

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 15-04-2016

Mødedato Fredag d. 15. april 2016 kl. 11:15

Mødested Mødelokale 3 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2015 - Teknik & Byggeudvalget.....	4
Ombygning af Bøge Alle 15-17, 18 boliger - projekteringsbevilling.....	6
Temadrøftelse - Fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune.....	9
Esbjerg Strand etape 1 - projekteringsbevilling.....	10
Automatisering af frislusen i Ribe.....	13
Helhedsplan 2013 - årlig status 2016.....	16
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 15. april 2016.....	17
Information / forespørgsler.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 2: Regnskab 2015 - Teknik & Byggeudvalget

15/25664

Indledning

På baggrund af bestemmelserne i Esbjerg Kommunes regnskabscirkulære har Teknik & Miljø udarbejdet regnskabet for 2015, for Teknik & Byggeudvalgets fagområde. I henhold til regnskabscirkulæret skal regnskabet godkendes af fagudvalget senest den 26. april 2016.

Sagsfremstilling

Følgende politikområder hører under Teknik & Byggeudvalget:

1. Byggeri, vedligehold og energi.
2. Veje og grønne områder.
3. Vinterforanstaltninger.
4. Esbjerg Lufthavn.
5. Affald.

Lovgrundlag, planer mv.

Tidsfristerne for kommunernes aflæggelse af årsregnskaber er fastsat i Budget- og regnskabssystemer for kommuner. Fristen for byrådets fremsendelse af afvigelser til revisionen i forbindelse med regnskab 2015, er den 1. maj 2016. Revisionens beretning og de afgørelser, som byrådet eventuelt træffer i den forbindelse, skal sendes til statsforvaltningen senest den 31. august 2016.

Økonomi

I forhold til det samlede korrigerede budget på 481,2 mio. kr., viser regnskabet et resultat på 456,7 mio. kr. – altså et samlet mindre forbrug på -24,4 mio. kr.

Drift - rammebelagt:

På det rammebelagte område er der et samlet mindre forbrug på -3,7 mio. kr. Mindre forbruget angår primært:

1. Byggeri, vedligehold og energi: Hvor der mangles indtægter på forsikringsskader.
2. Vinterforanstaltninger: Hvor mindre forbruget tilgår kommunkassen.

Samlet set søges merforbrug på -1,7 mio. kr. overført til 2016.

Drift - Ikke rammebelagt:

På det ikke rammebelagte område er der et samlet merforbrug på 2,3 mio. kr. vedr. vedligehold af Jobaktiv. Merforbruget dækkes af det rammebelagte område for Byggeri, vedligehold og energi.

Drift - Hvile i sig selv:

På hvile i sig selv området Affald er der et samlet mindre forbrug på -5,3 mio. kr., heraf overføres 1 mio. kr. til 2016 til finansiering af affaldsbeholdere i landområderne.

Anlæg:

Anlægsregnskabet viser et mindre forbrug på -17,6 mio. kr. fordelt på følgende områder:

1. Byggeri, vedligehold og energi: Mindre forbrug vedr. anlægssager.
2. Veje og grønne områder: Esbjerg Havn har fortaget en merindbetaling vedr. Esbjerg Stand, der først var budgetteret i 2016. Derudover har været et mindre forbrug vedr. Skovrejsning i Ribe og et mindre forbrug vedr. forskydninger i projektet trafikknudepunktet Jernbanegade Esbjerg.
3. Esbjerg Lufthavn: Hvor der har været et merforbrug vedr. tilbygning af hangar og ny parkeringsplads. Dette merforbrug overføres til driften i 2016.

Samlet set søges mindre forbrug på 17,9 mio. kr. overført til 2016.

