

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 02-12-2016

Mødedato	Fredag d. 02. december 2016 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Anders Kronborg, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Jørgen Ahlquist, Kim Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Grønlandsparkens daginstitution - skitseforslag og frigivelse af anlægsbudget til indretning på Blåb	4
Proces for udarbejdelse af ejerstrategi for Deponi Syd.....	6
Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg, anlægsbevilling og ekspropriation....	7
Renovering Kongensgade 3. etape - anlægsbevilling.....	10
Færdiggørelse af brostensbelægning i Sviegade, Ribe.....	12
Gentænkning kollektiv trafik - anlægsprojekter.....	14
Nedlæggelse af dele af den private fællesvej, Jedsted Møllevej.....	16
Indsamling af BIOaffald i Esbjerg Kommune.....	18
Navngivning af mountainbike bane i Ådalen.....	20
Information / forespørgsler.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

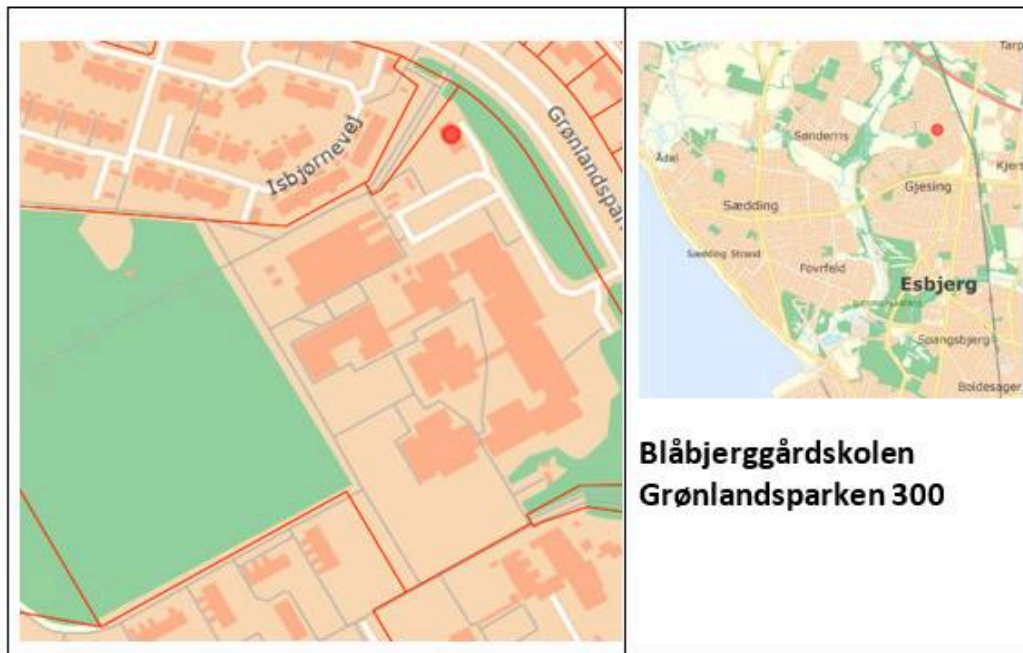
Godkendt.

Punkt 2: Grønlandsparkens daginstitution - skitseforslag og frigivelse af anlægsbudget til indretning på Blåbjerggårdskolen

16/23508

Indledning

I 2014 blev der udarbejdet en masterplan, som beskriver tilstanden af bygningsmassen for kommunale og selvejende daginstitutioner i kommunen. Herunder blandt andet en generel vurdering af anvendelse af ressourcer. Daginstitution og klub Grønlandsparken er i dag placeret i lejede lokaler, ejet af en boligforening. Da lejemålet står for en tagudskiftning og omfattende renovering blev der ved budgetlægningen for 2017-2020 afsat midler i 2017 til masterplanens anbefaling om ombygning på Blåbjerggårdskolen til daginstitution. Midlerne søges nu frigivet.



Sagsfremstilling

Blåbjerggårdskolens blok 3 er vurderet af Ejendomme til at være egnet til ombygning og indretning til daginstitution med tilhørende legeplads i området væk fra de øvrige bygninger. Der henvises til "Skitsetegning daginstitution i blok 3 på Blåbjerggårdskolen" og "Placering af legeplads ved blok 3 på Blåbjerggårdskolen".

Ombygningen, som følger Sektorplanen for Dagtilbud, vil kunne indeholde 33 0-2 årige og 120 3-5 årige, hvilket svarer til nuværende kapacitet i de lejede lokaler for afdeling Grønlandsparken.

Foreløbigt skitseforslag er udarbejdet af Teknik & Miljø, og finjusteres i samarbejde med ledelse og arbejdsmiljørepræsentant for afdeling Grønlandsparken, samt Dagtilbud.

Økonomi

Til budgetlægningen for 2017-2020 blev afsat 11,3 mio. kr. i 2017 til flytning af Grønlandsparkens daginstitution og klub. Anlægsmidlerne skal bruges til ombygning af Blåbjerggårdskolens blok 3 til daginstitution. Flytning af klubben forventes at blive udgiftsneutral.

