

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 09-03-2018

Mødedato Fredag d. 09. marts 2018 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Evaluering af ny busbetjening - Optimering af busdriften.....	5
Renovering af Måde Genbrugsplads.....	8
Indsamling af madaffald i Esbjerg Kommune.....	10
Nedklassificering af Kilergrøftens øverste strækning st. 1186-1763.....	12
Orientering.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

- Renhold p-pladser
- Busbetjening af Sjelborg
- Takst Vest

Punkt 3: Evaluering af ny busbetjening - Optimering af busdriften

17/18384

Indledning

Med køreplansskiftet d. 25. juni 2017 blev den største omlægning af busbetjeningen i nyere tid gennemført i Esbjerg Kommune på baggrund af en analyse af den kollektive bustrafik.

I efteråret 2017 blev den nye busbetjening evalueret på baggrund af indkomne borgerhenvendelser, og der blev foretaget en række ”her-og-nu” ændringer, samt mindre justeringer pr. 10. december 2017. Teknik & Byggeudvalget besluttede 17. november 2017 at allokere de i Budget 2018-21 afsatte midler til optimering af busdriften til forbedret betjening af Esbjerg Ø, herunder løsning af køretids- og kapacitetsproblemer, i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2018.

Sydtrafik har i ”Notat med Sydtrafiks forslag til ændring af busbetjening i Esbjerg Kommune ved køreplansskiftet i 2018” anbefalet en række ændringer i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2018 samt foretaget en vurdering af konsekvenser og overslag over økonomien.

Sagsfremstilling

I forbindelse med evalueringen af den nye busbetjening modtog Esbjerg Kommune 221 henvendelser og Sydtrafik 182 henvendelser med bemærkninger og ønsker til busbetjeningen. I ”Opfølgning på evaluering af ny busbetjening 2017” beskrives de gennemgående temaer/udfordringer og anbefalingen til opfølgning herpå.

På baggrund af de indkomne henvendelser vurderede Teknik & Miljø, at der var følgende prioriterede hovedproblemstillinger i forhold til brugernes oplevelser af og med den nye busbetjening:

1. **Utilstrækkelig betjening af Esbjerg Ø**
2. **Køretids- og kapacitetsproblemer**
3. **Betjening af uddannelsesinstitutioner**
4. **Stoppestedsforhold og gangstand
(Nedlæggelse/flytning af stoppesteder)**
5. **Information om ny busbetjening**

På baggrund af evalueringen besluttede det daværende Teknik & Byggeudvalg den 17. november 2017, at de afsatte midler til optimering af busdriften primært skulle prioriteres til at opnå en mere velfungerende busbetjening af Esbjerg Ø, herunder løsning af køretids- og kapacitetsproblemerne.

Sydtrafik har i samarbejde med Teknik & Miljø efterfølgende udarbejdet et forslag til optimering af busbetjeningen, som vil kunne implementeres ved køreplansskiftet d. 30. juni 2018. I ”Notat med Sydtrafiks forslag til ændring af busbetjening i Esbjerg Kommune ved køreplansskiftet i 2018” præsenteres forslaget med tilhørende vurderinger af konsekvenser og overslag over økonomi.

B-linjen: Bedre fordeling af buskapaciteten

Ved at foretage omstruktureringer og optimeringer af bybusnettet er det med forslaget lykket at opnå en bedre fordeling af buskapaciteten, således der opnås en bedre betjening af Esbjerg Ø, uden væsentlige negative konsekvenser for det øvrige busnet.

Linje 7C holder i dag en lang pause ved Esbjerg lufthavn, hvilket giver dårlig udnyttelse af kapaciteten. Ved at udnytte pausetiden og afgrænse kørslen til dagtimerne på hverdage, kan kapaciteten overflyttes til bedre betjening af Esbjerg Ø.