Der henvises i øvrigt til bilag: Teknik & Byggeudvalget - Ledelsesberetningen.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Regnskabsmaterialet er løbende sendt til Økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. regnskabet godkendes.
2. der på det rammebelagte område søges overført -1,7 mio. kr. til perioden 2016-2017.
3. der på hvile i sig selv området søges overført 1,0 mio. kr. til 2016.
4. der på anlægsområdet søges overført 17,9 mio. kr. til 2016.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Teknik & Byggeudvalget - Ledelsesberetningen, skema 1

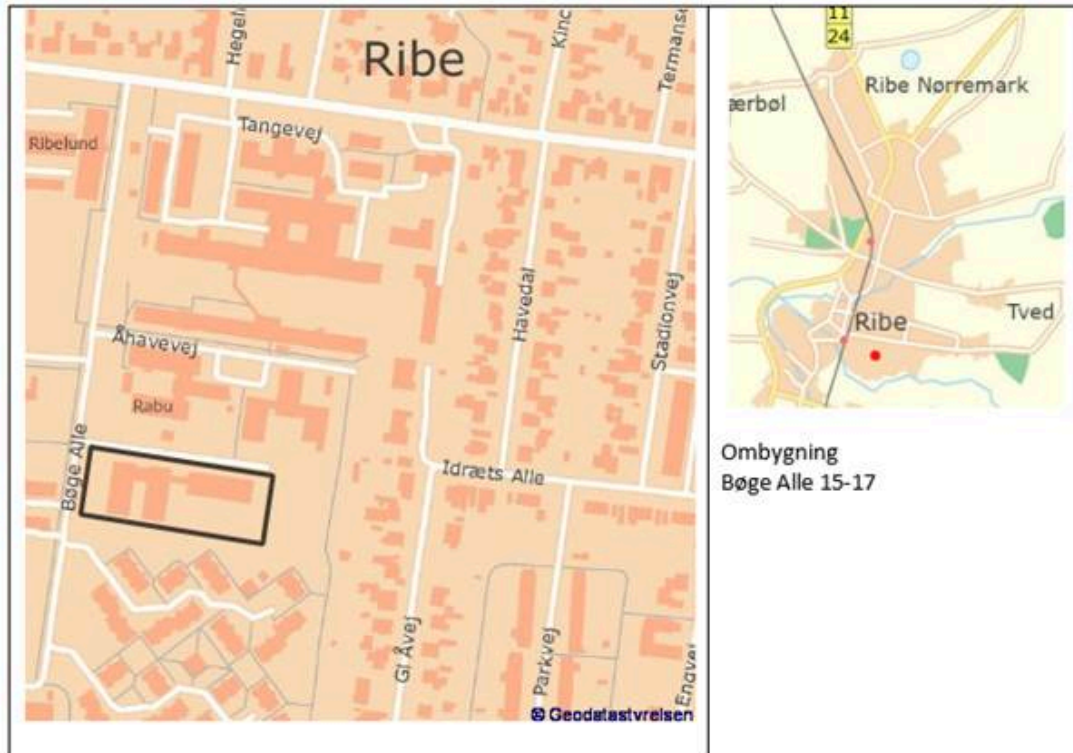
Punkt 3: Ombygning af Bøge Alle 15-17, 18 boliger - projekteringsbevilling

16/4377

Indledning

Sagen vedrører frigivelse af projekteringsmidler til etablering af botilbud til 18 borgere med fysisk og/eller psykisk funktionsnedsættelse på Udviklingscenter Ribe, Bøge Allé 15-17.

Botilbuddet opføres efter Lov om almene boliger og er et tidssvarende erstatningsbotilbud for borgere, der midlertidigt er genhuset på Udviklingscenter Ribe samt borgere, der bor i utidssvarende botilbud.



Sagsfremstilling

Projektet på Bøge Allé 15-17 omhandler etablering af et botilbud til 18 borgere, som har behov for et længerevarende botilbud. Borgerne har på grund af nedsat fysisk og psykisk funktionsevne behov for støtte til flere af følgende områder: praktiske opgaver i hjemmet, egenomsorg, mobilitet, kommunikation, socialt liv, samfundsliv og sundhed.

Social & Arbejdsmarkedsudvalget godkendte den 27. oktober 2015 idéoplægget til etablering af erstatningsbotilbuddet til 18 borgere på Udviklingscenter Ribe, ved ombygning af Bøge Allé 15-17. Idéoplægget har dannet grundlag for, at Teknik & Miljø i samarbejde med bygherrerådgiver har udarbejdet byggeprogram og dispositionsforslag for projektet.

