

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 16-01-2015

Mødedato Fredag d. 16. januar 2015 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde.....	5
Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til Bruxelles og Amsterdam, tilbagemelding fra	8
Udvidelse af Vadehavscentret, anlægsbevilling.....	11
Esbjerg Strand - Anlægsbevilling.....	17
Prioritering af afsatte midler i 2015 til cykelfremme.....	21
Lyssætning af IC Møllerparken - frigivelse af anlægsmidler.....	25
Vejnavneændring fra Miljøparken til Ravnsbjerg Bakke.....	28
Temamøde om Esbjerg Kommunes offentlige toiletter.....	31
Temamøde om Lys og Street Art i Esbjergs stitunneller.....	33
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. januar 2015.....	35
Information / forespørgsler.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 2: Forslag til Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde

14/27514

Bilag

Forslag til Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde

3387a81bae914d91921572e5f87a6736

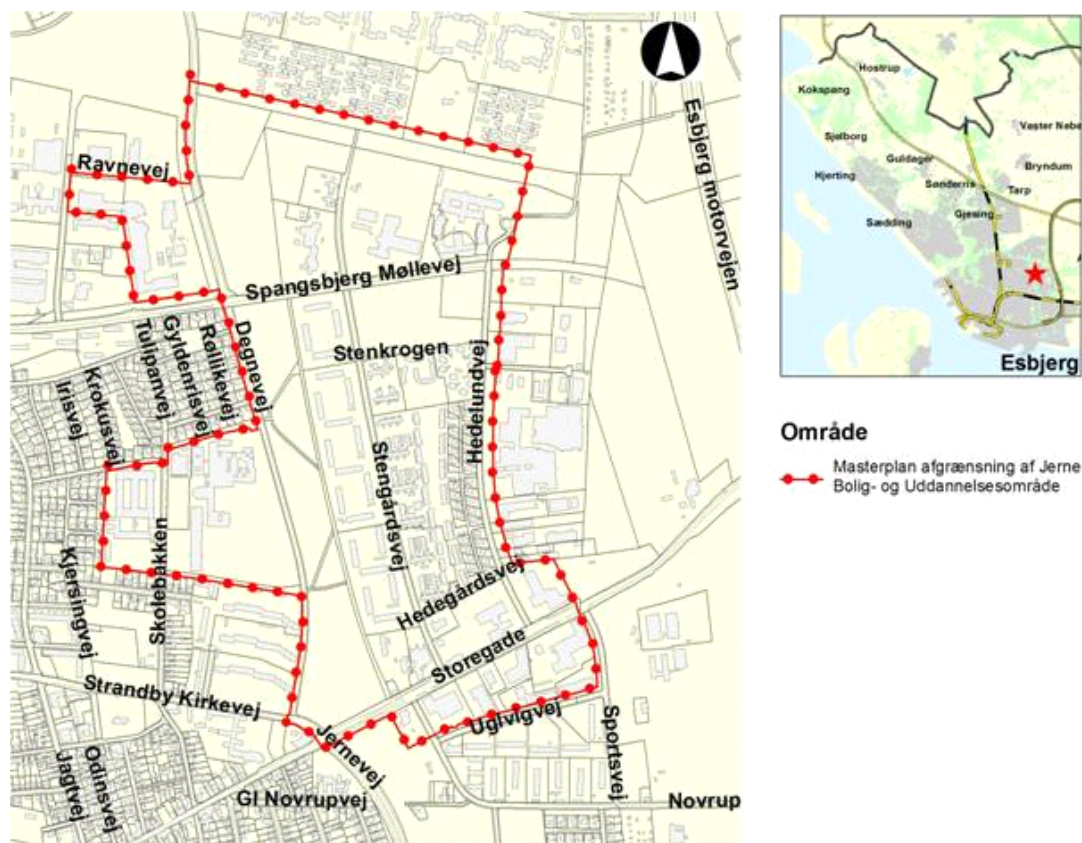
Forslag til Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde

Indledning

Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde blev igangsat på foranledning af byrådet.

Sagsfremstilling

Baggrunden for Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde er et ønske fra byrådet om at videreudvikle og samordne de enkelte projekter og planer, der er for området.



Masterplanen indeholder en samlet vision for bydelens fysiske udvikling og idéer til de enkelte dele af området.

Masterplanens hovedidé er at give området et gennemgående grønt tema, der styrker sammenhængen i bydelen, til de omkringliggende bydele og til resten af Esbjerg.

