besætter formandsposten og det andet næstformandsposten, og herudover af repræsentanter fra:

- Esbjerg Havn
- Esbjerg Politi
- Kørelæreforeningen
- Skoleforvaltningen
- Dansk Cyklistforbund
- Esbjerg Kommunes Handicapråd
- Sydvestjysk Sygehus
- Ældrerådet
- Esbjerg Taxa
- 3F (chaufførerne)

Der afholdes ét årligt møde. Derudover kan Trafiksikkerhedsudvalget indkaldes såfremt der opstår konkrete sager, der skal tages stilling til.

Mødet i 2018 foreslås afholdt mandag den 30. april 2018.

Der afholdes møde i Teknik & Byggeudvalget vedr. prioritering af midler til trafiksikkerhed i 2019 den 15. juni 2018.

Teknik & Miljø varetager sekretariatsfunktionen for Trafiksikkerhedsudvalget.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der udpeges 2 medlemmer til Trafiksikkerhedsudvalget, hvoraf det ene udpeges til formand og det andet til næstformand.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Søren Heide Lambertsen (A) – Formand

Henning Ravn (V) - Næstformand

Punkt 6: Udpegning af kommunal repræsentant til digelagene for perioden 2018-2021

18/261

Indledning

Udvalget skal udpege en repræsentant til digelagenes bestyrelser. Det drejer sig om følgende digelag:

- Darum-Tjæreborg Digelag
- Ribe Digelag
- Rejsby Digelag
- Mandø Digelag

Sagsfremstilling

Hvert enkelt digelag afholder 2 årlige digesyn. Digesynene foregår i dagtimerne, og er af ca. en dags varighed. Derudover afholdes typisk to bestyrelsesmøder årligt. Generalforsamlinger afholdes efter behov.

For hvert digelag er tidsforbruget årligt ca. 2,5 dag.

Teknik & Miljø er bisidder for den eller de politisk udpegede repræsentant(er) i de respektive digelag.

På digesynene deltager også Kystdirektoratet, som har det tekniske tilsyn med digeanlæggene, samt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, der ejer en del arealer omkring digerne.

I de tidligere kommuner sammenlagt til Esbjerg Kommune har der været forskellig praksis med hensyn til administrativ eller politisk repræsentation i digelagene.

Det forrige Teknik & Byggeudvalg besluttede på deres møde den 17. januar 2014, at de ønskede en administrativ repræsentation.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget udpeger Henrik Wiborg Jessen som kommunal repræsentant til digelagene, og Mads Astrup Sørensen som suppleant.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Punkt 7: Udpegning af repræsentant til Politisk følgegruppe for Bramming Grindsted Banen for perioden 2018-2021

18/261

Indledning

Baggrunden for projektet er, at Banedanmark har tilbudt de fire kommuner: Billund, Vejen, Esbjerg og Varde at overtage - gennem et salg - jernbanestrækningen Bramming-Grindsted med de tilstødende arealer. Banetracéet overtages i den nuværende tilstand. Det er op til kommunerne at stå for rydning, drift og vedligeholdelse af strækningen fremover. Det gælder også alle bygningsværker små som store.

Sagsfremstilling

Det er ønsket at realisere en rekreativ sti på strækningen. En rekreativ sti der byder på unikke naturoplevelser. Ved Grindsted bliver det muligt at fortsætte videre op gennem Jylland via rekreative stier på gamle jernbanetracéer. Der skabes derfor en regional kobling på dette netværk. Det vil kunne betyde en øget indlandsturisme for kommunerne.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Udvalget udpeger en kommunal repræsentant til Politisk følgegruppe for Bramming Grindsted Banen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Michael Harbøll (A)

Punkt 8: Teknik & Byggeudvalget - Udpegning af repræsentanter til Bymidtesamarbejdet for Esbjerg, Bramming og Ribe bymidter for perioden 2018-2021

18/261

Indledning

Formålet med bymidtesamarbejdet er at udvikle og gennemføre konkrete projekter, der styrker bymidterne i Esbjerg, Bramming og Ribe. Samarbejdet skal fremme dialog og samarbejde i kommunen og mellem bymidternes parter, og forsøge at skabe samfinansiering af projekter mellem de private og offentlige parter. Bymidtesamarbejdet skal samlet set styrke kommunens konkurrenceevne.

Sagsfremstilling

Bymidtesamarbejdet er et frivilligt samarbejde for at styrke Esbjerg, Bramming og Ribe bymidter. Der er oprettet en styregruppe samt et Byforum for hver af de 3 bymidter i Esbjerg, Bramming og Ribe med deltagelse fra erhvervslivet, borgere, organisationer, repræsentanter fra politisk udvalg og administrationen. Formænd og næstformænd til de 3 Byfora samt formand for styregruppen udpeges blandt de private parter.