Med forslaget fjernes overkapacitet i Grønlandsparken, hvilket muliggør en bedre dækning i Esbjerg Ø. Ved sammenlægning af linjerne 3B/4B på eksempelvis Baggesens Allé, Skolebakken, Stengårdsvej og Kvaglundparken er det muligt at opnå kvartersdrift i dagtimerne på hverdage og dermed skabe en bedre fordeling af passagererne i Esbjerg Ø som helhed. Dermed afhjælpes problemerne med forbigørte passagerer og manglende kapacitet til medtagelse af blandt andet rollatorer og barnevogne på eksempelvis Lykkegårdsvej.

Ved at køre stambuslinjen (B) ad Baggesens Allé og den supplerende linje (NY2) ad Darumvej, placeres linjen med de fleste afgangse der, hvor passagerpotentialitet er størst, jævnfør stambusprincippet.

A-linjen: Direkte forbindelse til Esbjerg storcenter og optimeret drift i Grønlandsparken

Ved at føre stambuslinjen (A) forbi Esbjerg Storcenter fastholdes forbindelsen hertil for passagerer fra Grønlandsparken, som ikke længere vil kunne benytte linje 4B grundet overflytning af kapaciteten til Esbjerg Ø. Dette vil ligeledes imødekomme ønsket om en direkte forbindelse til Storcentret fra Spangsbjerg, Kvaglundvej og Boldesager.

Busbetjening af uddannelsesinstitutioner

Med forslaget er der lagt op til forbedring af forholdene for en række uddannelsesinstitutioner. Det er bl.a. sket ved få tilpasset forbindelser til toget fra Degnevej/UC Syd og en væsentlig højere frekvens på afgangene fra Rybners/Grådybet/Gl. Vardevej.

C-linjen: Busbetjening på Hedelundsvej, Strandby Kirkevej og Sportsvej

Med forslaget imødekommes ønsket om at få busbetjening på Strandby Kirkevej med linje 6C og 7C, hvor der køres via Nørrebrogade, Strandby Kirkevej, Veldtofte og Hedelundsvej. Strandby Kirkevej ligger i dag udenfor 400 m til nærmeste stoppested i fugleflugtslinje.

Ændringen medfører lavere frekvens på Storegade, som dog fortsat vil være betjent af øvrige linjer/ruter med henholdsvis to afgang i timen i hver retning i dagtimerne og aften/weekend.

Frekvens på linjerne

Med forslaget lægges der op til, at frekvensen på B linjen hæves til kvartersdrift i alle dagtimer. A og C linjerne vil bibeholde den nuværende, reducerede frekvens om formiddagen.

Teknik & Miljø anbefaler, på linje med Sydtrafik, at de foreslåede ændringer implementeres med henblik på forbedring af busbetjeningen i Esbjerg Ø og optimering af det øvrige rutenet.

Kommunikation

Idet der med forslaget lægges op til en række væsentlige ændringer af såvel ruteforløb og frekvenser, vurderer Teknik & Miljø, at der er behov for en understøttende kommunikationsindsats. Der vil således, i samarbejde med Sydtrafik og Kommunikation, blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at give passagererne en smidig overgang til den nye køreplan, som træder i kraft den 30. juni 2018.

Anlægsarbejder

I forbindelse med processen vedrørende gentænkningen af den kollektive busstrafik blev der i Budget 2017-2020 afsat økonomi til en række fysiske anlægsprojekter, som var nødvendige for at kunne implementere det nye rutenet. Disse anlægsprojekter udgjorde prioritet 1 i et katalog over anlægsprojekter, som Teknik & Miljø anbefalede etableret for at understøtte det nye rutenet. Etablering af stoppesteder i Haraldsgade indgik som et prioritet 1 projekt. Der var dog ikke på daværende tidspunkt lavet overslag på økonomien.

Sydvestjysk Sygehus

I forbindelse med gentænkningen af den kollektive busstrafik er der peget på det hensigtsmæssige i, at en af stambuslinjerne betjener Sygehuset, så direkte som muligt, via busstoppesteder i Haraldsgade foran den nye hovedindgang, der forventes at være klar i 2019.

Da det ikke er muligt for busserne at komme igennem krydset Torvegade/Haraldsgade med dets nuværende udformning, skal krydset ombygges, og det vurderes, at der skal bygges et nyt signalanlæg. Projektet er en forudsætning for at kunne betjene sygehusets hovedindgang fra Haraldsgade.

