

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 31-08-2018

Mødedato	Fredag d. 31. august 2018 kl. 08:15
Mødested	Mødelokale 1 – Esbjerg Rådhus
Mødedeltagere	Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn (Afbud), Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Cirkulær økonomi - direkte genbrug.....	5
Forslag til driftsaftale på Esbjerg Lystbådehavn.....	8
Marbækgård - projektudvikling og etablering af trailcenter.....	11
Nedlæggelse af offentlige og private fællesveje ved Andrup - endelig beslutning.....	15
Natbuskørsel.....	20
Udbud af buskørsel 2019.....	21
Renovering af Kongensgade, etape 4 og sidegader.....	23
Prioritering af midler til Lokalrådsønsker - Vej & Park.....	26
Orientering vedrørende status Afvanding Kongeåen.....	28
Udkast til rammeaftale for Bevæg dig for livet.....	30
Orientering.....	33
Lukket: Udkast til strategi for Esbjerg Lufthavn 2018-2022.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

- Skeloverskridelser
- Supercykelstibro
- P-plads ved Bispegade, Ribe
- Kongeåen

Punkt 3: Cirkulær økonomi - direkte genbrug

18/4917

Indledning

I forbindelse med budgetforliget var forligspartierne enige om: ”at Teknik & Byggeudvalget sammen med Social & Arbejdsmarkedsudvalget skal undersøge mulighederne for et projekt med cirkulær økonomi på genbrugspladserne, hvor fleksjobbere og borgere i aktivering – gerne med kreative kompetencer – involveres blandt andet ved salg af genbrugsting”.

Teknik & Miljø har sammen med Borger & Arbejdsmarked drøftet mulighederne for et øget samarbejde med fokus på cirkulær økonomi.

Sagsfremstilling

Borger & Arbejdsmarked og Teknik & Miljø har samarbejdet i flere år med sigte på at øge mængden af direkte genbrug ved, at Projekthuset i Ribe har modtaget genbrugsting fra genbrugspladserne i Ribe og Bramming.

Projekthuset i Ribe er et tilbud i henhold til Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats i regi af Jobcenter Esbjerg, JobAktiv. Projekthuset i Ribe har forskellige målgrupper (kontanthjælpsmodtagere, sygedagpengemodtagere, borgere på ledighedsydelse eller i ressourceforløb), som skal tilbydes aktive eller erhvervsafklarende forløb. Projekthuset har fortrinsvis aktiviteter for borgere fra Ribe/Bramming området.

Som led i udviklingen af borgernes erhvervsevne benyttes primært de lokale virksomheder til etablering af forskellige virksomhedspraktikker og udviklingsforløb med henblik på at bringe borgerne tættere på det ordinære arbejdsmarked. Genbrugspladserne i Ribe og Bramming indgår som en virksomhed, hvor borgernes erhvervsevne afprøves. Der er for det meste 1-2 borgere i praktik/udviklingsforløb på Ribe/Bramming Genbrugspladser.

De borgere, der har brug for særlig støtte eller afklaring i en periode, inden de kan komme ud i de lokale virksomheder, kan benytte interne træningsforløb i Projekthuset, der blandt andet har en genbrugsbutik, som i det daglige drives af en person i fleksjob og borgere på forskellige former for offentlige ydelser.

Fokus på genbrugsting på genbrugspladserne i Ribe og Bramming har i en årrække fungeret ved, at der har været stillet bure/borde op til ”ting & sager”, som borgeren vurderer kan og må bruges af andre.

Hver uge, eller efter behov, kommer Projekthuset i Ribe på genbrugspladserne og henter de ting, som de kan sælge (efter f.eks. rengøring og sortering) i Projekthusets genbrugsbutik i Ribe. Denne ordning er indtil videre efter dialog med Borger & Arbejdsmarked nu udvidet til også at gælde på Tarp Genbrugsplads.

Helt overordnet anbefales det af Teknik & Miljø, at genbrugsting ikke afleveres på genbrugspladserne men henvises i stedet til de velgørende organisationer. De velgørende organisationer har en stor skare af frivillige, som får et indhold i hverdagen ved at lave frivilligt arbejde i en genbrugsbutik.

På alle genbrugspladser i kommunen er der containere til ”tøj & sko”. Containerne er stillet op af Frelsens Hær og Røde Kors. Containerne tømmes af Frelsens Hær og Røde Kors efter behov. Tøj & sko sorteres og sælges i deres genbrugsbutikker.

Der er flere velgørende organisationer, der er interesseret i at stille containere op til ”tøj & sko”, og for at imødekomme alle, vil det være fordelagtigt at lave en turnus, hvor alle interesserede organisationer på skift kan få del i ”tøj & sko” fra genbrugspladserne.

Det foreslås derfor, at de velgørende organisationer organiserer sig på en måde, så kommunen kan lave én fælles aftale med alle interesserede organisationer om afhentning af ”tøj & sko”. Ordningen kan udvides til også at omfatte ”ting & sager” fra Tarp og Måde Genbrugspladser, hvis der er interesse herfor.

Kommunen er bekendt med, at en sådan ordning fungerer i Vejle Kommune. ”Notat vedrørende cirkulær økonomi - direkte genbrug” er udarbejdet med udgangspunkt i Vejle Kommunes løsning.

Lovgrundlag, planer mv.

Ankestyrelsen har truffet en afgørelse om, at kommuner må rengøre og reparere affald, som modtages på genbrugspladserne, hvis det er nødvendigt for at sikre, at affaldet genbruges. Elektronikaffald er dog undtaget.

Kommunen kan lovligt sælge affald, som efter kommunens vurdering kan genbruges.

Kommunerne må ikke forsøge at fremme, at borgere afleverer genbrugsting på genbrugspladserne i stedet for at aflevere det til andre aktører på markedet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Økonomiudvalg

Vurdering herunder alternativer

Kommunens handlefrihed er i høj grad begrænset af Ankestyrelsens afgørelse om kommunernes muligheder for salg fra genbrugspladserne. En mulighed, som også vil fremme genbrug blot via andre velgørende organisationer, er, at kommunen indgår én aftale med alle de velgørende organisationer om en turnus for afhentning af ”tøj & sko” på genbrugspladserne. Ordningen kan udvides til også at omfatte ”ting & sager” fra Tarp og Måde Genbrugspladser, hvis der er interesse herfor. En mulig turnusordning er nærmere beskrevet i ”Notat vedrørende cirkulær økonomi – direkte genbrug”.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalgene drøfter mulighederne.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Oversendes til Social & Arbejdsmarkedsudvalget, idet udvalget ønsker eksisterende ordninger med cirkulær økonomi opretholdt.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 22-05-2018

Udsat.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 12-06-2018

Social & Arbejdsmarkedsudvalget ønsker at indstille til Økonomiudvalget, at ordningen udvides så alle foreninger inden for kommunen kan få mulighed for at opstille containere til tøj & sko og rotationsordningen med borde til genbrugsting udvides til at gælde alle genbrugspladser i kommunen.

Beslutning Økonomiudvalget den 25-06-2018

Økonomiudvalget besluttede at sende sagen retur til fælles behandling i de to fagudvalg.

Yderligere oplysninger

Teknik & Miljø og Borger & Arbejdsmarked har på baggrund af drøftelsen i Økonomiudvalget udarbejdet et nyt forslag til ordning med cirkulær økonomi, hvori indgå et samarbejde mellem kommunens 4 genbrugspladser, Projekthuset i Ribe og almennyttige foreninger, der ønsker at aftage brugt tøj & sko.