Der skal udpeges følgende repræsentanter fra de politiske udvalg:

Styregruppe

- Næstformand, borgmester Jesper Frost Rasmussen
- Formand for Plan & Miljøudvalget (suppleant udpeges)
- Formand for Kultur & Fritidsudvalget (suppleant udpeges)
- Formand for Teknik & Byggeudvalget (suppleant udpeges)
- 2 repræsentanter fra Økonomiudvalget

Esbjerg Byforum

- Repræsentant fra Plan & Miljøudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Kultur & Fritidsudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Teknik & Byggeudvalget (suppleant udpeges)

Bramming Byforum

- Repræsentant fra Plan & Miljøudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Kultur & Fritidsudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Teknik & Byggeudvalget (suppleant udpeges)

Ribe Byforum

- Repræsentant fra Plan & Miljøudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Kultur & Fritidsudvalget (suppleant udpeges)
- Repræsentant fra Teknik & Byggeudvalget (suppleant udpeges)

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Der udpeges 1 suppleant til Styregruppen.
2. Der udpeges 1 repræsentant og 1 suppleant til de 3 byfora.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Styregruppen:

- Suppleant: Alex Sørensen (V)

Esbjerg Byforum:

- Repræsentant: Michael Harbøll (A)
- Suppleant: Anders Rohr Jørgensen (V)

Bramming Byforum:

- Repræsentant: Henning Ravn (V)
- Suppleant: Michael Harbøll (A)

Ribe Byforum:

- Repræsentant: Anders Rohr Jørgensen (V)
- Suppleant: Michael Harbøll (A)

Punkt 9: Hyrevognsråd i Esbjerg Kommune i 2018

18/274

Indledning

Drøftelse af eventuelt nedsættelse af Hyrevognsråd i 2018 samt udpegning af repræsentanter til et eventuelt Hyrevognsråd.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har hidtil for hver byrådsperiode nedsat et Hyrevognsråd.

Hyrevognsrådet har været rådgivende for kommunen om de forhold, som der i henhold til taxilovgivningen skulle tages stilling til.

Rådets medlemmer vælges/udpeges af Teknik & Byggeudvalget således:

- Der udpeges af Teknik & Byggeudvalgets midte 2 rådsmedlemmer, hvoraf det ene udpeges til rådets formand
- Der udpeges et rådsmedlem efter indstilling fra bestillingskontoret
- Der udpeges et rådsmedlem efter indstilling fra 3F

Esbjerg Kommune, Teknik & Miljø, varetager sekretariatsfunktionen for Hyrevognsrådet, og Teknik & Byggeudvalget kan fastsætte regler for rådets virksomhed, herunder fastsætte en forretningsorden.

Pr. 1. januar 2018 er ny taxilov trådt i kraft med ændringer af kommunens opgaver til følge.

Det tidligere Hyrevognsråd, som var udpeget for perioden 2014-2017, har på sit møde den 15. december 2017 haft en generel drøftelse af taxiområdet i Esbjerg Kommune og ny taxilov.

Hyrevognsrådet besluttede at indstille til Teknik & Byggeudvalget, at der nedsættes et nyt Hyrevognsråd i 2018, der løbende kan følge udviklingen med implementeringen af den nye Taxilov.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Der nedsættes et midlertidigt Hyrevognsråd for 2018, hvorefter det vurderes, om rådet skal fortsætte.

Såfremt Teknik & Byggeudvalget beslutter at nedsætte et Hyrevognsråd i 2018 indstilles, at

2. Teknik & Byggeudvalget udpeger 2 medlemmer til Hyrevognsrådet, hvoraf den ene udpeges til formandsposten.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Alex Sørensen (V) – Formand

Søren Heide Lambertsen (A) - Næstformand

Punkt 10: Oplæg til veteranpolitik

17/20038

Indledning

I forbindelse med budgetforliget for 2018 blev det aftalt, at der skal udarbejdes en veteranpolitik. Politikken skal forankres i Økonomiudvalget og omfatte hele veteranens familie.

Sagsfremstilling

I kommunen bor der cirka 650 veteraner. Veteranpolitikken skal synliggøre den indsats, som kommunen kan yde for veteraner og pårørende, som har behov for støtte. En lille del af de personer, der har været udsendt til nogle af verdens brændpunkter, får alvorlige fysiske og psykiske mén, som gør det vanskeligt at vende tilbage til det civile liv.

Visionen for veteranpolitikken er, at yde en helhedsorienteret indsats for veteraner og deres familier. Kommunen skal være et attraktivt sted at bo for veteraner og deres familier. Et sted, hvor veteraner føler sig hørt, og oplever en god og kompetent vejledning samt et sted, hvor der bliver taget hånd om hele familien, så familien får de bedste muligheder for et velfungerende hverdagsliv.

Politikken tager udgangspunkt i disse indsatsområder:

1. Koordinering af indsatsen for veteranerne i kommunen.
Der udpeges en koordinator, som fungerer som én indgang til hele kommunen
2. Samarbejde med andre aktører (egen læge, Region Syddanmark, Veteracentret, Syd- og Sønderjyllands Veteranforum) i forbindelse med tilbud og indsatser til veteraner.
Tæt samarbejde, vidensdeling og uddannelse af de medarbejdere, der har kontakten til veteraner.
3. Anerkendelse og opmærksomhed omkring veteranernes indsats.
Kommunen markerer flagdagen den 5. september. Veteraner og deres pårørende bliver inviteret til en officiel markering af dagen.
4. Mulighed for omskoling og job.
Jobcentret vejleder om den hjælp, som beskæftigelseslovgivningen giver mulighed for at tilbyde.