Prisoverslag: 2,2 mio. kr.

Det anbefales at ombygning og etablering af signalanlæg i krydset Torvegade/Haraldsgade medtages i kommende budgetforhandlinger 2019-22.

Økonomi

Der er i budget 2018-21 afsat 2 mio. kr. om året til optimering af busdriften. Udgiften til Sydtrafiks forslag til ændringer som opfølgning på evalueringen af den nye busbetjening forventes at kunne afholdes inden for den afsatte, økonomiske ramme.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Forslaget til opfølgning på evalueringen af den nye busbetjening implementeres som beskrevet.
2. Anlægsarbejder i krydset Torvegade/Haraldsgade tages med til budgetlægningen 2019-22.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Bilag

Notat med Sydtrafiks forslag til ændring af busbetjening i Esbjerg Kommune ved køreplansskiftet i 2018

Opfølgning på evaluering af ny busbetjening 2017

Punkt 4: Renovering af Måde Genbrugsplads

18/5918

Indledning

Måde Genbrugsplads trænger til en større modernisering for at sikre, at genbrugspladsen, som er fra 2002, kan drives brugervenligt og miljømæssigt forsvarligt.

Sagsfremstilling

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 3. marts 2017 at afsætte 13 mio. kr. i budget 2018 til renovering af Måde Genbrugsplads.

Teknik & Miljø har sammen med vores rådgiver arbejdet på at klargøre og forberede renoveringen. Vores rådgiver har ved gennemgangen af pladsen anbefalet Teknik & Miljø, at der ikke alene foretages en renovering af genbrugspladsen, men at vi foretager en større modernisering af pladsen, således at den i højere grad er fremtidssikret både ift. miljø men også ift. brugervenligheden, så pladsen kommer på niveau med Tarp Genbrugsplads.

Der har på den baggrund været afholdt licitation med forbehold for politisk godkendelse. Tilbudsprisen for entreprenørarbejdet var 15,5 mio. kr. med 10 % til rådgiver og 10 % til uforudsete udgifter bliver det i alt 18,5 mio. kr. Merudgiften til entreprenørarbejdet skyldes primært den mere omfattende modernisering, som vores rådgiver har anbefalet os, hvor arealet til traileraflæsning forbedres til gavn for kundevenligheden ved at forny området i stedet for kun at renovere det, men også begrundet i høj aktivitet i byggebranchen.

Måde Genbrugsplads moderniseres på en sådan måde, at der er taget højde for nye tendenser for drift af genbrugspladser, såfremt det bliver muligt, og der kommer et politisk ønske herom. F.eks. aflevering af affald på en ubemandet plads.

Lovgivningen ændres løbende med nye miljøkrav om bedre sortering af affaldet og krav om sikring af grundvandet mod nedsivning af spildevand. Arealet med betonbelægning med afløb til spildevandsanlæg skal på den baggrund øges, således at affald, der giver anledning til risiko for nedsivning af spildevand, kan opbevares miljømæssig forsvarligt.

Kunderne skal i dag gå på trapper for at komme op på ramper og lægge affald i containerne. Der etableres en rampe, som bilerne kan køre op på, så kunderne fremover kan lægge affaldet i containerne uden at skulle balancere på trapper.

Tyveri af elektronikaffald er et stadig stigende problem, men opbevaring af elektronikaffald i lukket rum har vist sig at løse problemet. Der bygges derfor en hal til opbevaring af elektronikaffald.

Personalet råder i dag over en skurvogn. En personalebygning vil forbedre personalefaciliteterne med køkken/møderum, omklædningsrum og bad. Personalet vil dermed få tidssvarende forhold. Personalets arbejdsmiljø forbedres også ved etablering af et kemikalierum med udsugning fra kemikalietønderne.

Lovgrundlag, planer mv.

Miljøbeskyttelsesloven kap. 4 og 5, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

Økonomi

Affaldsområdet, som er et ”hvile i sig selv” område, er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes bruttoanlægsramme.

