

REFERAT Teknik & Byggeudvalget 2018-2021 d. 30-10-2015

Mødedato Fredag d. 30. oktober 2015 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2 – Esbjerg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Næstformand i Teknik & Byggeudvalget.....	5
Rygning, hvor børn og unge færdes.....	7
Godkendelse af Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor.....	9
Udviklingscenter Ribe, Bøge Allé 20, 18 erstatningsboliger til multihandicappede borgere - Anlægs	12
Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg, anlægsbevilling og ekspropriation....	17
Byggemodning erhvervsgrunde i Kjersing.....	22
Arealerhvervelse til realisering af anlægsprojekter, Esbjerg Trafiksikkerhedsby.....	26
Oplæg til cykelholdepladser i Esbjerg Kommune.....	29
Trafikplan Bramming.....	32
VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej.....	35
Høringssvar Sydtrafik køreplanlægning 2016/2017.....	40
Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 30. oktober 2015.....	44
Information / forespørgsler.....	46
Lukket: Køb af areal.....	48

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 2: Næstformand i Teknik & Byggeudvalget

15/22305

Næstformand i Teknik & Byggeudvalget

Sagsfremstilling

På møde i byrådet den 2. november 2015 behandles Alex Sørensens ansøgning om orlov i perioden fra og med 1. november 2015 til og med 31. januar 2016.

Såfremt byrådet følger direktionens anbefaling om, at betingelserne for indkaldelse af stedfortræder for Alex Sørensens er opfyldte, og at Jørgen Skov er rette stedfortræder og valgbar, vil Teknik & Byggeudvalget i samme periode være uden næstformand.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Anders Rohr Jørgensen valgt som næstformand i perioden 1. november 2015 til 31. januar 2016

Punkt 3: Rygning, hvor børn og unge færdes

15/12552

Bilag

Rygning, hvor børn og unge færdes

Rygning, hvor børn og unge færdes

Indledning

Esbjerg Kommunes Sundhedspolitik indeholder forventninger om, at forvaltningerne arbejder med forskellige indsatsområder inden for sundhedspolitikken.

På børn og unge-området er der bl.a. sat fokus på indsatser i relation til at sænke antallet af unge rygere.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i Sundhedspolitikken overordnede rammesætning blev der den 9. juni 2015 afholdt et fællesmøde mellem Teknik & Byggeudvalget, Børn & Familieudvalget samt Kultur & Fritidsudvalget med temaet: Rygning, hvor børn og unge færdes.

Mødet havde fokus på tre indsatsområder:

1. Skoler og uddannelsesinstitutioner
2. Kommunale idrætsanlæg
3. Kommunale legepladser

Mødet endte ud i en række forslag til initiativer, som det enkelte fagudvalg efterfølgende kan prioritere, implementere og evaluere inden for eget regi (vedlagt) samt nogle tværgående initiativer, som vil blive bragt videre til styregruppen for Sundhedspolitikken.

ØKONOMI

Initiativer igangsættes inden for det enkelte fagudvalgs budget.

Kompetencer

Kultur & Fritidsudvalget > Teknik & Byggeudvalget > Børn & Familieudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- der tages en drøftelse, og eventuel prioritering, af forslag til tiltag inden for eget udvalgsområde i forbindelse med rygning, hvor børn og unge færdes.

BESLUTNING KULTUR & FRITIDSUDVALG DEN 22-09-2015

Drøftet, idet forvaltningen udarbejder oplæg til, hvorledes der, igennem dialog ad frivillighedens vej, kan udvikles et charter for foreninger og fritidskulturelle aktører.

BESLUTNING BØRN & FAMILIEUDVALG DEN 01-10-2015

Forvaltningen arbejder med et oplæg, der i dialog med skolerne sætter fokus på forebyggelse af rygeopstart.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Forvaltningen arbejder videre med rygeforbud på kommunale legepladser efter "københavnmodellen"

Punkt 4: Godkendelse af Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor

15/18021

Bilag

Ansøgning fra Esbjerg Taxa om fornyelse af godkendelse af bestillingskontoret

Vedtægter for Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor

Godkendelse af Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor

Indledning

Esbjerg Taxa's Økonomiske forening har tilladelse til, at drive bestillingskontor i Esbjerg Kommune. Tilladelsen samt godkendelse af ansvarlig leder, skal fornyes hvert 10. år, hvilket Esbjerg Taxa's Økonomiske forening nu ansøger om.

Sagsfremstilling

I henhold til § 18 i Bekendtgørelse om taxikørsel m.v., nr. 405 af den 8. maj 2012 fremgår det, at oprettelse og drift af et bestillingskontor kræver godkendelse af Esbjerg Kommune.

Det nuværende bestillingskontor hos Esbjerg Taxa fik i maj måned 2005 en godkendelse på 10 år med Torben Kirketerp som den ansvarlige daglige leder. Godkendelsen udløb den 31. december 2014.

Bestillingskontoret opfylder ifølge Teknik & Miljø stadig de i "Bekendtgørelse om taxikørsel m.v., nr. 405 af den 8. maj 2012, § 18" nævnte betingelser.

Godkendelse af bestillingskontoret er ifølge § 18, stk. 4 betinget af, at bestillingskontoret har ansat en af Kommunalbestyrelsen godkendt ansvarlig daglig leder.

Esbjerg Taxa's Økonomiske forening har rettet henvendelse til Teknik & Miljø, idet de ønsker godkendelsen forlænget i yderligere 10 år, stadig med Torben Kirketerp som den ansvarlige daglige leder.

"Dokumentation for ønsket om Torben Kirketerp som fortsat ansvarlig daglig leder af bestillingskontoret" vedlægges som bilag 1.

Torben Kirketerp opfylder de i Bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v., nr. 107 af den 30. januar 2013, § 3, stk. 1-4 og 6-7. I samme forbindelse kan nævnes, at Torben Kirketerp er indehaver af 2 taxitilladelser og de ovenfor nævnte krav er også gældende for opnåelse af taxitilladelserne.

"Vedtægter for Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor" vedlægges som bilag 2.

Teknik & Miljø anbefaler på baggrund af ovenstående, at Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor, vedtægter og ansvarlig daglig leder for bestillingskontoret godkendes for en periode frem til den 31. december 2024.

Lovgrundlag, planer mv.

Bekendtgørelse om taxikørsel m.v., nr. 405 af den 8. maj 2012 og Bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v., nr. 107 af den 30. januar 2013.

Kompetencer

Teknik & Byggesudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Sagen har været sendt i intern høring til Jura, Økonomi og Personale & Udvikling.

Der er ikke fremkommet bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Esbjerg Taxa's Økonomiske forenings bestillingskontor, vedtægter og ansvarlig daglig leder, Torben Kirketerp godkendes for en ny 10-årig periode frem til den 31. december 2024.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 5: Udviklingscenter Ribe, Bøge Allé 20, 18 erstatningsboliger til multihandicappede borgere - Anlægsbevilling

