

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 27-11-2015

Mødedato Fredag d. 27. november 2015 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klima- og Energistrategi.....	5
Tjæreborg- udmøntning, etape 2.....	8
24 nye plejeboliger på Bytoften, Esbjerg V - Frigivelse af midler til forundersøgelse.....	10
Opførelse af plejeboliger og center Krebsesten, Esbjerg V- Frigivelse af projekteringsbevilling.....	15
Ny daginstitution Gl. Vardevej 97, Esbjerg - Projekteringsbevilling.....	20
Sydtrafik - Udbud af buskørslen i 2017.....	23
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. november 2015.....	27
Information / forespørgsler.....	29
Lukket: Regulativrevision vandløb.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 2: Klima- og Energistrategi

14/1782

Bilag

Klima- og Energistrategi

Klima- og Energistrategi

Indledning

Der er udarbejdet en Klima- og Energistrategi, der skal medvirke til at udmønte Esbjerg Kommunes 2020 Vision og Esbjerg Kommunes Vækststrategi for 2020 inden for klima- og energiområdet. Det skal ske gennem en række konkrete indsatser og projekter i samarbejde med virksomheder, forsyningsselskaber og uddannelsesinstitutioner.

Sagsfremstilling

Klima- og Energistrategien indeholder en beskrivelse af de indsatser Esbjerg Kommune ønsker at arbejde med frem mod 2020. Der arbejdes allerede med en lang række forskellige tiltag, hvor det er ligeså vigtigt at fastholde de nuværende som at sætte gang i nye. Strategien beskriver derfor de igangværende såvel som nye indsatsområder. Strategien er overordnet inddelt i følgende hovedområder:

- Bæredygtige boligområder
- Grønnere transport
- Energi og læring
- Nye indsatsområder

Der er allerede en række gode indsatser i gang inden for områderne: *bæredygtige boligområder og grønnere transport samt energi og læring*.

Med Klima- og Energistrategien er det dog ønsket, at der sættes fokus på en mere erhvervsrettet klima- og energiindsats. I strategien udmøntes det via *partnerskaber og strategisk energiplanlægning*. Det er to nye satsningsområder, som Esbjerg Kommune ønsker at give et særligt fokus. Det skyldes, at både nationale og internationale erfaringer viser, at samarbejde, mellem kommuner, erhvervsliv, organisationer og stat giver bedre mulighed for at løse udfordringer relateret til klimaet, samtidig med at der er et stort økonomisk udviklingspotentiale for erhvervslivet lokalt.

Ambitionen for den fortsatte vækst i energisektoren i Esbjerg Kommune er beskrevet i Vækststrategien 2020 som udvikling inden for områderne intelligente energisystemer og bioenergi. To områder som denne strategi konkret understøtter med samarbejde på tværs af kommuner, forsyninger, virksomheder og uddannelsesinstitutionerne i Esbjerg igennem projektsamarbejder, men også i hele planlægningsarbejdet for udviklingen af fremtidens energisystem i Esbjerg Kommune.

Indsatserne kan læses af notatet, "*Klima- og Energistrategi*".

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- strategien godkendes med henblik på efterfølgende udmøntning.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 17-11-2015

Godkendt.

Strategien sendes i høring ved Teknik & Byggeudvalget og Børn & Familieudvalget forinden behandling i Byrådet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt med bemærkning, at målet for Esbjerg Kommune som cykelby ændres til: "50% dagligt bruger cyklen"

Punkt 3: Tjæreborg- udmøntning, etape 2

14/24284

Bilag

Bemanding af grupperne

Projektbeskrivelse

Tjæreborg- udmøntning, etape 2

Indledning

Den 31 august 2015 vedtog Byrådet Mellembypånen: "Tjæreborg- en by med Energi".
Pånen ønskes nu udmøntet.

Sagsfremstilling

Mellembypånen for Tjæreborg - en by med Energi - er et konkret eksempel på udmøntningen af Vision 2020 og Vækststrategien 2020. Udmøntningen af pånen er væsentlig i forhold til synliggørelsen af visionen om klima- og bæredygtighedsområdet og tiltrækning af borgere og virksomheder ved mere attraktive bymiljøer og muligheder for energiarbejdspladser.