Veteranen og de pårørende kan have behov for en indsats fra flere forvaltninger. Koordinatorer samarbejder med de relevante forvaltninger om at koordinere indsatsen.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Byrådet bemyndiger direktionen til at udpege en koordinator.

Kompetencer

Økonomiudvalg>Byråd

Indstilling

Direktionen indstiller at:

1. det indstilles til Byrådet, at Veteranpolitikken godkendes
2. politikken efter vedtagelsen i Byrådet sættes på dagsorden i udvalgene, som sikrer, at politikken behandles i tilknytning til forvaltningens opgaver
3. Økonomiudvalget årligt følger op på politikken i forhold til retningslinjer, lovgivning og erfaringer med politikken i praksis

Beslutning Økonomiudvalget den 11-12-2017

Økonomiudvalget besluttede, at oplæg til veteranpolitik sendes til høring i fagudvalgene.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 19-12-2017

Taget til efterretning.

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 16-01-2018

Kultur & Fritidsudvalget anbefaler, at veteranpolitikken sendes til høring hos relevante parter med kendskab til området.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Taget til efterretning.

Bilag

Esbjerg Kommunes Veteranpolitik 2018-2022

Punkt 11: Trafikplan for Esbjerg midtby - projekteringsbevilling

14/2591

Indledning

Trafikplanen for Esbjerg Midtby skal være med til at sikre en god tilgængelighed for alle med ærinde i byen. Planen skal anvise, hvordan midtbyen samtidig kan fredeliggøres, så der bliver plads til at skabe et bedre bymiljø.

Sagsfremstilling

Trafikplanen for Esbjerg Midtby skal ses i tæt sammenhæng med den kommende bymidtelokalplan.

Der skal således fokuseres på en god trafikalk infrastruktur. Målet vil være at skabe en god trafikafvikling med nem adgang til de større parkeringspladser. Det skal være let, hurtigt og sikkert at tage cykel, bil eller offentlig transport.

Forhold omkring trafiktyper og varetransport, herunder tung transport i midtbyen og eventuel etablering af omlastecentral, vil være væsentlige fokuspunkter, ligesom en parkeringsstrategi vil være væsentlig for den fremtidige byudvikling.

Samtidig med en god trafikalk infrastruktur er det også målet at skabe basis for et stærkt handelscenter med høj aktivitet. Trafikalt skal der gives plads til en livlig bykerne med et byliv, som er kendetegnet ved en storby. Trafikplanen har en større geografisk udstrækning end lokalplanen, da trafik til og fra bymidten skal behandles i trafikplanen.

Der vil i forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til Trafikplan for Esbjerg Midtby blive lagt vægt på inddragelse af Esbjergs Midtbys mange interessenter. Som en del af processen vil der blive afholdt workshops, ligesom planen vil blive sendt i offentlig høring.

Økonomi

Der er i budget 2018-2021 afsat et rådighedsbeløb på i alt 1,0 mio. kr. i 2018 til formålet.

Der søges om frigivelse af de 1,0 mio. kr. til udarbejdelse af planen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Planen skal understøtte de mål og intentioner, som vil fremgå af den kommuneplanændring og lokalplan, der er under udarbejdelse for Esbjergs indre by.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en bevilling på 1 mio. kr. i 2018, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Punkt 12: Renovering af p-areal i Havnegade ved Hulvejen - anlægsbevilling