Ny indstilling

Direktionen indstiller, at

- forslaget drøftes.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 31-08-2018

Der kan være op til 4-5 tøj/sko containere på hver plads.

Hvis der ved ”udbud” er flere end 4-5 ”bydere”, tages sagen op igen.

Der opstilles bord/bur på alle 4 genbrugspladser.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Der kan være op til 4-5 tøj/sko containere på hver plads.

Hvis der ved ”udbud” er flere end 4-5 ”bydere”, tages sagen op igen.

Der opstilles bord/bur på alle 4 genbrugspladser.

Bilag

Notat vedrørende cirkulær økonomi - direkte genbrug

cirkulær økonomi

Nyt forslag til cirkulær økonomi - direkte genbrug

Punkt 4: Forslag til driftsaftale på Esbjerg Lystbådehavn

18/18428

Indledning

Den nye lystbådehavn i Esbjerg Strand tages i brug af Esbjerg Søsports medlemmer i efteråret 2018.

Lystbådehavnen i Esbjerg Strand er ejet af kommunen. Da Esbjerg Søsport skal varetage en række opgaver med den daglige drift, opsyn og administration af pladser udarbejdes en driftsaftale, hvori opgave- og ansvarsfordeling, samt taksterne for leje af bådpladser fremgår.

Sagsfremstilling

Esbjerg Søsport flytter den nuværende lystbådehavn fra Fiskerihavnen til den nye lystbådehavn ved Esbjerg Strand i efteråret 2018. Tidspunktet for flytningen er begrundet i Havnens oprensning af det nuværende havnebassin. Klubben betjener i dag ca. 190 både.

Det nye anlæg med flydebroer, Y-bomme, el- og vandforsyning ejes af Esbjerg Kommune, men den daglige drift og administration af pladserne ønskes varetaget af Esbjerg Søsport. Driftsaftalen beskriver hvilke opgaver, der varetages af henholdsvis Esbjerg Kommune og Esbjerg Søsport, samt hvordan udgifter og ansvarsområder er fordelt. Den første driftsaftale er gældende for 2018/2019 og foreslås evalueret og evt. justeret ved udgangen af 2019.

Aftalen skal medvirke til, at Esbjerg Søsport fortsat er en aktiv klub med engagerede medlemmer, der fortsat varetager den daglige pasning af lystbådehavnen.

Driftsaftalen lægger op til, at Esbjerg Søsport foretager det daglige opsyn, renholdelse, lettere vedligeholdelse, og administration af bådpladserne på flydebroerne. Derfor modtager Esbjerg Søsport et vederlag på 10 % af de indkomne lejeindtægter.

Den kommunale lystbådehavn skal være et rekreativt område for borgere og besøgende i lighed med kommunens parker og grønne områder. Da lystbådehavnen er en kommunalt ejet lystbådehavn, må der ikke stilles betingelse til brugerne om medlemskab af Esbjerg Søsport.

Esbjerg Søsport har i dag klubfaciliteter på havnen.

Det Maritime Center forventes opført i 2021 og vil derefter indeholde de faciliteter, som medlemmerne har brug for. Indtil da vil Esbjerg Søsport stadig have udgifter til deres nuværende faciliteter.

Da havneøen endnu ikke er byggemodnet ved flytning af lystbådehavnen, foreslås lejen uændret for bådejerne i 2019 og 2020. Der opkræves ikke leje i 2018, da flytningen sker i slutningen af året, og de fleste både vil være på land for vinteren. Bådejerne er opkrævet for 2018 i den nuværende havn.

Når Det Maritime Center indvies, foreslås den årlige leje reguleret med 1.000 kr. pr. båd i gennemsnit. Stigningen gradueres forholdsvis efter bådlængde, således at de små både får den laveste stigning, som foreslået af Esbjerg Søsport. Prisstigningen udgør i alt ca. 190.000 kr. årligt svarende til 190 både a 1.000 kr.

Indtægterne fra pladslejen skal dels dække renter og afdrag til lån optaget til indkøb af flydebroer mm, indkøb af materialer til vedligehold på broerne samt vederlag betalt til Esbjerg Søsport for varetagelse af opgaver beskrevet i driftsaftalen.

El og vand betales efter forbrug direkte af brugerne. Indtægter og udgifter til el og vand inkl. drift og vedligehold af standerne (Tallykey) forventes at balancere.

Forslag til driftsaftale og regulering af lejen er udarbejdet i samarbejde med Esbjerg Søsport i juli 2018.

Økonomi

I 2019 og 2020 vil pladslejen udgøre en forventet indtægt på ca. 408.000 kr. incl. moms. (ca. 326.000 kr. excl. moms) efter vederlaget til Esbjerg Søsport er betalt.

Efter indvielsen af Det Maritime Center i 2021 vil Esbjerg Kommune med det nuværende antal både have en årlig indtægt på ca. 576.000 kr. incl. moms svarende til ca. 461.000 kr. excl. moms.

Andel af lån til indkøb og anlæg af flydebroer og Y-bomme afdrages med ca. 300.000 kr. pr. år.

Den resterende del af indtægterne skal dække en andel af udgifterne til drift af havnebassinet, stormflodsport, havnefoged, dagrenovation og håndtering af miljøaffald.

Forbrug af el og vand afregnes særskilt, og afregningsprisen forventes at finansiere drift og vedligehold af standere (Tallykey) til selvbetjening.

Udgifter til renovation og miljøaffald er pt. ukendt.

I 2019 og 2020 vil pladslejen variere fra 1.600 kr. til 2.200 kr. inkl. moms. Efter prisstigning i 2021 vil den variere fra 2.500 kr. til 3.500 kr. inkl. moms afhængig af bådens længde. Derudover kan bådejeren vælge at være medlem hos Esbjerg Søsport. Det koster årligt et medlemskab (500 kr.), fælles ansvarsforsikring (230 kr.) og arbejdsdepositum (300 kr.), der betales direkte til Esbjerg Søsport. Taksterne fastsættes af Byrådet.

Der anmodes om en indtægtsbevilling i 2019 på 408.000 kr. incl. moms.

Indtægterne for årene herefter vil blive indarbejdet i budgettet ud fra erfaringerne fra 2019.

Det er ikke muligt at finde lystbådehavne på Vestkysten, som pladslejen direkte kan sammenlignes med. Vandforholdene i Vadehavet er ifølge Søsporten ikke så attraktive som andre steder i Danmark.

Lemvig Marina er ejet af Lemvig kommune og drevet af en sejlklub. Her er priser fra 2.750 kr. til 4.950 kr. inkl. moms afhængig af bådens bredde.

Kompetencer

Vurdering herunder alternativer

Et alternativ til driftsaftalen med Esbjerg Søsport vil være, at Esbjerg Kommune selv varetog alle opgaver i forbindelse med drift af lystbådehavnen.

Esbjerg Søsports medlemmer ville miste ejerskab og engagement for lystbådehavnen, og kommunen vil skulle opbygge nye kompetencer indenfor drift af lystbådehavn, samt afsætte ressourcer hertil.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Driftsaftalen mellem Esbjerg Søsport og Esbjerg Kommune godkendes.
2. Pladslejen for lystbåde i årene 2019-2021 godkendes.
3. Der meddeles en indtægtsbevilling i 2019 på 408.000 kr. incl. moms.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Bilag

Forslag til driftsaftale på Esbjerg Lystbådehavn

Punkt 5: Marbækgård - projektudvikling og etablering af trailcenter

18/12016

Indledning

Benyttelsen af Marbæk Plantage er stigende, og mange former for motion og oplevelser i naturen er populære. Det vil derfor være en god ide, at kommunen tilbyder nye fysiske rammer, der understøtter disse motionsformer, både for klubber og især for det store antal uorganiserede udøvere.