Etape 1, planlægningsfasen, er nu overstået, og etape 2-, udmøntningen, sættes nu i gang. Ideerne i pånen skal nu realiseres og demonstreres i skalaen 1:1. Se "Projektbeskrivelse" for udmøntningen og et forslag til "bemanning af grupperne".

Med etape 2 er der lagt op til en ny organisering i forbindelse med dannelse af krydsfeltsgupperne. De nye grupper skal sikre udmøntningen af de indsatser, som borgerne i Tjæreborg ønsker gennemført. Den prioritering sikres ved lokal deltagelse i de nye grupper, se "Bemanning af grupperne", som viser de grupper, der vil blive arbejdet videre med.

Der afholdes kick-off møde den 9. december 2015, hvor grupperne introduceres til opgaven og sættes i gang med prioritering og udmøntningen af opgaverne.

I prioriteringen af hvilke indsatser grupperne skal arbejde videre med, indgår også en økonomisk prioritering af de midler, som Byrådet har afsat til projektet. Budgettet kan læses i "Projektbeskrivelse" s. 11.

ØKONOMI

Til brug i etape 2, udmøntningen, er der 6.650.000 mio. kr.

Af notatet "Projektbeskrivelse" s. 11 er et budgetoverblik med, hvad der er forbrugt og et forslag til fordeling af midlerne.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Kultur & Fritidsudvalget > Børn & Familieudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- udvalget godkender, at pånen implementeres på grundlag af den økonomiske fordeling og organisering.

BESLUTNING PLAN & MILJØUDVALG DEN 17-11-2015

Godkendt.

Sendes til behandling i Teknik & Byggeudvalget, Kultur & Fritidsudvalget og Børn & Familieudvalget.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 4: 24 nye plejeboliger på Bytoften, Esbjerg V - Frigivelse af midler til forundersøgelse

15/22736

Bilag

27fd79b17f22417fa225cbccd751e313

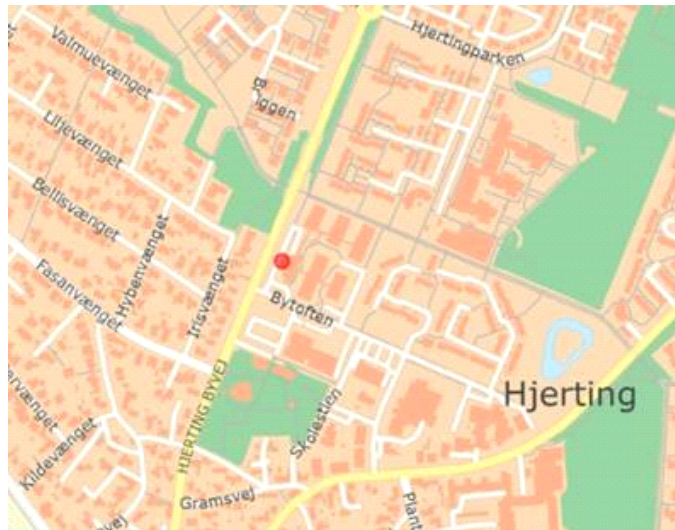
1cfe4552f3ae4bdc814f3e57cb73b5cc

24 nye plejeboliger på Bytoften, Esbjerg V - Frigivelse af midler til forundersøgelse

Indledning

Der anmodes om frigivelse af 2,5 mio. kr. inkl. moms til projektering mv. af 24 nye plejeboliger ved Områdecenter Bytoften, Esbjerg V.

Sagsfremstilling





Som en del af budgetaftalen for 2016 – 2019 blev forligspartierne enige om, at der fremover skal ske en omlægning til færre og større plejecentre i Esbjerg Kommune i overensstemmelse med sektorplanen på området. I forbindelse med nedlæggelse af plejehjemspladser var ét af punkterne bl.a. en udvidelse af Områdecener Bytoften med 24 pladser.

Udvidelsen kræver samtidig en ændring af lokalplanen, idet den nuværende byggeprocent ikke er stor nok til den planlagte udvidelse. Denne proces er igangsat.

