

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 04-05-2018

Mødedato Fredag d. 04. maj 2018 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Mødedeltagere Søren Heide Lambertsen, Henning Ravn, Alex Sørensen, Anders Rohr Jørgensen, Michael Harbøll

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Information/forespørgsler.....	4
Cirkulær økonomi - direkte genbrug.....	5
Puljeansøgning - Genskiltning af National Rute 6. National cykelrute.....	7
Drøftelse af Sydtrafiks Trafikplan 2018-22.....	9
Teknik & Byggeudvalget besigtigelsestur 4. maj 2018.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Godkendt.

Punkt 2: Information/forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

- Projekt om grænsestien tages med til budgetlægningen.
- Reparation og spærring af Dagmarbroen i Ribe.

Punkt 3: Cirkulær økonomi - direkte genbrug

18/4917

Indledning

I forbindelse med budgetforliget var forligspartierne enige om: ”at Teknik & Byggeudvalget sammen med Social & Arbejdsmarkedsudvalget skal undersøge mulighederne for et projekt med cirkulær økonomi på genbrugspladserne, hvor fleksjobbere og borgere i aktivering – gerne med kreative kompetencer – involveres blandt andet ved salg af genbrugsting”.

Teknik & Miljø har sammen med Borger & Arbejdsmarked drøftet mulighederne for et øget samarbejde med fokus på cirkulær økonomi.

Sagsfremstilling

Borger & Arbejdsmarked og Teknik & Miljø har samarbejdet i flere år med sigte på at øge mængden af direkte genbrug ved, at Projekthuset i Ribe har modtaget genbrugsting fra genbrugspladserne i Ribe og Bramming.

Projekthuset i Ribe er et tilbud i henhold til Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats i regi af Jobcenter Esbjerg, JobAktiv. Projekthuset i Ribe har forskellige målgrupper (kontanthjælpsmodtagere, sygedagpengemodtagere, borgere på ledighedsydelse eller i ressourceforløb), som skal tilbydes aktive eller erhvervsafklarende forløb. Projekthuset har fortrinsvis aktiviteter for borgere fra Ribe/Bramming området.

Som led i udviklingen af borgernes erhvervsevne benyttes primært de lokale virksomheder til etablering af forskellige virksomhedspraktikker og udviklingsforløb med henblik på at bringe borgerne tættere på det ordinære arbejdsmarked. Genbrugspladserne i Ribe og Bramming indgår som en virksomhed, hvor borgernes erhvervsevne afprøves. Der er for det meste 1-2 borgere i praktik/udviklingsforløb på Ribe/Bramming Genbrugspladser.

De borgere, der har brug for særlig støtte eller afklaring i en periode, inden de kan komme ud i de lokale virksomheder, kan benytte interne træningsforløb i Projekthuset, der blandt andet har en genbrugsbutik, som i det daglige drives af en person i fleksjob og borgere på forskellige former for offentlige ydelser.

Fokus på genbrugsting på genbrugspladserne i Ribe og Bramming har i en årrække fungeret ved, at der har været stillet bure/borde op til ”ting & sager”, som borgeren vurderer kan og må bruges af andre. Hver uge, eller efter behov, kommer Projekthuset i Ribe på genbrugspladserne og henter de ting, som de kan sælge (efter f.eks. rengøring og sortering) i Projekthusets genbrugsbutik i Ribe. Denne ordning er indtil videre efter dialog med Borger & Arbejdsmarked nu udvidet til også at gælde på Tarp Genbrugsplads.

Helt overordnet anbefales det af Teknik & Miljø, at genbrugsting ikke afleveres på genbrugspladserne men henvises i stedet til de velgørende organisationer. De velgørende organisationer har en stor skare af frivillige, som får et indhold i hverdagen ved at lave frivilligt arbejde i en genbrugsbutik.

På alle genbrugspladser i kommunen er der containere til ”tøj & sko”. Containerne er stillet op af Frelsens Hær og Røde Kors. Containerne tømmes af Frelsens Hær og Røde Kors efter behov. Tøj & sko sorteres og sælges i deres genbrugsbutikker.

Der er flere velgørende organisationer, der er interesseret i at stille containere op til ”tøj & sko”, og for at imødekomme alle, vil det være fordelagtigt at lave en turnus, hvor alle interesserede organisationer på skift kan få del i ”tøj & sko” fra genbrugspladserne.

Det foreslås derfor, at de velgørende organisationer organiserer sig på en måde, så kommunen kan lave én fælles aftale med alle interesserede organisationer om afhentning af ”tøj & sko”. Ordningen kan udvides til også at omfatte ”ting & sager” fra Tarp og Måde Genbrugspladser, hvis der er interesse herfor.

Kommunen er bekendt med, at en sådan ordning fungerer i Vejle Kommune. ”Notat vedrørende cirkulær økonomi - direkte genbrug” er udarbejdet med udgangspunkt i Vejle Kommunes løsning.

Lovgrundlag, planer mv.