Med flytningen kan der realiseres en større huslejebesparelse svarende til ca. 1,8 mio. kr. om året, og kommunen har derfor fået et ekstraordinært lånetilsagn på 6,6 mio. kr. fra den statslige pulje til *projekter med effektiviseringspotentiale*.

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling i 2017 på 11,3 mio.kr.

Kompetencer

Børn & Familieudvalget -> Teknik & Byggeudvalget -> Økonomiudvalget -> Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Børn & Familieudvalget godkendte den 17. november 2016 følgende indstilling:
Direktionen indstiller til Børn & Familieudvalget, at

1. skitseforslag af ombygning af blok 3 på Blåbjerggårdskolen godkendes,
og at der via sag til Teknik & Byggeudvalget indstilles til Byrådet, at

2. der meddeles anlægsbevilling på 11,3 mio. kr. finansieret af afsat rådighedsbeløb til Grønlandsparkens daginstitution og klub – flytning til Blåbjerggårdskolen

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

· Skitseforslag af ombygning af blok 3 på Blåbjerggårdskolen godkendes

og det indstilles til Byrådet, at

· der meddeles en anlægsbevilling på kr. 11,3 mio. kr. i 2017, finansieret af afsat rådighedsbeløb til Grønlandsparkens daginstitution og klub – flytning til Blåbjerggårdskolen

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt med opmærksomhed på antallet af p-pladser.

Bilag

Skitsetegning daginstitution i blok 3 på Blåbjerggårdskolen

Placering af legeplads ved blok 3 på Blåbjerggårdskolen

Punkt 3: Proces for udarbejdelse af ejerstrategi for Deponi Syd

14/91

Indledning

De 6 tekniske direktører i Deponi Syds ejerkreds har stillet forslag om, at der udarbejdes en ejerstrategi for Deponi Syd.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i Deponi Syd vedtog d. 25. feb. 2016 at invitere ejerkredsens ”Tekniske direktører” til et møde om Deponi Syds strategi.

Mødet blev afholdt d. 24. juni 2016, hvor direktørerne fra Billund, Vejle, Kolding, Haderslev, Vejen og Esbjerg kommuner deltog sammen med direktøren for Deponi Syd.

Der blev bl.a. orienteret om Deponi Syds strategiplaner, herunder udfordringer med mængder og økonomisk bæredygtighed, spørgsmål om interesse fra andre kommuner om deltagelse i deponisamarbejdet, flere aktiviteter i Deponi Syd og samarbejdsaftale med Nomi4s.

Der er tale om væsentlige strategiske spørgsmål, hvor ejerkommunerne har en afgørende interesse.

I de øvrige kommunalt ejede forsyningsselskaber er der mange steder formuleret ejerstrategier, hvor ejernes interesser på strategisk niveau er fastlagt således, at selskaberne har bedre mulighed for at fastlægge deres egen strategi.

Ejerkredsens tekniske direktører har derfor foreslået følgende proces for udarbejdelse af en ejerstrategi for Deponi Syd:

1. Der udarbejdes et fælles dagsordenspunkt om forslaget til politisk behandling i ejerkommunerne. Punktet behandles forinden i Deponi Syds bestyrelse, så evt. kommentarer herfra kan vedlægges til den politiske behandling i kommunerne.
2. Efter den politiske behandling mødes de tekniske direktører og Poul Thorn igen og aftaler det videre forløb med udarbejdelse af forslag til ejerstrategi.
3. Udkast til ejerstrategi behandles i Deponi Syds bestyrelse, så evt. kommentarer kan vedlægges den politiske behandling i kommunerne.
4. Udkast til ejerstrategi forelægges de 6 kommuners kommunalbestyrelser

Som bilag vedlægges kort beskrivelse af Deponi Syd I/S.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Høring

Forslaget har været i høring i Deponi Syds Forretningsudvalg og i Deponi Syds bestyrelse. Deres bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- processen med udarbejdelse af en ejerstrategi for Deponi Syd igangsættes

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt.

Bilag

Beskrivelse af Deponi Syd

Punkt 4: Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg, anlægsbevilling og ekspropriation

11/8243

Indledning

Byrådet havde i budget 2015 afsat økonomi til etablering af en særtransportrute for høje transportere fra Korskroen via Esbjerg Lufthavn, Krogsgårdsvej og Tjæreborgvej frem til Esbjerg Havn. Ruten går øst om Esbjerg.

Byrådet besluttede den 16. november 2015 at frigive en anlægsbevilling på 9,566 mio. kr. til anlæg af ruten. Samtidig blev Teknik & Byggeudvalget bemyndiget til at gennemføre ekspropriation til etablering af ruten efter vejlovens bestemmelser. Ruten forløb fremgår af nedenstående figur (blå markering).