Bøge allé 15-17 rummer i dag et botilbud til 18 borgere med multihandicap. Erstatningsbyggeri til disse borgere er under opførelse som et nybyggeri på Bøge Allé 14. Når dette byggeri er etableret, kan ombygningen af Bøge Allé 15-17 gå i gang.

Tidsplan:

Projektering maj 2016 – oktober 2016

Udbud/licitation oktober 2016 – februar 2017

Byggeperiode marts 2017 – februar 2018

Detaljerede tidsplaner for delprocesserne udarbejdes undervejs.

Lovgrundlag, planer mv.

Botilbuddet skal etableres efter almenboliglovens § 105 stk. 3 og § 115 stk. 2 og 4, hvor beboerne får egen lejekontrakt. Esbjerg Kommune skal stå for opførelsen af byggeriet.

Økonomi

Boliger efter almenboligloven

Den samlede anskaffelsessum inkl. moms for 43 boliger opført efter almenboligloven kan opgøres til kr. 26.018.465. I anlægsudgiften indgår køb af kommunal grund og ejendom med 2.168.465 kr.

Finansiering kan på baggrund af de gældende regler for finansiering opgøres som følgende:

Anlægsudgifter inkl. grundkøbesum der finansieres således:

2 % beboerindskud	520.369
10 % kommunal grundkapital	2.601.846
88 % låneoptagelse	22.896.249
Finansiering i alt inkl. moms	26.018.465

Servicearealer

Den samlede anskaffelsessum ekskl. moms for servicearealerne kan opgøres til kr. 4.784.000.

I henhold til reglerne for støttet byggeri kan der ydes statstilskud (engangsbeløb) på 40.000 kr. pr. bolig, dog max. 60 % af anskaffelsessummen for servicearealet.

Tilskuddet udgør for 18 boliger kr. 720.000, som må forventes at tilgå kommunen i 2017, når botilbuddet står klar til ibrugtagning.

Netto udgifter

Esbjerg Kommunes anlægsudgift vil netto være følgende på boligdelen opført efter almenboligloven:

	Kr. inkl. moms
Grundkapital 10 %	2.601.846
I alt	2.601.846

Esbjerg Kommunes anlægsudgift vil netto være følgende på servicedelen:

	Kr. ekskl. moms
Serviceareal	4.784.000
Grund- og ejendomsværdi	- 2.168.465
Servicearealtilskud	- 720.000
I alt	1.895.535

Der søges en projekteringsbevilling på 2,3 mio. kr. inkl. moms, fordelt med 1,955 mio. kr. i 2016 og 0,345 mio. kr. i 2017.

Projekteringsbevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Kompetencer

Direktionen > Social & Arbejdsmarkedsudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Planmæssige konsekvenser

Byrådet har den 26. august 2013 godkendt lokalplan nr. 40-020-0004 Ribe Øst, Ribelund, hvor botilbuddet forudsættes etableret ved ombygning af Bøge Allé 15-17, Ribe.

Botilbuddet skal opfylde de restriktioner, der er godkendt med kommuneplanændring 2012.48 og beskrevet i lokalplan 40-020-004.

Konsekvenser for andre udvalg

Social & Arbejdsmarkedsudvalget behandler sagen den 12. april med følgende indstilling:

Direktionen indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget indstiller til Byrådet, at

- Byggeprogram med dispositionsforslag godkendes
- Der af det afsatte rådighedsbeløb finansieres projekteringsudgifter på 2,3 mio. kr. inkl. moms. Rådighedsbeløbet overføres til Teknik & Byggeudvalget fordelt med 1,955 mio. kr. i 2016 og 0,345 mio. kr. i 2017

Direktionen indstiller, at Social & Arbejdsmarkedsudvalget

- Anmoder Teknik & Byggeudvalget om at foranledige, at der frigives en projekteringsbevilling på i alt 2,3 mio. kr. fordelt med 1,955 mio. kr. i 2016 og 0,345 mio. kr. i 2017

Høring

Idéoplægget har den 24. september 2015 været forelagt Handicaprådet til høring. Handicaprådet tog sagen til efterretning. Når projektforslaget foreligger skal sagen forelægges Handicaprådet til høring og forslaget skal gennemgås med Handicaprådets tilgængelighedskonsulent.