Danmarks Idrætsforbund har udviklet konceptet ”Trailcenter”. Et trailcenter er knudepunkt, mødested, og depot-og servicebygninger for alle former for udendørs aktiviteter i naturen, bl.a. gang, løb, ridning, cykling, vandsport, tri- og biatlon.

De tomme bygninger på Marbækgård og det omkringliggende naturområde vil være et oplagt sted til at udvikle et trailcenter med faciliteter til alle, der bevæger sig i naturen.

Trailcentret skal være for både organiserede og uorganiserede brugere.

Centeret skal udvikles i samarbejde med brugere og interessenter. Igangsættelse af trailcentret kan ske i de eksisterende rammer med minimum ombygning. Derefter forberedes til ansøgninger af fonde til yderligere udvikling.

Sagsfremstilling

De eksisterende bygninger på Marbækgård ønskes aktiveret til gavn og glæde for borgere, der bruger naturen som deres foretrukne motionsrum i form af et trailcenter.

Et trailcenter kan etableres og fungere som servicebygning og det naturlige mødested for alle, der dyrker motion i naturen, f.eks. orienteringsløb, biatlon (løb og ”skydning” med lys), løb, vandring, stavgang, ridning, kajak, mountainbike, yoga og meditation, m.fl. Stedet skal være åbent for alle og på alle tider. Trailcentret skal være for hele familien og for alle aldersgrupper, og kan medvirke til, at endnu flere mennesker kommer i sund, fysisk bevægelse.

Et adgangs låsesystem til de indendørs faciliteter skal etableres, som f.eks. ved bibliotekerne, hvor sygesikringskortet kan åbne døren udenfor den bemandet åbningstid.

Faciliteterne i trailcentret kan bl.a. være omklædningsrum, depot- og opbevaringsplads, vaskeplads til cykler, udendørs og indendørs mødesteder, og udlån af udstyr.

Marbækgård kan rumme fællesrum, information om ruter og andre idrætsmuligheder, grejbaser og et overdækket aktivitets- og mødested. Samtidig er det en mulighed for at møde andre motionister, få nye relationer, og blive inspireret til at prøve nye aktiviteter.

Trailcentret kan medvirke til dialog og udveksling på tværs af alle idrætsgrene til gensidig inspiration.

Her kan træning starte og slutte, da det er placeret i et knudepunkt for stier og ruter og med gode parkeringsmuligheder. Grej kan rengøres og opbevares, og der findes omklædningsfaciliteter samt udendørs og indendørs mødesteder.

Der kan afprøves alternativ udlån eller korttids-udlejning af køkkenfaciliteter, så det vil være muligt for brugerne at købe en forfriskning. Det kunne være mobilt gadesalg eller korttidsudlån/leje til "Pop-Up" cafeer. Konceptet med "streetfood" kunne muligvis udvikles og tilpasses forholdene på Marbækgård til "Forest-food".

Udvikling af trailcentret skal ske i tæt samarbejde med kommende brugere for derved at sikre ejerskab, engagement og de rigtige løsninger. Dette skal ske gennem flere workshops, hvor alle er velkomne til at bidrage med ideer og ønsker. Trailcentret kan have en meget bred skare af interesserede, kommende brugere udover enkeltpersoner og idrætsklubber, f.eks. efterskoler, aftenskoler, institutioner, plejehjem og forskellige interesseorganisationer, med fokus på mental og fysisk sundhed via bevægelse i naturen.

Projektet udvikles i samarbejde på tværs af forvaltningerne og med inddragelse af Friluftsnævnet.

Udviklingen kan ske i flere faser, hvor opstarten sker i de eksisterende bygninger med et minimum af istandsættelse og drevet af frivillige. Oprettelse af et brugerråd kan sikre bred forankring og ejerskab.

Herfra kan det udvikle sig efter behov og ønsker med finansiering via fonde.

Danmarks Idrætsforbund og Lokale- og Anlægsfonden er i gang med udviklingen af 5 lignende trailcentre i Kolding, Svendborg, Skanderborg, Silkeborg og på Bornholm.

Esbjerg kommune kan gøre brug af erfaringer herfra, og Marbækgård Trailcenter vil kunne markedsføres under det landsdækkende koncept.

Ansøgning om økonomiske midler til videre udvikling af konceptet med Trailcenter fra Lokale- og Anlægsfonden er oplagt.

Et trailcenter er i fuld overensstemmelse med planer og visioner for Marbæk området herunder Marbæk planens projekt 1: Naturrum Marbækgård– udgangspunkt for friluftsoplevelser i Marbæk".

Vision 2020 "MARBÆK – Et unikt rekreativt naturrum i Esbjerg Kommune for styrkelse af borgernes fysiske og mentale sundhed".

Kommunes deltagelse i "Bevæg dig for livet" med målsætning om 75% af danskerne i 2025 dyrker idræt både i og udenfor klubberne, understøtter også projektet.

Børnehavernes nuværende brug af lokalerne kan fortsætte uændret.

Den tidligere forpagtning af restaurant og cafe på Marbækgård er ophørt.

Lovgrundlag, planer mv.

Marbækgård er ejet af Esbjerg Kommune, Teknik & Miljø.

Økonomi

Der er udarbejdet et udviklingsforslag på 1,9 mio. kr. til opstart og videreudvikling af ideer til anvendelse af Marbækgård som Trailcenter.

Dette omfatter både kortlægning af kommende brugeres ønsker og behov via workshops, samt et minimum af anlægsarbejder ved de nuværende faciliteter og igangsættelse.

Driftsudgifterne skal i første fase holdes på det nuværende niveau.

Brugerne selv bidrager med frivillig arbejdskraft til f.eks. rengøring.

El og vand forbrug af forpagter udgør 37.049 kr.

Faste driftsomkostninger er uanset brug dermed 111.535 kr.

Udvendig vedligehold forventes uændret.

Anslået pris for afholdelse af workshops, møder, minimal renovering, etablering af overdækket areal og igangsættelse. I alt 1,9 mio. kr. over 2 år.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Konsekvenser for andre udvalg

Forslaget om trailcenter har været behandlet i Økonomiudvalget d. 28. maj 2018, idet opgaven om forslag til ny anvendelse af Marbækgård kom derfra.

Her blev det besluttet, at sagen viderebehandles med forankring i Teknik & Byggeudvalget, med involvering af relevante fagudvalg.

Nærværende udvalgs sag er udarbejdet i samarbejde mellem Teknik & Miljø og Børn & Kultur.

Kommunens Friluftsnætsværk med deltagere fra de fleste forvaltninger er referencegruppe for projektet.