Til projekteringsfasen anmodes nu om frigivelse af 2,5 mio. kr. inkl. moms finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

De 2,5 mio. kr. skal blandt andet anvendes til et førsyn, der endeligt skal afklare hvilke muligheder der er for at bygge oven på det eksisterende byggeri på Bytoften.

Det skal som en del af den kommende byggeproces også undersøges, hvordan man forholder sig til de nuværende beboere under byggeriet.

Køkkenfaciliteterne på Bytoften vurderes at kunne rumme den påtænkte udvidelse. Det skal endeligt afklares om der i øvrigt er tilstrækkelige servicefaciliteter herunder personalefaciliteter.

Byggeriet forventes at være afsluttet medio 2017.

ØKONOMI

I Budget 2016 er der oprindeligt indarbejdet rådighedsbeløb på 2,0 mio.kr. til imødegåelse af den kommunale grundkapital ved udvidelse af Områdecener Bytoften, med 12 boliger. Der var taget udgangspunkt i et rammebeløb på 1,2 mio.kr. pr. bolig.

Som en del af budgetforliget for Budget 2016 og frem blev vedtaget en udvidelse af centret med i alt 24 plejeboliger.

Med en efterfølgende justering i rammebeløbet til ca. 1,5 mio. kr. pr. bolig, vil den kommunale grundkapital på 10% herefter udgøre ca. 3,6 mio. kr. – eller ca. 1,6 mio. kr. mere end oprindeligt afsat til formålet.

Restbeløbet vil blive søgt finansieret af midler afsat til ombygning af områdecener under Omsorg.

Ved en anskaffelsessum på ca. 1,5 mio. kr. pr. bolig vurderes de samlede omkostninger ved byggeprojektet inkl. finansiering til følgende:

Anskaffelsessum 24 plejeboliger	35,7 mio.kr.
Finansieres ved:	
Låneoptagelse 88%	31,4 mio.kr.
Beboerindsud 2%	0,7 mio.kr.
Kommunal grundkapital 10%	3,6 mio. kr.
Samlet finansiering	35,7 mio.kr.

Alle beløb er inkl. Moms.

Teknik & Miljø, der i samarbejde med Sundhed & Omsorg skal forestå udførelsen af det samlede anlægsprojekt, vurderer, at udgifterne til projekteringsfasen vil være 2,5 mio.kr. inkl. moms

I forbindelse med anmodning om anlægsbevilling til byggeprojektet vil der ske en budgetjustering i forhold til byggeriets anskaffelsessum og finansiering.

Kompetencer

Direktion> Sundhed & Omsorgsudvalget> Teknik & Byggeudvalget> Økonomiudvalget> Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Udvidelsen kræver samtidig en ændring af lokalplanen, idet den nuværende byggeprocent ikke er stor nok til den planlagte udvidelse. Denne proces er igangsat.

Konsekvenser for andre udvalg

Sundhed & Omsorgsudvalget godkendte sagen den 16. november 2015.

Høring

Sagen har været i intern høring i Fællesforvaltningen (Økonomi, Jura, HR)

Der er ingen bemærkninger til sagen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der anmodes om en budgetjustering til 2016, idet 0,5 mio. kr. af rådighedsbeløb afsat til ombygning af områdecetre søges overført til byggeprojektet vedr. Bytoften.
2. der ansøges om en projekteringsbevilling til 2016 på 2,5 mio.kr. inkl. moms finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 5: Opførelse af plejeboliger og center Krebsesten, Esbjerg V- Frigivelse af projekteringsbevilling

15/22733

Bilag

750620125bc2403aa99884c2233fbd73

f7c45f08a05843d6a814953f10621e52

Opførelse af plejeboliger og center Krebsestien, Esbjerg V- Frigivelse af projekteringsbevilling

Indledning

Der anmodes om frigivelse af 1 mio. kr. til forundersøgelser vedr. opførelse af nyt plejecenter ved Krebsestien i Gjesing.