14/10211

Bilag

c9a20b8c87ea4771af8a814ab0bea39c

fdacabf9c5fe49fea77ad1ba22f10313

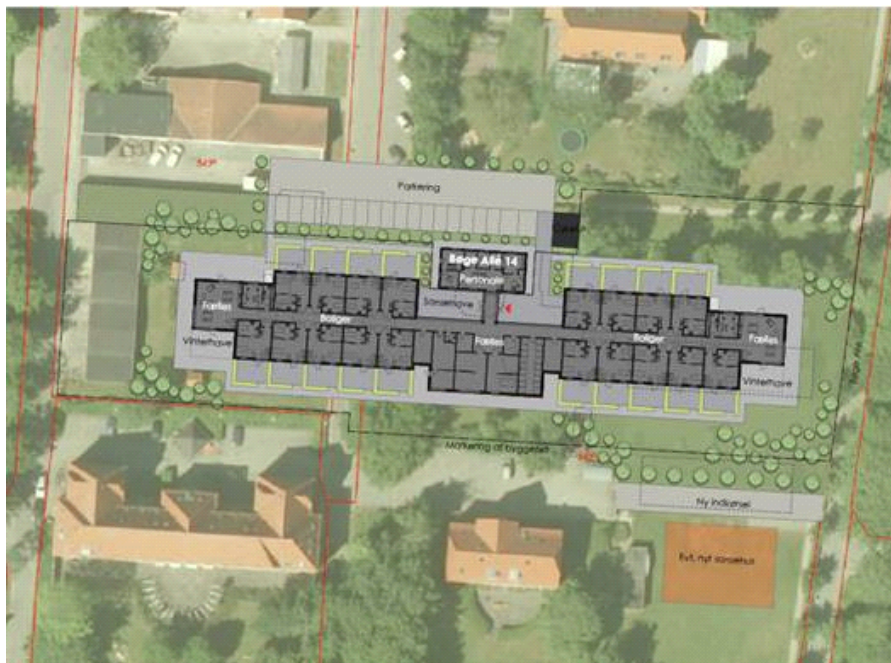
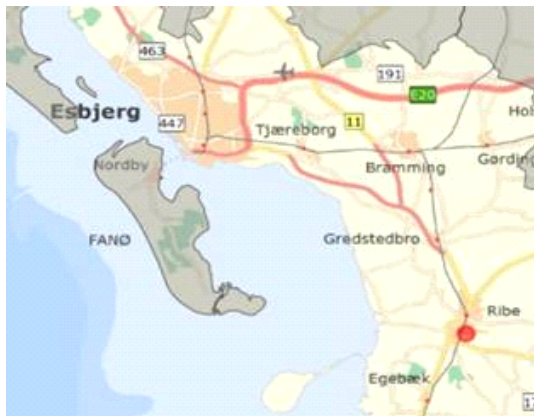
Udviklingscenter Ribe, Bøge Allé 20, 18 erstatningsboliger til multihandicappede borgere - Anlægsbevilling

Indledning

Den 18. august 2014 godkendte Byrådet en projekteringsbevilling på etablering af et botilbud til 18 borgere med multihandicap på Udviklingscenter Ribe, Bøge Alle 20. Efter afholdt licitation ansøges der nu om en anlægsbevilling.

Licitationsresultatet har resulteret i en kommunal netto merudgift på kr. 1,12 mio. i forhold til afsat i budgettet.

Sagsfremstilling



Den 20. juni 2014 godkendte Teknik & Byggeudvalget byggeprogrammet for etablering af et botilbud med tilhørende servicearealer til 18 borgere med multihandicap på Udviklingscenter Ribe, Bøge Alle 20, Ribe. Botilbuddet etableres som erstatning for et utidssvarende botilbud på Bøge Allé 15-17.

Den 18. august 2014 godkendte Byrådet en projekteringsbevilling for boligdelen på 2,0 mio. kr. inkl. Moms, og en projekteringsbevilling for servicearealerne på 0,345 mio. kr. ekskl. moms.

Projektet har været udbudt i offentlig licitation i fagentrepriser, og licitationen blev afholdt den 18. maj 2015. Licitationen resulterede i en anskaffelsessum for boligdelen på 34,5 mio. kr. inkl. moms, og en anskaffelsessum for servicedelen på 5,99 mio. kr. ekskl. moms

I budgettet er der afsat 23,4 mio. kr. inkl. moms til boliger og 4,88 mio. kr. ekskl. moms til servicearealer.

Efter en sparerunde er anskaffelsessummen for boligdelen på 33,370 mio. kr. inkl. moms, og anskaffelsessummen for servicedelen på 5,003 mio. kr. ekskl. moms, hvilket resulterer i en kommunal netto merudgift på 1,12 mio. kr. som finansieres via et mindre forbrug på botilbudsprojektet på Farupvej i Ribe.

Tidsplan:

Entreprisekontrakter	oktober – november 2015
Udførelse inkl. aflevering	november 2015 – november 2016
Indflytning	november 2016

Lovgrundlag, planer mv.

Botilbuddet etableres efter almenboliglovens § 105 stk. 3 og § 115 stk. 2.

Lokalplan nr. 40-020-0004 er gældende for området

ØKONOMI

Anlægsbudget

Der er på anlægsoversigten afsat netto 6 mio. kr. til projektet. Det er forudsat, at der indregnes værdi af kommunal jord for i alt 500.000 kr.

Efter afholdelse af licitation på projektet, har det vist sig, at udgifterne overstiger de anslåede udgifter. Der er derfor søgt besparelser i projektet for at tilnærme sig bevillingen.

Nedenstående tabel viser forskellen mellem beløb afsat i budgettet og resultat efter licitationen og sparerunde

Tabel 1. Oversigt over anlægsudgift/kommunal grundkapital

	Resultat efter licitation og sparerunde		Afsat i budgettet	
	Anlægsudgift	Kommunal	Anlægsudgift	Kommunal

		grundkapital		grundkapital
Boliger				
Anlægsudgift	33.370.000	33.370.000	23.400.000	23.400.000
Beboerindskud		-667.000		-468.000
Låneoptagelse		-29.366.000		-20.592.000
Kommunal grundkapital		3.337.000		2.340.000
Servicearealer				
Anlægsudgift	5.003.000	5.003.000	4.880.000	4.880.000
Servicearealtilskud		-720.000		-720.000
Grundsalg		-500.000		-500.000
Rest finansiering				
Kommunal grundkapital		3.783.000		3.660.000
Bolig og service-arealer i alt	38.373.000	7.120.000	28.280.000	6.000.000

Kommunens nettoudgift er således øget med 1,12 mio. kr. som anbefales finansieret af resterende rådighedsbeløb afsat til servicearealer på Farupvej 8 A.

Beløbet er fremkommet ved en gunstig licitation og er tilbageført til Social & Arbejdsmarkedsudvalgets ramme til botilbud.

For boligdelen udgør anlægsudgifterne 33,37 mio. kr., hvoraf der tidligere er givet en projekteringsbevilling på 2,0 mio.kr.

Der søges nu om en anlægsbevilling på 31,37 inkl. moms fordelt med 0,6 mio.kr. i 2015 og 30,72 mio. kr. i 2016

For servicearealer udgør anlægsudgiften 5,003 mio. kr., hvoraf der tidligere er givet en projekteringsbevilling på 0,345 mio.kr.

Der søges nu om en anlægsbevilling på 4,658 mio.kr. ekskl. moms fordelt med 0,2 mio.kr. i 2015 og 4,458 mio. kr. i 2016.

Lånet på 29,366 mio. kr. inkl. moms afdrages via beboernes huslejebetaling.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalg > Byrådet

Konsekvenser for andre udvalg

Social & Arbejdsmarkedsudvalget behandler sagen den 27. oktober 2015.

Høring

Ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, under forudsætning af Social & Arbejdsmarkedsudvalgets godkendelse den 27. oktober 2015, at det indstilles til Byrådet, at

der for boligdelen:

1. Godkendes en ændret anskaffelsessum på 33,37 mio. kr. inkl. moms, der skal danne grundlag for statens ydelsesstøtte og den kommunale grundkapital.
2. Meddeles en anlægsbevilling på 31,37 mio. kr. inkl. moms fordelt med 0,6 mio. kr. i 2015 og 30,77 mio. kr. i 2016.
3. Den ændrede kommunale grundkapital fastsættes til 3,337 mio. kr. inkl. moms

der for servicedelen:

1. Godkendes en ændret anskaffelsessum på 5,003 mio. kr. ekskl. Moms
2. Meddeles en anlægsbevilling på 4,658 mio. kr. ekskl. moms fordelt med 0,2 mio. kr. i 2015 og 4,458 mio. kr. i 2016.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 6: Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg, anlægsbevilling og ekspropriation

11/8243

Bilag

Særtransportrute Referat møde med lokalråd 28 september 2015

e1aed9c48e7949ca8858401cdad42fe1

Særtransportrute fra Kors kro til Esbjerg Havn

Særtransportrute til høje vindmølletransporter øst om Esbjerg, anlægsbevilling og ekspropriation

Indledning

Byrådet har i budget 2015 afsat 7,945 mio. kr. til etablering af en særtransportrute for høje transporter fra Korskroen via Esbjerg Lufthavn, Krogsgårdsvej og Tjæreborgvej frem til Esbjerg Havn.

