

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 24-10-2014

Mødedato Fredag d. 24. oktober 2014 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kørselsgodtgørelse for medlemmerne af Teknik & Byggeudvalget.....	5
Opførelse af lagerhal på Esbjerg Affaldshåndtering.....	7
Høringssvar til Sydtrafik vedrørende køreplanlægningen for 2015-2016.....	10
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 24. oktober 2014.....	13
Information / forespørgsler.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Godkendt

Punkt 2: Kørselsgodtgørelse for medlemmerne af Teknik & Byggeudvalget

14/25796

Kørselsgodtgørelse for medlemmerne af Teknik & Byggeudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet har den 18. august 2014 vedtaget følgende regler for befordringsgodtgørelse til byrådsmedlemmer.

Oversigt over møder og aktiviteter, hvor der ydes befordringsgodtgørelse:

Udvalgsformand:

- Deltagelse i formøder med forvaltningen
- Deltagelse i møder med borgere i kommunen
- Deltagelse i repræsentative formål, herunder deltagelse i indvielser, rejsegilder, jubilæer og lignende på udvalgets eller byrådets vegne

Alle udvalgsmedlemmer:

- Deltagelse i aftalte besigtigelser med relation til udvalgssager
- Deltagelse i besøg hos venskabsbyer/studieture mv.
- Deltagelse i aftalte møder med institutioner, lokalråd og lignende
- Deltagelse i konferencer, seminarer og kurser i relation til arbejdet i udvalgene
- Deltagelse i generalforsamlinger/bestyrelsesmøder i relevante fora, herunder i KL/6-by regi samt regionale og nationale fora
- Deltagelse i vielser

Det betyder, at de enkelte udvalg skal sørge for, at der træffes beslutning om hvilke møder og aktiviteter, der kan ydes befordringsgodtgørelse til, såfremt de ikke er omfattet af den generelle beslutning.

Efterfølgende viser der sig behov for at få udvidet bemyndigelsen for kørselsgodtgørelse inden for Teknik & Byggeudvalgets område til indvielser, rejsegilder og jubilæer, såfremt der foreligger en skriftlig invitation.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- medlemmerne af Teknik & Byggeudvalget får befordringsgodtgørelse til indvielser, rejsegilde, jubilæer m.v. inden for udvalgets område, såfremt der foreligger en skriftlig invitation.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Godkendt.

Punkt 3: Opførelse af lagerhal på Esbjerg Affaldshåndtering

14/24881

Opførelse af lagerhal på Esbjerg Affaldshåndtering

Indledning

Esbjerg Affaldshåndtering ønsker at bygge en kold lagerhal på 1500 m², hvoraf 1300 m² skal bruges til opbevaring af affaldsbeholdere, og 200 m² skal bruges til omlæsning af glas, metal og plast.

Sagsfremstilling

Esbjerg Affaldshåndtering, Mådevej 93 har pr. 1. oktober 2013 overtaget opbevaring og håndtering af skraldespande, havespande, papir- og genbrugsspande til de private husstande. Opbevaringen er forholdsvis pladskrævende, og det har været nødvendigt at leje lagerplads til opbevaringen i Tjæreborg.

Der ud over omlæsses glas, metal og plast fra private husstande midlertidigt i bygninger, som skal benyttes til andre formål såsom kontrol af brændbart affald.

Omlæsning af glas, metal og plast startede på Esbjerg Affaldshåndtering som en midlertidig aktivitet, indtil der blev indgået en længere varende kontrakt om afsætning af genbrugsmaterialerne. I forbindelse med udbud af genbrugsmaterialerne har det vist sig hensigtsmæssigt, at Esbjerg Affaldshåndtering fortsat omlæsser glas, metal og plast.

En lagerhal på Esbjerg Affaldshåndtering vil gøre arbejdet med beholdere mere effektivt, så det vil være en økonomisk god løsning at have sin egen hal i stedet for at betale en årlig leje på 300.000 kr. til et lagerhotel i Tjæreborg.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Det skønnes, at opførelse af en lagerhal (kold hal) på 1500 m² til opbevaring af genbrugsmateriel og til omlæsning af genbrugeligt affald vil koste ca. 3,5 mio. kr. svarende til ca. 2.300 kr./m².

Affaldsområdet er et "hvile i sig selv" område, hvor der sker en bevidst opsparing til større investeringer, ombygninger og lignende svarende til 2,0 mio. kr. pr. år.