Sagsfremstilling





Sundhed & Omsorgsudvalget har på sit møde den 16. november 2015 godkendt frigivelse af 1 mio. kr. til forundersøgelse mv. i forbindelse med planerne om etablering af et nyt plejehjem med op til 100 plejehjemspladser. Det nye plejehjem, i budgetaftalen benævnt som "Fremtidens Ældreby" etableres ved Krebsstien i Gjesing.

Teknik & Miljø vil i tæt samarbejde med Sundhed & Omsorg varetage udarbejdelse af et byggeprogram, der skal danne grundlag for at kunne udbyde projektet i en arkitektkonkurrence, der pga. størrelsen skal udbydes i EU.

Bevillingen til forundersøgelsen skal bl.a. anvendes til bistand i forbindelse med udarbejdelse af ny lokalplan, bistand til bygherrerådgivning i forbindelse med byggeprogrammet og udbud, samt nødvendige geotekniske undersøgelser

af byggegrunden.

Plejecentret ønskes at stå klar til indflytning ultimo 2018.

ØKONOMI

I Budget 2016 og frem er under Sundhed & Omsorg indarbejdet økonomiske midler til det samlede byggeprojekt ved Krebsstien:

Mio. kr.	2016	2017	2018
Boligdel – kommunal grundkapital		6,0	6,0
Centerdel	0,5	12,75	12,75

Boligdel:

Efter gældende regler vil den kommunale grundkapital udgøre 14% af anskaffelsessummen ved byggeprojekter hvor støttetilsagn gives efter udgangen af 2016.

Den samlede anskaffelsessum til boligdelen er ud fra den afsatte kommunale grundkapital beregnet til at udgøre ca. 85,7 mio. kr.

Centerdel:

Der er indarbejdet et samlet rådighedsbeløb på i alt 26,0 mio. kr.

Staten yder et servicearealtilskud på 40.000 kr. pr bolig. Denne indtægt er endnu ikke budgetlagt. Indtægten indregnes når det endelige antal boliger foreligger.

Der søges om en bevilling på 1,0 mio. kr. til forundersøgelser i 2016.

I budget 2016 er der afsat 0,5 mio. kr. til formålet, hvorfor der søges om overførsel af 0,5 mio. kr. til 2016 fra det i 2017 afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Direktionen> Sundhed & Omsorgsudvalget> Teknik & Byggeudvalget> Økonomiudvalget> Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Projektet kræver en ændring af den nuværende kommuneplan for området, ligesom der skal udarbejdes en lokalplan. Denne proces er igangsat.

Konsekvenser for andre udvalg

Sundhed & Omsorgsudvalget godkendte sagen den 16. november 2015.

Høring

Sagen har været i intern høring i Fællesforvaltningen (Økonomi, Jura, HR)

Der er ingen bemærkninger til sagen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at Teknik & Byggeudvalget indstiller til Byrådet, at

1. der anmodes om en budgetjustering, idet 0,5 mio. kr. søges overført fra 2017 til 2016 til medfinansiering af bevilling til forundersøgelser.
2. der meddeles en bevilling i 2016 på 1 mio. kr. til forundersøgelser mv. finansieret af det til formålet

afsatte rådighedsbeløb

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 6: Ny daginstitution Gl. Vardevej 97, Esbjerg - Projekteringsbevilling