Teknik & Byggeudvalget behandlede den 14. august 2015 sagen. Her blev det besluttet at indstille til byrådet, at projektet igangsættes og at der frigives en anlægsbevilling til projektering og anlæg af vejen.

På økonomiudvalgets møde den 24. august 2015 besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på afholdelse af møde med lokalråd.

Sagsfremstilling

Der har den 28. september 2015 været afholdt møde med Skads-Andrup og Sneum-Tjæreborg lokalråd. Der henvises til bilag "Særtransportrute Referat møde med lokalråd 28 september 2015".

Efterfølgende har der den 5. oktober været afholdt møde med transportører og producenter af vindmølledele om den konkrete linjeføring og de særlige foranstaltninger der skal gennemføres for at håndtere de meget store transporter.

Særtransportruten (rute 3) vil forløbe, dels på statsvej dels kommunale veje. Der henvises til "Særtransportrute fra Korskro til Esbjerg Havn". Ruten er vist på nedenstående figur.

Den 19. august 2013 har Teknik & Byggeudvalget besluttet, at der skal arbejdes videre med den i "Særtransport rute 3 fra Korskro over Tjæreborg til Esbjerg Havn" beskrevne linjeføring.

Ruten øst om Esbjerg vil reducere transporten frem til Esbjerg Havn med ca. 10 km



Arbejdet med igangsætning af projektet har afventet statens stillingtagen til anlæg af deres dele af projektet, der er en forudsætning for at projektet kan realiseres.

Statens del af projektet er ansøgt finansieret gennem midler fra havnepakke 3. Her er der imidlertid endnu ikke truffet politisk aftale om eventuelt udmøntning af midler til projektet.

Sideløbende er staten imidlertid i gang med at gennemføre en række opgraderinger af de eksisterende nationale transportkorridorer for vindmølletransporter. Opgraderingerne sker som en del af et trafikforlig, hvor der i alt er afsat 45 mio. kr. til formålet. Dette arbejde omfatter den største del af de delprojekter staten skal gennemføre, for at den østlige særtransportrute kan blive en realitet. Det drejer sig bl.a. om ombygning af rundkørslen, hvor motorvejen starter ved Måde.

Derudover mangler staten kun at gennemføre to mindre anlægsprojekter, dels hvor særtransportruten tilsluttes Tjæreborgvej (Rute 24), dels ved Esbjerg Lufthavn (E20). Det er således Esbjerg Kommunes vurdering, at der på det statslige vejnet maksimalt udestår en investering på knap 1 mio. kr.

Vejdirektoratet (staten) har anbefalet det pågældende projekt gennemført, hvis der kan skabes den nødvendige økonomi til det.

Teknik & Miljø vurderer på den baggrund, at arbejdet med detailplanlægning og projektering (og efterfølgende anlæg) derfor bør igangsættes nu. Arbejdet med planlægningen vil bl.a. omfatte dialogmøde med berørte naboer/lodsejere.

Teknik & Miljø vil sideløbende være i tæt dialog med staten (Vejdirektoratet) omkring de to mindre delprojekter der udestår. Det er her umiddelbart forventningen, at der opnås støtte via havnepakke 3.

Det kan oplyses, at der i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen er anlagt en ny bro, hvor Krogsgårdsvej krydser jernbanen. Her afholder Esbjerg Kommune en udgift på 3 mio. kr. til en opgradering af broen, så den kan klare de høje, bredde og tunge transporter. Broen er netop taget i brug i juni 2015.

Ruten er skitseprojekteret for 70 m lange, 8,5 m høje og 8 m bredde transporter. Det er de samme dimensioner, som de nationale transporterkorridorer for vindmølletransporter udbygges til.

De meget store transporter vil ikke kunne passere modkørende særtransporter og en del øvrig trafik på dele af ruten. For at undgå situationer, hvor køretøjer skal passere hinanden, hvor der ikke er plads hertil, sørger de medfølgende følgebiler for, at der ikke kommer modkørende på de delstrækninger, hvor passage af særtransporten ikke er mulig.

I forbindelse med etablering af den østlige særtransportrute til Esbjerg Havn skal gennemkørselshøjden forbedres i forhold til de eksisterende højspændingsledninger. De pågældende ledninger ligger ikke i forbindelse med kommunale veje.

Gennemførelse af projektet kræver arealerhvervelse. Der vil således skulle erhverves arealer på følgende lokaliteter:

- Strækningen mellem John Trnumsvej og Skads Mosevej (ca. 400 m)
- Mindre arealer langs Skads Mosevej, primært i S-kurven
- Mindre areal i krydset Skads Mosevej - Krogsgårdsvej
- Strækningen mellem Krogsgårdsvej og Tjæreborgvej (Rute 24) (ca. 60 m)

Detailprojekteringen vil afdække det endelige behov.

Byrådet anmodes derfor om, at Teknik & Byggeudvalget bemyndiges til at gennemføre ekspropriation til det aktuelle

anlæg efter vejlovens bestemmelser herom.

Lovgrundlag, planer mv.

Projektet er VVM screenet og ikke fundet VVM-pligtigt.

ØKONOMI

Der er i budget 2015 afsat i 7,945 mio. kr. til gennemførelse af projektet. Det oprindelige projekt var på ca. 10 mio. kr. Heraf udgjorde statens andel ca. 2 mio. kr.

Det vurderes, at der, som følge af øget aktivitet på vej anlægsområdet, må forventes lidt stigende priser. Derudover kan der blive tale om mindre tilpasninger af de enkelte projektdelen med henblik på at opfylde særlige ønsker fra bl.a. beboere langs ruten.

Derfor anbefales det, at den nødvendige restfinansiering tilvejebringes af uforbrugte midler (1,621 mio. kr.) på projektet "Erhvervstransportkorridor fra Andrup til Esbjerg Havn". Sagen vedrørende dette projekt blev behandlet på Teknik & Byggeudvalgets møde den 14. august 2015.

Den samlede anlægssum bliver således 9,566 mio. kr.

Det vurderes, at det samlede projekt (både den kommunale og den statslige del) kan gennemføres inden for en anlægssum på 9,566 mio. kr. Når det formentlig kan gøres lidt billigere end i det oprindelige projekt, der lød på 10 mio. kr., på trods af lidt stigende priser, skyldes det, at staten, som oplyst i sagsfremstillingsafsnittet, har etableret ombygningen af rundkørslen ved Måde.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Sagen har været sendt i intern høring.

Vurdering herunder alternativer

Med anlæg af en ny østlig særtransportrute frem til Esbjerg Havn bliver der skabt en forbindelse som sikrer, at de meget høje, bredde og tunge transporter effektivt kan nå frem til udskibningsdestinationen, modsat i dag, hvor transporterne af de meget store vindmølledele kun vanskeligt, via Sædding, kan transporteres til havnen. De lange transporter (vindmøllevinger) vil fortsat ske ad motorvejen.

Ved at sætte projektering og arealerhvervelse i gang nu forventes anlægsarbejderne at kunne igangsættes til foråret 2016. Den ny særtransportrute til høje transporter påregnes dermed at kunne åbnes i 3. kvartal 2016.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

1. Projektet, med anlæg af ny østlig særtransportrute, igangsættes som beskrevet.
2. Der afsættes et rådighedsbeløb i 2016 på 1,621 mio. kr. finansieret af overskydende midler fra Erhvervstransportkorridor mellem Andrup og Esbjerg Havn.
3. 7,445 mio. kr. af det i 2015 afsatte rådighedsbeløb overføres til 2016.
4. Der frigives en anlægsbevilling på 9,566 mio. kr. af det til formålet afsatte rådighedsbeløb, fordelt med

0,5 mio. kr. i 2015 og 9,066 mio. kr. i 2016.