Der er derfor i 2014 afsat 2,0 mio. kr. til sådanne aktiviteter, og i budgettet for 2015 er der afsat yderligere 2,0 mio. kr., så finansieringen kan ske på driftskontoen.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der afsættes et rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. i 2015, finansieret af opsparede midler på driftsbudgettet.
- der meddeles en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr., finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Godkendt.

Punkt 4: Høringssvar til Sydtrafik vedrørende køreplanlægningen for 2015-2016

14/1279

Høringssvar til Sydtrafik vedrørende køreplanlægningen for 2015-2016

Indledning

Sydtrafik har anmodet Esbjerg Kommune om at få forslag og bemærkninger til køreplaner, der skal ændres fra køreplansskiftet i sommeren 2015. Kommunens bemærkninger skal fremsendes senest den 27. oktober 2014 til Sydtrafik.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har anmodet kommunens høringsparter om at indsende forslag til nye køreplaner, der er gældende fra den 28. juni 2015, og samtidigt er Sydtrafik blevet bedt om at udarbejde et notat om, hvilke konsekvenser pladsforholdene på den nye busterminal får på bybusnettet.

Ønskerne/forslagene fra borgere, uddannelsesstederne, skoleforvaltning og Teknik & Miljø er der nærmere redegjort for i sagsfremstillingen.

1. Bybusser

Ny busterminal – fornyelse af Trafikknudepunktet

Byrådet besluttede på mødet den 20. januar 2014, efter indstilling fra Teknik & Forsyningsudvalget den 16. december 2013, at forny Trafikknudepunktet i Jernbanegade.

Det vil medføre justeringer i køreplanerne og evt. i enkelte buslinjer på grund af de ændrede pladsforhold som oplyst på Teknik & Byggeudvalgsmødet den 6. juni 2014.

Indkomne bemærkninger til bybusnettet i Esbjerg

Teknik & Miljø har modtaget kritik fra borgere og Handicaprådet, der oplyser, at det er uhensigtsmæssigt, at linje 6 ikke betjener Skolegade, men i stedet kører til Dokken. Kørslen til Dokken opleves som spildkørsel, da der næsten aldrig er passagerer hertil. På ugeniveau er der 30 passagerer ifølge passagertællingen fra 2013.

Teknik & Miljø foreslår Sydtrafik undersøger alternative løsningsforslag til betjening af Dokken.

Udvidelser af bybusnettet i Esbjerg:

Hostrup Sogns Lokalråd har ønsket at få udvidet bybusnettet til at omfatte Hostrup og Kokspang i weekenden, hvor de ikke har busbetjening.

Teknik & Miljø bemærker at områderne har en relativ god busbetjening sammenlignet med øvrige landsbyer i kommunen. Sydtrafik har anslået omkostningen til minimum ½ mio. kr. årligt inkl. en ændret afgang på rute 240. Det er ikke muligt at finansiere den foreslåede kørselsudvidelse inden for den nuværende budgetramme.

2. Lokalruter

Rute 240 Varde – Alslev – Kokspang – Esbjerg

Rute 240 benyttes af 1.026 ugentlige passagerer. Ruten benyttes primært af passagerer, der rejser på strækningen mellem Varde og Alslev. Der er 713 passagerer i Varde Kommune og 313 passagerer i Esbjerg Kommune.

Esbjerg Kommune afholder 69 % af de faste omkostninger til bussen, idet bussen kører 69 % af tiden i Esbjerg Kommune.

I Esbjerg Kommune bruges rute 240 primært i Esbjerg by, hvor der er bybuskørsel i forvejen. Udenfor bybusområdet, det vil sige nord for Guldager Kirkeby og op til Kokspang og Hostrup, benyttes ruten af 72 passagerer om ugen.

Det foreslås, at Sydtrafik undersøger konsekvenserne af at ændre rute 240 til en kommunal busrute med betjening af Hostrup og Kokspang med tilsvarende serviceniveau som i dag. Den frigjorte bustid kan anvendes andre steder,

hvor der er større behov for kørsel.

Teknik & Miljø vurderer, at de samlede omkostninger til ruten fortsat vil kunne holdes indenfor den eksisterende budgetramme.

Nedlæggelse af kørslen over kommunegrænsen mellem Esbjerg og Varde vil få konsekvenser for bl.a. borgerne i Kokspang- og Hostrupområdet, idet de skal ind til Esbjerg for at komme til Varde og Alslev.