Ingen bemærkninger fra fællesforvaltningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, under forudsætning af Social & Arbejdsmarkedsudvalgets godkendelse den 12. april 2016, at

- 1.byggeprogrammet godkendes.
- 2.dispositionsforslaget godkendes.

det indstilles til Byrådet, at

· der af det afsatte rådighedsbeløb frigives en projekteringsbevilling på i alt 2,3 mio. kr. inkl. moms fordelt med 1,955 mio. kr. i 2016 og 0,345 mio. kr. i 2017.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Byggeprogram Bøge Alle 15-17

Skitseforsalg - Bøge Alle 15-17

Punkt 4: Temadrøftelse - Fremtidig busbetjening i Esbjerg Kommune

15/8071

Sagsfremstilling

I foråret 2016 udarbejdes et oplæg til modernisering af busbetjeningen i Esbjerg Kommune. Rutenettet, der stammer fra 1994, skal gentænkes, så det understøtter såvel den nuværende som den fremtidige udvikling i Esbjerg og kan tiltrække flere passagerer til busserne. Der udarbejdes nye rutenet, for såvel bybusser som lokalruter, til implementering i sommeren 2017, samt en handleplan og økonomiske overslag over konsekvenserne til brug ved budgetlægningen 2017.

Med gentænkningen af den kollektive bustrafik lægges der op til to scenarier med samme grundnet, men med differentierede service- og omkostningsniveauer. Forskellen mellem de to scenarier vil primært omhandle serviceniveauet målt ved grundfrekvensen i busbetjeningen, tidspunkter for driftsstart og –slut samt driftsniveau midt på dagen og i sommerperioder. Der kan forekomme mindre ændringer på linjenettet.

Et overslag over og en tidsplan for gennemførslen af de fysiske anlæg og trafikale ændringer, som de nye rutenet fordrer, blev drøftet i Teknik & Byggeudvalget d. 4. marts 2016. Omlægningen af Skolegade som busgade med tilladt ærindekørsel samt Gjesing station var blandt de højest prioriterede projekter.

Indstilling

Direktionen indstiller, at
· sagen drøftes.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 5: Esbjerg Strand etape 1 - projekteringsbevilling