Der er indregnet 13 mio. kr. i affaldstaksten i årene 2018-2021. De 13 mio. kr. er blevet budgetteret i 2019 på driften. Pengene ønskes overført til anlæg i 2018 og søges samtidig frigivet.

Opgørelse af driftsregnskab for det takstfinansierede område for 2017 viser et overskud på 6 mio. kr. Heraf foreslås 5,5 mio. kr. overført til anlæg til moderniseringen af Måde Genbrugsplads i 2018 til at dække merudgiften fra 13 mio. kr. til 18,5 mio. kr.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø vurderer, at det vil være fordelagtigt at modernisere genbrugspladsen i Måde, som Teknik & Byggeudvalget tidligere har afsat 13 mio. kr. til at få renoveret, så den lever op til fremtidige krav om moderne drift af en genbrugsplads. Genbrugspladsen ligger endvidere strategisk godt geografisk i forhold til kommunens øvrige 3 genbrugspladser i henholdsvis Tarp, Bramming og Ribe.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Måde Genbrugsplads renoveres og moderniseres i 2018.
2. Budget afsat på drift til formålet i 2019 føres tilbage til kassen ved den tekniske budgetlægning for 2019-2022.
3. Der ansøges om et rådighedsbeløb på 18,5 mio. kr., der ligeledes søges frigivet.
4. Rådighedsbeløbet finansieres ved kassetræk i 2018 på 13 mio. kr. og 5,5 mio. kr. via driftsoverskud i 2017 på det takstfinansieret område i overførselssagen på rammen fra 2017 til 2018.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Bilag

Oversigtsplan Måde Genbrugsplads

Punkt 5: Indsamling af madaffald i Esbjerg Kommune

17/30390

Indledning

Esbjerg Kommune besluttede i 2014 at gennemføre forsøg med indsamling af madaffald ved boliger i Tjæreborg. Baggrunden for forsøget var, at se om målet om 50% genanvendelse, som angivet i Regeringens ressourceplan, kan nås ved særskilt indsamling af madaffald. I ressourceplanen lægges der op til, at organisk dagrenovation bioforgasses og derefter udnyttes på landbrugsjord.

Formålet med forsøget var endvidere at sikre tilstrækkelige erfaringer til, at Esbjerg Kommune kan beslutte, hvilken ordning der skal implementeres i kommunen og skabe rammevilkårene for kommende udbud for indsamling af affald i Esbjerg Kommune.

På baggrund af forsøget blev det besluttet af Teknik og Byggeudvalget den 3. februar 2017, at indsamling af madaffald ved én familieboliger indføres ved ny kontrakt i 2020, samt at beslutning om ordningens udformning træffes i foråret 2018.

Sagsfremstilling

Indsamling af madaffald har en stor betydning for genanvendelsen, og forsøget i Tjæreborg og andre kommuner har vist, at indsamling af madaffald gør, at målet om 50% genanvendelse kan opnås.

Ved etablering af indsamlingsordning for madaffald skal der tages stilling til:

- Køkkenudstyr til indsamling af madaffald
- Pose til køkkenspanen
- Udendørs affaldsbeholder til indsamling af madaffald
- Tømningsfrekvens for restaffald og madaffald

I notatet ”Indsamling af madaffald i Esbjerg Kommune” er angivet forskellige scenarier, der kan kombineres.

Erfaringerne fra forsøget i Tjæreborg viste, at:

- Borgerne har et godt kendskab til og god vilje til udsortering af madaffald, samt at de kom hurtigt ind i rytmen med sortering af madaffald.
- Der var stor tilfredshed med plastposen pga. den væsketætte egenskab og muligheden for at binde en knude på posen.
- Papirposer gav problemer, og papirposerne var delvis grunden til, at køkkenspanen ikke fungerede for borgerne. Anvendelse af plastposer i stedet for papirposer til madaffald reducerer generne betydeligt.
- 14-dags tømning var tilfredsstillende for størstedelen af borgerne, og betalingsvilje for højere tømningsfrekvens var ikke tilstede.
- Baseret på borgernes tilbagemeldinger og resultaterne kan det konstateres, at der foretrækkes en separat beholder til indsamling af madaffald.