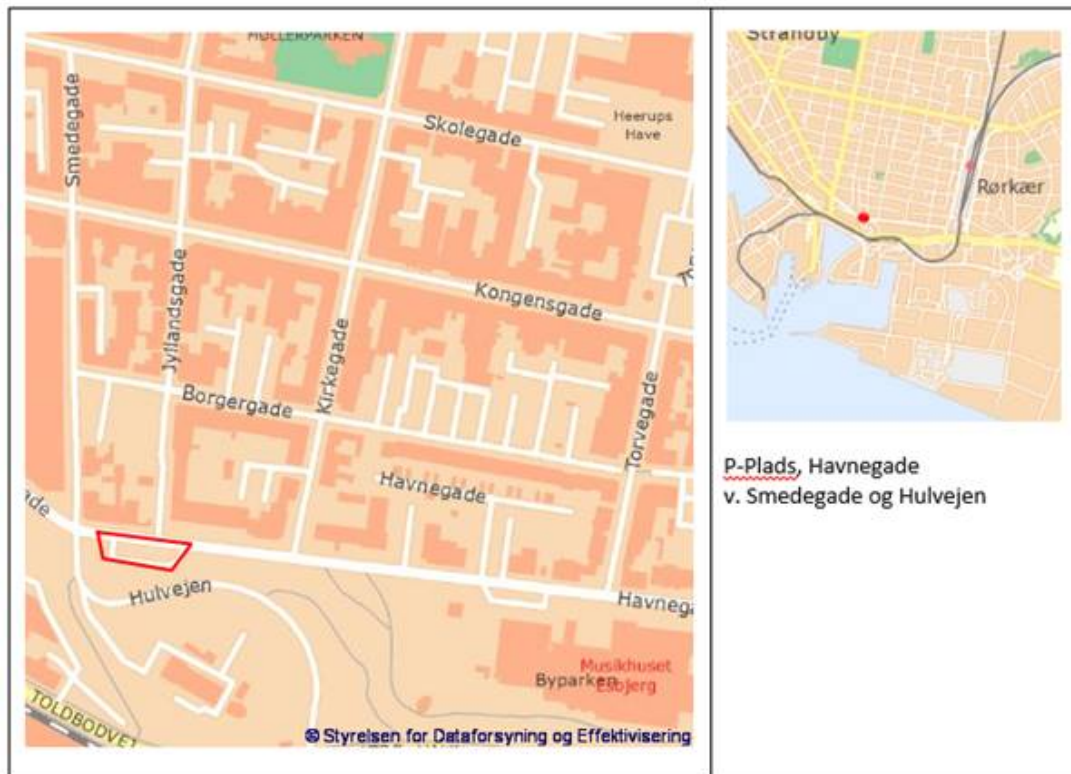
17/30337

Indledning

Renovering af parkeringsarealet i Havnegade omfatter en forskønnelse af parkeringspladsen ved Smedegade/Hulvejen.

Projektet kommer i forlængelse af projekt Landgangen, hvor Havnepromenaden nu står færdig sammen med den første del af Landgangsbroen.

Parkeringspladsen vil blive renoveret, så udtrykket bliver i tråd med den nye Havnepromenade, som den ligger tæt knyttet til.



Sagsfremstilling

Parkeringsarealet med 18 p-pladser er placeret i den vestlige ende af den ny anlagte Havnepromenade. Arealet trænger til en grundig renovering af både belægning, beplantning og et nedslidt autoværn.

Der er i samarbejde med COBE, som også er arkitekt-rådgiver på Havnepromenaden, udarbejdet et skitseprojekt for parkeringsarealet, "Skitseprojekt - parkeringsareal Havnegade ved Hulvejen".

Projekteringen forventes at starte primo 2018, anlægsarbejdet igangsættes i starten af marts, såfremt entreprenøren kan garantere, at projektet kan afsluttes i juni 2018. Alternativt igangsættes efter Tall Ships Races.

Efter anlægget af Havnepromenaden er der en større niveauforskel mellem promenadens belægning og parkeringspladsen, og den vil i forbindelse med denne opgradering af parkeringspladsen blive udjævnet væsentligt.

Cortenværnet, der danner afgrænsningen mellem Havnepromenaden og den vilde oplejede natur på skråningerne i Byparken, vil her fortsættes langs med skråningens top og understrege grænsen mellem by og natur. I nødvendigt omfang tænkes cortenstål-væggen at fungere som autoværn for køretøjer på parkeringspladsen.

Økonomi

Der er i budget 2018 afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til forskønnelse af parkeringspladsen i Havnegade. Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2018

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. projektet gennemføres på baggrund af skitseprojektet.

det indstilles til Byrådet, at

2. der meddeles en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2018 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Bilag

Skitseprojekt - parkeringsareal Havnegade ved Hulvejen

Punkt 13: Renovering af belægning P-øst Ribe - anlægsbevilling

17/30217

Indledning

P-Centrum Øst er en af de tre centrale p-pladser i Ribe. En del af P-pladsen henligger i dag i grus og med en uhensigtsmæssig indretning.



Sagsfremstilling

P-centrum Øst anlægges med asfaltbelægning, og der etableres belysning på pladsen.

Udnyttelsen af grusparkeringen er ikke optimal, da der ikke er afmærkede p-båse. Med asfaltering af p-pladsen forbedres udnyttelsen af p-pladsen.

Skitseprojektet forelægges udvalget til orientering, når det er udarbejdet.

Projektet vil også omfatte forbedrede krydsningsmuligheder af Rosen Allé, således der opnås en god sammenhæng mellem parkeringspladsen og Ribes bymidte.

Projektet bliver koordineret med den planlagte kloakseparering og de fremtidige cykelstiplaner langs Rosen Allé.

Anlægsarbejdet vil foregå udenfor turistsæsonen. Hvis den valgte entreprenør kan garantere anlægsarbejdet færdiggjort inden turistsæsonen 2018, forventes arbejdet påbegyndt i marts. Kan en færdiggørelse inden turistsæsonen ikke garanteres, startes anlægsarbejdet først efter turistsæsonen 2018.

Økonomi

Ved budgetvedtagelsen blev der i 2018 afsat 3,0 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. i 2018 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling i 2018 på 3,0 mio.kr., finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Punkt 14: Dynamisk parkeringshenvisning i Ribe og Esbjerg - projekteringsbevilling

17/30218

Indledning

Det har længe været et ønske fra detailhandlen og turismen i både Ribe og Esbjerg, at der etableres en forbedret parkeringsinformation for turister og ikke lokalkendte bilister.