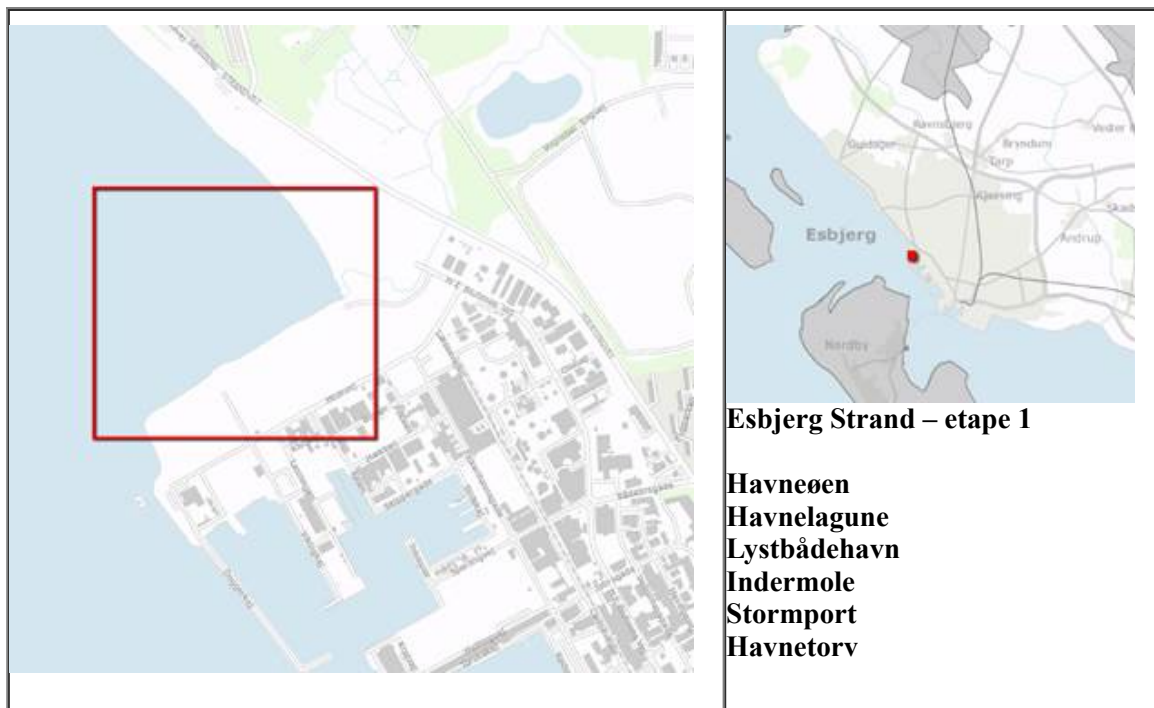
16/3887

Indledning

Esbjerg Strand projektet omfatter omdannelsen af den nordligste del af Esbjerg Havn til et attraktivt blandet byområde med lystbådehavn, rekreative maritime funktioner, grønne områder samt domiciler for havnerelaterede virksomheder.

Projektet er opdelt i etape 0, etape 1 og etape 2, hvor etape 0 med Esbjerg Brygge og H.E. Bluhmes Vejs forlængelse og udvidelse af Hjertingvej nu er udført.

Gennemførelsen af etape 1 er nu klar til opstart, hvor der indledningsvis skal ske forundersøgelser, rådgiverudbud og efterfølgende projektering af anlægget.



Sagsfremstilling

I forlængelse af det af Byrådet den 9. oktober 2015 vedtagne Budget 2016-2019 ønskes de indledende arbejder med forundersøgelser, opmålinger, rådgiverkontrahering og projektering af Esbjerg Strand etape 1 nord for Esbjerg Brygge igangsat.

Etableringen af etape 1 vil skabe en ny rekreativ bydel og skabe yderligere ca. 23.000 m² erhvervsjord.

I den nye havnelagune, som fremkommer, gives der plads og muligheder for fritidsaktiviteter med en ny lystbådehavn.

Den nye bydel skal etableres på vaden nord for Esbjerg Brygge, hvorfra den også får adgang.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. der meddeles en projekteringsbevilling på samlet 7,0 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.
Bevillingen fordeles med 4,0 mio. kr. i 2016 og 3,0 mio. kr. i 2017.
2. 3,0 mio. kr. af det i 2016 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2017.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Punkt 6: Automatisering af frislusen i Ribe

13/18168

Indledning

I de 3 møllestrømme gennem Ribe by ligger 3 stemmeværker, hvor vandgennemstrømningen gennem byen reguleres. Stemmeværkerne bruges til at sikre flodemålet (vandstanden) i Mølle dammen og Ribe Østerå, opstrøms Ribe By. Esbjerg kommune ejer stemmeværkerne.

Der er i 2014 foretaget en gennemgang af stemmeværkernes tilstand.

Hovedstemmeværket Frislusen trænger til en gennemgribende renovering. Det bør i forbindelse hermed, af arbejdsmiljømæssige årsager, overvejes om stemmeværket bør automatiseres. De to øvrige stemmeværker renoveres over driften.



De tre stemmeværkers placering i Ribe

Sagsfremstilling

I de tilstandsrapporter, der er udarbejdet, "Tilstandsundersøgelse Frislusen i Ribe", "Tilstandsundersøgelse Midtmøllen i Ribe", og "Tilstandsundersøgelse Ydermøllen i Ribe", peges der på en række reparations- og vedligeholdelsesarbejder, som bør udføres på selve stemmeværkerne, og på de bygninger/støttemure, de er forankret i. Arbejderne er klassificeret til at skulle udføres som 0-2 år eller 0-5 år fra 2014. For Frislusens vedkommende skal den bærende bjælke udskiftes i 0-2 år, altså i 2016.

Justeringen af vandstanden foretages primært ved Frislusen, da det er her, der kan skabes den største gennemstrømning og sekundært ved Midtmøllen. Ved Ydermøllen er justeringsmulighederne begrænsede.

Driften af de 3 stemmeværker varetages af Din Forsyning A/S for forvaltningen. Den daglige drift omfatter, ud over overvågning af vandstanden opstrøms Ribe, justering af vandgennemstrømningen, samt mindre reparationer. Stemmeværkerne er opbygget i træ, beton og stål, og er således ikke historiske bygværker.

