

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 16-03-2015

Mødedato Mandag d. 16. marts 2015 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetdrøftelser med baggrund i KORA-processen.....	5
Høringssvar til Sydtrafik til køreplanlægningen for 2015-2016.....	7
Renovering Kongensgade 2. etape - projekteringsbevilling.....	11
Prioritering af projekter fra liste - Trafiksikkerhedsplan.....	14
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. marts 2015.....	17
Information / forespørgsler.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Godkendt

Punkt 2: Budgetdrøftelser med baggrund i KORA-processen

14/29150

Bilag

Budgetlægning, tidsplan B16

Budgetdrøftelser med baggrund i KORA-processen

Sagsfremstilling

Fortsat drøftelse af budgetlægningen for 2016 – 2019, med baggrund i seneste KORA-rapport.

INDSTILLING

Sagen drøftes.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Drøftet

Punkt 3: Høringssvar til Sydtrafik til køreplanlægningen for 2015-2016

14/1279

Bilag

1bd93c70cef045aaabd4cb3d52d4e240

Sydtrafik - Køreplanændringer opgaveoversigt Esbjerg feb 2015

Høringssvar til Sydtrafik til køreplanlægningen for 2015-2016

Indledning

Teknik & Byggeudvalget afgav den 24. oktober 2014 høringssvar til Sydtrafik vedrørende køreplanlægningen for 2015 – 2016.

Sydtrafik har i *Sydtrafik - Køreplanændringer opgaveoversigt Esbjerg feb. 2015* redegjort for konsekvenserne af Esbjerg Kommunes ønsker til køreplanlægningen.

Sagsfremstilling

I Teknik & Byggeudvalgets høringssvar blev Sydtrafik anmodet om at undersøge følgende:

- Alternative løsningsforslag til betjening af Dokken, som i dag betjenes af linje 6.
- Konsekvenser af at ændre rute 240 Esbjerg – Varde, således at ruten alene trafikbetjener Esbjerg Kommune.

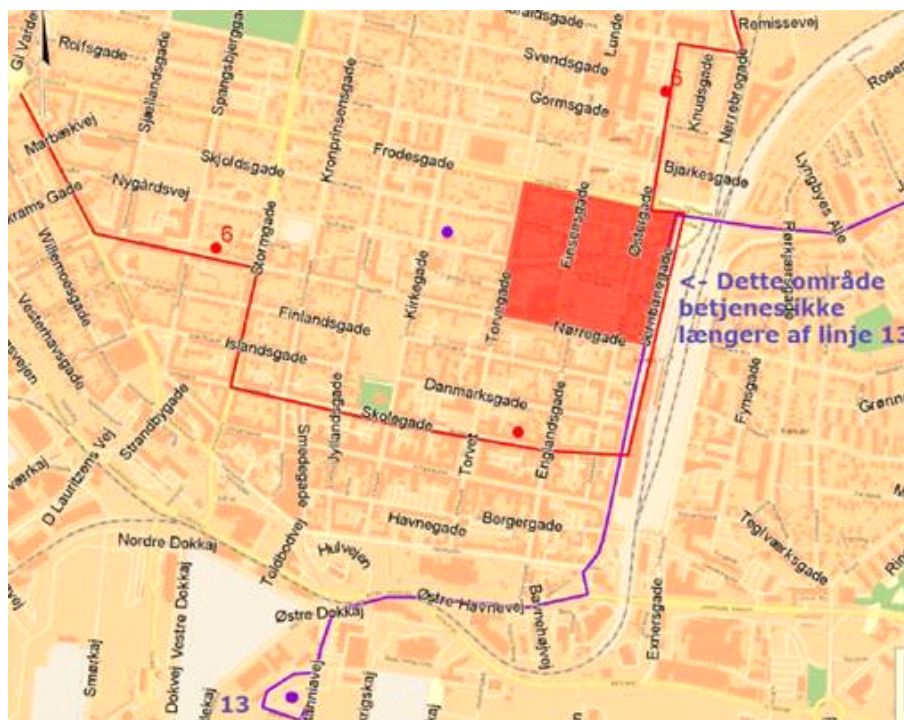
Skoleforvaltningen har endvidere bedt Sydtrafik om at undersøge mulighederne for at reducere kørslen på rute 406 Guldager – Sønderis.