Sagsfremstilling

Ved dynamisk parkeringsinformation bliver trafikanterne ledt fra det overordnede vejnet frem til de større parkeringsanlæg. Via dynamiske tavler oplyses der samtidig, om der er ledige pladser samt antallet heraf.

De dynamiske tavler placeres så trafikanterne bliver ledt ad de veje, som bedst kan afvikle trafikken. Tavlerne er således med til at forhindre, at ikke lokalkendte trafikanter uforvarende kommer ind på eksempelvis Domkirkepladsen i Ribe, og belaster de smukke, men smalle middelaldergader med unødvendig gennemkørende trafik.

I Esbjerg vil der blive vejvist fra de overordnede gader omkring den indre by til de større parkeringspladser.

Der udarbejdes projekt i 2018 med henblik på udførelse i 2019/2020.

Den dynamiske p-henvisning etableres først i Ribe, og herefter i Esbjerg. I Ribe afventer detailplanlægningen resultatet af høringsprocessen om parkering og trafik i Ribe. I Esbjerg tilpasses etableringen af den dynamiske p-henvisning den kommende trafikplan for Esbjerg Midtby.

Økonomi

Der er i budget 2018-2021 afsat et rådighedsbeløb på i alt 6,4 mio. kr. til formålet fordelt med 0,6 mio. kr. i 2018, 3,8 mio. kr. i 2019 og 2,0 mio. kr. i 2020.

Ribe Handelsstandsforening bidrager i 2019 med 250.000 kr. til projektet i Ribe.

Der søges om frigivelse af en projekteringsbevilling på 0,6 mio. kr. i 2018, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2018.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ved indførelse af en dynamisk parkeringsinformation vil en del af den parkeringssøgende biltrafik i Ribe og Esbjergs bymidter kunne undgås, idet trafikanterne bliver vejvist helt frem til de ledige pladser ad de veje, som bedst kan afvikle trafikken.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en projekteringsbevilling på 600.000 kr. i 2018, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Godkendt.

Punkt 15: Supercykelsti Baggesens Alle

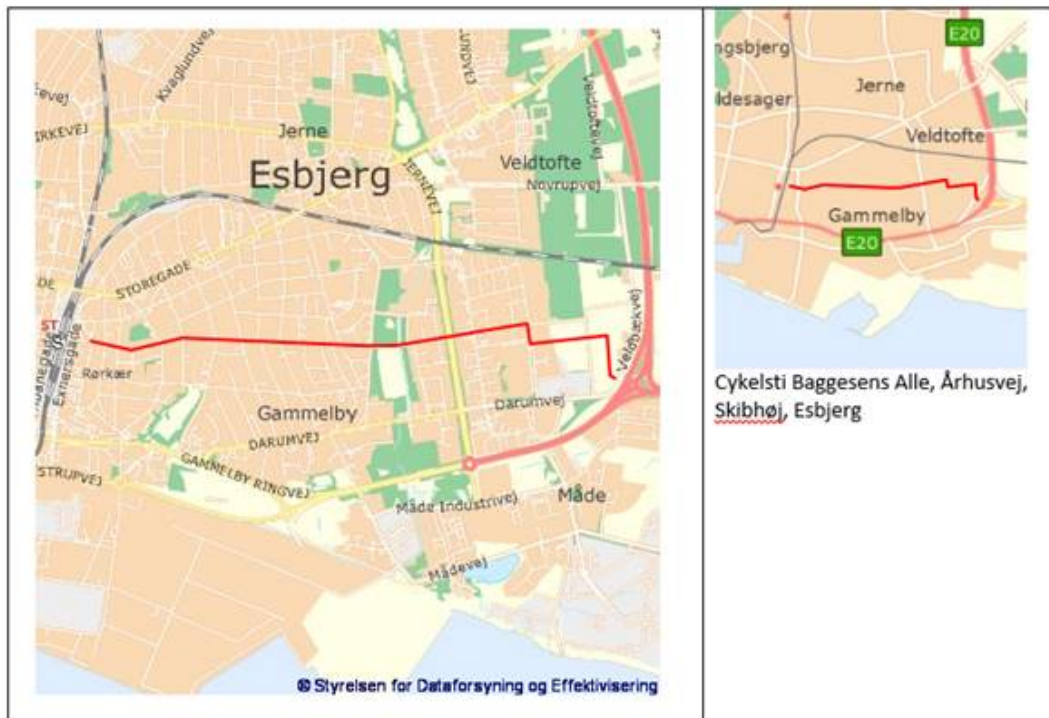
17/20077

Indledning

Esbjerg Kommune søgte i oktober 2017 den statslige pulje til fremme af cyklisme om tilskud på 40% af anlægsomkostningerne til cykelsti fra Øster Vedsted til Vester Vedsted og cykelsti mellem Esbjerg Ø og Esbjerg Centrum.

Vejdirektoratet har givet tilsagn om støtte til etablering af cykelstien mellem Esbjerg Ø og Esbjerg Centrum. Vejdirektoratet har samtidig meddelt afslag på tilskud til cykelstianlæg mellem Øster Vedsted og Vester Vedsted.