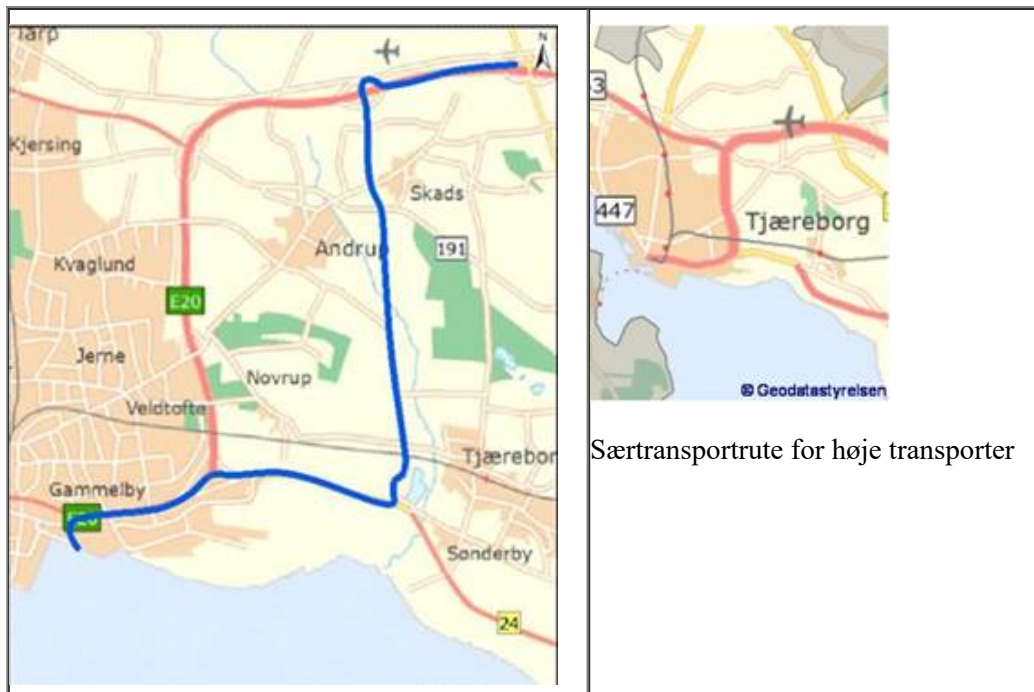
Efterfølgende igangsatte Teknik & Miljø det forberedende arbejde til gennemførelse af ekspropriationen.

Kort før den planlagte indkaldelse til åstedsforretning opstod der i februar 2016 tvivl om, hvorvidt vindmølleproducenterne ville betale for de, på dette tidspunkt, oplyste nødvendige hævnings/kabellægninger af højspændingsledningerne, som det var forudsat i projektet. Det vurderedes, at det ville kunne komme til at koste 3-4 mio. kr. Det blev af den grund besluttet at udsætte projektets gennemførelse til dette var afklaret og de afsatte midler blev flyttet til 2017 og 2018.

I november 2016 har Teknik & Miljø modtaget en forespørgsel fra en vindmølletransportør (Give Goodwind), på foranledning af Siemens, på ombygning af den nuværende særtransportrute til Esbjerg Havn, der forløber over Tarp og Sædding.

Ombygningen er omfattende og vil kunne få trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.

For fremadrettet at undgå lignende ombygninger, anbefaler Teknik & Miljø at arbejdet med etablering af den østlige særtransportrute igangsættes nu, med henblik på at kunne åbne den nye rute efteråret 2017 og få kommende transportere over på den rute.



Sagsfremstilling

Ombygningen af den nuværende særtransportrute er nødvendig for at kunne transportere tårndele fra Welcon ved Give til Esbjerg Havn. På grund af vægtproblemer ved passage af en bro ved Give er det nødvendigt at anvende en 48 m lang stiv trailer, hvorpå tårndelen kan transporteres. De forventer, at der bliver tale om 50-100 transportere.

Der vil i givet fald blive tale om ret omfattende ombygninger på i alt 14 lokaliteter på Esbjerg Kommunes vejnet. Nærmere beskrivelser af ombygninger fremgår af ”Routesurvey fra Welcon til Esbjerg Havn”. Ansøger vurderer, at ombygningerne på de 14 lokaliteter vil beløbe sig til ca. 2,5 mio. kr. Udgiften afholdes af ansøger.

Teknik & Miljø vurderer, at ombygningerne kan få væsentlig indvirkning på trafiksikkerheden på ruten. Der vil derfor blive stillet krav om trafiksikkerhedsrevision af projektet. Samtidig vil det kræve politiets samtykke at kunne foretage ombygningerne.

Siemens har oplyst, at man i givet fald ønsker, at ombygningerne kan være afsluttet, så ruten kan tages i brug i uge 7 2017. Der er dog ikke fremsendt en ansøgning om ombygning af ruten.

Teknik & Miljø vurderer, at de pågældende ombygninger vil få en karakter, så der af hensyn til trafiksikkerheden skal ske en reetablering, når transporterne er gennemført. Denne udgift vil også skulle afholdes af ansøger.