Andre erfaringer fra Danmark og fra udlandet kan ses i ”Notat - Indsamling af madaffald i Esbjerg Kommune”. Generelt kan nævnes, at erfaringerne understøtter erfaringerne fra Tjæreborg. Der er dog variationer i, hvor stor valgfrihed den enkelte kommune har givet borgerne i forhold til beholderstørrelse, type og tømningsfrekvens. Det ses endvidere, at plastposer efterhånden er det fremherskende valg.

Lovgrundlag, planer mv.

Regeringens ressourcestrategi 2013.

Lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om affald (Affaldsbekendtgørelsen).

Økonomi

Affaldsområdet er ”hvile i sig selv” område og er ikke omfattet af Esbjerg Kommunes anlægsramme. Affaldsområdet er takstfinansieret, så alle investeringer opkræves over taksten.

Investering til ca. 35.000 husstande vurderes at koste ca. 20 mio. kr., hvilket betyder, at der skal afsættes 20 mio. kr. i anlægsbudgettet i 2020. Det vil påvirke boligbidraget med ca. 200 kroner pr. år pr. husstand i en 10 årig periode.

I forbindelse med planlægning, etablering og opstart af en ny indsamlingsordning vurderes det ud fra erfaringer fra andre kommuner, at der vil være behov for yderligere 1 årsværk i en 2 årig periode. Det vil påvirke boligbidraget med ca. 10 kroner pr. år pr. husstand.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

I forbindelse med planlægning, etablering og opstart af en ny indsamlingsordning vurderes det, at der vil være behov for yderligere 1 årsværk i en 2 årig periode. Det vil påvirke boligbidraget med ca. 10 kroner pr. år pr. husstand.

De ekstra personaleressourcer vurderes at være nødvendige fra midten af 2019 og frem til midten af 2021. De ekstra ressourcer skal blandt andet være med til at sikre god dialog med borgerne særligt i implementeringsfasen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Planmæssige konsekvenser

Esbjerg Kommunes vision er beskrevet i affaldsplanen for 2014-18: ”Vi vil påvirke til øget ressourceudnyttelse med mindst mulig miljøbelastning under hensyntagen til service, miljø og økonomi med respekt for helheden”.

Konsekvenser for andre udvalg

Regulativ for husholdningsaffald skal tilrettes, når den endelige løsning for indsamling af madaffald er fundet. Regulativet skal godkendes af Plan & Miljøudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at Esbjerg Kommune ikke kan opnå ressourcestrategiens målsætning om 50% genanvendelse uden at indsamle madaffald.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Indsamling af madaffald indføres med følgende principper fra 2020:

- Der udleveres en køkkenspand og plastposer af genanvendt plast til indsamling af madaffald i køkkenet til alle husstande.
- Der anvendes 2 separate beholdere til 1-familiehuse til indsamling af madaffald og restaffald.
- Der indføres 14- dages tømning af madaffald og restaffald.

2. Der afsættes 20 mio. kr. i budget 2020 til indkøb og udbringning af materiel.

3. Der bevilges 1 årsværk i en 2 årig periode til planlægning og dialog med borgerne.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Der arbejdes videre med indsamling af madaffald på øvrige områder.

Bilag

Notat - Indsamling af madaffald i Esbjerg Kommune

Punkt 6: Nedklassificering af Kilergrøftens øverste strækning st. 1186-1763

17/11493

Indledning

Esbjerg Kommune har modtaget en ansøgning om nedklassificering af den øverste del af det offentlige vandløb Kilergrøften. Lodsejeren til hovedparten af strækningen ønsker at få ret til selv at vedligeholde vandløbet. Der dyrkes som hovedregel majs, der skal høstes sent. Vedligeholdelse efter regulativet kan betyde, at der skal køres i majs med maskine langs vandløbet.