5. Teknik & Byggeudvalget bemyndiges til at gennemføre ekspropriation til etablering af særtransportrute mellem Esbjerg lufthavn og Tjæreborgvej (Rute 24) efter vejlovens bestemmelser herom.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 7: Byggemodning erhvervsgrunde i Kjersing

15/18566

Bilag

5b580481bd3f463aa6c2855a52fb7b92

Byggemodning erhvervsgrunde i Kjersing

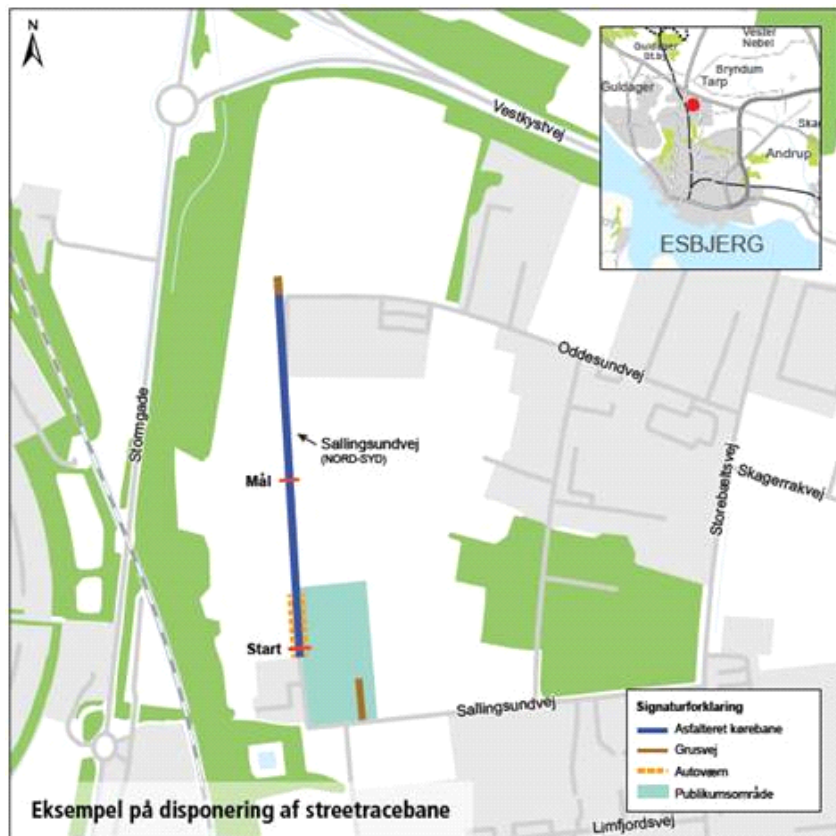
Indledning

Sagen blev udsat på Teknik & Byggeudvalgets møde den 18. september 2015.

Den nordvestlige del af Kjersing erhvervsområde er stort set byggemodnet, bortset fra den nord - sydgående del af Sallingsundvej.

Såfremt byggemodningen af kørebanen færdiggøres, kan vejen få et forløb og en længde, som gør det muligt at afvikle streetraceløb med op til max. 5 løb pr. år.

Sagsfremstilling



Kort 1

Etableringen af vejen indgår i den gældende byggemodningsplan for Esbjerg Kommune, men etableringstidspunktet er ikke fastsat.

Etableringen af kørebanen vil beløbe sig til ca. 2,5 mio. kr.

Finansieringen hertil kan anvises via puljen til byggemodning af erhvervsområder.

Hvis kørebanen efterfølgende skal kunne anvendes til streetrace forudsættes der etableret faciliteter som:

1. Grusvej til parkering m.v.
2. Jordvold til publikum (overskudsjord i forbindelse med byggemodningen).
3. Autoværn

Udgifterne til ovennævnte faciliteter vil skønsmæssigt beløbe sig til 150.000 kr.

På kort 1 ses beliggenheden af den nord-sydgående Sallingsundvej samt et eksempel på placeringen af

faciliteterne til streetraceløb.

Foruden kørebanen skal der etableres autoværn samt et publikumsområde med jordvold. Der skal skabes parkeringsmuligheder evt. på græsarealer i området.

Den endelige disponering af banen og arealer forudsættes foretaget i samarbejde med streetraceforeningen.

Vejen er mod nærmeste boligområde afskærmet af Stormgade, der på strækningen er højt hævet over terrænet på grund af broen over jernbanen. Der er også en afskærmende beplantning.

Lovgrundlag, planer mv.

Der vil miljømæssigt kunne afvikles streetrace med op til max. 5 løb pr. år.

Løb på offentlige veje kræver politiets godkendelse.

ØKONOMI

Finansieringen til kørebanedelen på ca. 2,5 mio. kr. kan anvises via byggemodningspuljen.

Det kan forudsættes at udgifterne til streetrace faciliteter afholdes af foreningen Striben.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

Høring

De to virksomheder som er beliggende langs den nord-sydgående del af Sallingsundvej er telefonisk orienteret om, at sagen om byggemodnings og evt. streetrace vil blive politisk behandlet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Den nord-sydgående del af Sallingsundvej byggemodnes ved etablering af kørebanedelen, finansieret af pulje til byggemodning af erhvervsejendomme.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 18-09-2015

Et flertal bestående af A og D ønsker sagen udsat for opdeling i to sager, således, at sagen om streetrace og byggemodning deles i to og sendes tilbage til forvaltningen for yderligere belysning. I sagen om streetrace ønsker man, at virksomhederne spørges, ligeledes Politiet og Striben. Evt. kan der ses på alternative placeringer.

Et mindretal bestående af V kan følge indstillingen og begærer sagen i byrådet.

Forvaltningen oplyser

Borgmester Johnny Søtrup, meddelte byrådet d. 30. september 2015, at:
” Vedr. Byggemodning af erhvervsgrunde i Kjersing

Grundet den kraftige modstand fra erhvervslivets side mod den påtænkte byggemodning i Kjersing, som samtidig skulle muliggøre 5 årlige Streetracearrangementer, kan Venstre ikke længere støtte projektet, hvorfor sagen derfor ikke ønskes behandlet på førstkommende byrådsmøde.”

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Udvalget ønsker ikke Streetrace i erhvervsområder, hvorfor sagen om byggemodning tilbagesendes forvaltningen for almindelig behandling

Punkt 8: Arealerhvervelse til realisering af anlægsprojekter, Esbjerg Trafiksikkerhedsby.

15/21169

Bilag

Projektkatalog - Esbjerg Trafiksikkerhedsby

Arealerhvervelse til realisering af anlægsprojekter, Esbjerg Trafiksikkerhedsby.

Indledning

Teknik & Byggeudvalget godkendte d. 14. november 2014 sag nr. 13/6400 - Esbjerg som trafiksikkerhedsby 2014, projektgodkendelse.

I sagen indgik et projektkatalog, som indeholdt 22 konkrete forslag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på en række lokaliteter i Esbjerg. Der henvises til bilag "Projektkatalog – Esbjerg Trafiksikkerhedsby".

Ved særligt 4 af disse projekter, kan det blive nødvendigt, at kommunen erhverver jord fra de omkringliggende grundejere, enten ved frivillig aftale eller ved ekspropriation.

I nærværende sag ønskes bemyndigelse til at erhverve disse arealer, såfremt det viser sig at være nødvendigt.

Sagsfremstilling

Der henvises til følgende projekter i projektkataloget:

- Projekt nr. 2: Rundkørsel mellem Skolebakken og Baggesens Alle
- Projekt nr. 4: Rundkørsel mellem Kjersing Ringvej og Storebæltsvej
- Projekt nr. 5: Rundkørsel mellem Tarphagevej og Gudenåvej/Stenhuggervej
- Projekt nr. 21: Spangsbjerg Møllevej ved Rybners (EUC VEST)

For at realisere de angivne trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, kan det blive nødvendigt med arealerhvervelse.

Lovgrundlag, planer mv.

Vejlovens kap. 10.

ØKONOMI

Udgifter til arealerhvervelse afholdes af den givne anlægsbevilling til Esbjerg Trafiksikkerhedsby.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering herunder alternativer

Teknik & Miljø forventer, at arealerhvervelsen kan ske ved frivillig aftale, da det er mindre grønne arealer, der alle ligger tæt op ad eksisterende vejarealer.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- der gives bemyndigelse til at erhverve de nødvendige arealer til etablering af de angivne projekter ved frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår.

Godkendt.

Punkt 9: Oplæg til cykelholdepladser i Esbjerg Kommune

14/26540

Bilag

a0d196aa9eac49ae888aaf4406624e5f

57b6a38514194611bfdd4a19eef85950

324c41dee1c841e8b4da5f61d67a9536

Oplæg til cykelholdepladser i Esbjerg Kommune

Indledning

Vej & Park har udarbejdet forslag til placering af cykelparkering i Esbjerg Kommune i forbindelse med cykelfremmekampagnen.