På baggrund af ovenstående vurderer Teknik & Miljø, at der med fordel kan ske en fremrykning af anlæggelsen af den nye særtransportrute øst om Esbjerg fra 2018 til 2017.

Vedrørende problematikken omkring højspændingsledninger har Teknik & Miljø efterfølgende være i dialog med Energinet og Syd Energi, der ejer de pågældende højspændingsledninger. Energinet har efterfølgende besluttet at justere kravene til frihøjden op til ledningerne for transporter med kendt højde. Samtidig har SE besluttet at kabellægge ledningen ved Krogsgårdsvej. Tilbage er der ifølge vindmølleproducenten to 60 kilovolt ledninger på træmaster, der skal hæves. Heraf indebærer den ene hævnings, at en 150 kilovoltledning også skal hæves. Udgiften for de tre hævnings forventes at blive mindre end 1 mio. kr.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at problemstillingen omkring højspændingsledningerne dermed er reduceret til et omfang, som vil skulle overlades til vindmølleproducenterne at løse. Det er normalt vindmølleindustrien, der betaler for hævnings af ledninger.

Den nye rute vil kunne indrettes til den pågældende type køretøj (48 m stiv trailer).

Lovgrundlag, planer mv.

Vejlovens bestemmelser.

Økonomi

Som nævnt vurderer ansøger, at ombygningen af den eksisterende rute vil koste 2,5 mio. kr. Derudover forventes en efterfølgende udgift til reetablering at beløbe sig til op mod 2 mio. kr. Udgiften til ombygning og reetablering afholdes af ansøger.

Til etablering af særtransportruten øst om Esbjerg er der i alt bevilget 9,566 mio. kr. Heraf er 7,1 mio. kr. afsat i 2018 til anlægsarbejder, mens den resterende bevilling er afsat til detailprojektering og ekspropriation i 2016 og 2017.

Såfremt anlægsarbejderne fremrykkes til 2017 skal de i 2018 afsatte midler på 7,1 mio. kr. ligeledes fremrykkes til 2017.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at en fremrykning af anlæggelsen af en ny særtransportrute øst om Esbjerg fra 2018 til 2017 vil være til stor nytte for trafikanten og særtransporterne. Dette uanset om den nuværende særtransportrute skal ombygges, inden den nye rute kan tages i brug.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. arbejdet med anlæg af en ny særtransportrute øst om Esbjerg igangsættes og at der indkaldes til åstedsforsretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer til anlæg af ruten.

2. ombygning af den eksisterende særtransportrute gennemføres og betales af ansøger, såfremt det kan ske uden væsentlige forringelser af trafiksikkerheden.
3. ansøger gennemfører og betaler reetablering, når transporterne er afsluttet eller senest når den nye rute øst om Esbjerg åbner.

Det indstilles til Byrådet, at

4. den i 2018 afsatte bevilling på 7,1 mio.kr. fremrykkes til 2017.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Sagen udsat til ekstraordinært møde i udvalget den 9. december 2016.

Bilag

Routesurvey fra Welcon til Esbjerg Havn

Punkt 5: Renovering Kongensgade 3. etape - anlægsbevilling

15/26224

Indledning

Renovering/omdannelse af Kongensgade er igangsat i efteråret 2014 med 1. etape fra Smedegade til Kirkegade. Anlægsarbejdet for 2. etape forventes afsluttet med udgangen af andet kvartal 2017, hvorefter projektet ønskes videreført fra Torvet mod Englandsgade.



Sagsfremstilling

I forbindelse med 1. etape har der været afholdt arkitektkonkurrence for den samlede gågade, og strækningen fra Kirkegade til Torvet udføres i henhold til vinderprojektet.

Arkitekternes forslag er udarbejdet på baggrund af byrumsforsøgene afholdt i 2012, og er bearbejdet i samarbejde med Cityforeningen, Esbjerg Byforum og forretningerne i Kongensgade.

1. etape af Renovering af Kongensgade er gennemført i perioden fra august 2014 og frem til oktober 2015.

2. etape gennemføres fra september 2016 til juli 2017, hvorefter projektet videreføres med 3 etape.

3. etape er ved årsskiftet 2016 færdigprojekteret og forventes sendt i EU udbud i marts måned 2017 således, at etappen kan etableres umiddelbart efter brolægningssarbejdet for 2. etape er gennemført.

4. etape skulle have været udbudt sammen med 3. etape. Der har dog været en række uafklarede forhold der har betydet, at 4. etape endnu ikke er projekteret. Et samlet udbud af etape 3 og 4 ville derfor have forsinket det samlede projekt. 4. etape kan evt. udbydes sammen med Englandsgade og Østergade, såfremt indretningen af sidegaderne ligger fast inden foråret 2017. Det er fortsat forventningen at tidsplanen for det samlede projekt overholdes.

Økonomi

I budget 2016-19 er der til 3. og 4. etape afsat rådighedsbeløb på i alt 25,4 mio. kr.