Sydtrafik har følgende forslag til, hvorledes Esbjerg Kommunes ønsker til køreplanlægningen 2015 – 2016 kan implementeres:

Alternative løsningsforslag til betjening af Dokken

Det foreslås, at buskørslen til Dokken skal ske med linje 13: Tarp – Stengårdsvej – Frodesgade – Nørregade – Busterminalen.

Fra Frodesgadebroen skal bussen køre via Busterminalen - Jernbanegade - Østre Havnevej – Dokken og samme vej retur til Busterminalen. Linje 13 vil derfor ikke betjene Frodesgade, Torvegade og Nørregade som tidligere, se illustrationen nedenfor.



Figur 1: fremtidig rute for linje 6 og linje 13

Linje 6, som i dag betjener Dokken, foreslås i stedet at betjene Skolegade, som bl.a. er ønsket af gangbesværede

og brugere af Kultur & Fritidshuset i Skolegade.

Teknik & Miljø anbefaler, at Sydtrafik arbejder videre med følgende:

- At kørslen til Dokken tilrettelægges med linje 13 som foreslået.
- At Linje 6 betjener Skolegade som foreslået.

Teknik & Miljø vurderer, at forslaget er udgiftsneutralt.

Konsekvenser af at ændre rute 240 Esbjerg – Varde til en busrute som alene betjener Esbjerg Kommune

Sydtrafik oplyser, at der skal bruges 2 busser, hvis Esbjerg skal opretholde den nuværende frekvens og antal afgange i Esbjerg Kommune afgrænset til området inden for kommunen.

Den ene af de 2 busser kan findes ved overtagelse af de faste omkostninger i fuldt omfang for den kontraktbus, der nu deles mellem Esbjerg og Varde kommuner. Der vil være en ekstra omkostning på 90.000 kr. for Esbjerg Kommune, og manglende indtægter på ca. 50.000 kr. årligt.

Den anden bus kan i et vist omfang findes i Esbjergområdet, men det er tvivlsomt, om der på skoledage i juni og august vil være en ledig kontraktbus til rådighed.

Sydtrafik oplyser endvidere, at en anden løsning kunne overvejes. Jf. passagertællingerne er der kun meget få eller ingen, der benytter rute 240 til/fra Hjerting. Ved at undlade betjening af Hjertingområdet, vil der formentlig kunne etableres 1½-timesdrift med én kontraktbus på en rute Esbjerg - Kokspang/Hostrup. En sådan løsning vil frigøre buskapacitet, idet der ikke ville skulle bruges den ekstra kontraktbus. Der vil fortsat være anslåede ekstraudgifter på 140.000 kr. pr. år.

Teknik & Miljø anbefaler, på baggrund af Sydtrafik's beregninger af passagerunderlaget og de økonomiske konsekvenser, at rute 240 fastholdes i køreplanen i 2015 – 2016.

Rute 406 Guldager – Sønderris

Til orientering kan det oplyses, at skoleadministrationen har bedt Sydtrafik undersøge konsekvenserne af, at få to skoleruter, der betjener Sønderrisskolen, lagt sammen om eftermiddagen, så kørslen udføres med 1 bus.

Teknik & Miljø anbefaler, at konsekvenser af ændring af køreplan for rute 406 belyses.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber.

ØKONOMI

Ingen bemærkninger.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Sydtrafik meddeles ovenstående.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Godkendt