Sagsfremstilling

Esbjerg Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan opfordrer til, at der i den kommende tid tænkes i retningen af kombinationsrejser. Dvs. transport fra A til B, hvor transportformer kombineres. Her kan der være tale om transport fra hjemmet til busstoppested med cykel og videre med bus.

Derfor vil det være oplagt at få etableret tidssvarende cykelparkeringsfaciliteter med overdækning ved udvalgte knudepunkter, således at cyklen står beskyttet mod vind og vejr og står i umiddelbar sikkerhed.

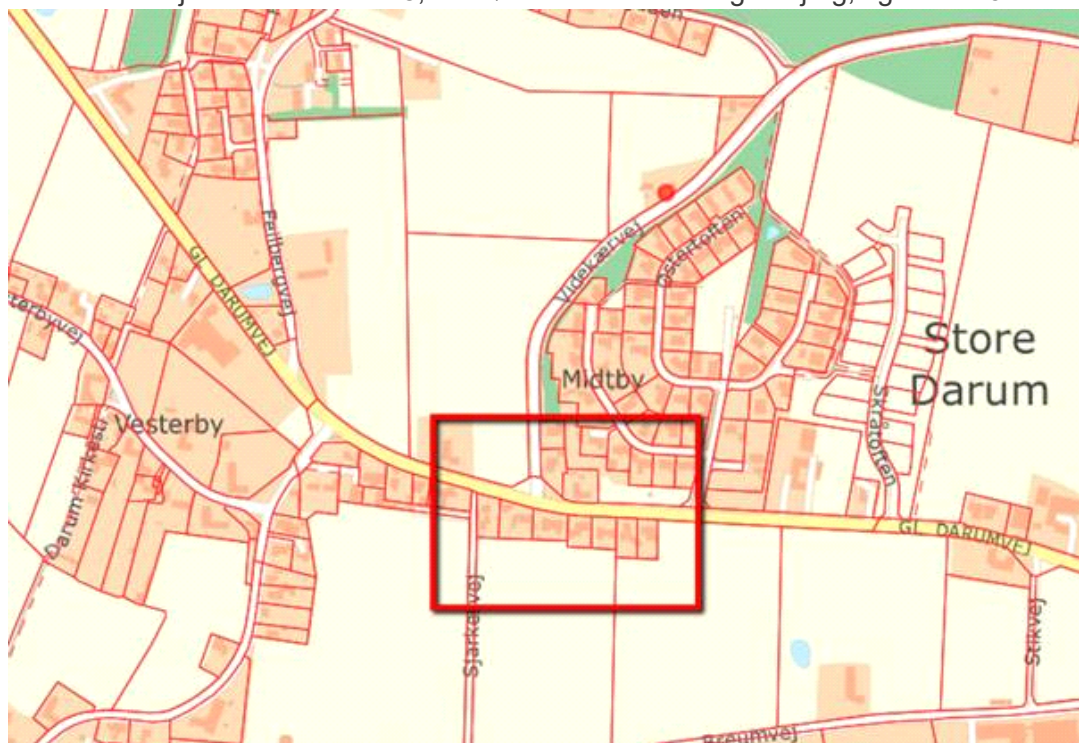


Eksempel på en tidssvarende cykelparkering.

Forslag til trafikale knudepunkter hvor der kan etableres cykelparkering:

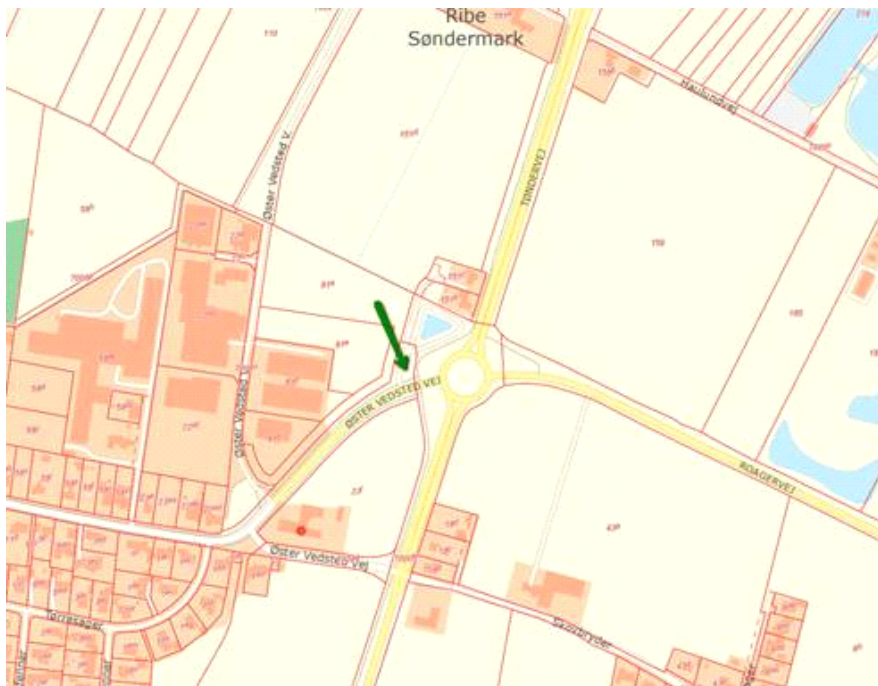
Gl. Darumvej ved Videkærvej, Bramming

St. Darum betjenes med rute 245, der kører mellem Ribe og Esbjerg, og rute 426 St. Darum – Bramming.



Øster Vedsted Vej ved Hovedvej A11, Ribe

Der etableres cykelparkering ved parkeringspladsen for dem, som benytter muligheden for samkørsel med kolleger i området. Det er en pendlerplads.



ØKONOMI

Der er reserveret 220.000 kr. til formålet via cykelfremme, borgerinddragelse.

Kompetencer

Teknik- & Byggeudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- der etableres 2 cykelparkeringspladser med overdække som beskrevet.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 10: Trafikplan Bramming

14/18085

Bilag

Bramming Trafikplan oktober 2015

Oversigt over indkomne høringssvar i forbindelse med frivillig offentlig høring

Trafikplan Bramming

Indledning

Forslag til Bramming Trafikplan fokuserer på perioden 2015-2020 og skal danne grundlag for Esbjerg Kommunes fremtidige indsats på det trafikale område i Bramming.

Byrådet besluttede den 16. marts 2015 at sende Forslag til Bramming Trafikplan af 10.02.2015 i frivillig offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Arbejdet med Bramming Trafikplan er igangsat i første halvdel af 2014.

I forbindelse med udarbejdelsen af trafikplanen, har der været fokus på at inddrage relevante interessenter. Der er derfor blevet afholdt to workshops i hhv. august og november 2014, med deltagelse fra bl.a. Byforum, lokalråd, politi, Dansk Cyklist Forbund, skole mv.

Som grundlag for trafikplanen blev der på de to workshops opstillet en række overordnede fokusområder for de trafikale forhold og udfordringer i Bramming. Der er udpeget 11 strækninger/lokaliteter i Bramming, herunder bl.a. Storegade, Viadukten og Borgergade, hvor der er udarbejdet forslag til projekter.

I trafikplanen beskrives udfordringer og løsningsmuligheder, herunder effektskøn for hver af de 11 strækninger/lokaliteter. Trafikplanen indeholder også forslag til en vej- og stinets struktur for Bramming. Klassificeringen beskriver det overordnede vej- og stinets funktion, herunder hvilke veje og stier, der vil bære de største trafikmængder.

Forslag til Bramming Trafikplan har været i frivillig, offentlig høring i 8 uger, i perioden fra den 23. marts til 18. maj 2015.

I høringsperioden, april 2015, er der endvidere afholdt et borgermøde vedr. Bramming Trafikplan.

I høringsperioden har Teknik & Miljø modtaget 4 hørings svar samt én borgerhenvendelse under udarbejdelsen af Bramming Trafikplan, som ligeledes betragtes som et hørings svar.