15/23054

Bilag

Ideoplæg til nybyggeri 2016-2018 - Beredskabsgrunden

0a88eff5bfb4db9beec87ec1247cf40

2017010dbda2490fb696cd7148fd8deb

Ny daginstitution Gl. Vardevej 97, Esbjerg - Projekteringsbevilling

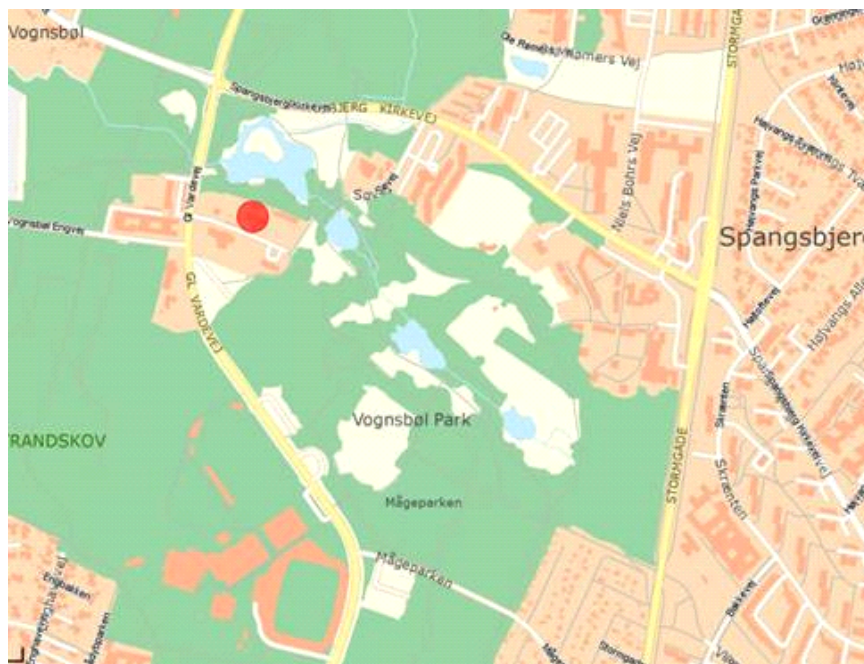
Indledning

Den tidligere Beredskabsgrund på Gl. Vardevej 97, Esbjerg, har i mange år været tiltænkt et nybyggeri af en stor daginstitution, som skal aflaste og erstatte en del af kapacitetsbehovet på daginstitutionspladserne i Esbjerg indre by.

"Ideoplæg til nybyggeri 2016-2018 – Beredskabsgrunden", udarbejdet af Dagtilbud, skal danne baggrund for det nærmere arbejde med projektet, og der søges en projekteringsbevilling til finansiering af rådgiver, forundersøgelser og fjernelse af eksisterende bygninger.

Idegrundlaget, er udarbejdet efter den Masterplan Dagtilbud fik politisk godkendt i 2013.

Sagsfremstilling



Den nye store daginstitution ønskes bygget til at rumme 55 0-2 årige og 160 3-5 årige, forudsat at den afsatte bevilling på i alt 31,6 mio. kr. kan finansiere denne størrelse. Den ny daginstitution suppleres af kapaciteten fra Skovoasen, som ligger på samme grund. Skovoasen rummer 20 0-2 årige og 20 3-5 årige.

Daginstitutionen tænkes, ud over kapacitetsløsning og stor bæredygtig daginstitution, ind som et attraktivt aktiv for

kommunen i forhold til bosætningsstrategien. Her tænkes i særdeleshed på den attraktive beliggenhed og synergieffekter i forhold til Sport & Eventpark Esbjerg, hvor daginstitutionen for det første i sig selv får idræt som kendetegn og mål, og dernæst tænkes som attraktivt pasningstilbud til engelsk, tysk og spansktalende tilflyttere. Flersprogede medarbejdere prioriteres derfor højt.

ØKONOMI

Byrådet har afsat anlægsmidler til nyopførelse af ny stor daginstitution på beredskabsgrunden med 4 mio. kr. i 2016, 20 mio. kr. i 2017 og 6 mio. kr. i 2018. Herudover er afsat 1,6 mio. kr. til projektering af anlægsprojekter i dagtilbud.

Den samlede ramme for byggeriet er således 31,6 mio. kr.

Projekteringsbevilling på i alt 2,0 mio. kr. til finansiering af rådgiver, forundersøgelser på grunden og fjernelse af eksisterende bygninger, ønskes således finansieret af 1,6 mio. kr. til projektering af anlægsprojekter og 0,4 mio. kr. til daginstitution på beredskabsgrunden.

Kompetencer

Børn- og Familieudvalg -> Teknik- og Byggeudvalget -> Økonomiudvalg -> Byråd

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte sagen den 19 november 2015.

Høring

Sagen har været i intern høring i Fællesforvaltningen (Økonomi, Jura, HR)

Der er ingen bemærkninger til sagen.