Vurdering herunder alternativer

Et eventuelt salg vil hindre gennemførelse af Marbæk planens projekt 1: Naturrum Marbækgård.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Miljø undersøger eventuelle mulige engagementer fra fonde.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

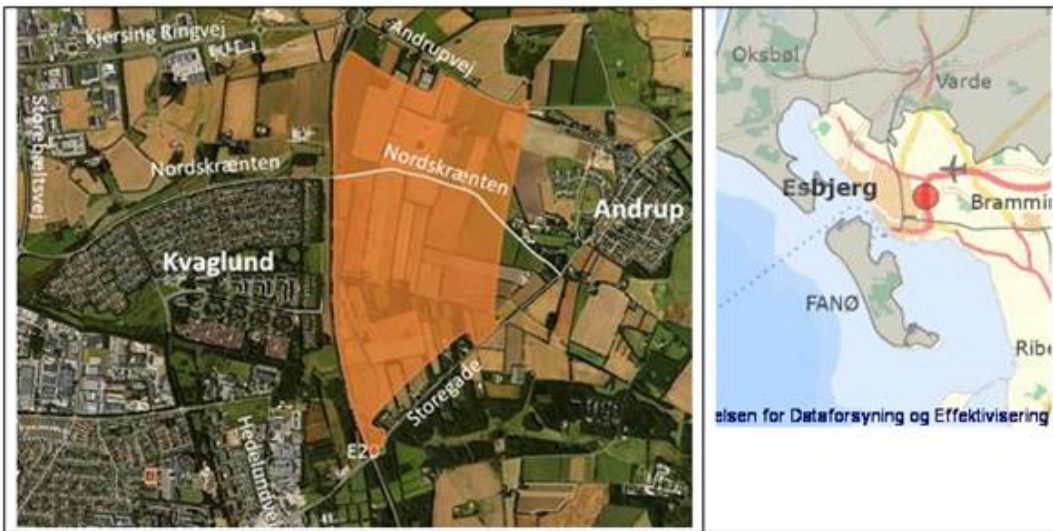
Godkendt.

Punkt 6: Nedlæggelse af offentlige og private fællesveje ved Andrup - endelig beslutning

18/12587

Indledning

Teknik og Byggeudvalget besluttede den 1. juni 2018 foreløbigt at nedlægge del af Nordskrænten, Nordre Tovrupvej samt en række private fællesveje indenfor et fremtidigt større erhvervsområde, som vist på nedenstående skitse.



De pågældende veje, som ønskes nedlagt ses på ”Vejnedlæggelser i Andrup”, hvor offentlige veje er markeret med grønt, og private fællesveje med blå.

Den foreløbige beslutning medførte en høringsperiode efter vejlovgivningens bestemmelser, herunder både en offentlig høring og en direkte partshøring af berørte parter.

Høringsperioden udløb den 1. august 2018, og der skal nu træffes endelig afgørelse i sagen.

Det skal oplyses, at der sideløbende med denne sag er igangsat en proces for udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen, lokalplan og VVM for projektet for området.

En endelig gennemførelse af nedlæggelsen af de pågældende veje er dermed afhængig af en endelig vedtagelse af en samlet lokalplan for området.

Man kan ikke nedlægge veje, hvis de er eneste adgang til ejendomme, og der ikke etableres erstatningsveje herfor. Nedlæggelsen af de pågældende veje er dermed også betinget af, at der fremadrettet er én samlet ejer af ejendommene indenfor erhvervsområdet.

Sagsfremstilling

Der er indkommet i alt 50 indsigelser i forbindelse med høringsperioden. 5 af indsigelserne er fra direkte parter i sagen, mens de resterende 45 er fra den øvrige offentlighed, primært fra borgere, der er bosat i Andrup eller Kvaglund. Samtlige indsigelser kan ses i deres fulde længde i ”Indsigelser i forbindelse med offentlig høring vedr. eventuel nedlæggelse af del af Nordskrænten m.fl.”

Offentlig høring

Essensen af indsigelserne i den offentlige høring kan opsummeres til:

1. Bekymring over øget responstid ved udrykningskørsel,
2. Mere trafik på det øvrige vejnet (Storegade, Hedelundvej, Andrup Byvej, Andrupvej, Solbjergvej, Kjersing Ringvej, Storebæltsvej, Strandby Kirkevej, Degnevej og Spangsbjerg Møllevej), som i forvejen er belastet, især i myldretiden,
3. Mere trafik gennem Andrup og Skads, især til fare for krydsende skolebørn,
4. Mere omvejskørsel – mere tidsspilde i trafikken,
5. Andrup afskæres fra Esbjerg,
6. Nordskrænten benyttes af mange borgere dagligt, herunder af cyklister, og er derfor af vigtighed for borgerne,
7. Mere tung trafik gennem Andrup og Skads i anlægsfasen af erhvervsområdet.
8. Den nye cykelsti bør være med fast belægning og belysning.

Teknik og Miljø har følgende bemærkninger til ovenstående:

Ad. 1:

Teknik & Miljø har hørt Beredskabet (brand) og Region Syddanmark (ambulance). Begge instanser har ingen umiddelbare bemærkninger.

På baggrund af ovenstående er der altså ikke problemer ved udrykningskørsel i forbindelse med nedlæggelsen af en del af Nordskrænten.

Ad. 2:

Nedlæggelsen af Nordskrænten vil medføre mere trafik på det øvrige vejnet. Ifølge trafiktællinger fra 2017 kører der ca. 1.500 køretøjer pr. døgn på den del af Nordskrænten, der nu tænkes nedlagt. Denne trafik forventes at blive omlagt til især Andrupvej og Storegade. For at klare disse udfordringer vil Esbjerg Kommune arbejde videre med følgende tiltag:

- Etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Andrupvej med forbindelse til Nordskrænten
- Etablering af signalanlæg ved Storegade og Hedelundvej
- Etablering af kanaliserede kryds til erhvervsområdet

Med ovenstående tiltag forventer Teknik & Miljø ikke, at der opstår trafiksikkerhedsmæssige problemer og kapacitetsproblemer som følge af nedlæggelse af Nordskrænten.

Ad. 3:

Det vurderes, at nedlæggelsen af del af Nordskrænten ikke medfører mere trafik i Andrup og Skads. Faktisk vurderes det, at både Andrup og Skads vil få mindre trafik.

Ad. 4:

Det vurderes, at bilister fra Kvaglund-området til Andrup (og omvendt), vil få en omvejskørsel på op til 4 km. Omvejskørslen vil fortrinsvis ske ad de større veje, Storebæltsvej, Kjersing Ringvej og Andrupvej. De førnævnte trafikale tiltag skal sikre, at disse veje kan klare mertrafikken. Men det er klart, at der vil være omvejskørsel med nedlæggelse af del af Nordskrænten. Beboere i Andrup og Skads vil dog ikke opleve omvejskørsel, såfremt de har ærinde i Esbjerg C.

Ad. 5:

Ved nedlæggelse af Nordskrænten vil der ikke længere være en så direkte forbindelse mellem Kvaglund og Andrup, men det vurderes ikke, at Andrup afskæres fra Esbjerg. Man kan stadig komme på motorvej ligeså hurtigt som før, ligesom den korteste vej til Esbjerg C (Storegade og Andrup Byvej) stadig består. Teknik & Miljø vurderer altså ikke, at Andrup afskæres fra Esbjerg ved nedlæggelse af Nordskrænten.

Ad. 6:

Trafiktællinger fra 2017 viste, at Nordskrænten benyttes af ca. 1.500 køretøjer pr. døgn på den strækning, som nu foreslås nedlagt. For at imødekomme de trafikale udfordringer, der forventes ved nedlæggelse af Nordskrænten, arbejdes der med at etablere signalanlæg ved Storegade/Hedelundvej for at forbedre trafikafviklingen til og fra Kvaglund-området. Der etableres et cykelstianlæg langs Andrupvej til Nordskræntens krydsning af motorvejen. Cykelstien bliver en trafiksikker og tryk løsning.