De indkomne hørings svar er behandlet i "Oversigt over indkomne hørings svar i forbindelse med frivillig offentlig høring" af Forslag til Bramming Trafikplan af 10.02.2015.

De indkomne hørings svar vil, i det omfang, det er relevant, medtages, når de enkelte projekter realiseres.

Hørings svarene giver anledning til to justeringer af Bramming Trafikplan:

1. Der foretages en tekstændring i afsnit 5.2.

Afsnit 5.2 - sanering af Storegade, omhandler strækningen fra Sct. Knuds Allé til Godthåbsparken. Der ses på forbedringer for cyklister. I hørings svaret bemærkes det, at strækningen mellem Godthåbsparken og Smedegade ikke indeholder en cykelsti. Strækningen er medtaget i Bramming Trafikplan under afsnit 4.2, hvor Brammings stistruktur beskrives. Den manglende strækning er angivet som planlagt sti og er endvidere medtaget i Esbjerg Kommunes Stiplan.

Under afsnit 5.2 skal der gøres opmærksom på, at der skabes en sammenhængende cykelsti langs Storegade, når både projektet "sanering af Storegade" samt den "planlagte sti" realiseres.

2. Der foretages en tilretning af afsnit 5.3 - sanering af Skolegade og området mellem Skolegade og Nørregade.

Det ene byggefelt, der er illustreret/medtaget under afsnit 5.3, er ikke i overensstemmelse med den vedtaget

lokalplan "Lokalplan nr. 21-010-0001, Bramming Midtby, Bramming".

Byggefeltet udgår af Bramming Trafikplan, så trafikplanen stemmer overens med gældende lokalplan.

På baggrund af høringssvarene foreslås de førnævnte tekstændringer, med hensyn til præciseringen af cykelstianlæg i Storegade og tilretningen af byggefeltet ved Skolegade, indarbejdet i trafikplanen.

Forslaget til Trafikplanen som var i høring indeholdt en mulighed for et 4. ben i den eksisterende rundkørsel ved Tømmerbyvej.

Den foreslåede tilslutning vil betyde mere trafik på Tømmerbyvejs østligste del der i dag indgår som hovedstiforbindelse mellem Ribe og Bramming. Et projekt som Esbjerg Kommune fik puljemidler til. En åbning for biltrafik ville medføre, at der skulle etableres en ny ca. 800 m lang dobbeltrettet cykelsti foruden en sideudvidelse af Tømmerbyvej. Alene cykelstien vil beløbe sig til ca. 2,4 mio. kr.

Idet det vurderes, at der ikke vil være et tilstrækkeligt grundlag for en sådan investering foreslås det, at tilslutningen mellem Tømmerbyvej og rundkørslen udgår af trafikplanen.

Da der lokalt er peget på trafikale problemer langs den nordlige del af Tømmerbyvej foreslås det i stedet, at Tømmerbyvej medtages i den Trafiksikkerhedsinspektion som er beskrevet i rapportens afsnit 5.12.

Ovennævnte ændringer er indarbejdet i Bramming Trafikplan oktober 2015.

Lovgrundlag, planer mv.

Gældende vejregler og færdselsloven.

ØKONOMI

Der er ikke afsat økonomi til gennemførelse af de aktuelle projekter jf. Bramming Trafikplan.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet

Høring

Bemærkningerne er vedlagt som bilag "Oversigt over indkomne høringssvar i forbindelse med frivillig offentlig høring".

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Byrådet, at

- Bramming Trafikplan oktober 2015 vedtages, med de i sagsfremstillingen nævnte ændringer.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 11: VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej

13/15470

Bilag

ca59ef36bf3a42349b4c353a1fc84af2

Rapport 533, 2015. Ribe Omfartsvej

4df93129acdf4c1a885c88a9a452ee31

VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej

Indledning

Vejdirektoratet afsluttede i 2012 en forundersøgelse for udbygning af strækningen mellem Esbjerg og Tønder (rute 11 og rute 24). Undersøgelsen viste at trafikbelastningen var størst på strækningen omkring og umiddelbart nord for Ribe.

På baggrund af forundersøgelsen blev det besluttet at igangsætte en VVM-undersøgelse af en omfartsvej på rute 11 ved Ribe.

Vejdirektoratet har nu offentliggjort resultatet af VVM-undersøgelsen i form af en sammenfattende VVM-redegørelse, hvor der er undersøgt tre forslag til en udbygning af rute 11 ved Ribe.

Sagsfremstilling

På baggrund af forundersøgelsen og den indledende offentlige høring i efteråret 2013, er der i VVM redegørelsen gennemført skitseprojektering af tre forslag til udbygning af rute 11 ved Ribe, som ses herunder. Forslag A og B, som begge er omfartsveje og forslag C (0+ alternativ) med udbygning af den eksisterende vej gennem Ribe.

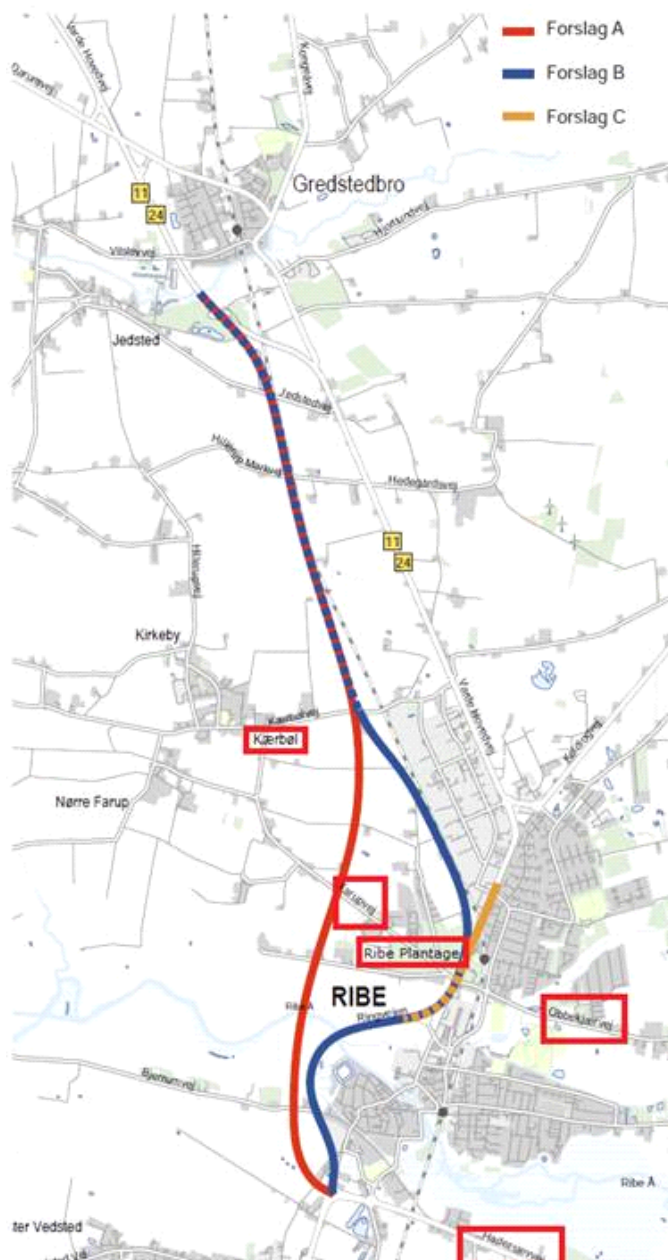
Forslag B findes i to varianter, B1 og B2. Forskellene mellem disse er hovedsagelig krydsudformningerne. Forslag A og B anlægges som motortrafikvej (2+1 vej) på de åbne strækninger. På 2+1 veje vil overhalingsspor skiftevis være i nordgående og sydgående retning.

Forslag A: En ca. 8,4 km lang omfartsvej vest om Ribe. Omfartsvejen tilsluttes rute 11 syd for Kongeåen og løber umiddelbart vest for jernbanen frem til den forlagte Kærbølvej, hvor der etableres et tilslutningsanlæg med niveaufri skæring og ramper. Herfra føres omfartsvejen videre mod syd og krydser Ribe Å på en ny bro vest for den eksisterende bro. Omfartsvejen tilsluttes eksisterende rute 11 i rundkørslen ved Haderslevvej syd for byen. Forslaget har stort set samme linjeføring som den Ribe Amt behandlede i regionplantillægget "Omfartsvej vest om Ribe" fra 2003 med tilhørende VVM-redegørelse.