Det sker ved at pege på en række tiltag, der blandt andet omfatter, at:

- nye pladser og byrum skal sammenbinde området og giver mulighed for aktiviteter,
- et netværk af stier skal gøre det lettere at færdes på tværs af bydelen,
- grønne områder åbnes op for at skabe visuel kontakt på tværs af bydelen.

Masterplanen er blevet til ved inddragelse af områdets interessenter og aktører gennem afholdelse af to workshops i marts og oktober 2014 for repræsentanter fra forsknings- og undervisningsinstitutioner, boligforeningen, daglige brugere, beboere og studerende i området.

Der har været løbende dialog med nøgleinteressenter, og områdets interessenter har haft mulighed for at bidrage til og kommentere masterplanudkastet.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Gennemførelse af de enkelte planer efter masterplanen forudsætter Plan & Miljøudvalgets beslutning.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- masterplanforslaget vedtages med henblik på offentlig høring i otte uger

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 06-01-2015

Godkendt.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 3: Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til Bruxelles og Amsterdam, tilbagemelding fra Det Syddanske EU-kontor

14/13916

Bilag

Tilbagemelding fra Det syddanske EU kontor på forespørgsel om støttemuligheder for 4 projekter

Opfølgning på Teknik & Byggeudvalgets studietur til Bruxelles og Amsterdam, tilbagemelding fra Det Syddanske EU-kontor

Indledning

Teknik & Byggeudvalget behandlede, den 5. september 2014 opfølgningen på Studieturen i juni måned til Bruxelles og Amsterdam.

Efterfølgende er Det Syddanske EU-kontor vendt tilbage med oplysninger om EU-støttemuligheder.

Sagsfremstilling

På mødet på Det Syddanske EU-kontor, den 23. juni 2014 spurgtes der til støttemulighederne for følgende fire projektideer i Esbjerg Kommune:

- Omfartsvej øst om Gørding
- Istandsættelse af Bærmevejene langs havdigerne
- Smart Island Mandø
- Ribe Vesterå, naturgenopretnings- og rekreativt projekt

I brev af 25. november 2014 ”*Vurdering af EU-støttemuligheder til projektideer fra Teknik & Byggeudvalget i Esbjerg Kommune*”, har det Syddanske EU-kontor nærmere redegjort for mulighederne for at opnå EU-støtte til projekterne.

Som det fremgår af svarskrivelsen er omfartsvej øst om Gørding og istandsættelse af bærmevejene langs havdigerne primært anlægsprojekter, som EU typisk ikke støtter.

For projektet Smart Island Mandø vil der være muligheder for EU-støtte. I den forbindelse kan oplyses, at Teknik & Miljø i øjeblikket undersøger mulighederne for at udvikle begrebet ”Smart Island Mandø”. Notat herom forelægges Teknik & Byggeudvalget. I forbindelse med arbejdet med Smart Island Mandø, vil det være relevant at vurdere nærmere på EU-støttemuligheder til medfinansiering af de enkelte delprojekter.

For projektideen, Ribe Vesterå, naturgenopretnings- og rekreativt projekt er der som angivet i brevet gode muligheder for at opnå EU-støtte. Siden udvalgets besøg i Bruxelles, er det, den 14. november 2014, besluttet at igangsætte en forundersøgelse af ”Naturprojekt Ribemarsken” (Ribe Vesterå). Som en del af forundersøgelsen skal det undersøges, hvorledes der kan tilvejebringes støtte til gennemførelse af projektet. Her vil der blive set nærmere på muligheden for støtte fra EU-LIFE. Når forundersøgelsen er færdig, skal der tages politisk beslutning om hvorvidt der skal arbejdes videre med projektet.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Tilbage meldingen på støttemulighederne fra Det Syddanske EU-kontor på de fire drøftede projektideer giver nyttig viden om, på hvilke områder, det fremadrettet kan være relevant at søge EU-støtte til gennemførelse af projekter.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Tilbage meldingen fra det Syddanske EU-kontor tages til efterretning

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 4: Udvidelse af Vadehavscentret, anlægsbevilling

14/31217

Bilag

f5ec16cc07404c46b486ea82304e95a9

Økonomisk overblik

87788b62e8034530a683b1910669891f

Illustrationer dipositionsforslag

Facader, bygning B

Stueplan, bygning B

Bygning A

Inderfacader mod øst og vest, bygning A

Yderfacader mod øst og vest, bygning A

Stueplan, bygning A og C

Situationsplan, fremtidige forhold

Udstilling disposition

Udvidelse af Vadehavscentret, anlægsbevilling

Indledning

Byrådet godkendte den 7. april 2014 en projekteringsbevilling til udvidelse og ombygning af Vadehavscentret. Der er nu fundet en vinder og på baggrund af dispositionsforslaget søges der nu en anlægsbevilling.