Ankestyrelsen har truffet en afgørelse om, at kommuner må rengøre og reparere affald, som modtages på genbrugspladserne, hvis det er nødvendigt for at sikre, at affaldet genbruges. Elektronikaffald er dog undtaget.

Kommunen kan lovligt sælge affald, som efter kommunens vurdering kan genbruges.

Kommunerne må ikke forsøge at fremme, at borgere afleverer genbrugsting på genbrugspladserne i stedet for at aflevere det til andre aktører på markedet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget og Social & Arbejdsmarkedsudvalget.

Vurdering herunder alternativer

Kommunens handlefrihed er i høj grad begrænset af Ankestyrelsens afgørelse om kommunernes muligheder for salg fra genbrugspladserne. En mulighed, som også vil fremme genbrug blot via andre velgørende organisationer, er, at kommunen indgår én aftale med alle de velgørende organisationer om en turnus for afhentning af ”tøj & sko” på genbrugspladserne. Ordningen kan udvides til også at omfatte ”ting & sager” fra Tarp og Måde Genbrugspladser, hvis der er interesse herfor. En mulig turnusordning er nærmere beskrevet i ”Notat vedrørende cirkulær økonomi – direkte genbrug”.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udvalgene drøfter mulighederne.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Oversendes til Social & Arbejdsmarkedsudvalget, idet udvalget ønsker eksisterende ordninger med cirkulær økonomi opretholdt.

Bilag

Notat vedrørende cirkulær økonomi - direkte genbrug

Punkt 4: Puljeansøgning - Genskiltning af National Rute 6. National cykelrute

18/8143

Indledning

Esbjerg Kommune har fået tilsagn om tilskud fra ”Særlig indsats for nationale cykelruter” under Cykelpuljen 2018 til forbedring af skiltningen af national cykelrute 6. Tilskuddet til projektet udgør 185.000 kr. og udgør 100 pct. af projektets budget.



Den Nationale Cykelrute 1 (rød) og den Nationale Cykelrute 6 (blå)

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at opnå en forbedret brugeroplevelse af den Nationale cykelrute 6, ved at cyklister får en klar og let forståelig orientering om ruteforløbet gennem skiltningen. Formålet er også at skabe ensartethed i skiltenes udformning på hele ruten.

Den National cykelrute 6 strækker sig fra Tjæreborg til København. Ruten er gennemkørt med henblik på en vurdering af rutens kvalitet i forhold til cykelturisme. Rutens forløb får en meget høj vurdering, men en række forhold trækker ned i den samlede vurdering af rutens kvalitet, således at den samlede vurdering kun er middel. Et af forholdene, der forholdsvist let kan rettes op på, er mangelfuld skiltning.

Eksempel på fremtidig skiltning

Trafikstyrelsen har givet tilsagn om puljemidler til renovering af skiltningen på Vestkyststruten i Esbjerg Kommune. Omkostningerne er budgetteret til 185.000 kr. og omfatter:

- Kvalitetstjek af eksisterende skilte – herunder gennemkørsel af ruten
- Udarbejdelse af skilteplan
- Indkøb af nye skilte
- Opsætning af skilte ved Entreprenør

Økonomi

Til gennemførelse af projektet søges om afsættelse og frigivelse af rådighedsbeløb i 2018 på 185.000 kr., der søges ligeledes om indtægtsbevilling på 185.000 kr. til modtagelse af tilskuddet.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der afsættes et rådighedsbeløb på 185.000 kr. i 2018.
2. der meddeles en anlægsbevilling på 185.000 kr. i 2018.
3. der meddeles en indtægtsbevilling på 185.000 kr. i 2018.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Godkendt.

Punkt 5: Drøftelse af Sydtrafiks Trafikplan 2018-22

18/10879

Indledning

Sydtrafik har anmodet Esbjerg Kommune om at drøfte og give tilbagemelding på kommunens forventninger til omfanget af den kommunalt finansierede kollektive trafik, i Esbjerg, i perioden 2018-22, samt eventuelle ændringer af de underliggende servicekriterier. Kommunens forventninger til kørselsomfang og servicekriterier skal indgå i Sydtrafiks Trafikplan 2018-22.

Sydtrafik sender Trafikplanen i høring efter den 25. maj 2018 efter behandling i Sydtrafiks bestyrelse. Høringsfristen er den 1. august.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks Trafikplan 2018-22

Sydtrafik skal ifølge Lov om Trafikselskaber udarbejde en Trafikplan hvert fjerde år. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens Trafikplan, og den skal sætte de overordnede rammer for udviklingen af kollektiv trafik i Esbjerg Kommune samt de øvrige kommuner i Sydtrafiks område.

Trafikplanen 2018-22 vil bestå af to hovedområder:

- Sydtrafiks fokusområder i trafikplanperioden
 - Datadrevet rådgivning
 - Effektivisering, Rådgivning om bæredygtighed
 - Behovsstyret betjeningsniveau
- Forventet trafikomfang i 2018-22

Forventninger til eventuelle ændringer i kørselsomfanget eller servicekriterier skal således oplyses til Sydtrafik senest den 1. august 2018.