Forslag B: En ca. 9,2 km lang omfartsvej vest om Ribe anlagt som motortrafikvej på strækningen fra Kongeåen til Ribe Plantage. Fra Ribe Plantage anlægges vejen som en 4 sporet vej til rundkørslen ved Haderslevvej. Ved Ribe Å etableres en parallelbro på vestlig side af den eksisterende til de 2 sydgående spor.

Forslag C (0+ alternativet): Den eksisterende rute 11 udbygges til 4 spor på strækningen fra Farupvej/Obbekjærvej til nord for Industrivej. Der foretages krydsombygninger ved Industrivej og Farupvej/Obbekjærvej samt etablering af niveaufri stikrydsning syd for krydset Farupvej/Obbekjærvej.

I VVM redegørelsen indgår klapbroer som tilvalgs løsninger, mens en tunnelloøsning i forslag A er fravalgt på grund af den høje anlægsomkostning samt miljømæssige forhold. Høje særtransporter vil i øvrigt ikke kunne benytte en tunnel.



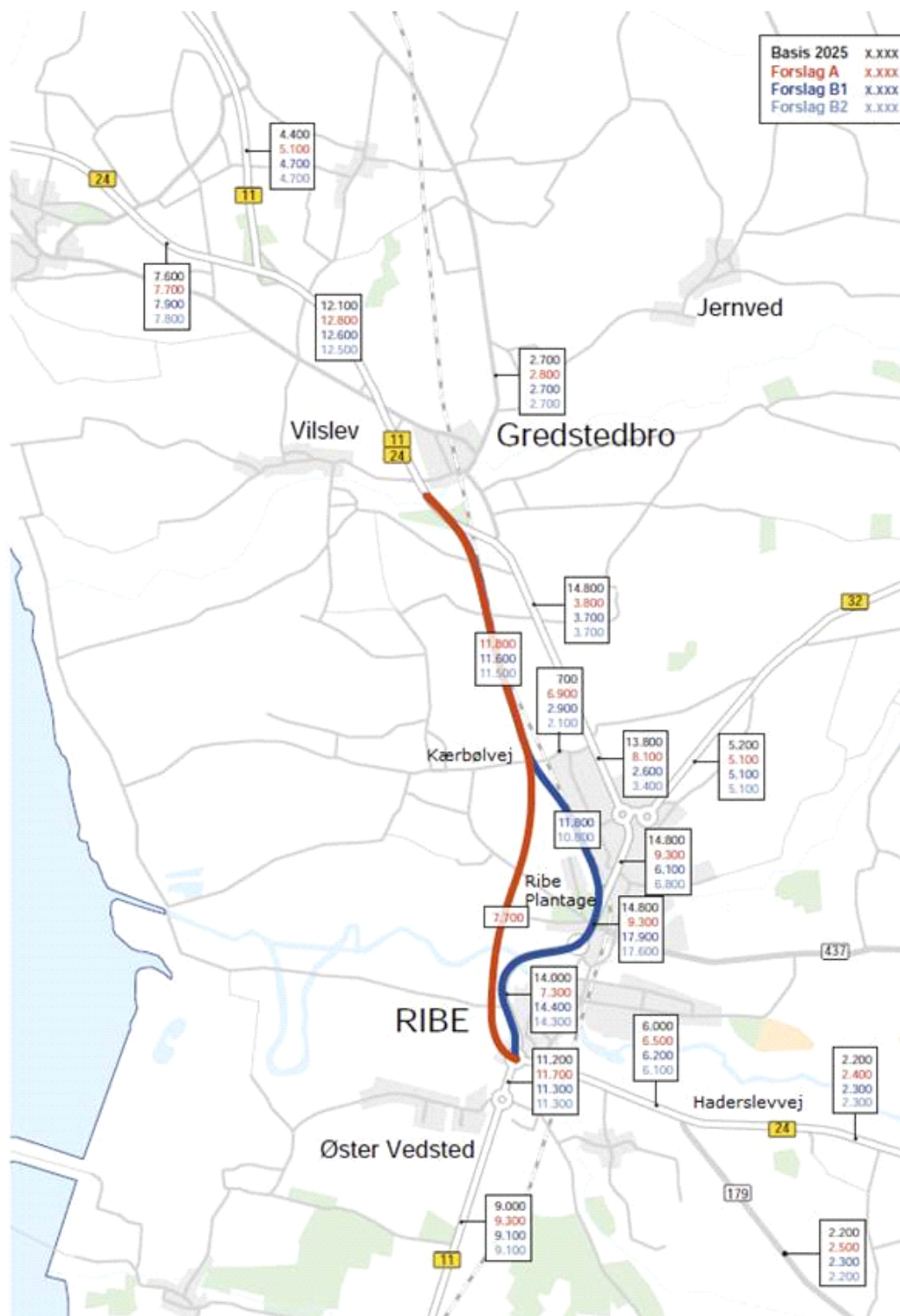
Vejdirektoratet har beregnet at linjeføring A er det mest samfundsøkonomisk rentable forslag. Forslag B1 og B2 er mindre rentable. Både forslag A og B er dog sammenfundsøkonomisk rentable.

Ved forslag C er der ikke foretaget samfundsøkonomiske beregninger.

Anlægsoverslaget er for både forslag A og B1 væsentligt højere end beregnet i forundersøgelsen fra 2012, grundet højt grundvandsspejl, klimaforandringer, omfangsrige transporter, øget trafikmængde på Kærbølvej samt større behov for arealerhvervelse og totalekspropriationer. Forslagenes linjeføringer har ikke ændret sig væsentligt.

Vejdirektoratets trafikberegninger viser, at begge forslag vil give en tidsbesparelse i den samlede rejsetid for den gennemkørende trafik. Der vil være en gennemsnitlig rejsetidsbesparelse på ca. 4 minutter pr. bil ved forslag A og ca. 2½ minut ved forslag B for den gennemkørende trafik på rute 11. Trafikanter med ærinde i Ribe får ingen tidsbesparelse.

Trafikmængder/aflastning:



Ovenstående oversigtskort viser de trafikale konsekvenser for de forskellige forslag med udgangspunkt i fremskrevne trafikmængder i 2025. Ved forslag A forventes en hverdagsdøgntrafik i 2025 på 11.800 biler på omfartsvejen nord for Kærbøvej og ca. 7.700 biler syd for Kærbøvej. Tilsvarende forventes ca. 11.800/10.800 biler pr. hverdagsdøgn på omfartsvejen nord for Ribe Plantage ved forslag B1/B2. På Ringvejen vest om Ribe forventes trafikken at stige fra 14.000 biler i basissituationen til 14.400/14.300 biler ved forslag B1/B2, mens den forventes reduceret til ca. 7.300 ved forslag A. Det fremgår dermed at forslag A er den løsning som aflaster den eksisterende omfartsvej mest, herunder vil de mange særtransporter også kunne benytte forslag A.

Teknik & Miljø har tidligere over for Vejdirektoratet anført, at trafikken på den nuværende omfartsvej (forslag B) allerede belaster, både visuelt og støjmæssigt, store dele af middelalderbyen. Jo længere linjeføringen kommer mod vest (forslag A) des mindre belaster trafikken bylivet på Slotsbanken, Skibbroen og store dele af middelalderbyen.

Et andet essentielt sted, som berøres af forslag B, er Galgebakkeskoven i Ribes nordlige bydel, der i dag fungerer

som byens nærrecreative skovområde, nærmest som en bypark. En ny 4-spors vej i denne linjeføring vil udgøre en stor barriere mellem by og skov. Løsningsforslag B vil ligeledes påvirke den vestlige bydel, herunder campingpladsen, som på en betydelig mere markant måde også afskæres fra Ribe By.

En vestlig linjeføring (forslag A) vil derimod aflaste den trafikale belastning i skovområdet samt ikke mindst muliggøre en trafikal aflastning af Middelalderbyens smalle gader, idet en stor del af den gennemkørende trafik vil kunne henvises til den eksisterende ringvej.