Sagsfremstilling



I juli 2014, blev firmaet JAC Studio kåret som vinder af udstillingskonceptet "12 millioner trækfugle".

Den 12. november 2014 blev Dorte Mandrup Arkitekter kåret som vinder af projektkonkurrencen for til - og ombygning af Vadehavscentret.

Med udgangspunkt i konkurrenceforslaget, har ledelsen på Vadehavscentret og udstillingsleverandøren, været i dialog med arkitekterne om et tilrettet dispositionsforslag, som opfylder Vadehavscentrets ønsker. Det tilrettede dispositionsforslag er nu godkendt i styregruppen for projektet.

Det nuværende Vadehavscenter

Vadehavscentret er i sin nuværende udformning på 1.255 m² - heraf de 434 m² til udstillingen. Foruden udstillingen forefindes en ca. 220 m² administrationsbygning, der bl.a. indeholder et undervisningslokale og kontor. En lade på 165 m² til opbevaring af Vadehavscentrets udstyr samt madpakkerum til besøgende.

Det nye Vadehavscenter

Vadehavscenterets bygninger er placeret som et samlet hele, en stor stråtekt gård, afskærmet for vinden og med en indre gårdsplads. Den ny formidlingsbygning og lade er placeret i en samlet længe parallelt med den eksisterende formidlingsbygning, og skaber den harmoniske afslutning på anlægget.

Det overordnede flow går fra parkeringspladsen igennem hovedindgang og billetsalg, udstilling, café og butik, til formidlingsbygningerne og landskabet.

De besøgende vil på afstand lægge mærke til den store tækkede gård, der i ét stof, dukker op som en ø i landskabet. Det firlængede anlægs valmede tag samler bebyggelsen, så det vokser op af landskabet.

Udstillingscirkulationen er enkel og fleksibel med indgang fra billetsalg, gennem udstillingsområdet "Fugle og menneskers land" hvorfra der er adgang til Stormflodsbiografen, og videre ind i det samlende scene- og laboratorieområde "Himmelrummet".

Fra indgangsområdet er forbindelse til nationalparkens visitor-rum og caféen.

Ombygning af eksisterende hovedbygning

Glasfacader mod nord og vest nedtages. Mod nord sammenbygges med ny bygning, mod vest erstattes facaden af ny udfyldt facade, der tilpasses det samlede facadeudtryk.

Der etableres nyt køkken, ny garderobe, ny toiletterne samt kontor og depot. Brystning ved eksisterende vinduesparti mod den indre gård nedtages og erstattes af glasparti med dobbeltdør. Mod vest etableres nyt glasparti med udgang til det fri. I nyt køkken, og ved eksisterende køkken samt i café ved den nedlagte café-disk udvides eksisterende vindueshuller for at skabe et samlet facadeudtryk mod vest og sikre forbedrede dagslysforhold.

1. sal bibeholdes i sit nuværende udtryk, dog med tilføjelse af elevatorlift, der skaber adgang fra indgangsområdet til 1. salen.

Ny formidlingsbygning og lade

Den nye formidlingsbygning og lade er udført som en sammenhængende bygningskrop, der rummer både opvarmede og uopvarmede arealer. I enden af formidlingsbygningen er madpakkerummet placeret i åben forbindelse med gangbroen og med direkte adgang til uopvarmet depot.

Den opvarmede del af formidlingsbygningen rummer to formidlingslokaler begge indrettet med arbejdsniche med håndvask mv. Ligeledes indrettes toiletter, mindre thékøkken samt to naturvejlederkontorer.

Materialer og overflader

Materieanvendelsen er overalt enkel. Det udvendige overordnede og sammenbindende materiale er tækkerør. Tækningen har en levetid på op til 50 år, med undtagelse af mønningen der skal eftergås hvert 10.- 15. år. De nye bygninger tækkes på både tag og facader. Nye glaspartier udføres i 3 lags energiglas, med rammer af Skandinavisk hårdtræ. Alle gangbroer, ramper og terrassedæk udføres i Robinia. Robinia anvendes ligeledes til udvendige facader, træpartier samt porte og skærme.