Vandløbsmyndigheden kan træffe afgørelse om, at offentlige vandløb eller vandløbsstrækningen skal nedklassificeres til private vandløb, når vandløbet vurderes primært at tjene private afvandingsmæssige formål.



Den pågældende strækning af Kilergrøften ligger syd for Varde Hovedvej syd for Gredstedbro

Sagsfremstilling

Kilergrøften er et offentlig vandløb, der vedligeholdes af Esbjerg Kommune ud fra bestemmelserne i det pågældende vandløbsregulativ. Der er opstillet dimensioner for vandløbets skikkelse, og bestemmelser for grødeskæringen. Ved nedklassificeringen vil vandløbsmyndigheden bibeholde kravet til vandløbets dimensioner, mens der ikke vil blive sat krav til grødeskæringens udførelse eller det tidspunkt, hvorpå grødeskæringen skal foretages. Sidstnævnte giver lodsejerne mulighed for at foretage grødeskæring efter 30. september, der er sidste frist for vandløbsmyndighedens grødeskæring jf. regulativet.

Kilergrøften er på den pågældende strækning sommerudtørrende og er ofte tørlagt helt hen i oktober.

Vandløbet er ikke længere omfattet af Vandområdeplanen og har ikke 2 m bræmmer, men er beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven.

Vandløbet vurderes ikke at have nogen miljømæssig værdi for fisk og andre vandløbsdyr. I den vandførende del af året har vandløbet en værdi for padder, og brinkernes vegetation tjener som spredningskorridor for landlevende dyr og fugle. Det forventes ikke - i relation til landbrugsdriften, at oprensning vil ske i paddernes yngleperiode.

Vandløbsmyndigheden skal tilstræbe, at sammenlignelige vandløb inden for kommunens grænser i videst muligt omfang er ensartet klassificeret. I Esbjerg Kommune findes både private og offentlige vandløb, der er sammenlignelige med den pågældende strækning af Kilergrøften, hvorfor dette kriterium i lovgivningen vurderes at være opfyldt.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb. Bek. Nr. 838 af 27. juni 2016.

Økonomi

Den pågældende strækning af Kilergrøften grødeskæres af et privat entreprenørfirma, der jf. entreprisekontrakten kan få ca. 2.000 kr. for grødeskæring på strækningen. Imidlertid springes strækningen ofte over, da der hverken er vand eller grøde i august-september. Esbjerg Kommune har i så fald ingen udgifter til grødeskæring på strækningen.

Der er således ingen væsentlige økonomiske konsekvenser af nedklassificeringen for Esbjerg Kommune.

Ejeren af matr.nr. 2q Jedsted By, Vilslev (ansøger) overtager vedligeholdelsen af strækningen st. 1186-1733, mens ejeren af matr.nr. 62a Jedsted By, Vilslev overtager vedligeholdelsen af ca. st. 1733 – 1763.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Høring

Nedklassificeringen har været i partshøring ved de berørte lodsejere i perioden 20. juni – 21. juli 2017, ”Partshøring nedklassificering af Kilergrøftens øverste strækning st. 1186-1763”. Der indkom ikke nogen bemærkninger i høringsperioden.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at ansøgningen umiddelbart kan imødekommes. Alternativt kan vandløbet fortsat vedligeholdes ud fra de nuværende vedligeholdelsesbestemmelser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- ansøgningen om nedklassificering af den øvre del af Kilergrøften imødekommes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Bilag

Partshøring i forbindelse med nedklassificering af strækning af Kilergrøften

Punkt 7: Orientering

18/347

Generel orientering

17/27363 Den politiske følgegruppe for digebeskyttelsen langs Vadehavet mellem vadehavskommunerne og Region Syddanmark har modtaget svar på en henvendelse af 13. december 2017 til Miljø- og Fødevareminister Esben Lund Larsen om et besøg i området.

18/1430 Der har været afholdt dialogmøde med landbruget 19. februar 2018. Referat fra mødet vedlægges til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 09-03-2018

Godkendt.

Bilag

Miljø- og Fødevareminister Esben Lunde Larsens svar på henvendelse af 13. december 2017

Referat fra dialogmødet 19. februar 2018