Teknik & Miljø er således af den klare opfattelse, at forslag A er den bedste og mest fremtidssikrede løsning.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget > Plan & Miljøudvalget > Økonomiudvalget > Byrådet.

Høring

Vejdirektoratet anmoder i forbindelse med høringen Esbjerg Kommune d. 7. oktober 2015 om en udtalelse til VVM-redegørelsen og de tre forslag til udbygning af rute 11 ved Ribe.

Endvidere har Vejdirektoratet anmodet Esbjerg Kommune om stillingtagen til, om der kan forventes meddelt de nødvendige tilladelser og dispensationer til gennemførelse af forslagene og på hvilke vilkår i henhold til Planloven, Naturbeskyttelsesloven, Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Museumsloven og anden relevant lovgivning.

Udtalelse vedrørende VVM-redegørelsen samt forhåndstilkendegivelse af hvorvidt Vejdirektoratet kan forvente at få meddelt de nødvendige kommunale tilladelser og dispensationer til gennemførelse af vejprojektet bedes fremsendt senest onsdag d. 25. november 2015.

Udtalelse vedrørende VVM-redegørelsens 3 forslag samt forhåndstilkendegivelse af hvorvidt Vejdirektoratet kan forvente at få meddelt de nødvendige tilladelser og dispensationer til forslagernes gennemførelse bedes fremsendt senest onsdag d. 25. november 2015.

Ingen bemærkninger fra økonomi og Personale & Udvikling.

Der afventes høringssvar fra jura.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at det indstilles til Økonomiudvalget, at

- Esbjerg Kommune peger på linjeføring A som den bedste og mest fremtidssikrede løsning.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Udsat.

Habilitetsspørgsmål undersøges nærmere

Punkt 12: Høringssvar Sydtrafik køreplanlægning 2016/2017

14/11295

Høringssvar Sydtrafik køreplanlægning 2016/2017

Indledning

Sydtrafik har anmodet Esbjerg Kommune om at få forslag og bemærkninger til køreplaner, der skal ændres fra køreplansskiftet i sommeren 2016. Kommunens bemærkninger skal fremsendes senest den 2. november 2015 til Sydtrafik.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har anmodet kommunes høringspartnere om at indsende forslag til nye køreplaner.

I sagsfremstillingen er der nærmere redegjort for ønskerne/forslagene fra borgere, uddannelsessteder, skoleadministration og Teknik & Miljø, herunder ny buslinje til Esbjerg Strand.

1. Bybusser

Indkomne bemærkninger til bybusnettet i Esbjerg

Teknik & Miljø har modtaget kritik fra enkelte buspassagerer, som har fået længere omstigningstid på grund af nye afgangstider ved bl.a. trafikknudepunktet.

Herudover er der ønsker til nye bustider og linjeføringer.

Teknik & Miljø foreslår, at de indkomne ønsker og forslag indgår i Sydtrafiks planlægning og i det omfang det er hensigtsmæssigt - indarbejdes inden for den eksisterende budgetramme.

Ny buslinje til Esbjerg Strand

Ved budgetvedtagelsen i Esbjerg Kommune 2014 blev det besluttet at busbetjene Esbjerg Strand fra sommeren 2016.

For at give virksomhederne de optimale rammer for mobilitet til og fra arbejdspladserne anbefaler Teknik & Miljø, at der indsættes en cykelvenlig bus, hvor bussen indrettes med et antal cykelpladser.

Der skal ske en revurdering af behovet for den nye buslinje 1 år efter opstart - på baggrund af antallet af passager og afgang.

Teknik & Miljø foreslår, at Sydtrafik undersøger løsningsforslag til ny buslinje der betjener Esbjerg Strand, som først træder i kraft fra uge 32 i 2016 med en cykelvenlig bustype. Hermed gøres ruten mere fleksibel med hensyn til kombinationsrejser.

Der er igangsat et analysearbejde af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune og i den forbindelse anbefaler Teknik & Miljø, at kørslen til Esbjerg Strand indgår i denne analyse.

Natbusser

Ved budgetvedtagelsen i Esbjerg Kommune 2015 blev det besluttet at nedlægge natkørsel i Esbjerg med undtagelse af kørsel i november og december samt 1. uge i januar. Det betyder, at der kun køres natbuskørsel i Esbjerg fra den 1. weekend i november til og med lørdag før juleaften samt natten efter den 31/12.

Sydtrafik anbefaler at bybusnatkørslen kun køres natten efter fredag og lørdag fra og med sidste fredag i november til og med lørdag før juleaften – eventuelt suppleret med nytårsaften. Baggrunden for det er at de øvrige natbusser der kører i Sydtrafiks område kører i denne periode.

Teknik & Miljø anbefaler at natbuskørslen startes op den 1. weekend i november til og med lørdag før juleaften samt natten efter den 31/12, som blev besluttet ved budvedtagelsen.

Besparselsen på 215.000 kr. er indarbejdet i budget 2016, men ikke i budget 2017.

Teknik & Miljø anbefaler at der i forbindelse med budgetlægningen for 2017 skal ses på resultaterne af analysearbejdet på natbuskørslen.

2. Lokalruter

Rute 409 Skads – Esbjerg – Sædding

Teknik & Miljø har modtaget et chaufførforslag til ændring af køreplanen på rute 409, forslaget omhandler bl.a. mere kørsel til Esbjerg Lufthavn og nedlæggelsen af kørslen til Sædding, da der meget sjældent er passagerer hertil.

Teknik & Miljø har bedt Sydtrafik vurdere på konsekvenser af ændring af køreplan for rute 409 som foreslået.

Skoleruter

Ved budgetvedtagelsen i 2009 blev det besluttet, at skolekørslen skulle harmoniseres, således at samtlige skoler får 1 indkørsel om morgenen og maks. 3 eftermiddagsafgange.

I forbindelse med den nye skolereform har en del elever fået længere skoledag, og det har medført, at nogle skoler nu kun har brug for 2 hjemkørsler, hvor de tidligere havde 3.

Teknik & Miljø foreslår derfor, at Sydtrafik koordinerer skoleruternes afgang- og ankomsttider med skolernes nye ringetider og vurderer og foreslår, hvilke afgange fra skolerne, der kan nedlægges fra uge 51 i 2015.

Rute 415 Ribe – Nørre Farup – Gredstedbro – Jernved (Gørding)

Rute 415 betjener Gørding efter ønske fra Lokalsrådet i Ribe Nord.

Teknik & Miljø anbefaler, at rute 415 ikke skal betjene den ene tur som køres til Gørding, da der ikke er passagerer hertil jfr. Sydtrafiks passagertælling fra 2014.

Evt. passagerer til Gørding vil kunne benytte Flextur.

Lovgrundlag, planer mv.

Lov om trafikselskaber.

ØKONOMI

Til den nye bybuslinje til Esbjerg Strand er der kun afsat midler til driften i 1 år (6 mdr. i 2016 og 6 mdr. i 2017).

Teknik & Miljø anbefaler at kørslen til Esbjerg Strand og natbuskørslen indgår i analysearbejdet med den kollektive trafik.

Kompetencer

Teknik & Byggeudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Sydtrafik meddeles ovennævnte

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 13: Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 30. oktober 2015

15/24

Bilag

Månedsrappport entreprenør juli 2015

Månedsrappport entreprenør august 2015

Naturprojekt Ribemarsken, referat møde med lodsejere 15. september 2015

Orienteringspunkter til Teknik & Byggeudvalget den 30. oktober 2015

Drift og Anlæg

11/2830 Månedsrapport entreprenør juli 2015.

11/2830 Månedsrapport entreprenør august 2015.

15/16827 Naturprojekt Ribemarsken, referat møde med lodsejere 15. september 2015

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

- Teknik & Byggeudvalget orienteres.

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Godkendt.

Punkt 14: Information / forespørgsler

BESLUTNING TEKNIK & BYGGEUDVALG DEN 30-10-2015

Budget 2016-2019

Fælles temamøde om parkering med Plan & Miljøudvalget primo 2016

Punkt 15: Lukket: Køb af areal

15/18149