Ved Frislusen foretages justeringerne i dag manuelt ved, at der optages/nedsættes såkaldte poster, som regulerer vandstanden bagud. Det er arbejdsmiljømæssigt ikke optimalt, da arbejdet dels er tungt, og dels skal foretages fra en platform, der især i vintermånederne kan være glat. Posterne placeres på broen over vandløbet, når de er taget helt op.

Et automatisk stemmeværk med hydraulisk styrede stigborde, der selv regulerer åbningsarealet i henhold til løbende målinger af vandstanden opstrøms stemmeværket vil kunne løse problemet med de arbejdsmiljømæssigt set uheldsmæssige tunge løft.

Stemmeværket kan udformes, så det ikke fylder mere i horisonten, når posterne er hævede, end i dag, når posterne er taget op og står på broen, se fotos.

En automatisering af Frislusen vil endvidere betyde, at vandstanden opstrøms stemmeværkerne vil kunne styres mere præcist, og dermed sikre en mere konstant vandmængde i faunapassagen i Stampemølleåen, til glæde for især de

vandrende fiskearter snæbel, laks og ørred. En automatisering vil også mindske det daglige behov for justeringer ved de øvrige stemmeværker, der betjenes delvist manuelt.

Frislusens udformning ved valg af automatisering vil ske med respekt for det byhistoriske miljø og det kulturhistoriske indtryk af et stemmeværk i træ. Et nyt stemmeværk skal derfor beklædes med hårdtræ f. eks. eg eller azobe, så det fremstår med et mere autentisk præg.

Et alternativ til en automatisering kan være at installere en kran/et hejseværk i stil med det, der er etableret ved Midtmøllen. Herved kan de tunge løft undgås.

I Statens Vandplan for Vadehavet Hovedvandopland 1.10, Jylland og Fyn figurerede stemmeværkerne, som spærringer, der skulle fjernes. Indtil videre er stemmeværkerne taget ud af prioriteringen og udskudt til den vandplan, der skal komme i 2021 -2027. Om et eller flere af stemmeværkerne til den tid bliver krævet fjernet afhænger af, hvordan staten vurderer at faunapassagen i Stampemølleåen fungerer.

En fjernelse af stemmeværkerne vil imidlertid være i åbenlys modstrid med stedets kulturhistorie, og det er derfor et emne, som Esbjerg Kommune vil gå i dialog med staten om forinden vedtagelse af den kommende Vandplanområdeplan 2021-2027

Reparationerne på Midtmøllen og Ydermøllen er udbudt i licitation og udføres i sommeren 2016. De tilstødende grundejere er orienteret. Udseendet af Yder- og Midtmøllens stemmeværker ændres ikke ved reparationerne. Reparationsudgifterne til disse to afholdes inden for driftsrammen i Teknik & Miljø.



Figur 1. Frislusen med alle 6 skytter og alle 5 poster trukket, under stor afstrømning, 24.12.2014.



Figur 2. Visualisering af et automatiseret stemmeværk. Fisketrappen er placeret længere t.h., og er forlænget.

Lovgrundlag, planer mv.

Regulativ for Ribe Østerå, 1970.

Deklaration af 29.01.1987 vedrørende matr.nr. 13, Ribe Bygrunde (nord for Frislusen)

Statens vand- og vandområdeplaner.

Økonomi

	Alternativ 1 Reparation i henhold til rapport	Alternativ 2 (Reparation og etablering af kran)	Alternativ 3 (Automatisk stemmeværk)
Frislusen	300.000 kr.	500.000 kr.	2.200.000 kr.

I de udarbejdede tilstandsrapporter fremgår, at reparation af Frislusen skal gennemføres i 2016.

Der søges derfor om en anlægsbevilling til automatisering af Frislusen på 2,2 mio.kr. i 2016.

Direktionen vil, ved førstkommende budgetrevision, finde finansiering til anlægsbevillingen.

Kompetencer

Direktionen > Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering herunder alternativer

Det er bydende nødvendigt at foretage de reparationer, der er identificeret i tilstandsrapporterne.