Mio. kr.	2016	2017	2018-19	I alt
Rådighedsbeløb 3. og 4. etape	1,1	7,4	16,9	25,4
Tidligere frigivet til projektering	1,1	1,0		2,1

Anlæg 3. etape		6,4		6,4
Gade inventar 3. tape			3,7	3,7
Rest rådighedsbeløb til 4. etape			13,2	13,2

I henhold til ovenstående søges om frigivelse af anlægsbevilling på 6,4 mio. kr. til gennemførelse anlægsarbejdet 3. etape.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der meddeles en anlægsbevilling på 6,4 mio. kr. til 3. etape, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt.

Punkt 6: Færdiggørelse af brostensbelægning i Sviegade, Ribe

15/25045

Indledning

I forbindelse med kloakreoveringen af Sviegade i Ribe, ønskes belægningstypen udskiftet fra asfaltbelægning til en brostensbelægning, som matcher de øvrige historiske gader i Ribe.



Sagsfremstilling

Sviegade forløber mellem Gravsgade mod syd og Sønderportsgade mod nord. Sviegade er ca. 130 meter lang.

Gaden er i dag asfalteret, og har fortove bestående af fortovsfliser i beton og granit chaussesten. Gaderummet indsnævres jo længere man kommer fra syd mod nord. Vejbredden på strækningen varierer således fra 4,3 meter i nord til 2,80 meter på det smalleste sted.

Der er fortov på hver side af vejen. Ligesom gaderummet bliver også fortovsarealerne smallere, jo længere man kommer op mod Sønderportsgade mod nord. Fortovene er visse steder så smalle, at de ikke kan benyttes, og fodgængere må gå på gaden på en strækning, eller krydse over gaden til fortovet i den anden side. Sønderportsgade 35 og 37 på begge hjørner af Sviegade og Sønderportsgade er fredet, hvorfor der skal tages hensyn til disse bygningers fremtræden i gademiljøet. Anlægsarbejdet påtænkes udført med den samme belægning, som bl.a. findes i Sønderportsgade.

- Pigsten mod facader.
- Kantsten i granit/brosten.
- Én række bodursten i fortov i slutningen af gaden mod Gravsgade, hvor gaderummet er bredest.
- Kørebane i brosten og i samme bredde, som nuværende.
- ”Trædesten” i granit, der passer i farven til pigsten og brosten, som overgang fra

trappe ved huse og videre ud på pigstensbelægningen, der hvor det er muligt.

De eksisterende lamper udskiftes med nye Ribelamper.
Der henvises til ”Sviegade, Ribe – eksisterende forhold”

Økonomi

I budgettet for 2017-20 er der afsat 2 mio. kr. til omlægning af Sviegade fra asfalt til brosten i forbindelse med, at gaden separatkloakeres.

Der søges om frigivelse af anlægsbevillingen på 2 mio. kr. i 2017.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der meddeles en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. i 2017.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt.

Bilag

Sviegade Ribe - eksisterende forhold

Punkt 7: Gentænkning kollektiv trafik - anlægsprojekter

16/21394

Indledning

I forbindelse med gentænkning af den kollektive trafik blev der i budget 2017-20 afsat budget til gennemførelse af en række nødvendige fysiske anlægsprojekter.

Sagsfremstilling

Et nyt rutenet nødvendiggør en række trafikale ændringer og etablering af fysiske anlæg, som skal understøtte de korridorer, knudepunkter og servicemål, der udgør fundamentet for den kollektive bustrafik.

En af de væsentligste ændringer er, at Skolegade ændres til busgade mellem Englandsgade og Jyllandsgade. Skolegade bliver den centrale korridor for busser, der skal øst-vest i Midtbyen, og for både at understøtte bussernes fremkommelighed og opnå en vis fredeliggørelse omlægges gaden til busgade. Skolegade skal i forbindelse med ombygningen mellem Kirkegade og Jyllandsgade separatkloakeres. Omlægningen til busgade sker allerede fra 2017, men selve ombygningen af gaden gennemføres i 2018.

Der skal ligeledes være en bedre kobling mellem nærbanen og bybusnettet ved Gjesing Station, således skift mellem nærbanen og stambusser mod midtbyen og Campus i Esbjerg og Jerne bliver lettere. Konkret skal der ske en flytning af busstoppesteder samt forbedring af adgangsforhold til nærbanestationen.

En af stambuslinjerne vil få terminal i Tarp, hvilket indebærer, at der bl.a. skal etableres en vendeplads i Tarp.

Det ændrede rutenet medfører nye stoppesteder ved Toldbodvej.

Derudover medfører ændringerne flytning af stoppesteder m.v.