Ad. 7:

I anlægsfasen vil der, ud over de ændringer i trafikken som nedlæggelsen af Nordskrænten medfører, være en påvirkning fra de transporter af råstoffer og byggematerialer, som er nødvendige for realiseringen af projektet. Det forventes at være muligt i vid udstrækning at håndtere overskudsjord inden for projektområdet.

Med placeringen af de udpegede råstofområder, bl.a. nær Esbjerg Lufthavn, vurderes det at være mest sandsynligt, at tilkørsel af råstoffer til projektområdet vil ske fra nord.

På baggrund af ovenstående vurderer Teknik og Miljø, at Andrup og Skads ikke bliver belastet af væsentlig trafik i anlægsfasen.

Ad. 8:

Det nye cykelstianlæg, som skal forbinde Andrupvej med Nordskrænten, etableres efter gældende forskrifter. Da området ændres fra landzone til byzone, så bliver cykelstien etableret med belysning.

Direkte partshøring:

I høringsperioden er der indkommet 5 indsigelser fra borgere, som Teknik og Miljø vurderer til at være direkte parter i sagen. Det drejer sig om følgende:

Storegade 294 og 298 samt Nordre Tovrupvej 1, 6705 Esbjerg Ø:

Indsigelserne går udelukkende på, at man er imod nedlæggelsen. Der er ikke præsenteret nogle argumenter for hvorfor, men det må antages, at man er utilfreds med den fremtidige vejadgang.

Fælles for alle 3 ovenstående indsigelser er, at de tilbagetrækkes, såfremt der indgås en tilfredsstillende aftale om køb af deres faste ejendom. Hvis ikke der indgås aftale om køb, skal der fastholdes ca. 100 m af Nordre Tovrupvej fra Storegade, da denne giver adgang til de pågældende ejendomme.

Andrupgårdsvej 7, 6705 Esbjerg Ø:

Indsigelsen går på, at nedlæggelsen af del af Nordskrænten bør indsnævres i den vestlige ende, således at der stadig er adgang fra Grønkærvej til Nordskrænten. Der skal som minimum fastholdes ca. 240 m af Nordskrænten fra Andrup Byvej, således at der stadig er lovlig adgang til matr. nre. 4a og 2d Andrup, Esbjerg Jorder til Nordskrænten. Teknik & Miljø anbefaler, at dette udvides således, at Grønkærvej stadig kan tilgås fra Nordskrænten.

Nordre Tovrupvej 22, 6705 Esbjerg Ø:

Indsigelsen gør gældende, at det ved nedlæggelse af del af Nordskrænten samt Nordre Tovrupvej ikke længere er muligt at komme til og fra indsigers ejendom, Nordre Tovrupvej 22, 6705 Esbjerg Ø. Det vurderes, at indsiger er direkte part i sagen.

På baggrund af ovenstående indsigelse så bør Nordre Tovrupvej, inkl. enkelte sideveje, opretholdes, således at denne giver adgang til ejendommen, Nordre Tovrupvej 22, 6705 Esbjerg Ø. Dermed er det kun Nordskrænten, der nedlægges. Grundejeren er blevet hørt om dette nye forslag, og svaret vil medtages på udvalgs mødet.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejloven og Privatvejsloven

Økonomi

Den fremtidige ejer af erhvervsområdet har tilkendegivet at afholde samtlige udgifter til vejnedlæggelserne. Kommunen har kendskab til, at projektet forhandler om opkøb af visse ejendomme ved Nordskrænten med henblik på at afslutte sådanne opkøb, før vejen lukkes.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Planmæssige konsekvenser

Der forudsættes udarbejdet lokalplan for området, ligesom der skal tilvejebringes en kommuneplanændring.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Under forudsætning af at plangrundlaget vedtages, og at der fremadrettet kun er én samlet ejer af samtlige ejendomme indenfor det fremtidige erhvervsområde, så nedlægges Nordskrænten fra motorvejen og til den private fællesvej, Grønkærvej – i alt en strækning på ca. 1.3 km, inkl. den lille sidevej nord om matr. nre. 13 og 6eg Andrup, Esbjerg Jorder.

2. Under forudsætning af at plangrundlaget vedtages, og at der fremadrettet kun er én samlet ejer af samtlige ejendomme indenfor det fremtidige erhvervsområde, så nedlægges den ca. 160 m lange private fællesvej beliggende i den nordlige ende af matr. nr. 2y Andrup, Esbjerg Jorder.
3. Under forudsætning af at plangrundlaget vedtages, og at der fremadrettet kun er én samlet ejer af samtlige ejendomme indenfor det fremtidige erhvervsområde, så nedlægges den ca. 500 m lange private fællesvej beliggende langs det østlige skel på matr. nre. 9v og 2h Andrup, Esbjerg Jorder.
4. Nordre Tovrupvej opretholdes, inkl. den ca. 100 m lange private fællesvej på matr. nre. 13b og 1e Tovrup, Esbjerg Jorder og den ca. 800 m lange private fællesvej på matr. nre. 1e og 7b Tovrup, Esbjerg Jorder.
5. Afgørelsen sendes til de direkte høringsparter med tilhørende klagevejledning. Borgere, der er kommet med indsigelser i forbindelse med den offentlige høring, orienteres om beslutningen, ligesom der gøres opmærksom på den fremtidige proces vedr. selvstændig offentlig høring vedrørende forslag til kommuneplanændring, forslag til lokalplan samt tilhørende samlet miljørapport.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Bilag

Vejnedlæggelser i Andrup

Indsigelser i forbindelse med offentlig høring vedr. eventuel nedlæggelse af del af Nordskrænten m.fl.

Punkt 7: Natbuskørsel

16/14018

Indledning

Sydtrafik har den 6. juli 2018 sendt udkast til natbuskørsel i Esbjerg Kommune med henblik på at få udvalgets eventuelle bemærkninger hertil.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har på baggrund af tidlige års erfaringer udarbejdet forslag til mindre tilpasninger af den ordinære aftenkørsel og natbuskørslen, så den i højere grad tilpasses passagerbehovet.

Natbuskørslen

Natbuskørsel udføres i november og december samt nat efter nytårsnat.

Der indsættes 1 afgang ca. kl. 24 for at reducere hullet i køreplanen, fra den ordinære buskørsel stopper, og indtil natbussen normalt starter ca. kl. 1.

Der indsættes 2 afgang ca. kl. 22 og 23 den 24/12 og 31/12, idet den ordinære buskørsel foreslås indstillet ca. kl. 18.

Den 31/12 køres der på de fleste linjer med ekstra busser på grund af stort passagergrundlag.

Bybuskørsel

Den ordinære busdrift indstilles ca. kl. 18 den 24/12 og 31/12, da passagergrundlaget er meget begrænset.

Økonomi

Der forventes at være en mindre besparelse ved tilpasningen af den ordinære drift og natbuskørslen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Sydtrafiks forslag implementeres som foreslået.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Punkt 8: Udbud af buskørsel 2019

18/18402

Indledning

Teknik & Byggeudvalget besluttede den 7. april 2017 at udnytte optionen på kontraktforlængelse med 1 år. På mødet den 30. november 2017 blev det besluttet at udbyde busdriften fra 2019 på en kontrakt på 2 års varighed, da Sydtrafiks vurdering var, at det ikke var muligt at udbyde busdrift med alternative drivmidler til indsættelse allerede fra 2019.