Sydtrafiks aktuelle kørsel i Esbjerg Kommune

Som grundlag for drøftelsen af forventningerne til kørselsomfanget i Esbjerg Kommune, har Sydtrafik udarbejdet et ”Faktaark om Sydtrafiks kørsel i Esbjerg Kommune”, der gennemgår udviklingen i bl.a. køreplantimer, passagertal og demografi.

Faktaarket viser, at antallet af buspassagerer har været faldende mere end antallet af køreplantimer i perioden 2011-2016. På baggrund af de faldende passagertal igangsatte byrådet i 2015 en proces, hvormed den kollektive trafik skulle gentænkes.

Gentænkningen af den kollektive trafik

Ved køreplansskiftet i sommeren 2017 blev den største omlægning af busbetjeningen i nyere tid gennemført i Esbjerg Kommune. Den mest mærkbare forandring, for buspassagererne, lå i indførelsen af et stambusnet som grundlag for bybusbetjeningen i Esbjerg by.

Det nye stambusnet i Esbjerg by er baseret på 6 oplande, der bindes sammen med 3 stambuslinjer. Stambuslinjerne suppleres med understøttende linjer for at opnå en tilfredsstillende dækning af hele byområdet. Formålet med stambusnettet er at tilbyde borgerne et attraktivt kollektivt trafiktilbud med høj frekvens, direkte forbindelser, korte køretider og gode omstigningsmuligheder. Udviklingen i den kollektive trafik skal medvirke til at understøtte Esbjerg Kommunes Vision 2020 og Vækststrategi 2020.

Kørselsomfang i Esbjerg Kommune:

- 3 stambuslinjer (A, B og C)
- Supplerende linjer (11, 12 og 13)
- Nye supplerende linjer pr. 1. juli 2018 (15 og 16)
- Ribe bybus
- 2 Mellembusruter som medfinansieres af Vejen og Varde Kommune
- 14 kommunale ruter, der primært betjener kommunens skoler uden for Esbjerg by
- Flextur

- Kommunal skolebuskørsel, der finansieres af Børn & Kultur

Servicekriterier

Med stambusnettet er betjeningen, modsat tidligere, baseret på en række definerede servicekriterier vedrørende bl.a. en tilladt gangafstand på 400 m (luftlinje) til stoppesteder, betjening af primære korridorer baseret på passagerstrømme samt fastlæggelse af knudepunkter, der fungerer som omstigningssteder.

Serviceniveauet er nærmere defineret i ”Servicekriterier for kollektiv busstrafik i Esbjerg Kommune”.

Evaluerings af ny busbetjening

I efteråret 2017 blev der foretaget en evaluering af den nye busbetjening. På baggrund af de indkomne bemærkninger besluttede Teknik & Byggeudvalget den 9. marts 2018 at foretage en række tilpasninger i forbindelse med køreplansskiftet 2018, herunder primært ændringer af busbetjeningen i Esbjerg Ø, ved Grådybet og i Gjesing.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber

Økonomi

I forbindelse med gentænkningen af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune blev området tilført midler til finansiering af det nye bybusnet på i alt 28,1 mio. kr. i årene 2017-2020.

Sydtrafiks budget for 2018-21, som blev vedtaget i september 2017, medfører dog i forhold hertil Esbjerg Kommune en økonomisk udfordring.

Mio. kr.	2018	2019	2020	2021	I alt
Udgifter	111,7	111,0	111,0	111,0	
Indtægter	-31,7	-32,1	-32,1	-32,1	
Nettoudgift	80,0	78,9	78,9	78,9	
Esbjerg Kommunes budget	76,4	75,4	74,1	74,1	
Afvigelse	-3,6	-3,5	-4,8	-4,8	-16,7

Til finansiering af merforbruget i 2018, overføres der i forbindelse med regnskab 2017 3,6 mio.kr. til 2018. Overførslen er finansieret af tilbagebetalingen fra Sydtrafik vedrørende regnskab 2016.

Driftsudfordringerne i 2019-2022 vil indgå i de kommende budgetforhandlinger. Teknik & Miljø vil følge Sydtrafiks budgetudarbejdelse for 2019-2022 tæt og løbende tilpasse driftsudfordringerne.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø har været inddraget i processen med Trafikplanen 2018 – 2022. Og i lyset af den allerede gennemførte gentækningsproces med efterfølgende tilpasninger i busbetjeningen samt den økonomiske udfordring på området anbefaler Teknik & Miljø ikke yderligere ændringer i kørselsomfanget i perioden 2018-22.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- det nuværende kørselsomfang samt de vedtagne servicekriterier fastholdes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Godkendt.

Bilag

Faktaark om Sydtrafiks kørsel i Esbjerg Kommune

Servicekriterier for kollektiv bustrafik i Esbjerg Kommune

Punkt 6: Teknik & Byggeudvalget besigtigelsestur 4. maj 2018

18/12261

Indledning

”Program for Teknik & Byggeudvalgets besigtigelsestur 4. maj 2018”.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 04-05-2018

Besigtiget.

Bilag

Program for Teknik Byggeudvalgets besigtigelsestur 4. maj 2018