Økonomi

I budget 2017-20 er der afsat 11.7 mio. kr. til projekterne. Udgifterne forventes at fordele sig således:

	2017	2018
Busterminal Tarp Vendeplads for busser	1.500.000	
Toldbodvej Britanniavej Etablering af stoppesteder	600.000	
Pulje til stoppesteder og endestationer Flytning og nedlæggelse af stoppesteder	1.000.000	
Skolegade Busgade på strækningen mellem Englandsgade og Jyllandsgade	500.000	2.900.000
Gjesing Station Forbedret tilgængelighed mellem bus og nærbane	1.500.000	3.700.000
	5.100.000	6.600.000

Der søges om frigivelse af en anlægsbevilling på 11,7 mio. kr. fordelt med 5,1 mio. kr. i 2017 og 6,6 mio. kr. i 2018. 6,6 mio. kr. af det i 2017 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2018.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der indstilles til Byrådet, at

1. der meddeles en anlægsbevilling på 11,7 mio. kr. fordelt med 5,1 mio. kr. i 2017 og 6,6 mio. kr. i 2018.
2. 6,6 mio. kr. af det i 2017 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2018.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt.

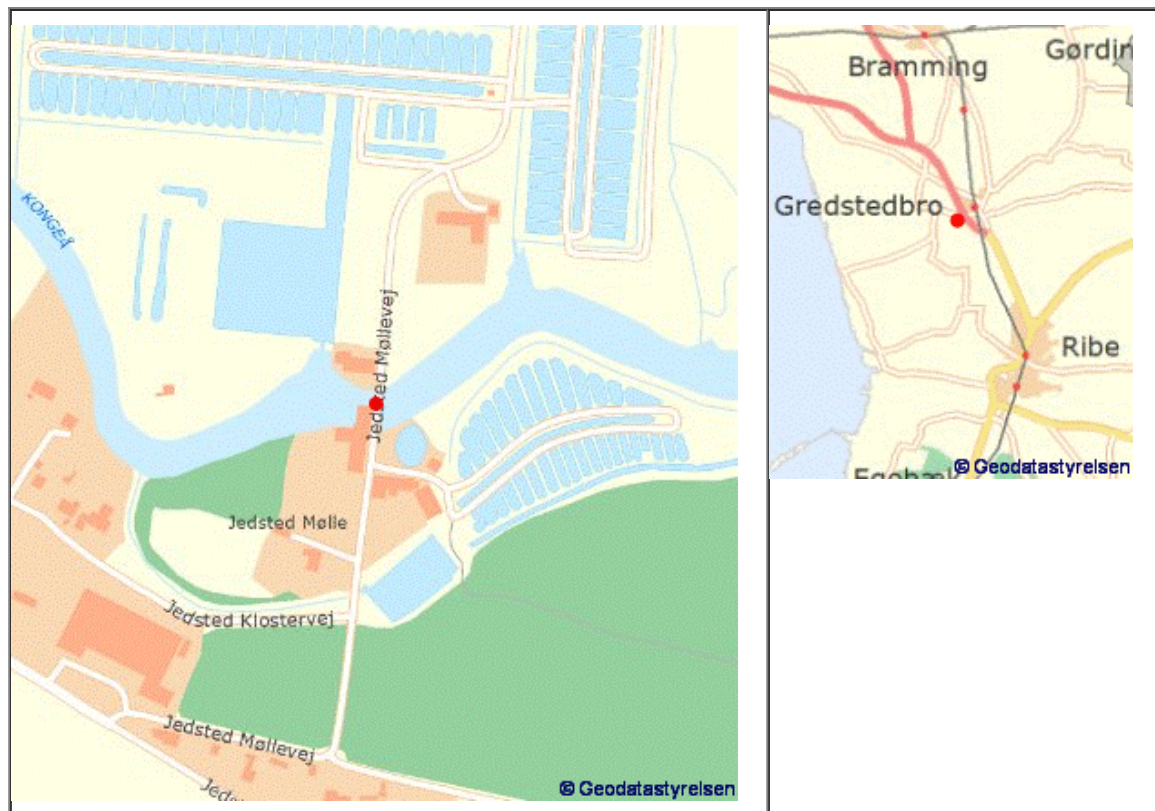
Punkt 8: Nedlæggelse af dele af den private fællesvej, Jedsted Møllevej

16/11954

Indledning

I forbindelse med Esbjerg Kommunes kommende projekt med at etablere et stryg i Kongeåen forbi det eksisterende stemmeværk ved Jedsted Mølle, vil det være nødvendigt at afspærre broen for kørende færdsel i forbindelse med arkæologiske undersøgelser samt det efterfølgende anlægsarbejde.

Da Kongeåen omlægges, skal den eksisterende vejbro ligeledes fjernes, og der skal derfor etableres en ny forbindelse over åen. Der henvises i øvrigt til ”Notat - Jedsted Mølle Dambrug”.



Sagsfremstilling

På baggrund af blandt andet ønsker fra flere af vejens naboer, lægger Teknik & Miljø op til, at nedlægge den del af vejen, der løber over åen. Vejbroen skal fjernes og erstattes med en stibro, således, at det stadig er muligt at færdes på cykel og til fods over åen.

”Faunapassage ved Jedsted Mølle dambrug Kongeåen”.