Indvendige gulvoverflader i de eksisterende bygninger bevares bortset fra i udstillingsdelen. I udstillingsområdet og i den nye formidlingsbygning anvendes fiberforstærket flydemørtel som industrigulv, der er yderst robust og patinerer smukt.

Væg og lofts overflader fremstår som spartlet og malet gips på bagvedliggende krydsfiner, for robust og fleksibel ophængning. Loftslader i udstillingsområder pudses med akustikpuds.

Arealer

Efter ombygning vil Vadehavscentret bestå af følgende brutto-arealer:

	Eks. m ²	Nye m ²	
<u>STUEETAGE:</u>			
Hovedbygning	649	938	
Eksist. formidlingsbygning	221		
Ny formidlingsbygning + madpakkerum		325	
Ny lade		155	
<u>1. ETAGE:</u>			
Eksist dæk hovedbygning	181	71	
Teknik		50	
Eksist lade flyttes	162		
Samlet	1.213	1.539	
Total (eksist og nyt)			2.752

Tidsplan

Byggeriet forventes udbudt i fag-/storentreprise i marts/april 2015.

Byggeriet forventes opstartet maj/juni 2015 og med forventet ibrugtagning af bygninger og udstillingen ca. 1. juli 2016.

Der søges en anlægsbevilling på 48.678.000 kr. til projektets fuldførelse

Lovgrundlag, planer mv.

Se under planmæssige konsekvenser

ØKONOMI

Med udgangspunkt i dispositionsforslaget og udvidet kalkulation er den samlede anskaffelsessum opgjort til 53.313.000. Herudover kommer arkæologiske udgravninger på 1.000.000 kr.

Projektet finansieres således:

Esbjerg Kommune:

Afsat rådighedsbeløb udvidelsen	10.000.000
Afsat rådighedsbeløb arkæologiske udgravninger	1.000.000
Handicappuljen	325.000
Energibesparende foranstaltninger	142.000
	11.467.000

Ekstern finansiering:

Fonde m.v. (konkrete og forventede til udligning af garantistillelse)	49.389.100
Tilskudsmoms (konkret og forventet)	-6.543.100
Samlet værdi for Esbjerg Kommune	42.846.000

Finansiering i alt	54.313.000
--------------------	-------------------

Tidligere bevilget projektering m.v.

5.635.000

Rest til rådighed

48.678.000

For yderligere oplysninger om projektets økonomi, herunder finansieringen fra fondene henvises til "Økonomisk overblik".

Da projektet blev igangsat garanterede Esbjerg Kommune overfor Fondene for, at den sidste restfinansiering på det tidspunkt på 3.146.000 kr. ville blive tilvejebragt. Vadehavscentret har derfor siden igangsætningstidspunktet nedbragt Esbjerg Kommunes garantistillelse til, at der nu mangler 1.558.500 kr. og der arbejdes intenst videre med også at tilvejebringe de sidste midler via eksterne fonde m.m. De i sagen søgte anlægsbevillingerne baserer sig således på, at Esbjerg Kommunes garantistillelse ikke kommer til udbetaling.

I nærværende sag søges om en anlægsbevilling på 48.678.000 kr. samt en indtægtsbevilling på 49.389.100 kr.

Der søges desuden en tillægsbevilling til momsudligningskontoen på 6.543.100 kr.

Sagen har således et samlet nettofinansieringsbehov på 5.832.000 kr., som finansieres dels af afsat rådighedsbeløb under Kultur & Fritidsudvalget på netto 5.365.000 kr. og dels med handicappuljen og puljen til energibesparende foranstaltninger under Teknik & Byggeudvalget.

Det skal slutteligt nævnes, at Byrådet den 11. november 2013 traf beslutning om, at driftsbeløb til udvendig bygningsvedligeholdelse for tilbyggede m2 som følge af anlægsprojektet, vil blive indarbejdet som en teknisk ændring til en kommende budgetlægning, når økonomien kan opgøres.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger

Planmæssige konsekvenser

Der skal i forbindelse med planerne om udbygningen af Vadehavscentret udarbejdes en ny lokalplan for området. Kommune- og Byplan er i gang med lokalplan forslaget med baggrund i vinderforslaget. Lokalplansforslaget, er sendt til intern høring i december 2014

Arbejdet med lokalplanen følger projektet og forventes godkendt i maj 2015.