Sagsfremstilling

Busdriften udbydes med en kontraktlængde på 2 år, med mulighed for forlængelse i op til 2 år, mod normalt 8 år, med mulighed for forlængelse i 2 gange 1 år.

Krav til busmateriellet

Oftest vil der for bybuskontrakter blive tilbudt fabriksnye busser fra kontraktstart, men grundet den korte kontraktperiode er det ikke sandsynligt, at tilbudsgivere vil tilbyde fabriksnye busser, da tilbudsgiver efter endt kontrakt risikerer en ekstraordinær afskrivning ved salg af 2 år gamle busser.

Der stilles de samme krav til alder som normalt ved Sydtrafiks udbud, men det må forventes, at der specielt for bybusserne vil blive indsat busser, der er ældre end normalt ved kontraktstart. Kravene betyder, at maksimalt tilladt alder for bybusser er 12 år og for lokalbusser 16 år, dog kun 12 år for rute 8C.

Busmateriellet skal svare til det, der køres med i dag, således, at anvendelse af ældre materiel muliggøres.

Esbjerg Busterminal

Arriva driver i dag kortsalgssedet på Esbjerg Busterminal for Sydtrafik som en del af buskontrakten. Opgaven omfatter drift af ventesal, chauffør faciliteter og bemanning af salgsstedet, hvor kunderne hjælpes, vejledes og sælges rejsekortprodukter. Opgaven foreslås at indgå i det kommende udbud af bybuskontrakt, men med mulighed for opsigelse før kontraktudløb.

Tildelingskriterie

På grund af den korte kontraktperiode og for ikke at begrænse konkurrencen yderligere med særligt skærpede krav til fx miljø, organisering m.v. foreslås kriteriet for tildeling af kontrakt(er) alene at være den laveste tilbudte pris

Tidsplan

Udbuddet forventet gennemført således:

- Offentliggørelse af udbudsmaterialet medio/ultimo oktober 2018
- Frist for afgivelse af tilbud medio december 2018
- Tildeling af kontrakt januar 2019
- Kontraktunderskrivelse februar 2019

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller at

- At udbuddet udføres som foreslået.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

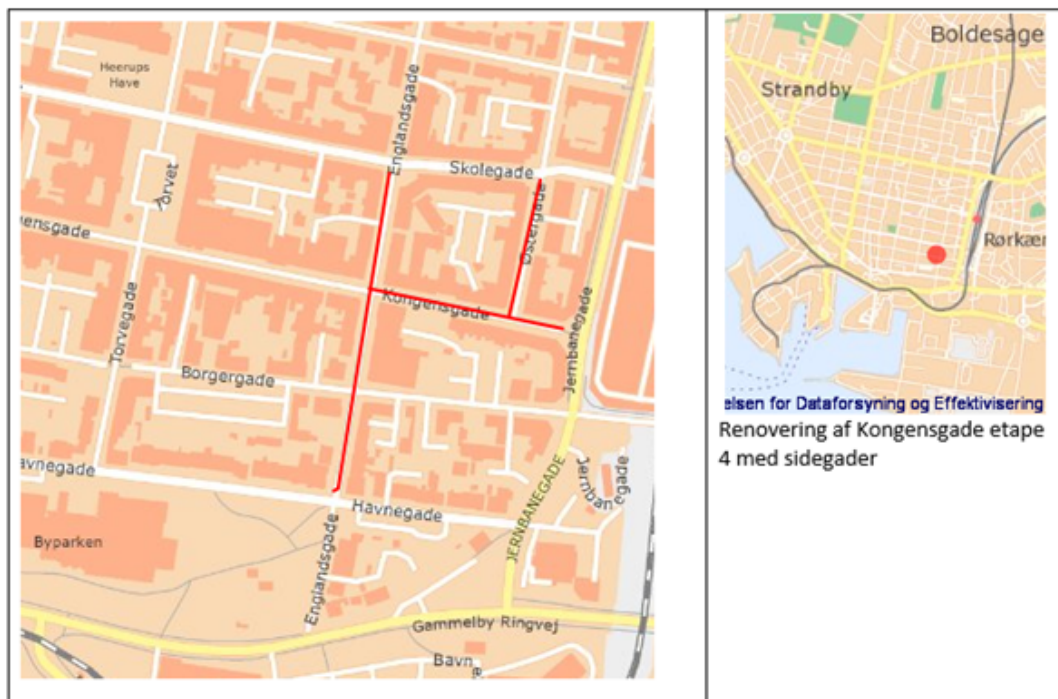
Punkt 9: Renovering af Kongensgade, etape 4 og sidegader

16/28508

Indledning

Renovering/omdannelse af Kongensgade blev igangsat i efteråret 2014. De første tre etaper af renoveringsarbejderne er ved at være gennemført og strækker sig fra Smedegade til Englandsgade.

Renoveringsarbejdet ønskes videreført i 4. etape gående fra Englandsgade og ned mod Jernbanegade inkl. sidegaderne Englandsgade og Østergade på strækningen mellem Skolegade og Havnegade jfr. tegningen nedenfor.



Sagsfremstilling

I forbindelse med 1. etape har der været afholdt arkitektkonkurrence for den samlede gågade, og strækningen fra Kirkegade til Torvet blev udført i henhold til vinderprojektet.

Arkitekternes forslag er udarbejdet på baggrund af byrumsforsøgene afholdt i 2012, og er bearbejdet i samarbejde med Cityforeningen, Esbjerg Byforum og forretningerne i Kongensgade.

1. og 2. etape af renoveringsarbejderne i Kongensgade er gennemført i henholdsvis - perioden 2014/2015 og 2015/2016.

3. etape blev startet op i september 2017 og forventes afsluttet med udgangen af oktober måned 2018. I 3. etape har det også været muligt at færdiggøre belægningen omkring Torvet og etablere ophold med siddepladser ved Torvet - i tråd med den tidligere udformning af Torvet - men en mere tidssvarende udgave. Endvidere er der etableret en hævet flade ved overgangen mellem indkøbscentret Broen og Kongensgade. Arbejdet med overgangen er afsluttet juli 2018.

4. etape har nu været i EU-udbud og forventes startet op efter festugen 2018 og forsætter frem til udgangen af 2019, hvortil der søges frigivet en anlægsbevilling. Denne etape følger samme årshjul som de øvrige etaper - med nedlukning af

projektet omkring jul/nyår, og der tages hensyn til større arrangementer, som er planlagt indenfor ombygningsperioden.

Yderligere søges der om frigivelse af en særskilt bevilling til indkøb af en bestemt granitsten til 5. etape. Årsagen hertil er, at denne granit kun kan indkøbes ved et bestemt brud i Kina, og farvenuancen af granitten er afgørende for at kunne frembringe det harmoniske vadehavsmønster i belægningen. Bruddet har været lukket i en længere periode i 2017/2018, men er nu igen åbnet fra foråret 2018. For ikke at komme til at mangle denne granit er der et ønske om at indkøbe granit til den resterende etape for Kongensgade til sikring af et sammenhængende mønster/farver i hele Kongensgade. Det forventes, at indkøbet med de priser, der er i dag, udgør 2 mio. kr.

Økonomi

Udskiftning af belægningen i Kongensgade 4. etape samt sidegader Englandsgade og Østergade er, på baggrund af EU-udbuddet, kalkuleret til at have en samlet anskaffelsessum på 22,2 mio. kr. Heraf er der tidligere frigivet en projekteringsbevilling på 1,0 mio. kr. Der søges nu om frigivelse af en anlægsbevilling på 21,2 mio. kr. fordelt med 1,1 mio. kr. i 2018, 13,0 mio. kr. i 2019 og 7,1 mio. kr. i 2020.