INDSTILLING

Direktionen indstiller at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en projekteringsbevilling på i alt 2,0 mio. kr. i 2016 finansieret af afsat rådighedsbeløb på 1,6 mio. kr. til projektering af anlægsprojekter og 0,4 mio. kr. til daginstitution på beredskabsgrunden i 2016

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 7: Sydtrafik - Udbud af buskørslen i 2017

14/32039

Bilag

ff43c0f084c44d13b7bd0f935d2fc4e5

e68c5959dd0e4d09bb7981f960e3f427

Sydtrafik - Udbud af buskørslen i 2017

Indledning

Sydtrafiks kontrakt med Arriva og Tide Bus udløber i sommeren 2017. På grund af lang udbudsproces skal Esbjerg Kommune beslutte om option på forlængelse på 1 år skal anvendes. Samtidigt bør Esbjerg Kommune i samarbejde med Sydtrafik igangsætte undersøgelse af muligheder for alternative drivmidler.

Sagsfremstilling

Kontrakten med Arriva har en bruttoudgift på knap 72 mio. kr. årligt, hvoraf ca. 3 mio. kr. vedrører kørsel på Fanø. Kontrakten med Tide Bus, der omfatter lokalkørsel i Esbjerg Kommune, har en bruttoudgift på ca. 19 mio. kr. årligt.

Kontrakten blev indgået i 2009 for en 8 årig periode frem til køreplansskiftet i sommeren 2017 med en option på forlængelse i op til 2 år med 1 år ad gangen.

Vognmand	Område	Bus- antal	Kplt/år 2015/16	Kplt/ bus/år	Kontraktbetaling pr. 01.05.2015				
					Fast kr./bus/md.	Chauffør kr./kplt	Variable kr./kplt	Timeafh. i alt, kr./kplt	Gns. kr./kplt
Arriva	Esbjerg by + Fanø	30	116.006	3.867	56.409,38	352,59	89,41	442,00	617,05
Tide Bus Danmark	Esbjerg	24	25.611	1.067	26.843,98	299,25	148,77	448,02	749,89

Tidsplanen vil afhænge af, hvilke ønsker kommunen har til de fremtidige kontrakter. Det kan f.eks. være i forhold til mængden af kørslen og det materiel, der skal køres med. Hvis beslutningen udskydes til foråret 2016, bliver mulighederne i et udbud færre i forhold til udbudsform og den busteknologi, der skal stilles krav til.

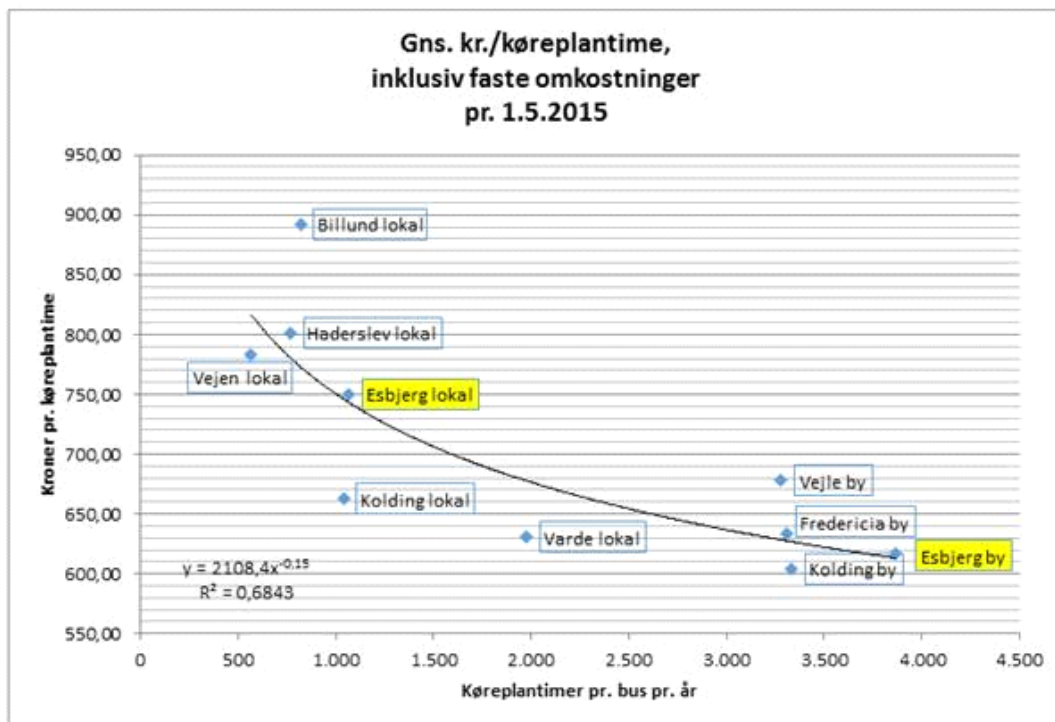
Rent praktisk vil det f.eks. være vanskeligt at gennemføre et udbud efter forhandling, hvor der ønskes f.eks. el-, hybrid-, eller gas- og biogasbusser med tilhørende infrastruktur på en periode på lidt mere end et år.