Konsekvenser for andre udvalg

Kultur & Fritidsudvalget behandler den 13. januar 2015 sagen med følgende indstilling fra Direktion:

- Dispositionsforslaget godkendes

At der via sag i Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling til Teknik & Byggeudvalget på 48.678.000 kr. fordelt med 29.000.000 kr. i 2015 og 19.678.000 i 2016
- Der meddeles en indtægtsbevilling til Teknik & Byggeudvalget på 49.389.100 kr. fordelt med 22.500.000 kr. i 2015 og 26.889.100 kr. i 2016
- Der meddeles en tillægsbevilling til momsudligningskontoen under Økonomiudvalget på 6.543.100 kr. fordelt med 3.000.000 kr. i 2015 og 3.543.100 kr. i 2016
- Bevillingerne samlet finansieres af rådighedsbeløb under Kultur & Fritidsudvalget med netto 5.365.000 kr. og under Teknik & Byggeudvalget af handicappuljen med 325.000 kr. og puljen til energibesparende projekter med 142.000 kr.

Høring

Sagen har været i intern høring i Fællesforvaltningen. Der er ingen bemærkninger til sagen.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, under forudsætning af Kultur & Fritidsudvalgets godkendelse, at

- Dispositionsforslaget for bygninger godkendes

Direktionen indstiller, under forudsætning af Kultur & Fritidsudvalgets godkendelse, at det indstilles til Byrådet, at

- Der meddeles en anlægsbevilling på 48.678.000 kr. fordelt med 24.000.000 kr. i 2015 og 24.678.000 kr. i 2016.
- Der meddeles en indtægtsbevilling på 49.389.100 fordelt med 21.000.000 i 2015 og 28.389.100 kr. i 2016.
- Der meddeles en bevilling til momsudligning på 6.543.100 kr. fordelt med 2.500.000 kr. i 2015 og 4.043.100 i 2016.
- Bevillingerne samlet finansieres af rådighedsbeløb under Kultur & Fritidsudvalget med netto 5.365.000 kr. og under Teknik & Byggeudvalget af handicappuljen med 325.000 kr. og puljen til energibesparende projekter med 142.000 kr.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 5: Esbjerg Strand - Anlægsbevilling

15/260

Bilag

c464015414664f8693562c48cbab00c1

Esbjerg Strand - Anlægsbevilling

Indledning

Esbjerg Strand projektet omfatter omdannelsen af den nordligste del af Esbjerg Havn til et attraktivt blandet byområde med lystbådehavn, rekreative maritime funktioner, grønne områder, domiciler for havnerelaterede virksomheder, samt offentlig- og private service.

Projektet er opdelt i etape 0, etape 1 og etape 2.

Gennemførelsen af etape 0 er nu klar til udsendelse i EU-udbud.

Sagsfremstilling

I forlængelse af den af Byrådet den 17. marts 2014 vedtagne projekteringsbevilling er gennemførelse af anlægsarbejdet med byggemodning af Esbjerg Strand etape 0 nord for Molevej den 8. januar 2015 blevet udsendt i EU-udbud.



Anlægsarbejdet omhandler etablering af Esbjerg Brygge, forlængelse af H.E. Bluhmesvej frem til Hjertingvej, etablering af rundkørsel, ny underføring af Fourfelt bæk samt udvidelse af Hjertingvej til 4 spor frem til krydset ved Tarpbagevej.

Udbudstidsplanen er som følger:

- Udbud: 8. januar 2015
- Licitation: 2. februar 2015
- Kontrakt: 16. februar 2015
- Opstart: snarest muligt, forbelastning ved rundkørslen skal være færdiggjort den 15. marts 2015
- Færdiggørelse: 31. december 2015

- Aflevering: 1. juni 2016 (slidlag, græssåning finisharbejder m.v.)

Af hensyn til den stramme tidsplan ønskes der straks efter afholdt licitation indgåelse af entreprisekontrakt med lavest bydende entreprenør og efterfølgende udførelse af anlægsarbejdet.

De samlede udgifter til etape 0 er kalkuleret til 50 mio. kr. Heraf skal Esbjerg Havn betale ca. 13. mio. kr. til sideudvidelse af Hjertingvej, rundkørsel og H.E. Bluhmesvejs forlængelse.

Udover sideudvidelse og forlængelsen består etape 0 af byggemodning af det kommende domicilområde.

Der ansøges derfor om frigivelse af det i budgettet 2015-18 afsatte rådighedsbeløb til etape 0 på kr. 50 mio. således at anlægsarbejdet med udførelse af etape 0 kan igangsættes og gennemføres.

Lovgrundlag, planer mv.

Der gennemføres i øjeblikket en VVM-redegørelse for flytning af Fourfelt bæk mod nord-øst.