En af betingelserne for at modtage tilskud er, at kommunen fremsender en erklæring om, at den nødvendige egenfinansiering kan fremskaffes, "Accept af tilskud til supercykelsti Baggesens Alle, Esbjerg".



Sagsfremstilling

Esbjerg Kommune har arbejdet målrettet med at etablere en række supercykelstier for at skabe bedre betingelser for cyklisterne og cykelturismen. Der arbejdes således strategisk med en nord-sydgående akse og en øst-vestgående akse.



Fig. 1 Overordnet strategi for supercykelstier i Esbjerg

Den nyetablerede nord-sydgående akse (Fase 1) skaber forbindelse mellem Esbjerg Havn, Centrum, campusområdet og Esbjerg Nord. I Fase 1 er der anlagt nye supercykelstier, etableret en cykeltunnel og forbedret en række kryds. Der er i denne fase også afsat midler til en supercykelstirute ad Norgesgade til Banegården.

I den øst-vestgående akse (Fase 2) er der afsat midler til cykelstibroen fra Norgesgade/Banegården over baneterrænet til Exnersgade samt en kortere stistrækning ad Baggesens Alle frem til Fyngsgade. Denne del er på nuværende tidspunkt under projektering.

I det aktuelle projekt (fortsættelsen af Fase 2) er der ansøgt og modtaget tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte til en supercykelsti langs Baggesens Alle på strækningen fra Fyngsgade-Århusvej og over det grønne areal ved Skibhøj frem til stiunderføringen mod Tjæreborg ved motorvejen. Herfra er der stiforbindelse ad eksisterende stier til Tjæreborg-Bramming og Ribe.

Der vil således med det aktuelle projekt være skabt en attraktiv øst-vestgående forbindelse med god sammenhæng til den eksisterende nord-sydgående supercykelstirute i Esbjerg.

Fase 2 mod Ny Jerne station, SDU, UC Syd samt fase 3 mod Hjørring/Sædding er ikke nærmere planlagte.

Den aktuelle strækning løber over ca. 3,3 km. Strækningen består både af en dobbeltrettet sti samt enkeltrettede stier langs hver vejside. De enkeltrettede stier udgør ca. 2.500 meter, og den dobbeltrettede cykelsti udgør ca. 800 meter. Strækningen kan ses på figur 2.



Fig 2 Superstiens forløb langs Baggesens Alle – Århusvej-Skibhøj.

I projektet vil der indgå træplantning og trafikdæmpning langs Baggesens Alle.

Projektet vil blive udarbejdet i samråd med Lokalrådet i Esbjerg Øst, og vil blive koordineret med det aktuelle byfornyelsesprojekt i Østbyen, hvor der allerede er borgerinddragelse.

Da stiforbindelsen forløber tæt på både Præstegårdsskolen og Rørkærskolen, vil disse også blive inddraget i planlægningen.

Projektet var i ansøgningen planlagt til at være afsluttet i 2019. Grundet den planlagte koordinering med byfornyelsesprojektet med borgerinddragelsen kan det først påregnes afsluttet i 2020. Vejdirektoratet har oplyst, at dette tidsfristønske skal indsendes sammen med tilsagnsskrivelsen.

Økonomi

Den ca. 3.3 km lange cykelstistrækning er estimeret til at beløbe sig til 26.700.000 kr.

Tilskuddet fra ”Pulje til fremme af Cyklismen” er fra Vejdirektoratet oplyst til at udgøre 10.680.000 kr. svarende til 40% af den samlede anlægsudgift. Esbjerg Kommunes egenfinansiering vil således være på 16.020.000 kr.

Planlægningen og projekteringen skal udføres i 2018/2019. Anlægsarbejderne er ifølge ansøgningen planlagt påbegyndt i 2018 og afsluttes i 2020.

	2018	2019	2020	I alt
Samlet anlægsudgift	1.100.000	13.600.000	12.000.000	26.700.000
Tilskud	233.000	1.463.000	8.984.000	10.680.000
Kommunal finansieringsbehov	867.000	12.137.000	3.016.000	16.020.000
Afsatte rådighedsbeløb	867.000	8.467.000	8.467.000	17.801.000
Forskydning i rådighedsbeløb	0	3.670.000	-3.670.000	0
Resterende rådighedsbeløb til etablering af øvrige cykelstier	0	0	1.781.000	

Der afsættes et rådighedsbeløb til modtagelse af tilskud på 10,680 mio. kr. fordelt med 0,233 mio. kr. i 2018, 1,463 mio. kr. i 2019 og 8,984 mio. kr. i 2020.

Der afsættes yderligere rådighedsbeløb til afholdelse af anlægsudgifter med 0,233 mio. kr. i 2018, 1,463 mio. kr. i 2019 og 8,984 mio. kr. i 2020 finansieret af tilskuddet.

Derudover fremrykkes 3,670 mio. kr. af det i 2020 afsatte rådighedsbeløb til 2019.