Teknik & Miljø har derfor sendt 18 høringsbreve ud til de direkte berørte parter. Den påtænkte beslutning har ligeledes været i 8 ugers offentlig høring, hvor alle, med interesse i den foreløbige beslutning, er blevet opfordret til at komme med bemærkninger/indsigelser. Der er indkommet 3 indsigelser, hvoraf de 2 er fra samme person. Der henvises til ”Notat Indsigelser og tilkendegivelser vedr. eventuel nedlæggelse af del af den private fællesvej, Jedsted Møllevej”.

Teknik & Miljø har kontaktet Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening og Lokalsråd Ribe Nord for kommentarer. De har ingen kommentarer til nedlæggelsen, men bemærker, at det er vigtigt for dem, at kommunen er i tæt kontakt med alle de familier, der bor i området og har vejret til Jedsted Møllevej, og at kommunen lytter til deres ønsker. Der henvises til ”Notat Indsigelser og tilkendegivelser vedr. eventuel nedlæggelse af del af den private fællesvej, Jedsted Møllevej”.

Jedsted Møllevej er en privat fællesvej, der forbinder de offentlige veje Jedstedvej og Vilslevvej. Ved nedlæggelse af vejbroen vil de umiddelbare nære naboer syd for broen få længere afstand til Gredstedbro (ca. 2,5 km), dog vil det stadig være muligt at cykle over broen, da der etableres en stibro i stedet for. Afstanden til Ribe, Jedsted og Vilslev vil være uændret.

Efter gennemgang af de indkomne indsigelser i høringsperioden mener Teknik & Miljø, at projektet kan gennemføres, og at vejbroen bør fjernes og erstattes med en stibro.

Lovgrundlag, planer mv.

Privatvejslovens kap. 11.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Teknik & Miljø har foretaget partshøring samt offentlig høring, jf. bestemmelserne i Privatvejsloven.

Vurdering herunder alternativer

Hvis ikke vejstykket nedlægges, skal der i stedet etableres en ny vejbro, så biltrafikken stadig kan krydse åen. Det vurderes, at etablering af en ny vejbro vil medføre en meromkostning i omegnen 2-3 mio. kr. Finansiering hertil kan ikke findes indenfor projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- den private fællesvej, Jedsted Møllevej, nedlægges for så vidt angår det stykke, hvor der etableres en stibro over Kongeåen.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Godkendt.

Bilag

Notat - Jedsted Mølle Dambrug

Faunapassage ved Jedsted Mølle dambrug Kongeåen

Notat Indsigelser og tilkendegivelser vedr. eventuel nedlæggelse af del af den private fællesvej, Jedsted Møllevej

Punkt 9: Indsamling af BIOaffald i Esbjerg Kommune

16/25051

Indledning

Esbjerg Kommune besluttede i december 2014 at gennemføre forsøg med indsamling af bioaffald ved haveboliger i Tjæreborg. Baggrunden for forsøget er at nå målet om 50% genanvendelse som angivet i Regeringens ressourceplan. I ressourceplanen lægges der op til, at organisk dagrenovation bør bioforgasses og derefter udnyttes på landbrugsjord.

Formålet med forsøget var at sikre tilstrækkelige erfaringer til, at kommunen kan beslutte, hvilken ordning der skal implementeres i Esbjerg Kommune, og skabe rammevilkårene for kommende udbud af indsamling af affald i Esbjerg Kommune.

Ressourceplanens mål er uafhængig af nuværende regerings forslag til forsyningsstrategi.

Sagsfremstilling

Formålet med forsøgsprojektet i Tjæreborg var at undersøge mulighederne for at øge genanvendelsesprocenten ved familieboliger ved at indsamle bioaffald, og indsamle mere genanvendeligt affald gennem en ny henteordning, så Esbjerg Kommune kan leve op til Regeringens Ressourcestrategi. Forsøget gav også anledning til at afprøve forskellige typer poser, beholdere og afsætningsmuligheder af det organiske affald.

Projektet omfattede forsøg med:

· Håndtering af det organiske affald i køkkenet

- Valg af pose til det organiske affald
- Indsamlingsmateriel udenfor
- Valg af indsamlingsbiler
- Forsortering/afsætning

Projektet omfattede 4 forskellige scenarier. Benævnt farverne gul, rød, blå og grøn.

Genanvendelsesprocenten

Genanvendelsesprocenten er i dette forsøg et mål for, om udsorteringen af det organiske affald har den ønskede effekt, og om målet om 50% kan nås med denne fraktion.

Inden forsøgets start var genanvendelsesprocenten på 38% i Esbjerg Kommune, og i beregning af genanvendelsesprocenten er der fokus på madaffald, papir, pap/karton, glas, metal, plast og træ. Madaffald udgør 45% af restaffaldet eller ca. 25-30% af den samlede mængde affald fra husholdninger.

I nedenstående skema ses resultatet for genanvendelsesprocenten for hele Tjæreborg samt de individuelle områder.