ØKONOMI

Der er i 2014 meddelt en projekteringsbevilling på 6,0 mio.kr. til dels projektering af fase 0 og dels VVM-redegørelse fase 1.

Der er i budget 2015-18 afsat yderligere rådighedsbeløb til etablering af Esbjerg Strand på i alt 172,0 mio.kr. Heraf udgør etape 0 50 mio.kr.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling på 50,0 mio.kr. fordelt med 38,0 mio.kr. i 2015 og 12,0 mio.kr. i 2016.

Der søges om indtægtsbevilling på 13,0 mio.kr. i 2016 til modtagelse af Esbjerg Havns andel af projektet.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Af hensyn til grundsalg, og for at kunne indfri de forventninger nuværende købere af arealerne på Esbjerg Brygge har til projektet med Esbjerg Strand, ses der ingen alternativer til projektet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, meddeles en anlægsbevilling på 50,0 mio.kr fordelt med 38,0 mio.kr. i 2015 og 12,0 mio.kr. i 2016.

- Der meddeles en indtægtsbevilling på 13,0 mio.kr. i 2016 til modtagelse af Esbjergs Havns andel af projektet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 6: Prioritering af afsatte midler i 2015 til cykelfremme

14/26540

Bilag

Projektbeskrivelse vedr. Cykelparkering i Esbjerg

Ideer til anvendelse af afsatte midler i 2015 til cykelfremme

Prioritering af afsatte midler i 2015 til cykelfremme

Indledning

I det vedtagne budget for 2015-18 er der i 2015 afsat 3,0 mio. kr. til cykelfremme.

De afsatte midler kan anvendes til tiltag, der dels skaber øget fokus på cyklen som transportmiddel, dels medfører forbedrede cykelforhold i Esbjerg Kommune.

Sagsfremstilling

Siden kommunesammenlægningen i 2007 er der anlagt mange nye cykelstier i Esbjerg Kommune, og der er i dag et omfattende net af cykelstier, dels i byerne, dels i det åbne land.

Samtidig er der i dag flere der dagligt benytter cyklen. Således er brugen af cyklen som transportmiddel steget fra 38 % til 44 % i perioden 2010 til 2012 jf. cykelvaneundersøgelsen fra 2012. På trods af den positive udvikling ligger f.eks. Esbjerg by cykelmæssigt lavere end andre store byer. Der er således et betydeligt vækstpotentiale for cyklen som transportmiddel.

Teknik & Miljø har set nærmere på, hvilke tiltag der med fordel kan gennemføres, for dels at få flere til at cykle, for dels at forbedre forholdene for dem der bruger cyklen i dag.

Det anbefales, at midlerne anvendes på følgende vis:

Bedre/mere cykelparkering i Esbjerg midtby og ved Esbjerg Banegård

Det stigende antal cyklende medfører et behov for forbedrede parkeringsmuligheder i Esbjerg centrum og ved Esbjerg Banegård. Dels bør der tilvejebringes flere cykelparkeringspladser, dels bør kvaliteten forbedres gennem fx overdækket parkering.

Cyklistforbundets Esbjergafdeling har i øvrigt påpeget, at der i Esbjerg Midtby er behov for mere cykelparkering.

Esbjerg Kommune har netop fået tildelt midler via ansøgning til "Pulje til supercykelstier og cykelparkering", *Projektbeskrivelse vedr. Cykelparkering i Esbjerg*. Der var ansøgt om anlæg af i alt ca. 270 nye cykelparkeringspladser til en samlet anlægsøkonomi på 1,85 mio. kr. Heraf udgør Esbjerg Kommunes egenfinansiering 1,11 mio. kr. Egenfinansieringen udgør således 60 %. Der kan derfor anlægges 150 pladser ved banegården og 125 pladser i midtbyen.

Det anbefales, at cykelparkeringen etableres som beskrevet i ansøgningen.

Projekter gennem interessent- og borgerinddragelse

Resten af midlerne bruges gennem interessent- og borgerinddragelse. Inddragelsen foretages som anvist herunder i tæt samarbejde med Kommunikationsafdelingen, således at flest mulige personer involveres i processen for udvælgelsen af cykelfremmende tiltag. Forslagene, som ses i bilaget *Ideer til anvendelse af afsatte midler i 2015 til cykelfremme*, benyttes som eksempler i forbindelse med interessentinddragelsen.