Der søges om frigivelse af indtægtsbevillingen på i alt 10,680 mio. kr. fordelt med 0,233 mio. kr. i 2018, 1,463 mio. kr. i 2019 og 8,984 mio. kr. i 2020.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 26,7 mio. kr. fordelt med 1,1 mio. kr. i 2018, 13,6 mio. kr. i 2019 og 12,0 mio. kr. i 2020.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Alternativt kunne den kommunale egenfinansiering ske med låneberettigede byfornyelsesmidler, idet der i byfornyelsesprojektet for Østerbyen også er medtaget ”Øvrige investeringer vedr. Øst-vestgående aktivitets- og forbindelsesrute” for op til i alt 13 mio. kr. Der kan lånes 95%, svarende til 12,350 mio. kr. Den resterende finansiering på 3,650 mio. kr. vil kunne ske via de afsatte rådighedsbeløb til cykelstier.

De låneberettigede midler er dog ikke en del af det vedtagne budget for 2018-2021. Det er derfor en forudsætning, at afsættelse af det lånefinansierede rådighedsbeløb skal indgå i de kommende budgetforhandlinger for 2019-2022.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Vejdirektoratet meddeles at tilsagnsvilkårene kan godkendes. Projektet forventes afsluttet i 2020.
2. der afsættes yderligere rådighedsbeløb til afholdelse af anlægsudgifter med 233.000 kr. i 2018, 1.463.000 kr. i 2019 og 8.984.000 kr. i 2020 finansieret af tilskuddet.
3. der afsættes rådighedsbeløb til modtagelse af tilskud på 10.680.000 kr. fordelt med 233.000 kr. i 2018, 1.463.000 kr. i 2019 og 8.984.000 kr. i 2020.
4. 3.670.000 kr. af det i 2020 afsatte rådighedsbeløb fremrykkes til 2019.
5. der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 26.700.000 kr. fordelt med 1.100.000 kr. i 2018, 13.600.000 kr. i 2019 og 12.000.000 kr. i 2020.
6. der søges om frigivelse af indtægtsbevilling på 10.680.000 kr. fordelt med 233.000 kr. i 2018, 1.463.000 kr. i 2019 og 8.984.000 kr. i 2020.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Indstillingen i notatet af 16. januar 2018 følges.
Byfornyelsesområdet søges udvidet.

Bilag

Accept af tilskud til supercykelsti Baggesens Alle, Esbjerg

Notat vedr. byfornyelsesmidler til Supercykelsti Baggesens Alle

Punkt 16: Tip Tak - Borgerhenvendelser via app

17/29789

Indledning

Teknik & Miljø har udviklet et nyt system til nem og effektiv indsamling og håndtering af indberetninger om fejl og ønsker indenfor dele af de områder, som Teknik & Miljø har ansvaret for at vedligeholde. Systemet har kørt i intern drift siden september 2017, og udrulles til offentlig brug medio januar 2018.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø's nye system består af tre dele, der bringer Teknik & Miljø's store arealregistre i GIS i spil på en helt ny måde ved at gøre registrene tilgængelige i marken i stedet for kun på kontorets PC.

De tre dele er:

- App'en TIP TAK til indberetning af fejl og forslag
- BrugerGIS der giver adgang til indberetningerne på driftskort
- Collector der gør det muligt at rette driftskortet og registrere data i marken

TIP TAK er en App til smartphones eller tablets, som kan bruges til at indberette et tip om fejl, mangler eller forbedringsmuligheder til den driftsansvarlige i kommunen. App'en er offentlig tilgængelig i APP Store og Google Play fra 17. januar 2018.

Med TIP TAK kan brugeren tage et foto af fx et hul i asfalten og sende det til kommunen med nøjagtig geografisk positionering. Brugeren skal oplyse navn, mailadresse og telefonnummer. Brugeren bliver herefter bedt om at vælge imellem en kort liste af kategorier til brug ved den efterfølgende fordeling af indberetningen til ansvarlige for opfølgningen. Desuden er der plads til en kort beskrivelse af indberetningen.

Som kvittering for tippet modtager brugeren en mail med et link til et webkort, hvor man kan følge status på sit tip. I det digitale driftskort, BrugerGIS, bliver det til en opgave, og eventuelle bemærkninger fra kommunen kan ses. Status på opgaven er farveopdelt, hvor rød er modtaget, gul er igangsat eller afventende, og grøn er afsluttet eller afvist opgave.

Der er ikke lagt op til yderligere borgerkommunikation om indberetningen, medmindre den sagsansvarlige har brug for det for at løse opgaven.

BrugerGIS er til intern brug i Teknik & Miljø, Drift & Anlæg og anvendes til at håndtere indberetningerne, i princippet straks de er oprettet af brugeren. Det betyder, at der er en samtidighed fra indberetning til sagsbehandling og endelig til udførelse, som ikke er mulig med andre systemer. I BrugerGIS er der endvidere direkte adgang til beskrivelser af driftskrav og en række driftsrelevante oplysninger.

I BrugerGIS håndteres endvidere den løbende kvalitetssikring og egenkontrol af driften af veje og grønne områder.

Collector App er ligeledes en intern app, der anvendes til revidering af elementer i marken på en mobil enhed.

Systemet forventes at medføre en reduktion af antal telefoniske og skriftlige henvendelser samt en bedre håndtering af henvendelser, bedre planlægning og god dokumentation af opfølgningen på driften.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Taget til efterretning.