Punkt 4: Renovering Kongensgade 2. etape - projekteringsbevilling

15/1396

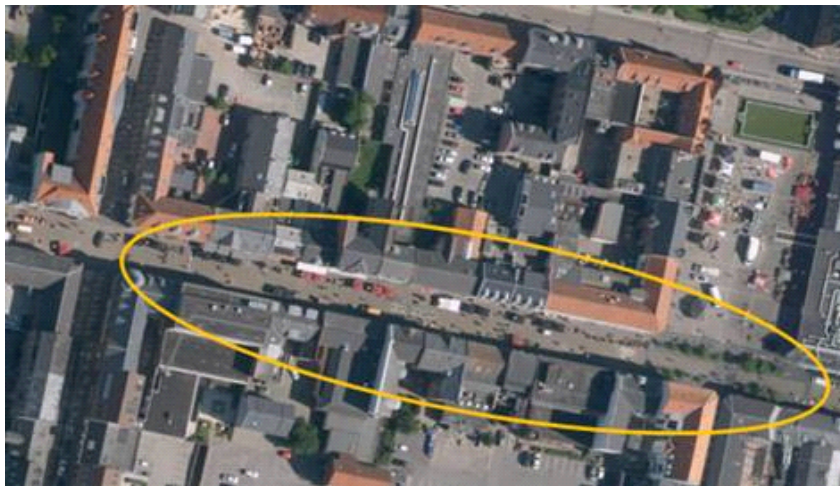
Bilag

62e151f16367470bbb7b8aee7ff3542

Renovering Kongensgade 2. etape - projekteringsbevilling

Indledning

Renovering/ omdannelse af Kongensgade er igangsat i efteråret 2014, med 1. etape fra Smedegade til Kirkegade. Anlægsarbejdet for første etape forventes afsluttet med udgangen af tredje kvartal 2015, hvorefter projektet videreføres, i henhold til Byrådets beslutning ved budgetlægningen 2015, med etape 2, som går fra Kirkegade til Torvet.



For at kunne planlægge det kommende arbejde, herunder fastlægge projektorganisationen for projektet er der pt. indledt et samarbejde med Esbjerg Forsyning om at definere roller og ydelser for rådgivere, byggeledelse og tilsyn på projektet. Når projektorganisationen er fastlagt, igangsættes detailprojekteringer af anlægsarbejdet for etape 2. Hertil søges der frigivet en projekteringsbevilling på 2.2 mio. kr.

Detailprojekteringen af etape 2 vil følge samme principper som ved 1. etape, og følge vinderprojektet fra august 2013 fra arkitektfirmaet Preben Skaarup.

Sagsfremstilling

I forbindelse med 1. etape har der været afholdt arkitektkonkurrence for den samlede gågade, og strækningen fra Kirkegade til Torvet udføres i henhold til vinderprojektet.

Arkitekternes forslag er udarbejdet på baggrund af byrumsforsøgene afholdt i 2012, og er bearbejdet i samarbejde med Cityforeningen, Esbjerg Byforum og forretningerne i Kongensgade. Inden projektet færdigprojekteres afholdes der et informationsmøde, hvor naboer til projektet kan komme med forslag til tilpasninger af projektet.

Sammen med udbuddet på anlægsarbejdet for Kongensgade, etape 2, vil der blive indhentet optioner (tilkøbsmulighed) for belægningerne på de tilstødende sidegader. Det omfatter dels strækningen på den nordlige del af smedegade, mellem Kongensgade og Skolegade, samt Jyllandsgade fra Borgergade frem til Skolegade. I tilfælde af at licitations resultat rummer økonomisk mulighed for at gennemføre anlægsarbejderne for sidegaderne - indenfor den samlede økonomisk ramme - vil disse kunne blive inddraget i projektet.

Den samlede udgift til renovering/omdannelse af strækningen fra kirkegade til torvet, eksklusiv ledningsrenovering, forventes, baseret på licitationsresultatet på etape 1, at beløbe sig til i alt 11,9 mio.kr.

Projekteringen forventes gennemført i 2015/2016 og selve anlægsarbejdet i 2016 og 2017.

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI

I budget 2015-18 er der afsat rådighedsbeløb på i alt 11,9 mio.kr. til projektet.

Rådighedsbeløbet er afsat med 1,2 mio.kr. i 2015, 9,0 mio.kr. i 2016 og 1,7 mio.kr. i 2017.

Der søges om frigivelse af projekteringsbevilling på 2,2 mio.kr. fordelt med 1,2 mio.kr. i 2015 og 1,0 mio.kr. i 2016.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Planmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- der meddeles en projekteringsbevilling på 2,2 mio.kr. fordelt med 1,2 mio.kr. i 2015 og 1,0 mio.kr. i 2016.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Godkendt

Punkt 5: Prioritering af projekter fra liste - Trafiksikkerhedsplan

14/22244

Bilag

Projektliste 2015 - Trafiksikkerhedsplan

Prioritering af projekter fra liste - Trafiksikkerhedsplan

Indledning

I forbindelse med regnskabsafslutning 2014 forventes kr. 437.000 overført til "sikkerhedsfremmende foranstaltninger 2015". Disse midler skal prioriteres af Teknik & Byggeudvalget med henblik på, at projekterne realiseres i 2015.