Herunder ses køreplanen for interessent- og borgerinddragelse i forbindelse med prioritering af midlerne til cykelfremme 2015, hvor Kommunikationsafdelingen assisterer med formidlingen, og pressen gøres til en medspiller:

Hvor	Hvad	Til hvem	Hvordan?	Hvornår?
Information til presse	Pressemeddelelse med info om puljen og indsatsen generelt - Opfordring til at læse mere på Facebook & LinkedIn	Lokal og national presse	Kommunikationsafdelingen laver udkast og sender ud	Når køreplanen er vedtaget
Artikler i Ugeavisen	Artikler om indsatsen, opmærksomhed på Facebook-side & LinkedIn Showcase, konkurrencen og	Borgere og andre interessenter i Esbjerg Kommune	Allierer os med pressen	Løbende

	hvordan man kan deltage, information om de mange gode bud fra byens borgere, og hvad vi ender med at bruge pengene på			
Borger-inddragelse - Facebook-side - Showcase på LinkedIn?	- Facebook-side under Esbjerg Kommunes side - Evt. Showcase-side på LinkedIn (her kan vi fange de lidt mere teknisk anlagte interessenter) – kom med jeres bud og deltag i konkurrencen om XXX	Borgere og andre interessenter i Esbjerg Kommune	Facebook-side & LinkedIn Showcase under Esbjerg Kommunes sider - Info om kampagnen - Info om konkurrence - Kom med jeres bud på gode tiltag	Oprettet Januar 2015
Uddannelses-steder & bus-og infostandere	Plakater og postkort med opfordring til at komme med bud på Facebook & LinkedIn	Studerende, cyklister og byens borgere generelt	Kommunikations-afdeling producerer	Første kvartal 2015
Infostandere ved indfaldsveje	Info om kampagnen og opfordring til at deltage på Facebook-side & LinkedIn	Borgere og andre interessenter i Esbjerg Kommune	Kommunikations-afdeling producerer	Første kvartal 2015
Radiospot	SkalaFM	Borgere og andre interessenter i Esbjerg Kommune	Kommunikations-afdeling	Første kvartal 2015

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 i alt afsat 3 mio. kr. til cykelfremme.

Midlerne foreslås anvendt til følgende tiltag, jævnfør sagsfremstillingen.

Tiltag	Antal stk.	Udgift
Bedre/mere cykelparkering i Esbjerg midtby og ved banegården Hertil ydes et tilskud på 700.000 kr. fra Trafikstyrelsens cykelparkeringspulje	Ca.270	1,11 mio. kr.
Projekter gennem interessent- og borgerinddragelse	-	1,89 mio. kr
Sum		3 mio. kr.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Interessent- og borgerinddragelsen til cykelfremme vurderes, dels at skabe øget fokus på cyklen som transportmiddel, dels at medføre forbedrede cykelforhold i Esbjerg Kommune.

Det vurderes samlet set, at inddragelsen vil få flere til at cykle og forbedre forholdene for de mange, der bruger cyklen i dag.

Tiltagene forventes at have effekt i hele Esbjerg Kommune, dog med en tyngde i Esbjerg, hvor potentialet er størst.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Der arbejdes videre med cykelparkeringsprojektet, og analyse heraf.
- Det foreslåede tiltag til cykelfremme gennemføres som beskrevet i sagsfremstillingen.
- Efter udarbejdelse af konkrete projektforslag vil disse blive forelagt udvalget til godkendelse.

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Der, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, meddeles en anlægsbevilling på kr. 3.000.000.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 7: Lyssætning af IC Møllerparken - frigivelse af anlægsmidler

14/29660

Bilag

f743e6c7bc374f9cb1d49c5353461501

Udgift til opsætning af spot, reetablering efter opgravning og rådgiverhonorar m.v. skønnes at være 690.000 kr.

Det er dette budget, som Esbjerg Fonden støtter fuldt ud med kr. 690.000.

Tilskud fra Esbjerg Fonden er omfattet af reglerne for tilskudsmoms, og kommunen skal derfor selv afholde udgiften til tilskudsmoms på 17,5 % moms, i alt kr. 120.750.

Det er ikke umiddelbart muligt at finde finansiering til afholdelse af udgiften indenfor Teknik & Byggeudvalgets eget budget. Det skal dog bemærkes, at Teknik & Byggeudvalget i forbindelse med budgetrevisionen pr. 30.9.2014 tilførte kassen 650.000 kr. grundet mindre forbrug til bl.a. PCB sanering Havbakkens børnehave.

Den afledte drift kan afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget.