Område	Hele Tjæreborg	GUL	GRØN	RØD	BLÅ
GA%	50,13	55,12	35,32	56,70	56,98

1. Anvendelse af plastikposer i stedet for papirposer reducerer generne betydeligt, og derfor baseret på borgernes tilbagemeldinger anbefales, at der anvendes plastikposer til det organiske affald.
2. Baseret på borgernes tilbagemeldinger og resultaterne anbefales, at der anvendes en separat biobeholder til indsamling af affald for at kunne skabe et robust system.
3. Erfaringen fra projektet viser, at der skal foretages en forbehandling af bioaffaldet for at være robust over for fejlsorteringer, inden det kan afsættes til bioforgasning.

Konklusion

Det kan konkluderes, at organisk affald har en stor betydning for genanvendelsen, og at fraktionen alene kan nå målet om 50% genanvendelse. Det kan også konkluderes, at de tre scenarier i projekt Tjæreborg, der afleverer organisk affald til genanvendelse, alle har en genanvendelsesprocent på over 50%.

Det kan overordnet set konkluderes, at den sorteringsmetode, der samlet bidrager mest med henblik på service og miljø er en kombination af separat biobeholder og plastikpose, samt at denne kombination vil give en robust ordning i Esbjerg Kommune.

Der er ikke tendenser i øvrige kommunepuljeprojekter eller andre kommuner, der peger på andre løsninger i forhold til plasticposer og forsortering.

Lovgrundlag, planer mv.

Forsøget i Tjæreborg er lavet på baggrund af gældende Affaldsplan 2013-2018 for Esbjerg Kommune, og

- Regeringens ressourcestrategi 2013
- Lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
- Bekendtgørelse om affald (Affaldsbekendtgørelsen)

Økonomi

Affaldsområdet er takstfinansieret og eventuelle investeringer afholdes over taksten.

Esbjerg Kommunes nuværende kontrakt med Marius Pedersen udløber i 2018, men med mulighed for 2 års forlængelse. Afhængig af valg af løsning vil der være forskellige implementeringsscenarier for én familiebolig, både i indeværende kontrakt og i en ny kontrakt.

Personaleforhold

Ingen bemærkninger.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Planmæssige konsekvenser

Regulativ for husholdningsaffald skal tilrettes, når den endelige løsning for indsamling for organisk affald er fundet. Dette skal godkendes af Plan & Miljøudvalget.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Det vurderes, at Esbjerg Kommune ikke kan opnå ressourcestrategiens målsætning om 50% genanvendelse uden at indsamle organisk affald.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- sagen drøftes med henblik på, at Teknik & Byggeudvalget på et senere møde får et oplæg til beslutning.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Drøftet.

Bilag

Notat - Indsamling af BIOaffald i Esbjerg Kommune 17112016

Punkt 10: Navngivning af mountainbike bane i Ådalen

16/24399

Indledning

MTB Esbjerg er i samarbejde med Esbjerg Kommune, Teknik & Miljø ved at anlægge en MTB bane på kommunal jord i Sædding. Der skal i denne sag tages stilling til, om banen og banens forhindringer kan navngives efter de virksomheder, som sponsorerer projektet.



Sagsfremstilling

Der er imellem Kommunen og MTB Esbjerg indgået en samarbejdsaftale om at anlægge en MTB bane på et kommunalt areal i Sædding ådal. Kommunen stiller arealet til rådighed, mens MTB Esbjerg finansier anlægget af bane.

MTB Esbjerg har i samarbejde med kommunens fundraiser rejst den fornødne økonomi. Det er imidlertid et krav fra en af hovedsponsorerne, at banen får navn efter virksomheden. Hovedsponsoren, Mentor It, ønsker at donere 200.000,00 kr. ud af de 600.000,00 kr. af anlægsomkostningerne, og 25.000,00 kr. årligt i tre år til drift af banen. Banen skal hedde "Mentor It Bikepark", hvilket skal stå på informationstavlen ved indgangen. Aftalen om navngivning af banen gælder ti år frem.

Nogle af de mindre sponsorer ønsker at finansiere enkelte forhindringer. Sponsorerne vil gerne kunne give forhindringerne navn efter firmaet og påmontere firmalogo. Der er tale om mindre skilte op til A3 størrelse, og aftalen skal gælde ti år frem.

Der forventes opsat små rustfrie stålplader med hver af sponsorerne navne ved informationstavlen ved indgangen til banen.

Der er søgt om Landzone- og byggetilladelse til banen. Anlægget af banen vil gå i gang, når tilladelserne er givet, og finansieringen er afklaret.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. det drøftes, om der kan gives tilladelse til, at banen kan navngives efter hovedsponsoren Mentor It.
2. det drøftes, om der kan gives tilladelse til opsætning af firmalogoer (max A3 størrelse) på de enkelte forhindringer.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

Sagen udsættes med henblik på udarbejdelse af oplæg til principper for navngivning m.m.

Punkt 11: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 02-12-2016

- Besøg fra Kolding Kommune vedr. Genbrugspladsen i Tarp
- Rundkørsel ved Strandby Plads