Øvrige ruter

Teknik & Miljø anbefaler, at der indsættes en ekstra tur til Vadehavscentret fra Ribe i sommerhalvåret fra 2015, da der er stor efterspørgsel på kørslen hertil.

I december 2013 blev der indsat 2 ekstra ture på strækningen mellem Grimstrup og Bramming da rute 148 Vejen – Esbjerg blev nedlagt. De ekstra ture benyttes næsten ikke og derfor anbefaler Teknik & Miljø, at kørslen erstattes med Flextur.

Kørselsudvidelsen til Vadehavscentret kan finansieres af de to ture mellem Grimstrup og Bramming.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikkselskaber

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Sundhed & Omsorg – ældreområdet, Borger & Arbejdsmarked – handicapområdet, Børn & Kultur- skoleafdelingen og ungdomsuddannelserne i Esbjerg Kommune.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Ovenstående meddeles Sydtrafik

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Godkendt.

Punkt 5: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 24. oktober 2014

14/19

Bilag

månedsrappport august 2014

Brev om værtskab for Danske Parkdage 2015

Evaluering af handicappolitikken

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 24. oktober 2014

Sekretariatet

Evalueringsaf handicappolitikken

Vej & Park

11/2830 Entreprenør månedsrapport for august 2014

14/23923 Forespørgsel om værtskab for Danske Parkdage i 2015. *Brev om værtskab for Danske Parkdage 2015.*

Danske Parkdage er den årlige fagkonference for den grønne sektor i kommunerne i Danmark. Konferencen varer i tre dage og afholdes på skift hos en kommune. Værtskommunen får lejlighed til at vise, hvad man arbejder med indenfor faget for deltagere fra hele landet. Der deltager normalt ca. 150 personer i konferencen.

Esbjerg har i 2011 tilkendegivet at være vært i 2015.

Konferencen arrangeres i et samarbejde mellem Københavns Universitet, Park- og Naturforvalterne og værtskommunen. Som værtskommune er man med til at tilrettelægge programmet for konferencen, hvor der indlægges faglige ekskursioner til lokale områder i værtskommunen.

14/25030 Tryghed og mindre kriminalitet via byplanlægning

Esbjerg Kommune har sammen med Aarhus, Ballerup, Kalundborg og Guldborgsund Kommuner deltaget i et udviklingsprojekt under Det Kriminalpræventive Råd (DKR) og Trygfonden, hvor formålet har været at vise, at tryghed og kriminalitetsforebyggelse kan tænkes bedre ind i kommune- og lokalplanlægningen. Udviklingsprojektet og deltagernes efteruddannelser har været finansieret af Trygfonden.

Resultatet af arbejdet foreligger nu, guiden "Byplanlægning, der skaber tryghed" udgivet af DKR og Trygfonden. Guiden er målrettet andre kommuner, planlæggere og rådgivere, der arbejder med byplanlægning. Guiden blev offentliggjort og præsenteret i uge 26 2014.

Fra Esbjerg Kommune har i alt tre medarbejdere fra Plan og Vej & Park deltaget i udviklingsprojektet, der har strakt sig over tre år.

Esbjerg Kommune har i forløbet fokuseret på at få indarbejdet tryghed og kriminalitetsforbyggende tiltag i kommune- og lokalplaner. Som noget specielt har Esbjerg Kommune også under forløbet valgt at fokusere på tryghed og kriminalitetsforebyggende tiltag, ikke bare i byplanlægningen, men også i forhold til de offentlige grønne områder. Den gældende kommuneplan rummer derfor, som den første kommuneplan i landet, et afsnit om tryghedsfremme, ligesom emnet er indarbejdet i de seneste lokalplaner.

Esbjerg Kommune fortsætter med at implementere temaet i sin planlægning. Der arbejdes nu med en Masterplan for lokalplanlægning hvori temaet vil indgå, ligesom Parkplanen, der er under udarbejdelse, også vil omhandle emnet. Der er et ønske om at udgive en folder med de gode anbefalinger til grundejere og bygherrer, og der er et ønske om at få færdigbearbejdet guiden om tryghedsfremme i kommunens offentlige grønne områder.

Guiden "Byplanlægning, der skaber tryghed" kan ses på <http://www.dkr.dk/guide-trygge-byer>

Tryghedsvandring

INDSTILLING

Til efterretning

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Blev taget til efterretning.

Punkt 6: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 24-10-2014

Drøftelse med elever fra Spangsbjergskolen om bænke med solceller m.v.
Henvendelse fra Thomas Barrett