En samtidig automatisering af Frislusen vurderes at være en god løsning, der ikke blot tilgodeser arbejdsmiljøforholdene, men også sikrer en mere præcis styring af vandstanden. Der er imidlertid mulighed for, at staten på et senere tidspunkt vil kræve gennemført et projekt, hvor stemmeværket fjernes og erstattes med et stryg. Staten afholder udgifterne til et sådant projekt, men udgifterne til automatisering af stemmeværket vil være helt eller delvist spildt.

Hvis der vælges kun at lave de nødvendige reparationer (alternativ 1,) vil det af arbejdsmiljømæssige årsager også være nødvendigt, at opsætte en kran ved Frislusen til ca. 200.000 kr. (alternativ 2)

Indstilling

Direktionen indstiller, at det indstilles til byrådet, at

1. der meddeles en anlægsbevilling på 2,2 mio.kr. i 2016.
2. direktionen vil finde finansieringen ved førstkommende budgetrevision.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Godkendt.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Tilstandsundersøgelse af Frislusen i Ribe

Automatiseret stemmeværk Frislusen

Punkt 7: Helhedsplan 2013 - årlig status 2016

16/3956

Indledning

Direktionen har besluttet, at der skal laves en årlig status på Helhedsplanen fra 2013. I statussen skal beskrives, hvordan det er gået med planens indsatsområder og de konkrete projekter. Herved opnås et materiale til brug ved fagudvalgenes og byrådets budgetlægning.

Sagsfremstilling

Der er nu udarbejdet en status på Helhedsplan 2013, hvor planens indsatsområder og projekter er gennemgået sammen med forvaltningerne. Forvaltningerne er herefter blevet bedt om at vurdere Helhedsplanens projekter i forbindelse med budget 2017 dels i forhold til det tekniske budget dels for at vurdere, om der er nye projekter, som ønskes fremmet som udviklingsforslag.

Helhedsplanen blev første gang introduceret sammen med vedtagelse af Kommuneplan 2010-2022, og er byrådets samlede overblik over større fysiske projekter. Planen godkendes hvert fjerde år sammen med Kommuneplanen. Helhedsplanen blev revideret i 2013 i forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan 2014-2026.

Kompetencer

Plan & Miljøudvalget > øvrige fagudvalg > Økonomiudvalget > Byrådet

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Status på Helhedsplan 2013 tages til efterretning og fremsendes til fagudvalg og Økonomiudvalget til orientering og videre brug.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Udgår

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Helhedsplan 2013

Helhedsplan 2013 - årlig status 2016

Punkt 8: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 15. april 2016

16/100

Sekretariatet

11/8243 Orientering til lokalråd om status på projektet med etablering af Særtransportrute for høje transporter øst om Esbjerg

Drift og Anlæg

11/2830 Entreprenør månedsrapport januar 2016.

13/15470 ”Vejdirektoratets indstilling til transport og bygningsministeren vedr. rute 11”

Natur & Vandmiljø

13/22282 ”Fornyelse af licenser til udlejning af kanoer”.

16/2733 Orientering om nedsættelse af Vandoplandsstyregruppe (VOS) med henblik på udarbejdelse af en vandoplandsplan (VOP) for oplandet til Vadehavet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Orientering givet

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist

Bilag

Orientering til lokalråd om status på projektet med etablering af Særtransportrute for de høje transporter øst om Esbjerg .pdf

Entreprenør månedsrapport januar 2016

Indstilling til transport og bygningsministeren vedr. rute 11

Fornyelse af licenser til udlejning af kanoer

Orientering om nedsættelse af Vandoplandsstyregruppe (VOS) med henblik på udarbejdelse af en vandoplandsplan (VOP) for oplandet til Vadehavet

Punkt 9: Information / forespørgsler

Beslutning Teknik & Byggeudvalg den 15-04-2016

Henvendelse fra Ribe Handelsstandsforening om elektronisk henvisning til P-pladser (budgetspørgsmål)

Indfaldsveje til Esbjerg (Storegade m.fl.).

Der laves tamamøde om Trafik- og mobilitet i Esbjerg By

Aftale med ”Hold Danmark Rent” om affaldsmålinger m.v.

Kim Eskesen deltog som stedfortræder for Jørgen Ahlquist