Punkt 17: Orientering om brugerundersøgelse og benchmarking på genbrugspladserne

18/268

Indledning

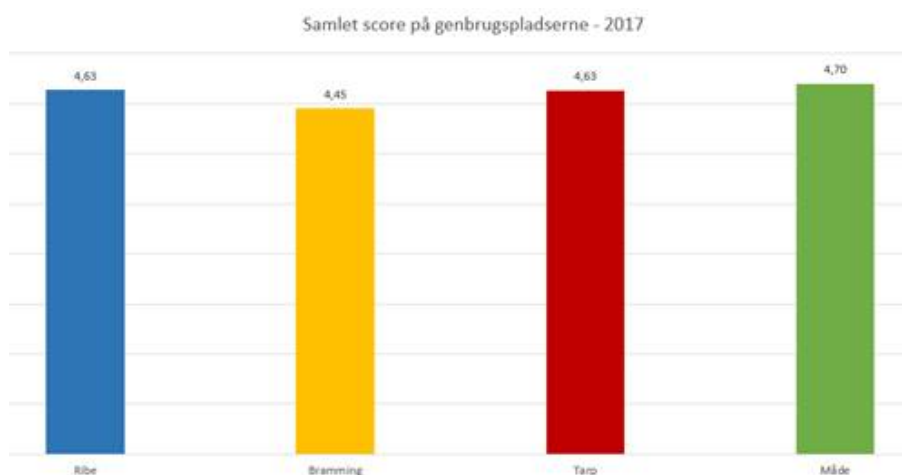
Esbjerg Kommunes 4 genbrugspladser i henholdsvis Tarp, Måde, Bramming og Ribe arbejder kontinuerligt med fokus på god kundeservice og optimal affaldssortering, så mest muligt affald genbruges.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes genbrugspladser er et supplement til de ordninger som er ved de enkelte husstande. Borgerne kan aflevere alle affaldstyper på nær dagrenovation. Genbrugspladserne er de eneste steder borgere kan aflevere affald til deponi.

Esbjerg Kommunes 4 genbrugspladser foretager hvert år en brugerundersøgelse. 500 besøgende på hver plads fik i uge 45 et postkort med mulighed for at give scoren 1-5, hvor 5 er den bedste indenfor service, faglighed og respekt.

Der var en høj svarprocent på 78 % svarende til ca. 400 besvarelser fra hver genbrugsplads.



Mange besvarelser indeholder kommentarer om meget venligt og imødekommende personale, og at man får den hjælp/instruktion, man som kunde har brug for.

Som forbedringsforslag har flere angivet, at Måde Genbrugsplads bør indrettes som Tarp Genbrugsplads, så man undgår at gå op ad trapper til containerne. Det passer fint med, at vi går i gang med modernisering af Måde Genbrugsplads i starten af 2018.

Esbjerg Kommune indgår i benchmarking med andre kommuner med tal fra 2016. Den seneste opgørelse viser, at den totale affaldsmængde i Esbjerg Kommune er 823 kg/indbygger, mens den til sammenligning er 914 kg/indbygger i Varde og 879 kg/indbygger i Vejle. Esbjerg Kommune har i en årrække informeret om affaldsforebyggelse og har for år tilbage med succes kørt et projekt om "Nul Skrald".

Esbjerg Kommune har et mål om, at mindst muligt affald skal deponeres, da det er den ringeste måde at bortskaffe af affaldet på.

Undersøgelsen viser, at Esbjerg Kommune har 6 kg affald til deponi pr. indbygger i 2016, hvilket er meget lavt i forhold til fx Varde og Vejle, som har henholdsvis 14 og 20 kg/indbygger til deponi.

Der er de seneste par år arbejdet med at finde andre måder at udnytte affald på, som tidligere blev deponeret. Der ud over har containeren på genbrugspladserne, som tidligere var skiltet med "deponi", ændret navn til "blød pvc og glasfiber", som er det affald, som fortsat skal deponeres.

Esbjerg Kommune genbruger 88 % af alt det affald, som modtages på genbrugspladserne, hvilket er i god tråd med mest mulig genanvendelse.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Orientering givet.

Punkt 18: Orientering

18/347

Drift & Anlæg

14/23557: Henvendelse til Folketingets forligskreds bag Esbjerg Nærbane med opfordring til implementering af etape 3.

17/30929 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet tilsagn om tilskud til forsøgsprojektet Partnerskab om borgerdrevet byfornyelse i Mandø By.

Der henvises til bilag.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 19-01-2018

Orientering givet.

Bilag

Brev af 20. december 2017 til Folketingets forligskreds bag aftale om metro, letbane, nærbane mv. vedrørende Esbjerg nærbane

Forsøgsudmelding - Partnerskab om borgerdrevet byfornyelse i Mandø By

Ansøgning - Partnerskab om borgerdrevet byfornyelse i Mandø By

Tilsagnsbrev - Partnerskab om borgerdrevet byfornyelse i Mandø By

Kontrakt - Partnerskab om borgerdrevet byfornyelse i Mandø By