Til 5. etape søges om frigivelse af anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til indkøb af granit i 2019. Der er til etappen afsat et rådighedsbeløb på i alt 15,5 mio. kr. Det resterende rådighedsbeløb på 13,5 mio. kr. forventes søgt frigivet i 2019.

Forbruget og dermed bevillingsbehovet forventes at fordele sig således:

Mio. kr.	2018	2019	2020	I alt
----------	------	------	------	-------

Fordeling udgifter:

4. etape inkl. sidegade	1,1	13,0	7,1	21,2
-------------------------	-----	------	-----	------

5. etape indkøb granit		2,0		
------------------------	--	-----	--	--

I alt	1,1	15,0	7,1	
-------	-----	------	-----	--

Afsatte rådighedsbeløb:

4. etape inkl. sidegader	0,0	14,1	7,1	21,2
--------------------------	-----	------	-----	------

5. etape		1,5	14,0	
----------	--	-----	------	--

I alt	0,0	15,6	21,1	
-------	-----	------	------	--

Tilpasning rådighedsbeløb:

4. etape inkl. sidegader	1,1	-1,1	0,0	
--------------------------	-----	------	-----	--

5. etape	0,0	0,5	-0,5	
----------	-----	-----	------	--

I alt	1,1	-0,6	-0,5	
-------	-----	------	------	--

Af det i 2019 afsatte rådighedsbeløb til 4. etape inkl. sidegade søges 1,1 mio. kr. fremrykket til 2018.

Af det i 2020 afsatte rådighedsbeløb til 5. etape søges 0,5 mio. kr. fremrykket til 2019.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Økonomi har følgende bemærkning: Forskydninger af anlægsprojekter har indflydelse på bruttoanlægsrammen og kan dermed have betydning for gennemførelse af øvrige anlægsprojekter i kommunen, da rammen overholdes i forhold til det indberettede til KL.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. 1,1 mio. kr. af det i 2019 afsatte rådighedsbeløb til 4. etape fremrykkes til 2018.
2. 0,5 mio. kr. af det i 2020 afsatte rådighedsbeløb til 5. etape fremrykkes til 2019.
3. Der søges om frigivelse af anlægsbevilling til 4. etape inkl. sidegader på 21,2 mio. kr. fordelt med 1,1 mio. kr. i 2018, 13,0 mio. kr. i 2019 og 7,1 mio. kr. i 2020.
4. Der søges om frigivelse af anlægsbevilling til 5. etape på 2,0 mio. kr. i 2019.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Punkt 10: Prioritering af midler til Lokalrådsønsker - Vej & Park

18/12261

Indledning

Den 15. juni 2018 behandlede Teknik & Byggeudvalget en sag om opfølgning på møderne med Lokalrådene i Esbjerg kommune, og den gennemførte besigtigelsestur.

Udvalget bad Teknik & Miljø udarbejde forslag til prioritering af midlerne i lokalrådspuljen.

Det blev på møde i Økonomiudvalget 25. september 2017 besluttet, at forhøjelsen af puljen til lokalrådsønsker på 250.000 kr. årligt skulle deles mellem Økonomiudvalget og Teknik & Byggeudvalget med 125.000 kr. til hver, men hele beløbet er fejlagtigt tildelt Teknik & Byggeudvalget.

Teknik & Byggeudvalgets lokalrådspulje er således ikke på 500.000 kr., men på 375.000 kr. årligt. Af puljen til disponering i 2018 er der brugt 71.000 kr. til vandpost ved mountainbikebanen i Sædding. Der er således 304.000 kr. tilbage til at udføre ønsker for, som nu skal prioriteres.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø anbefaler, at resterende midler i lokalrådspuljen disponeres til følgende ønsker:

I 1.000 kr.

• Blomsterkummer	70
• Madpakkehus på legepladsen Brorsonsvej, Ribe	75
• Den historiske sti fra ”Mennesker ved havet” til Ådalen (Sædding-Forvrfeld)	50
• Levering af grus til sti i Vester Nebel	10
• Byport ved V. Vedsted	99
I alt	304

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- anbefalingen følges.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Punkt 11: Orientering vedrørende status Afvanding Kongeåen

18/1688

Indledning

Efterår og vinter 2017/2018 bød på store mængder regn med deraf følgende oversvømmelser ved Kongeåen nedstrøms Gredstedbro.

Sagsfremstilling

I 2017 indtraf de tilbagevendende oversvømmelser i Kongeåen tidligt på efteråret, idet der medio september passerede et lavtryk med blæst og højvande i Vadehavet, hvorved Kongeåslusen lukkede. Dette kombineret med stor vandføring i Kongeåen som følge af den megen regn betød, at bagvandet stuede op med oversvømmelser til følge.

Den generelle udvikling med den stigende havspejlsstand og deraf følgende stigende grundvandsstand vil medføre, at området bliver fugtigere. Det forhold er også med til at forværre situationen.

Esbjerg Kommunes Plan & Miljøudvalg og Teknik & Byggeudvalg besluttede på denne baggrund sammen med Sydvestjysk Landboforening at igangsætte et arbejde, hvor de afvandingsmæssige forhold omkring Kongeåens udløb skulle belyses, og løsningsmuligheder skulle vurderes.

Repræsentanter fra Sydvestjysk Landboforening og Esbjerg Kommune har udarbejdet ”Rapporten Løsningsmodeller for afvandingen ved Kongeåen”. Miljøstyrelsens Center for Rig Natur, Naturstyrelsen Vadehavet, Kystdirektoratet og Landbrugsstyrelsen har bidraget til rapporten.

Rapporten er sendt i 12 ugers offentlig høring fra den 2. juli til og med den 23. september 2018. I høringsperioden afholdes et offentligt møde den 5. september 2018.

Efter høringsperioden er afsluttet og de indkomne bemærkninger er behandlet fremlægges disse for Plan & Miljøudvalg og Teknik & Byggeudvalg.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget -> Teknik & Byggeudvalget.

Høring

Rapporten er i høring fra den 2. juli til og med den 23. september 2018.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 21-08-2018

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Bilag

Notat om løsningsmodeller for afvandingen ved Kongeåen

Kongeåen A4 folder

Punkt 12: Udkast til rammeaftale for Bevæg dig for livet

17/11975

Indledning

DIF og DGI har i fællesskab besluttet at arbejde hen imod opfyldelsen af en fælles vision for dansk idræt: Bevæg dig for livet. Målsætningen er, at 75% af danskerne i 2025 skal dyrke idræt, og at 50% af befolkningen skal dyrke idræt i en forening.

Der er tale om en historisk partnerskabsaftale – den største i dansk idræts historie. Nordea-fonden, TrygFonden, DIF og DGI har tilsammen investeret 100 millioner kroner i projektet fra 2015-2018, og fondene har udvidet med 94 millioner fra 2018-2021. Det er et løft fra den foregående periode og markerer, at indsatsen styrkes for at nå målsætningen om at blive verdens mest idrætsaktive nation.

Sagsfremstilling

Med henblik på at opfylde ovenstående vision har DIF og DGI et mål om at indgå 5-årige partnerskaber med 15 kommuner vedrørende Bevæg dig for livet. En visionskommune arbejder i hele kommunens virke bevidst for at få flest mulige borgere til at være fysisk aktive gennem indsatser på samtlige forvaltningsområder, der kan spille ind i forhold til målet.