Høring

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der afsættes et rådighedsbeløb på 810.750 kr. i 2015 finansieret af likvide midler.
- der afsættes et rådighedsbeløb til modtagelse af indtægten på 690.000 kr. i 2015
- der meddeles en anlægsbevilling på 690.000 kr. i 2015 finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb
- der meddeles en indtægtsbevilling på 690.000 kr. i 2015
- der meddeles en tillægsbevilling til momsudligningskontoen på 120.750 kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 8: Vejnavneændring fra Miljøparken til Ravnsbjerg Bakke

14/32576

Bilag

3bbb67cfefd140159e7f727acea97537

Vejnavneændring fra Miljøparken til Ravnsbjerg Bakke

Indledning

Arkitektfirmaet Bo Christensen, ApS, Skjern, ansøger for Energiparken Ravnsbjerg ApS, om at ændre vejnavnet Miljøparken til RAVNSBJERG BAKKE.

Sagsfremstilling



Vejnavnet Miljøparken, blev tildelt det oprindeligt projekt for et område i Ravnsbjerg, der er beliggende mellem Vestkystvej, Guldagervej og Krebsstien. Området skulle udstykkes til miljø/energi rigtige huse. Det er dog aldrig blevet realiseret.

Området har nu fået nye ejere, som ønsker at ændre vejnavnet til **Ravnsbjerg Bakke**, da det er bedre i harmoni med det projekt der nu ønskes realiseret for i alt 51 boliger i området.

Det er undersøgt om vejnavnet ligger for tæt op ad andre vejnavne i kommunen. De navne der ligger tættest på er Ravnsbjergvej og Ravnsbjergparken. Ravnsbjerg Bakke harmonerer fint hermed og det skønnes, at der ikke kan ske misforståelser.

Guldager Stationsbys Borgerforening oplyser, at de ingen bemærkninger har til en ændring af vejnavnet til Ravnsbjerg Bakke.

Lovgrundlag, planer mv.

Der henvises til bekendtgørelse om vejnavne og adresser, nr. 436 af 2. maj 2014, hvor der blandt andet anføres, at det er kommunalbestyrelsen (eller Teknik & Byggeudvalget efter bemyndigelse), der fastsætter vejnavne.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Den eventuelle vejnavneændring annonceres i dagspressen med en 4 ugers høringsperiode.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Vejnavneændringen fra Miljøparken til **Ravnsbjerg Bakke** godkendes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 9: Temamøde om Esbjerg Kommunes offentlige toiletter

15/85

Temamøde om Esbjerg Kommunes offentlige toiletter

Indledning

Forvaltningen vil på mødet fremkomme med et oplæg om status og muligheder.

INDSTILLING

Til drøftelse.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Forvaltningen udarbejder et oplæg

Punkt 10: Temamøde om Lys og Street Art i Esbjergs stitunneller

15/94

Bilag

Lys og Street Art i Esbjergs stitunneller

Temamøde om Lys og Street Art i Esbjergs stitunneller

Indledning

Flere af Esbjergs stitunneller opleves mørke, skumle og utrygge, og hvor det er muligt fravælger mange at benytte dem, men krydser i stedet de trafikerede veje til fods.

Der kommer et oplæg ved Rene Holm om gadekunst/Street Art i tunneller.

Når der foreligger konkrete projekter om renovering og tryghedsskabende tiltag, vil der komme en udvalgssag.

INDSTILLING

Til drøftelse.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Forvaltningen laver et oplæg til den videre proces

Punkt 11: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. januar 2015

15/24

Bilag

Referat fra møde om sikre skoleveje

Energist. Nyhedsbrev af 23. december 2014

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. januar 2015

Drift og Anlæg

14/22244 Tirsdag den 9. december afholdtes et møde med repræsentanter for skolerne (ledere, færdselskontaktlærere, skolebestyrelsesmedlemmer). *Referat fra møde om sikre skoleveje*

14/11295 Ansøgning til Trafikstyrelsen om tilskud busrute til Esbjerg Strand.
Tilskuddet er søgt i puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder.

Miljø

14/14099. Energnist. Nyhedsbrev af 23. december 2014

INDSTILLING

Til efterretning

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Godkendt.

Punkt 12: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-01-2015

Nøgletal – udarbejdet af KL

Møde med Ældrerådet

Henvendelse fra borger om cykelstativer

Borgermøde om trafiksikkerhedsby

Flex trafik

Vedligehold af vejsider

Lys på Domkirken

Besparelser og HOD-projekt på 5,2 mio. kr./år – budget 2015-2018