I overvejelserne, om hvorvidt det er fornuftigt og hensigtsmæssigt at forlænge kontrakterne, kan indgå mange forskellige forhold:

Prissætningen i de nuværende kontrakter

I diagrammet herunder er de seneste kontraktpriser vist.

Kravene i kontrakterne og de lokale forhold er forskellige. Derfor kan diagrammet kun anvendes som en indikation. Men det ser ud til, at begge Esbjergs kontrakter prismæssigt ligger på et niveau, som det er forventeligt.



Driftskvalitet

Hvis der hidtil har været tilfredshed med den leverede vare, kan det være et argument for at forlænge kontrakterne. Ikke som en belønning af operatørerne, men fordi Sydtrafik ved, hvad det er for en kvalitet, der bliver leveret.

Gentænkning af den kollektive trafik

Erfaring fra tidligere viser, at de mest vellykkede større omlægninger af kørsel er dem, der foretages i en kontraktperiode. Der skyldes sandsynligvis, at engagementet hos operatøren er størst, når operatøren er sikker på selv at komme til at køre i en periode efter ændringerne er foretaget. Ved et kontraktsskifte, der også indebærer ny operatør, er der altid en andel af medarbejderne, der ikke ønsker virksomhedsoverdragelse. Det kan være uheldigt, hvis det er sammenfaldende med større ændringer.

Ændringer i kørselsomfang

Kontrakterne har en bestemmelse om, at såfremt der i kontraktperioden reduceres mere end 20 % i antallet af køreplantimer, skal der betales en erstatning. Store nedskæringer kan det derfor være fordelagtigt at gennemføre i forbindelse med et kontraktsskifte.

Sydtrafiks vurdering

På baggrund af ovenstående forhold og den igangsatte proces omkring gentænkning af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune er det Sydtrafiks vurdering, at det vil være fornuftigt at forlænge kontrakten i første omgang til 2018 med mulighed for senere forlængelse til 2019.

Udskiftning af dieselbusser til et andet drivmiddel i forbindelse med udbud

Esbjerg Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan blev godkendt af byrådet den 4. november 2013. I planen er der opsat et ambitiøst mål om at reducere kommunens CO₂-udledning med 30 % i 2020 i forhold til 2008.

Kommunen har mulighed for at stille krav til særligt busmateriel til den kommende kontrakt. I den forbindelse kan der stilles krav om at få udskiftet de dieseldrevne busser med et andet drivmiddel, f.eks. el, hybrid, gas eller biogas.

Investeringer i busser på andre drivmidler kan være med til at mindske den lokale forurening, støjniveauet og CO₂-udslippet. Desuden vil busserne forbedre den kollektive trafiks omdømme, og derved kunne tiltrække flere passagerer. Et skøn er, at der kan tiltrækkes 5 % flere passagerer, hvis kørslen er CO₂ neutral.

Teknik & Miljø vurderer, at hvis buskørslen i Esbjerg Kommune udføres med alternative drivmidler, vil det få en

afgørende betydning i forhold til at indfri den samlede målsætning i Trafik- og mobilitetsplanen.