Esbjerg er blandt de kommuner, som DIF og DGI i 2017 har kontaktet med henblik på at blive visionskommune. Der blev derfor ved budgetforhandlingerne i efteråret 2017 afsat kr. 250.000 årligt over en 5-årig periode til aflønning af en Bevæg dig for livet-koordinator i samarbejde med DIF og DGI, som har afsat tilsvarende beløb. De to parter har efterfølgende samarbejdet omkring udarbejdelse af et forslag til en fælles rammeaftale.

Der er oplistet en række indsatser, som vil være styrende for arbejdet frem til udgangen af 2020. En del indsatser vil være en videreførelse og mulig styrkelse af allerede igangsatte initiativer – herunder igangværende indsatser, hvor DIF/DGI og Esbjerg Kommune i forvejen samarbejder.

Indsatsbeskrivelsen skal endelig behandles og godkendes af den politiske følgegruppe på dets første møde.

Gennem rammeaftalen forpligter DIF/DGI sig til aktivt i samarbejde med Esbjerg Kommune at arbejde for, at det lokale foreningsliv og andre civile aktører i høj grad understøtter målsætningerne i aftalen.

Bevæg dig for livet er en indsats, som læner sig meget op ad den tværfaglige Active Living strategi, som har fokus på, hvordan den fysiske aktivitet bliver en integreret del af hverdagen for børn, voksne og ældre inden for områderne hjem, arbejde, mobilitet og fritid. En politisk godkendelse af rammeaftalen vil betyde, at Active Living strategien erstattes af Bevæg dig for livet.

Organisering

Indsatsen Bevæg dig for livet forankres i Kultur & Fritidsudvalget med sekretariat i Børn & Kultur, Kulturafdelingen, som sikrer og koordinerer den daglige drift af aftalen.

Der nedsættes en politisk følgegruppe, som tager stilling til fremsendte forslag til handlingsplaner indeholdende finansieringsforslag.

Den politiske følgegruppe understøttes af en administrativ styregruppe, som har til opgave at fremsende handlingsplaner med tilhørende finansieringsforslag til godkendelse og evt. prioritering i den politiske følgegruppe. Materialet fremsendes til følgegruppen gennem Kultur & Fritidsudvalget.

Der ansættes en Bevæg dig for livet-koordinator, som skal stå i spidsen for udmøntning af rammeaftalen. Koordinatoren etablerer et dynamisk netværk, som hovedsageligt består af personer, der er relevante i forhold til aktuelle indsatsområder.

Lovgrundlag, planer mv.

Vision 2020.

Det er ikke i strid med kommunalfuldmagten, at Kommunen medvirker til at fremme folkesundheden gennem idræt.

Økonomi

Konkret skal Esbjerg Kommunes økonomiske fundament i aftalen sikres via prioriteringer af den eksisterende kommunale økonomiske ramme, mulige nye økonomiske prioriteringer eller ekstern finansiering via puljer og fonde.

Aftalen er baseret på, at der udarbejdes årlige handlingsplaner. Heri beskrives, hvordan den nødvendige økonomi til den pågældende indsats tilvejebringes, herunder hvordan de forskellige parter bidrager. Dette gælder såvel DIF/DGI, de respektive forvaltningsområder samt eksterne parter.

Såvel Esbjerg Kommune som DIF/DGI bidrager hver med kr. 250.000 årligt i den 5-årige aftaleperiode til aflønning af en Bevæg dig for livet-koordinator.

Personaleforhold og arbejdsmiljøforhold

Der ansættes en medarbejder til i samarbejde med relevante samarbejdspartnere at implementere de i aftalen anførte målsætninger i Esbjerg kommune.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget>Økonomiudvalget>Byrådet.

Konsekvenser for andre udvalg

Bevæg dig for livet forankres i Kultur & Fritidsudvalget, som løbende gennem aftaleperioden sikrer, at de relevante politiske fagudvalg støtter op om de indgåede målsætninger.

Der deltager en politisk repræsentant for hvert af de politiske fagudvalg i den politiske følgegruppe.

Høring

Sagen har været fremsendt til høring i Esbjerg Idrætsråd samt Fællesforvaltningen.

Høringssvarene er indarbejdet i relevant omfang.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- Udkast til rammeaftale godkendes.
- Udkast til rammeaftale fremsendes til høring i de øvrige politiske fagudvalg.

Beslutning Kultur & Fritidsudvalg den 07-08-2018

Udkast til rammeaftale godkendes som høringsoplæg og sendes til høring i de øvrige politiske fagudvalg.

Beslutning Plan & Miljøudvalg den 21-08-2018

Godkendt.

Beslutning Sundhed & Omsorgsudvalget den 20-08-2018

Idéen bag Bevæg dig for livet er god.

Udvalget er dog ikke enig i måden at organisere projektet på, da udvalget synes at projektet er for langt væk fra kommunens borgere og for bureaukratisk.

Beslutning Børn & Familieudvalg den 27-08-2018

Godkendt.

Beslutning Social & Arbejdsmarkedsudvalg den 28-08-2018

Godkendt.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Alex Sørensen kan tilslutte sig Sundhed & Omsorgsudvalgets bemærkning.

Bilag

BDFL-rammeaftale.pol.

Punkt 13: Orientering

18/347

Miljø

18/6475

Oprensning af Uglvig Bæk ved Brandskolen.

Der er foretaget analyser af bundsedimentet på strækning langs Brandskolen. Analyserne viser, at bundsedimentet stort set er forurenet på hele strækningen langs Brandskolen. Resultaterne viser også, at det forurenede bundsediment er afgrænset til strækningen ud for Brandskolen, og at der dermed ikke er spredt forurenet sediment længere ned i vandløbet.

På baggrund af undersøgelse vurderes det, at alt det bundsediment fra strækningen langs Brandskolen, som skal opgraves, skal bortskaffes til et miljøgodkendt modtageanlæg.

På baggrund heraf skal de tidligere estimerede ekstraomkostninger til håndtering af det forurenede sediment ikke ændres. Dette er estimeret til 480.000 kr. excl. Moms, som er med i udkast til budget 2019.

Der er samtidig foretaget en vurdering af Brandskolens muligheder for at bortskaffe spildevandet (det forurenede overfladevand og slukningsvand) til forsyningens spildevandssystem.

Din Forsyning har vurderet, at der er tilstrækkelig kapacitet i den eksisterende kloakledning til Novrup til, at de store spildevands mængder fra Brandskolen kan tilsluttes ”Novrupledningen”.

Esbjerg Kommune, Industrimiljø, vil derfor meddele et påbud til Brandskolen om at ophøre med den nuværende udspøjtning af forurenet vand og om at søge om tilslutning af spildevandet til forsyningens kloakledning.

Ifm. tilslutningstilladelse vil der bl.a. blive stillet krav til det maksimale spildevandsflow. Det forventes, at Brandskolen skal bruge betydelige ressourcer på udarbejdelse og gennemførelse af et kloakprojekt, førend tilslutningen af spildevandet til forsyningens kloakledning kan foretages.

Det vurderes, at Brandskolen kan nå at gennemføre kloakprojektet inden den planlagte oprensning af Uglvig Bæk i august-september 2019.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 31-08-2018

Godkendt.

Punkt 14: Lukket: Udkast til strategi for Esbjerg Lufthavn 2018-2022

18/10357