Sagsfremstilling

Projektliste 2015 - Trafiksikkerhedsplan er dannet på baggrund af:

- de indkomne borgerhenvendelser i 3. og 4. kvartal af 2014
- problemstillinger fra skolevejsundersøgelsen i december 2014
- uheldsanalyse med baggrund i uheldsdata i perioden 2009-2013.
- projektforslag fra "katalog over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2014" for de projekter, hvor der har været registreret personskadeuheld.

Projektlisten er et resultat af "procedure for behandling af borgerhenvendelser" vedtaget i Teknik & Byggeudvalget d. 19.12.2014. Der er foretaget en samfundsøkonomisk beregning af de projekter, som indgår i projektlisten.

Projekterne er opstillet efter den samfundsøkonomiske fortjeneste. De projekter, der har den største uheldsbesparende effekt i forhold til investeringerne, står øverst.

Gennemgang af sikkerhedszonerne kræver en massiv indsats, og dette gennemføres løbende ved nyanlæg og ved registrering af uheld. Der er ikke personalemæssige ressourcer til en systematisk gennemgang af alle strækningerne uden for tættere bebygget område på kommunens vejnet.

Projekterne, som omfatter optimering af vejafmærkning, som har en stor samfundsøkonomisk gevinst i forhold til investeringen, gennemføres i forbindelse med de planlagte driftsopgaver for belægningsskift.

Teknik & Miljø foreslår derfor, at midlerne fordeles på nedenstående projekter:

Kampagner i Esbjerg Kommune

De fleste uheld i trafikken er adfærdsbetinget, og de seneste undersøgelser viser, at trafikantadfærd er en afgørende faktor i op til 90 % af alle uheld på det danske vejnet. Derfor er det vigtigt, at der fortsat gennemføres både landsdækkende og lokale kampagner for at fremme trafiksikkerheden. **176.700 kr.**

Nørregade, Gørding

Der er på Nørregade i Gørding registreret 2 personskadeuheld ved Jernbanegade. Sikring af krydsende trafik vurderes til at resultere i øget sikkerhed og tryghed. Der undersøges hvilke virkemidler vil have den højst uheldsreducerende effekt. Der arbejdes med forskellige belægningstyper, eller etablering af bump, for at øge opmærksomheden for bilister og bløde trafikanter. **130.000 kr.**

Lykkegårdsvej, Esbjerg

På Lykkegårdsvej i Esbjerg er der registreret 2 personskadeuheld. Der etableres et bump, som vil nedsætte hastigheden og resultere i øget tryghed og sikkerhed på strækningen. **130.000 kr.**

Lovgrundlag, planer mv.

Ingen.

ØKONOMI

I forbindelse med regnskabsafslutning 2014 søges et ikke forbrugt rådighedsbeløb på 437.000 kr. overført til

2015.

Personaleforhold

Ingen.

Planmæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Høring

Ingen.

Vurdering herunder alternativer

Ingen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Midlerne til "sikkerhedsfremmende foranstaltninger 2015" fordeles som foreslået, med forbehold for Byrådets godkendelse af overflytning af midler.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Godkendt

Punkt 6: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. marts 2015

15/24

Bilag

Orientering om afrapportering fra Esbjerg Kommunes kunstråd

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 16. marts 2015

Teknik & Miljø

15/1322 Afrapportering fra Esbjerg Kommunes Kunstråd.

Drift og Anlæg

14/12801 Ekspropriationsforretning i anledning af elektrificering af banestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov.
Landinspektør Jeppe Nielsen (Vej & Park) deltager for Esbjerg Kommune

INDSTILLING

Til efterretning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Godkendt

Punkt 7: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 16-03-2015

Møde med direktøren for Dansk Cyklistforbund

Møde med bestyrelsen for Ribe Fritidscenter omkring cyklistforhold

Henvendelse fra Thomas Barrett om foretræde for udvalget. Henvendelsen er afvist

Mindesmærket ved Fiskernes Mindelund – orientering om mindesmærkets stand

Orientering om cykelbro til Østerbyen

Orientering om Vestkyststruten