Forinden der kan træffes beslutning om, at en del af busdriften i Esbjerg Kommune skal overgå til alternative drivmidler, er der en række forhold, der skal belyses nærmere.

Hvad er de økonomiske og miljømæssige konsekvenser af at overgå til el-, hybrid-, gas- eller biogasdrevne busser? Hvordan skaffes el og gas, og skal der eventuelt etableres et anlæg hertil? Er der muligvis eksterne/interne parter, der kunne have interesse i at udnytte gas som drivmiddel?

For at kunne opnå dette grundlag, foreslår Teknik & Miljø at der i samarbejde med Sydtrafik udarbejdes en analyse der tilvejebringer dette.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikskaber.

ØKONOMI

Ved et udbud kan priserne variere med 5-8 % for bybusserne, hvor kravene i øvrigt er rimelig sammenlignelige. For lokalruterne er spredningen større. Dertil kommer, at eventuelt ændrede krav til den nuværende drift også vil påvirke prissætningen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. de eksisterende kontrakter for Esbjerg Kommunes buskørsel forlænges med 1 år.
2. Sydtrafik anmodes om i samarbejde med Teknik & Miljø at udarbejde en rapport, der anskueliggør de økonomiske og miljømæssige konsekvenser ved at få busserne til at køre på alternative drivmidler.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Godkendt.

Punkt 8: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. november 2015

15/24

Bilag

Referat af møde i Grønt Råd 28. oktober 2015

Miljø- og Fødevareminister Eva Kjer Hansens brev til samtlige borgmestre og Kommunalbestyrelsesmedlemmer

Entreprenør månedsrapport sep 2015

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 27. november 2015

Miljø

Sag 14/414. Referat fra møde i Grønt Råd den 28. oktober 2015

Drift og Anlæg

15/23243 Miljø- og Fødevareministeren har med brev af 4. november 2015 til landets borgmestre og kommunalbestyrelsesmedlemmer påpeget, at kommunernes vedligeholdelse af vandløb skal ske i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i regulativet for de enkelte vandløb for at forebygge, at der sker oversvømmelse af vandløbsnære arealer med fare for afgrødetab. Hermed har ministeren understreget, at vandløbenes afvandingsevne er et vigtigt og afgørende hensyn, som kommunerne skal have for øje i deres administrationspraksis.

Teknik & Miljø vurderer ikke, at ministerens brev giver anledning til en ændret praksis i Esbjerg Kommune. Kommunens praksis afspejler, at vandløbsloven har to hovedformål, dels afledning af vand og dels hensyn til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som stilles af anden lovgivning (bl.a. miljømålsloven og naturbeskyttelsesloven). Det betyder også, at en ændring i vandløbsvedligeholdelsen i nogle tilfælde kan være den parameter, der skal til for at opnå miljømålet "God økologisk tilstand", som foreskrevet i vandplanerne.

I Esbjerg Kommune er der i dag en god dialog med lodsejerne, som bevirker, at problemer med manglende vandaflledningsevne eller lignende problemer løses som en del af det daglige arbejde.

Endvidere afholdes en gang årligt et vandløbsrådsmøde med de af lodsejerne udpegede vandløbsrådsformænd og med deltagelse af formanden for Teknik- og Byggeudvalget, hvor mere overordnede emner tages op. Som en del af dette møde kan vandløbsrådsformændene forud for mødet indberette specifikke problemer i deres områder, som der tages hånd om også forud for mødet. Er der gennemgående problemer i rapporterne kan disse tages op på mødet

Denne praksis har fungeret fint siden kommunesammenlægningen, og der opstår sjældent sager, som ikke kan løses og dermed går videre i klage- og ankesystemet.

Der henvises til bilaget "Miljø- og Fødevareminister Eva Kjer Hansens brev til samtlige borgmestre og Kommunalbestyrelsesmedlemmer".

11/2830 "Entreprenør månedsrapport september 2015".

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Orientering givet

Punkt 9: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 27-11-2015

Snerydning

Cykelundersøgelse

Punkt 10: Lukket: Regulativrevision vandløb

15/23618